

長野自動車道  
長野管内舗装補修工事

交 付 図 書 正 誤 表

東日本高速道路株式会社 関東支社

長 野 管 理 事 務 所

対象 金抜設計書 番号34 構造物等取壊し工コンクリート構造物取壊し (Type A) の数量  
 番号35 構造物等取壊し工コンクリート構造物取壊し (Type B) の数量

誤

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C1-2 (夜)	77	m <sup>2</sup>			
26	16 - (7)	路面標示工 路面標示JIS規格型B1	367	m			
27	16 - (7)	路面標示工 路面標示工D1	7	m <sup>2</sup>			
28	16 - (19)	車線分離標撤去設置工 ポール (H=800mm) A	16	基			
29	17 - (33)	床版上面の断面修復工 A1	8,088	L			
30	17 - (33)	床版上面の断面修復工 A2	33,282	L			
31	17 - (33)	床版上面の断面修復工 A2 (夜)	17,621	L			
32	17 - (33)	床版上面の断面修復工 B1	44,477	L			
33	18 - (4)	緑石工 アスファルト緑石	482	m			
34	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	32	m <sup>3</sup>			
35	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	4	m <sup>3</sup>			
36	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 I×1	14	回			

32

4

正

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	全 額	摘 要
25	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型C1-2 (夜)	77	m <sup>2</sup>			
26	16 - (7)	路面標示工 路面標示JIS規格型B1	367	m			
27	16 - (7)	路面標示工 路面標示工D1	7	m <sup>2</sup>			
28	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポール (H=800mm) A	16	基			
29	17 - (33)	床版上面の断面修復工 A1	8,088	L			
30	17 - (33)	床版上面の断面修復工 A2	33,282	L			
31	17 - (33)	床版上面の断面修復工 A2 (夜)	17,621	L			
32	17 - (33)	床版上面の断面修復工 B1	44,477	L			
33	18 - (4)	緑石工 アスファルト緑石	482	m			
34	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type A)	37	m <sup>3</sup>			
35	18 - (17)	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (Type B)	7	m <sup>3</sup>			
36	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 I×1	14	回			

