

関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事

2. 路線名 関越自動車道
 上信越自動車道
 北関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県深谷市黒田 (K P 5 6 . 1)
 (至) 新潟県南魚沼郡湯沢町 (K P 1 6 7 . 1)

 (自) 群馬県藤岡市岡之郷 (K P 0 . 0)
 (至) 群馬県甘楽郡下仁田町 (K P 2 6 . 7)

 (自) 群馬県高崎市上滝町 (K P 0 . 0)
 (至) 栃木県足利市菅田町 (K P 4 0 . 7)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

4. 施工内容

施工延長 (本線・ランプ)	27.3 車線・k m
舗装面積	18.6 万m ²
床版防水	0.4 千m ²
休憩施設舗装 (バリアフリー化)	2 箇所

5. 期 間 自 令和 6年 3月 15日 ～ 至 令和 9年 12月 24日 (1380日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	3,531,180		
掘削工	式	1	2,315,571	捨土掘削 土砂	907 m ³
盛土工	式	1	1,215,609	盛土工 B	123 m ³
用排水構造物	式	1	37,721,520		
用排水工	式	1	34,885,590	プレキャスト用排水溝ふた	574 m
				仮排水溝	274 m
集水ます工	式	1	2,835,930	集水ます	14 箇所
舗装工	式	1	2,104,056,928		
路盤準備工	式	1	26,257	路盤準備工	847 m ²
粒状路盤工	式	1	1,844,484	下層路盤	1,641 m ²
オーバーレイ工	式	1	238,514,386	オーバーレイ工 t = 4 cm	15,485 m ² 他
切削オーバーレイ工	式	1	985,806,433	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	66,319 m ² t = 10 cm
				他	66,320 m ²
レベリング工	式	1	842,784,979	アスファルト安定処理混合物	2,333 t
				アスファルト表層混合物	4,813 t
				アスファルト基層混合物	924 t
				アスファルト安定処理混合物	1,216 t
床版防水工	式	1	35,080,389	床版防水工 その他	2,767 m ² 449 m ² B 2
造園工	式	1	36,306,952		
舗装工	式	1	36,306,952	インターロッキングブロック舗装	2,322 m ²
				コンクリート平板舗装 D	128 m ²
交通安全施設工	式	1	2,654,037		
防護柵工	式	1	2,654,037	ガードレール Gr-A	27 m Gr-B (P)
					207 m
交通管理施設工	式	1	46,086,544		
標識工	式	1	3,161,837	基礎ぐい 鋼管ぐい	17 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
				標識柱			8	基
				A 1	2	基		
				D 1	5	基	1	基
				標識板 (反射式)			20	m ²
				A	20	m ²		
路面標示工	式	1	40,786,665	路面標示標準型			11,253	m
				A 1	11,253	m		
				路面標示標準型 (m ²)			3,338	m ²
				C 1	3,338	m ²		
				突起型路面標示			24,517	m
				B 1-1	24,517	m		
車線分離標	式	1	1,408,332	車線分離標			84	基
					84	基		
標識柱撤去工	式	1	638,060	標識柱撤去工			8	基
					8	基		
標識板撤去工	式	1	91,650	標識板撤去工 (m ²)			15	m ²
					15	m ²		
雑工	式	1	478,267,722					
縁石工	式	1	4,539,303	アスファルト縁石			1,691	m
					1,691	m		
				工場製コンクリート縁石			439	m
					439	m		
コンクリートシール工	式	1	2,053,808	コンクリートシール			368	m ²
					368	m ²		
構造物等取壊し工	式	1	91,091	アスファルト舗装版取壊し			54	m ²
					54	m ²		
その他附帯工	式	1	215,285,274	路面切削工 A			1,633	m3
				路面切削工 A (夜)			2,207	m3
				路面切削工 B			1,452	m3
				路面切削工 C			21	m3
				路面切削工 C (夜)			31	m3
				路面剥取工 A			139	m3
				路面剥取工 A (夜)			146	m3
				試料採取 A			30	箇所
				試料採取 A (夜)			12	箇所
				床版排水工 A			12	箇所
				床版排水工 A (夜)			8	箇所
				A			172	m2
				B			428	m2
				C			21	m2
				D			247	m2
				ループコイル敷設工 B (夜)			3	箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				止水目地工 B 3,033 m 止水目地工 B (夜) 29,745 m 止水目地工 C 1,356 m 止水目地工 C (夜) 696 m 止水目地工 D 4,048 m 止水目地工 D (夜) 6,079 m 平板舗装 2,295 m2 アスファルト縁石 2 m3 車止めブロック 16 基 車線分離標 52 基 Gr-A-4E 78 m 路面標示消去工 656 m 用・排水溝Dc [^] -S-U (G) 2 箇所 用・排水溝Ds-U (G) -0.30・0.30 108 m 用・排水溝Ds-U (G) -0.36・0.36 141 m 用・排水溝Ds-PuL-0.30・0.30 190 m 用・排水溝Ds-St-φ0.30 49 m 用・排水溝Ds-St-φ0.40 76 m 用・排水溝Ds-U [^] (GL2)-0.30・0.30 31 m 用・排水溝Ds-U [^] (Gs2)-0.30・0.30 193 m 用・排水溝Dc [^] -S-St 2 箇所 用・排水溝Dc [^] -S-U [^] (G) 2 箇所 用・排水溝Dc [^] -St (Sw) φ0.40 2 箇所 用・排水溝P (H) φ0.40 (Sd-B) 1 m P. C. C-A 172 m P. C. C-B 294 m P. C. C-B2 20 m P. C. C-C 250 m 縁石撤去工 A 1,835 m 縁石撤去工 A (夜) 1,964 m 仮舗装工 A 2,203 m2 仮舗装工 A (夜) 2,319 m2 床版防水記録表 A 11 箇所 A 7 箇所 A 209 基 B 7 基 A 16 基 A 2 箇所
交通規制工	式	1	160,884,036	車線規制 L×N×M 921 回 交通規制工 43 回
交通保安要員	式	1	95,414,210	交通監視員 3,530 人・日

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 本庄児玉～水上間舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員B 3,530 人・日
				40 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,708,624,883	
仮設工事費	式	1	64,451,495	
その他	式	1	1,636,747	非破壊検査試験費 1 式 有料道路料金費 1 式
仮設備工事費	式	1	814,460	移動足場工費 1 式
雑工事費	式	1	62,000,288	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	2,773,076,378	
共通仮設費	式	1	381,568,719	
共通仮設費	式	1	140,107,719	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 仮路面標示費(1) 1 式 試験舗装費 1 式
率計上分	式	1	241,461,000	
現場管理費	式	1	480,157,000	
間接工事費 計	式	1	861,725,719	
工事原価	式	1	3,634,802,097	
一般管理費等	式	1	347,197,903	
工事価格	式	1	3,982,000,000	