

関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事

2. 路線名 関越自動車道

上信越自動車道

北関東自動車道

3. 工事箇所 (自)埼玉県深谷市黒田 (KP 56.1)  
(至)新潟県南魚沼郡湯沢町 (KP 167.1)

(自)群馬県藤岡市岡之郷 (KP 0.0)  
(至)群馬県甘楽郡下仁田町 (KP 26.7)

(自)群馬県高崎市上滝町 (KP 0.0)  
(至)栃木県足利市菅田町 (KP 40.7)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

### 4. 施工内容

施工延長 (本線・ランプ) 27.3 車線・km

舗装面積 18.6 万m<sup>2</sup>

床版防水 0.4 千m<sup>2</sup>

休憩施設舗装 (バリアフリー化) 2 箇所

5. 期 間 自 令和 6年 3月 15日 ~ 至 令和 9年 12月 24日 (1380日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名	関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	3,531,180	
掘削工	式	1	2,315,571	捨土掘削 土砂 907 m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	1,215,609	盛土工 B 123 m <sup>3</sup>
用排水構造物	式	1	37,721,520	
用排水工	式	1	34,885,590	プレキャスト用排水溝ふた 574 m 仮排水溝 274 m
集水ます工	式	1	2,835,930	集水ます 14 箇所
舗装工	式	1	2,104,056,928	
路盤準備工	式	1	26,257	路盤準備工 847 m <sup>2</sup>
粒状路盤工	式	1	1,844,484	下層路盤 1,641 m <sup>2</sup>
オーバーレイ工	式	1	238,514,386	オーバーレイ工 t = 4 cm 15,485 m <sup>2</sup> 他 94,150 m <sup>2</sup> 78,665 m <sup>2</sup>
切削オーバーレイ工	式	1	985,806,433	切削オーバーレイ工 t = 4 cm 66,319 m <sup>2</sup> t = 10 cm 159,569 m <sup>2</sup> 他 66,320 m <sup>2</sup> 26,930 m <sup>2</sup>
レベリング工	式	1	842,784,979	アスファルト安定処理混合物 2,333 t アスファルト表層混合物 4,813 t アスファルト基層混合物 924 t アスファルト安定処理混合物 1,216 t
床版防水工	式	1	35,080,389	床版防水工 その他 2,318 m <sup>2</sup> B 2 2,767 m <sup>2</sup> 449 m <sup>2</sup>
造園工	式	1	36,306,952	
舗装工	式	1	36,306,952	インターロッキングブロック舗装 2,322 m <sup>2</sup> コンクリート平板舗装 D 128 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	2,654,037	
防護柵工	式	1	2,654,037	ガードレール G r - A 27 m G r - B (P) 234 m 207 m
交通管理施設工	式	1	46,086,544	
標識工	式	1	3,161,837	基礎ぐい 鋼管ぐい 17 m

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				標識柱 A 1 2 基 D 1 5 基 標識板（反射式） A 20 m <sup>2</sup>	8 基 1 基 20 m <sup>2</sup>	
路面標示工	式	1	40,786,665	路面標示標準型 A 1 11,253 m 路面標示標準型 (m <sup>2</sup> ) C 1 3,338 m <sup>2</sup> 突起型路面標示 B 1 - 1 24,517 m	11,253 m 3,338 m <sup>2</sup> 24,517 m	
車線分離標	式	1	1,408,332	車線分離標 84 基	84 基	
標識柱撤去工	式	1	638,060	標識柱撤去工 8 基	8 基	
標識板撤去工	式	1	91,650	標識板撤去工 (m <sup>2</sup> ) 15 m <sup>2</sup>	15 m <sup>2</sup>	
雑工	式	1	478,267,722			
縁石工	式	1	4,539,303	アスファルト縁石 1,691 m 工場製コンクリート縁石 439 m	1,691 m 439 m	
コンクリートシール工	式	1	2,053,808	コンクリートシール 368 m <sup>2</sup>	368 m <sup>2</sup>	
構造物等取壊し工	式	1	91,091	アスファルト舗装版取壊し 54 m <sup>2</sup>	54 m <sup>2</sup>	
その他附帯工	式	1	215,285,274	路面切削工 A 路面切削工 A (夜) 路面切削工 B 路面切削工 C 路面切削工 C (夜) 路面剥取工 A 路面剥取工 A (夜) 試料採取 A 試料採取 A (夜) 床版排水工 A 床版排水工 A (夜) A B C D ループコイル敷設工 B (夜)	1,633 m3 2,207 m3 1,452 m3 21 m3 31 m3 139 m3 146 m3 30 箇所 12 箇所 12 箇所 8 箇所 172 m2 428 m2 21 m2 247 m2 3 箇所	