37

7

備考

記載数量の訂正。

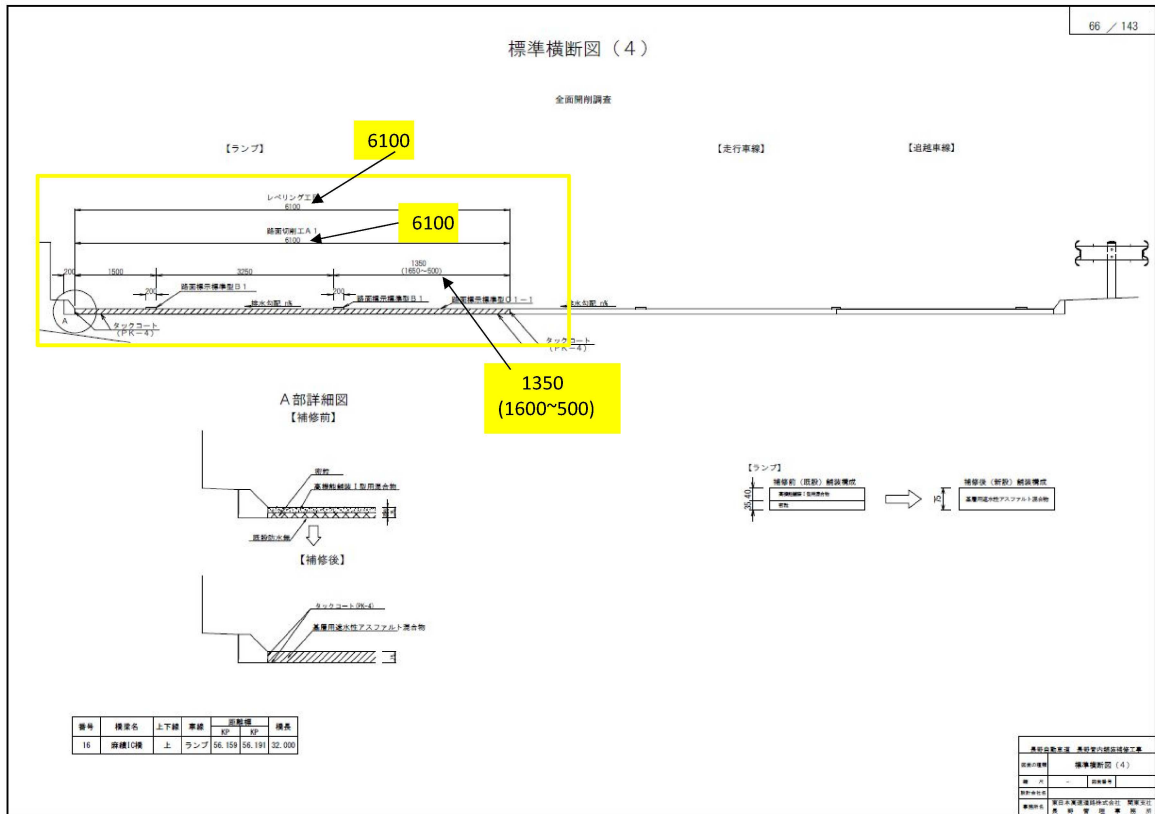




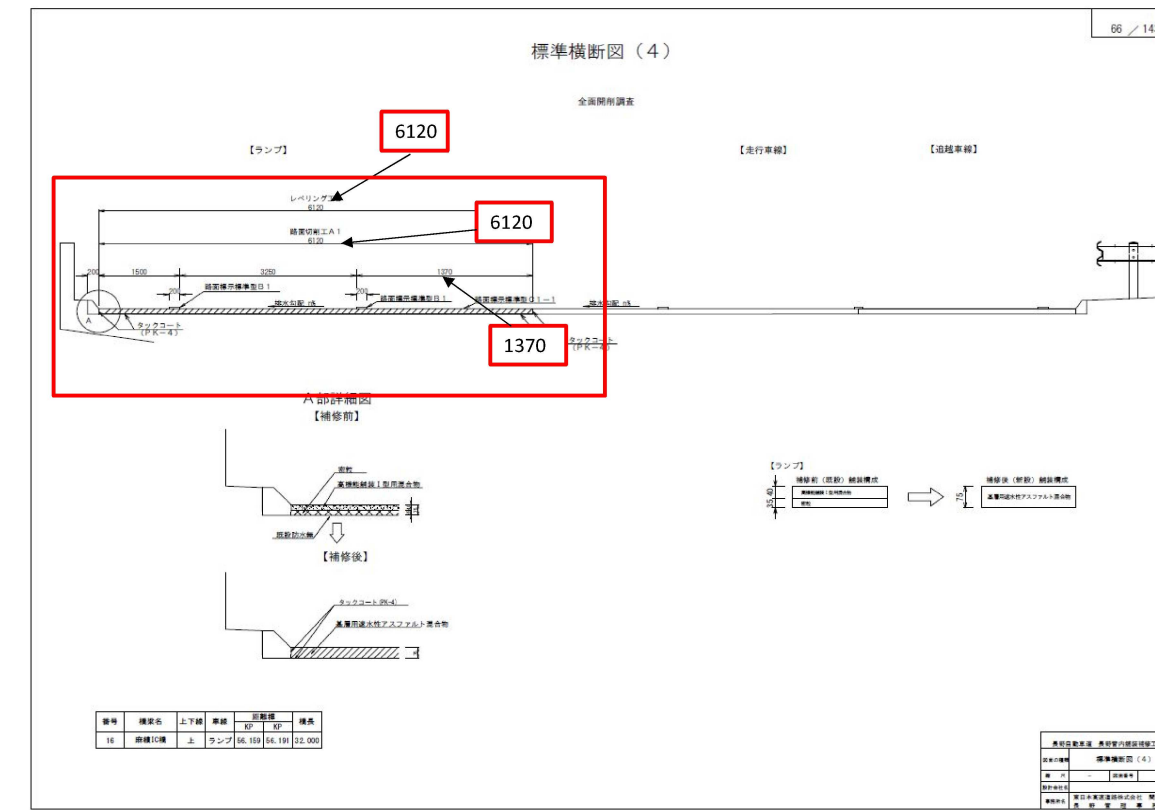


対象  
誤

設計図 図面 標準横断面図 (4)



