

横浜横須賀道路 京浜管理事務所管内トンネル補修工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 横浜横須賀道路 京浜管理事務所管内トンネル補修工事

2. 路線名 横浜横須賀道路

横浜横須賀道路 金沢支線

3. 工事箇所 (自) 神奈川県 横浜市 港南区 港南台 (KP 10.6 )  
(至) 神奈川県 横須賀市 衣笠町 (KP 27.8 )

(自) 神奈川県 横浜市 金沢区 釜利谷町 (KP 0.0 )  
(至) 神奈川県 横浜市 保土ヶ谷区 峰沢町 (KP 4.4 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

はく落対策工	約	50 m <sup>2</sup>
漏水対策工	約	3,200 m
ひび割れ充填工	約	170 m

5. 期 間 自 令和 6年 2月 23日 ~ 至 令和 7年 10月 14日 ( 600日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		横浜横須賀道路 京浜管理事務所管内トンネル補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
構造物保全工	式	1	67,770,834		
構造物補修工	式	1	270,498	ひび割れ注入工	4 m
				その他	4 m
トンネル変状対策工	式	1	67,500,336	はく落対策工	48 m <sup>2</sup>
				B	3 m <sup>2</sup> C
				D	22 m <sup>2</sup>
				漏水対策工	3,167 m
				A	3,167 m
雑工	式	1	87,783,846		
その他附帯工	式	1	4,608,261		
					18 m
					150 m
				既設鋼板撤去工(夜)	3 m <sup>2</sup>
				既設導水樋撤去工(夜)	28 m
				アンカーボルト設置工A	5 本
				アンカーボルト設置工A(夜)	20 本
				アンカーボルト取替工A(夜)	3 本
				A	18 箇所・回
				A(夜)	82 箇所・回
交通規制工	式	1	75,441,914	車線規制 L×N×M	236 回
					236 回
交通保安要員	式	1	7,733,671	交通監視員	290 人・日
					290 人・日
目的物工事費 計	式	1	155,554,680		
仮設工事費	式	1	5,099,734		
その他	式	1	5,099,734	有料道路通行料金費	1 式
				事前調査費	1 式
直接工事費 計	式	1	160,654,414		
共通仮設費	式	1	20,322,000		
率計上分	式	1	20,322,000		
現場管理費	式	1	69,295,000		
間接工事費 計	式	1	89,617,000		
工事原価	式	1	250,271,414		
一般管理費等	式	1	37,908,586		
工事価格	式	1	288,180,000		