## 積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名 | 関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				止水目地工 B	3,033	m
				止水目地工 B (夜)	29,745	m
				止水目地工 C	1,356	m
				止水目地工 C (夜)	696	m
				止水目地工 D	4,048	m
				止水目地工 D (夜)	6,079	m
				平板舗装	2,295	m2
				アスファルト縁石	2	m3
				車止めブロック	16	基
				車線分離標	52	基
				G r - A - 4 E	78	m
				路面標示消去工	656	m
				用・排水溝D c ^ - S - U (G)	2	箇所
				用・排水溝D s - U (G) - 0. 30 0. 30	108	m
				用・排水溝D s - U (G) - 0. 36 0. 36	141	m
				用・排水溝D s - P u L - 0. 30 0. 30	190	m
				用・排水溝D s - S t - φ 0. 30	49	m
				用・排水溝D s - S t - φ 0. 40	76	m
				用・排水溝D s - U ^ (G L 2) - 0. 30 0. 30	31	m
				用・排水溝D s - U ^ (G s 2) - 0. 30 0. 30	193	m
				用・排水溝D c ^ - S - S t	2	箇所
				用・排水溝D c ^ - S - U ^ (G)	2	箇所
				用・排水溝D c ^ - S t (S w) φ 0. 40	2	箇所
				用・排水溝P (H) φ 0. 40 (S d - B)	1	m
				P. C. C - A	172	m
				P. C. C - B	294	m
				P. C. C - B 2	20	m
				P. C. C - C	250	m
				縁石撤去工 A	1,835	m
				縁石撤去工 A (夜)	1,964	m
				仮舗装工 A	2,203	m2
				仮舗装工 A (夜)	2,319	m2
				床版防水記録表 A	11	箇所
				A	7	箇所
				A	209	基
				B	7	基
				A	16	基
				A	2	箇所
交通規制工	式	1	160,884,036	車線規制 L × N × M	921	回
				交通規制工	43	回
交通保安要員	式	1	95,414,210	交通監視員	3,530	人・日

## 積 算 内 訳 書

P- 4 頁

工 事 名 | 関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				3,530 人・日	40 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,708,624,883	交通誘導警備員B 40 人・日	
仮設工事費	式	1	64,451,495		
その他	式	1	1,636,747	非破壊検査試験費 有料道路料金費	1 式 1 式
仮設設備工事費	式	1	814,460	移動足場工費	1 式
雑工事費	式	1	62,000,288	残アスファルト合材等の取り除き費 事前コア採取費 その他の雑工事費	1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	2,773,076,378		
共通仮設費	式	1	381,568,719		
共通仮設費	式	1	140,107,719	工事用機械運搬費 舗装修繕工事用機械現場内移動費 はく離抵抗試験費 仮路面標示費(1) 試験舗装費	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	241,461,000		
現場管理費	式	1	480,157,000		
間接工事費 計	式	1	861,725,719		
工事原価	式	1	3,634,802,097		
一般管理費等	式	1	347,197,903		
工事価格	式	1	3,982,000,000		