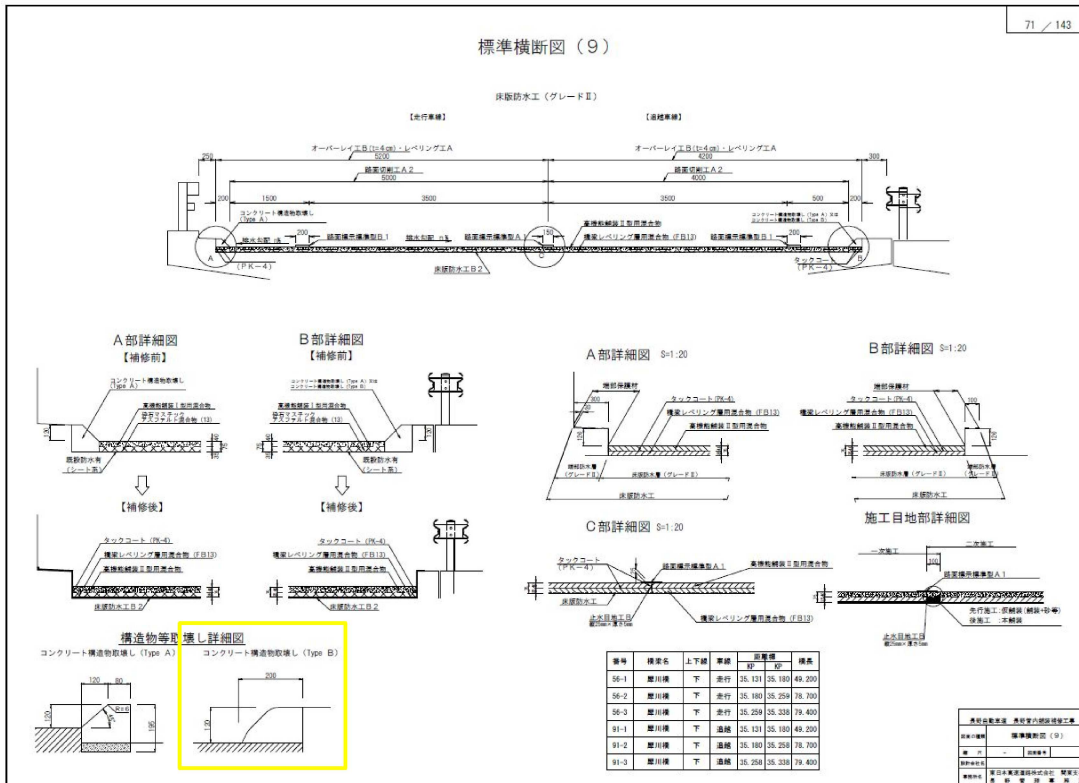
正



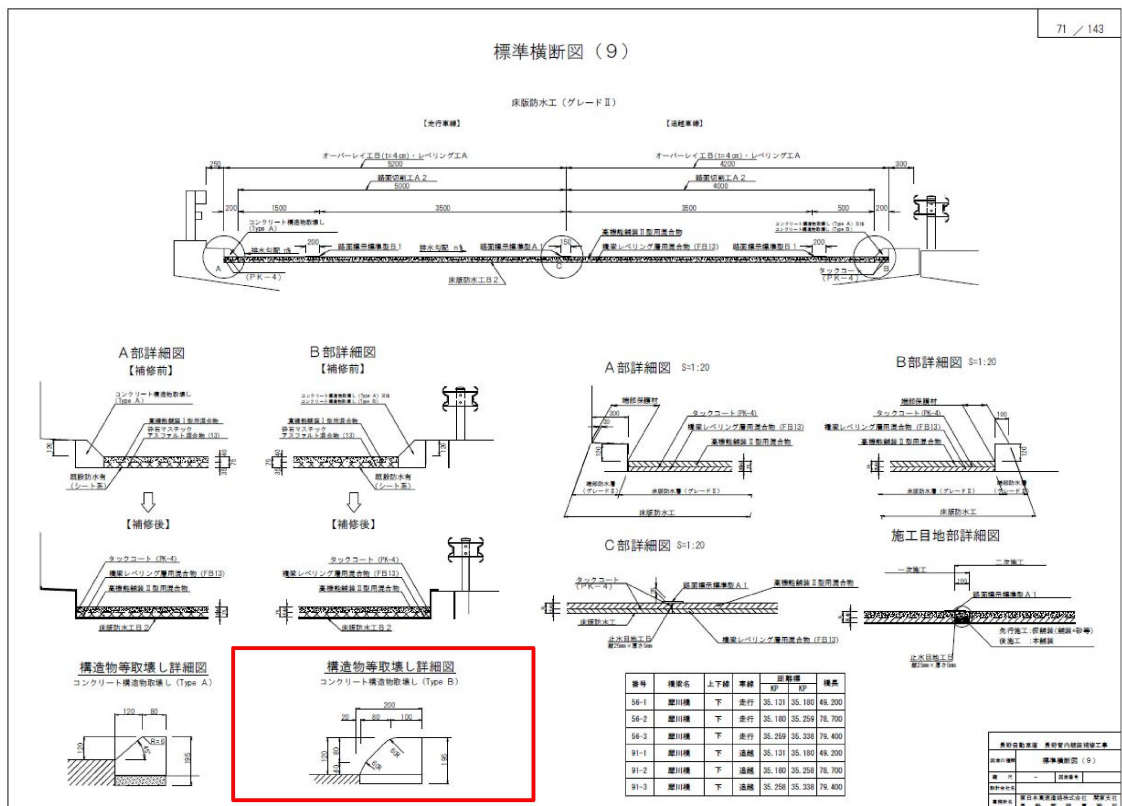
備考

