

館山自動車道 浜野橋耐震補強設計検討業務

積 算 内 訳 書

令和 5年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

市原管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 館山自動車道 浜野橋耐震補強設計検討業務

2. 路線名 館山自動車道、千葉木更津線

3. 施工箇所 (自) 千葉県 千葉市 中央区 浜野町 (KP 35.6)
(至) 千葉県 千葉市 中央区 浜野町 (KP 35.8)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

現地踏査	1 式
橋梁耐震補強設計 設計計画	1 橋
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析	1 橋
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析	2 橋
橋梁耐震補強設計	
既設支承アンカー部橋座耐力照査	2 箇所
維持修繕設計 落橋防止構造	4 箇所
既存図面電子化	1 4 枚
設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 5年 8月 23日 ~ 至 令和 6年 8月 16日 (360日間)

調査等業務名	館山自動車道 浜野橋耐震補強設計検討業務
--------	----------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	8,806,737	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動的解析 浜野橋(上下線)A1~A2	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 浜野橋(上下線)A1~A2(制振橋以外)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動的解析 浜野橋(上下線)A1~A2(制振橋)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	2		
既存図面電子化	枚	14		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	1,065,411	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 既設橋梁動的解析 浜野橋(上下線)A1~A2	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 比較検討動的解析 浜野橋(上下線)A1~A2制振橋以外	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 比較検討動的解析 浜野橋(上下線)A1~A2制振橋	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	489,240	
維持修繕設計 落橋防止構造A	箇所	2		
維持修繕設計 落橋防止構造B	箇所	2		
その他原価	式	1	5,005,526	
一般管理費等	式	1	8,273,086	
合計	式	1	23,640,000	