橋梁幅員の変更

誤

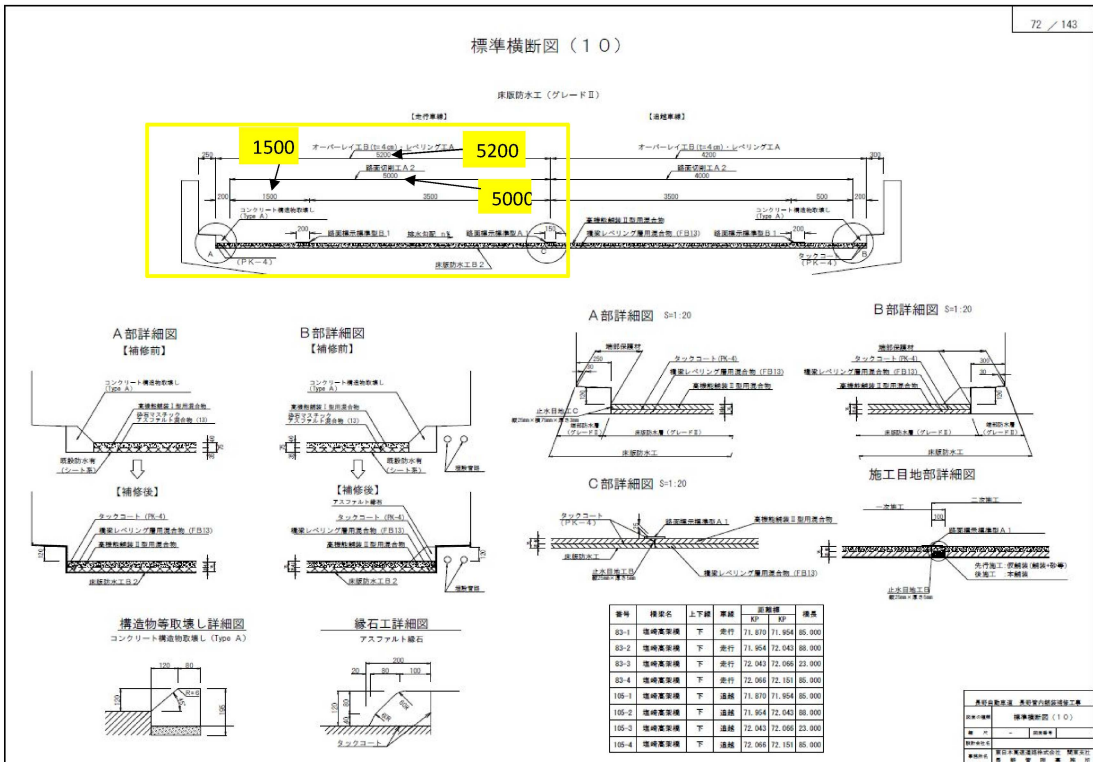


正

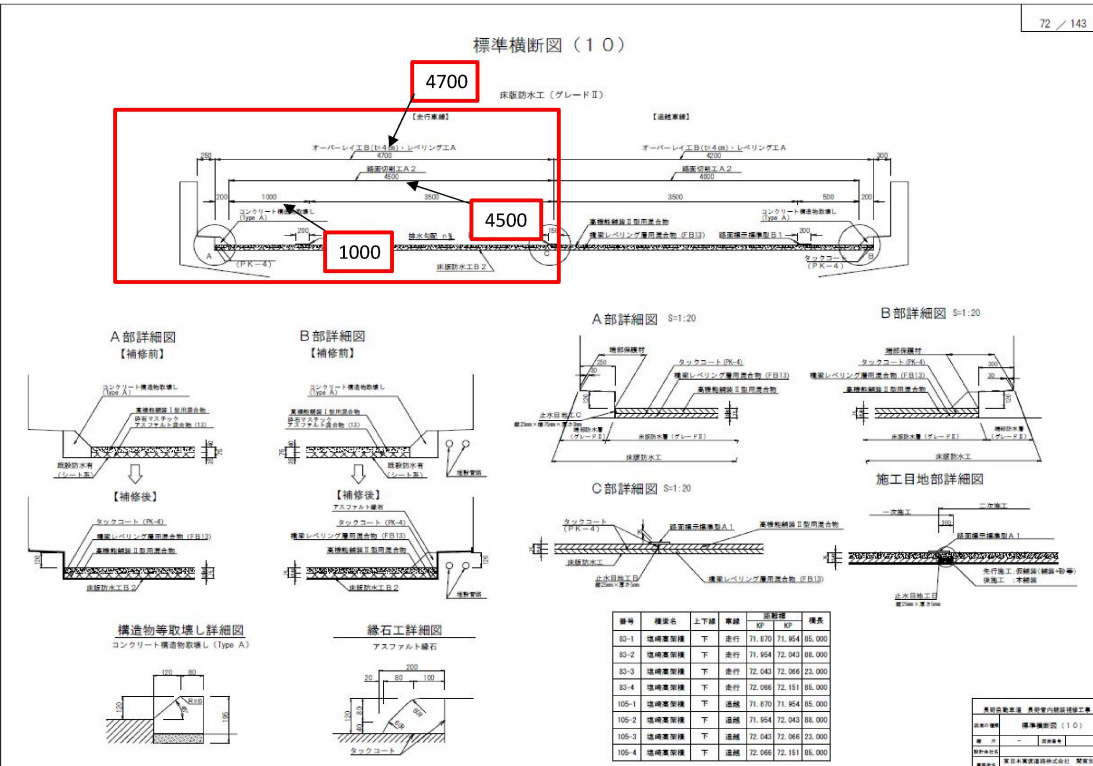


備考 構造物等取壊し工コンクリート構造物取壊し (Type B) の詳細図の変更

誤



正

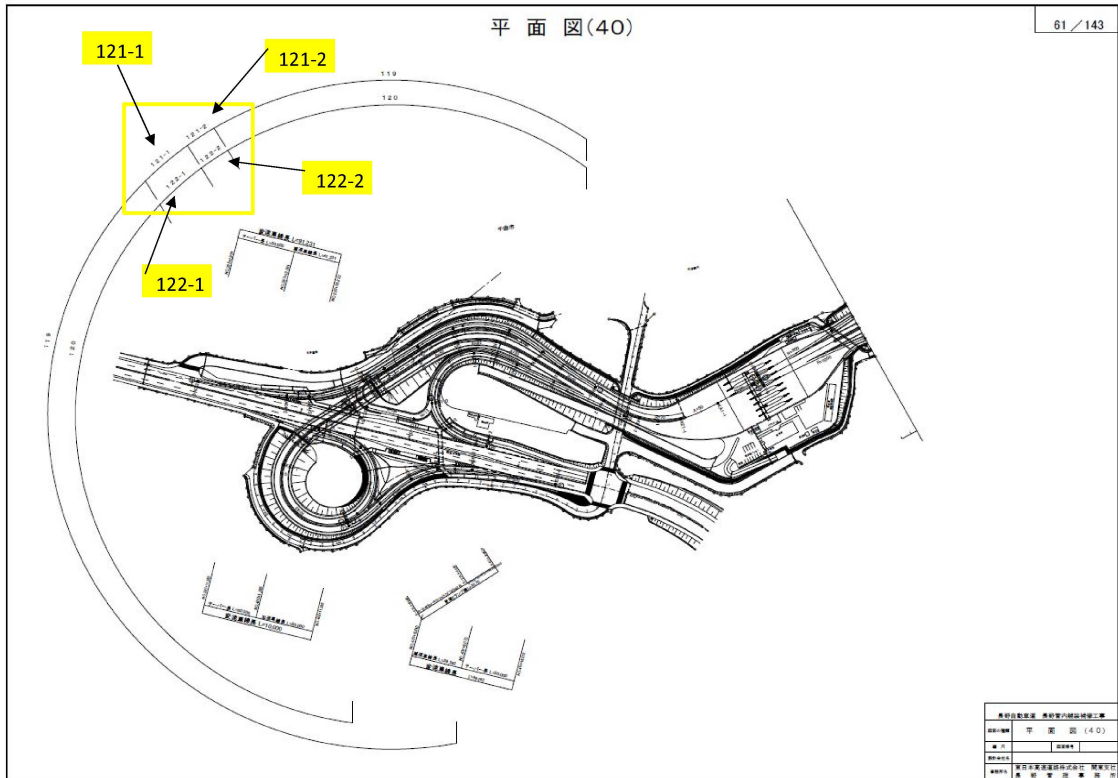


備考 橋梁幅員の変更

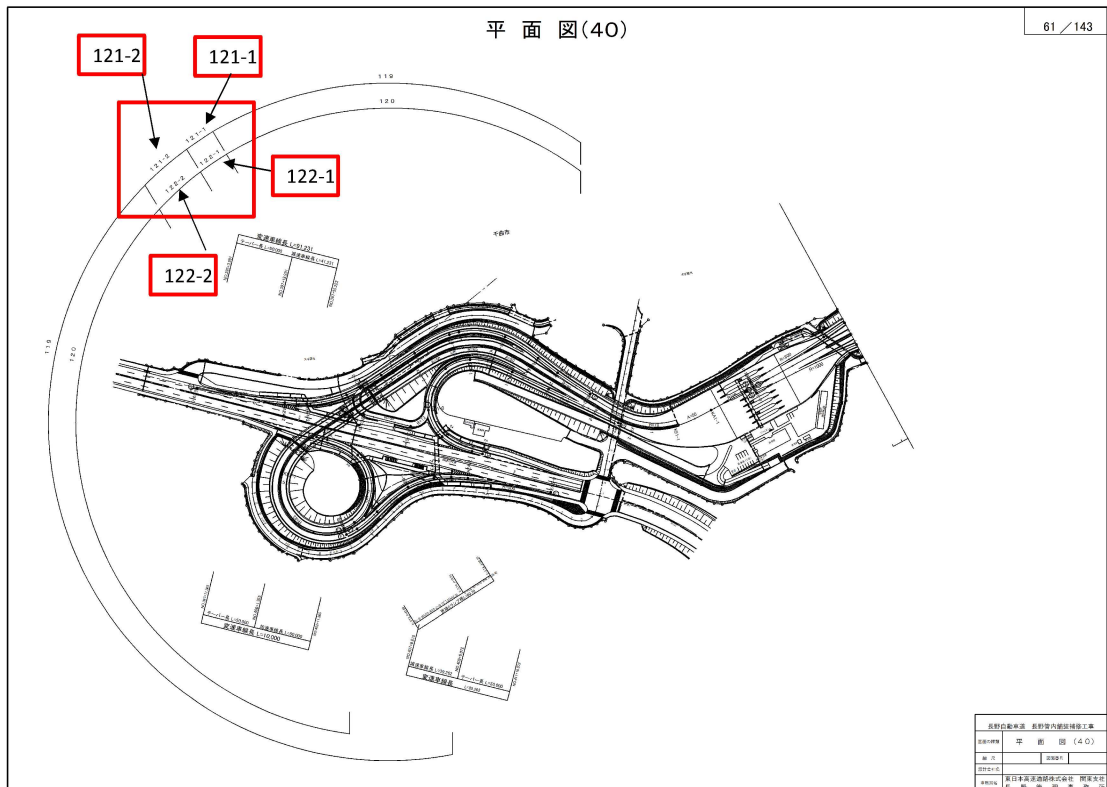


対象  
誤

設計図 図面 平面図(40)



正



備考

工区番号の変更

対象 割掛対象表参考内訳書 舗装修繕工事機械現場内移動費

誤

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)						図面
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高道道路上で行う舗装修繕 工事における、基地から現場 までの貨物自動車による運搬 移動に要する費用をいう	長野自動車道：麻績IC～更埴IC間						-
		基地 区分	延べ 距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数		
		麻績IC	昼	18.6	大型路面切削機	1	58	-
					Asフィニッシャー	1	58	
					マカダムローラー	1	58	
					タイヤローラー	1	58	
					バックホウ 0.2m <sup>3</sup> 級	1	22	
					大型路面切削機	1	23	
		夜	18.6	大型路面切削機	1	23	-	
				Asフィニッシャー	1	23		
				マカダムローラー	1	23		
				タイヤローラー	1	23		
				バックホウ 0.2m <sup>3</sup> 級	1	13		
				バックホウ 0.2m <sup>3</sup> 級	1	13		
		長野自動車道：麻績IC～更埴IC間 (長野IC経由)						
		基地 区分	延べ 距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数		
		長野IC	昼	25.5	大型路面切削機	1	3	-
					Asフィニッシャー	1	3	
					マカダムローラー	1	3	
					タイヤローラー	1	3	
はく塵試験費	舗装工事における粗骨材及び アスファルト舗装混合物の はく塵抵抗性の確認に必要な 水洗ホイールトラッキング 試験に要する費用をいう。	<b>■配合設計</b> ・高機能舗装II型用混合物 : 2 枚/配合 × 1 配合= 2 枚 ・橋梁レベリング層用混合物 : 2 枚/配合 × 3 配合= 6 枚 ・基層用速水型アスファルト混合物 : 2 枚/配合 × 3 配合= 6 枚 計 14 枚						

23

正

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)						図面
舗装修繕工事機械 現場内移動費	高道道路上で行う舗装修繕 工事における、基地から現場 までの貨物自動車による運搬 移動に要する費用をいう	長野自動車道：麻績IC～更埴IC間						-
		基地 区分	延べ 距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数		
		麻績IC	昼	18.6	大型路面切削機	1	58	-
					Asフィニッシャー	1	58	
					マカダムローラー	1	58	
					タイヤローラー	1	58	
					バックホウ 0.2m <sup>3</sup> 級	1	22	
					大型路面切削機	1	23	
		夜	18.6	大型路面切削機	1	23	-	
				Asフィニッシャー	1	23		
				マカダムローラー	1	23		
				タイヤローラー	1	23		
				バックホウ 0.2m <sup>3</sup> 級	1	13		
				バックホウ 0.2m <sup>3</sup> 級	1	13		
		長野自動車道：麻績IC～更埴IC間 (長野IC経由)						
		基地 区分	延べ 距離 (片道) (km)	機 種	台数	往復 回数		
		長野IC	昼	25.5	大型路面切削機	1	3	-
					Asフィニッシャー	1	3	
					マカダムローラー	1	3	
					タイヤローラー	1	3	
はく塵試験費	舗装工事における粗骨材及び アスファルト舗装混合物の はく塵抵抗性の確認に必要な 水洗ホイールトラッキング 試験に要する費用をいう。	<b>■配合設計</b> ・高機能舗装II型用混合物 : 2 枚/配合 × 1 配合= 2 枚 ・橋梁レベリング層用混合物 : 2 枚/配合 × 3 配合= 6 枚 ・基層用速水型アスファルト混合物 : 2 枚/配合 × 3 配合= 6 枚 計 14 枚						

27

備考

往復回数の変更