

案件名)東京外環自動車道 三郷IC電気室改築工事

No.	質問箇所	質問事項	質問回答
1	内訳明細書 C-1項	三郷IC電気室新築工事のコンクリート工事及び川口JCT鋼製階段新築工事のコンクリート工事において打設手間の項目がございません。計上方法をご指示願います。	交付図書を訂正いたします。内容をご確認ください。
2	内訳明細書 C-1項	三郷IC電気室新築工事のコンクリート工事においてポンプ圧送量が4回とありますが施工上5回必要かと考えております。この場合はどのように計上すれば良いかご指示願います。	必要な金額を計上してください。なお、内訳書の数量の変更はできません。
3	構造図 SK-08	川口JCT鉄骨工事で一番長く製作する柱部材が約9mとなっております。現場へ搬入する周辺道路が狭いと思われるため9mクラスの資材を運搬するトレーラーが近寄れない可能性が考えられます。この場合、柱ジョイント位置変更を検討する必要があります。変更となった場合は建方日数計画・運搬計画も変わって来るかと思われる。ジョイント位置変更となった場合は協議変更と対応して頂けるでしょうか。ご確認、ご指示願います。	契約後、条件変更により工事の施工が困難な場合においては変更協議の対象となります。
4	意匠図 AK-18 内訳明細書 C-17項・C-20	川口JCT鋼製階段新築工事・鋼製階段撤去工事において鉄板敷がそれぞれあります。内訳明細書では新築工事が17.8m <sup>2</sup> で撤去工事が8.1m <sup>2</sup> となっておりますが意匠図AK-18ではSTEP2:解体工事とSTEP3新築工事とも同じ鉄板養生範囲を示しているかと思えます。違いについてご確認、ご指示願います。	設計図AK-18に記載のとおり、STEP2:解体工事で機械室が撤去となり、STEP3:新築工事では、機械室の面積分だけ鉄板養生範囲を増やしているため、数量に違いがございます。
5	内訳明細書 C-1	三郷IC電気室改築工事の捨てコンクリート・基礎コンクリート・躯体コンクリート・土間コンクリートの数量を合計すると321.7m <sup>3</sup> となります。ポンプ圧送料の数量が257m <sup>3</sup> となっております64.7m <sup>3</sup> の差があります。施工としては全ての数量をポンプ圧送する必要があると考えますが数量の相違についてご確認、ご指示願います。	ポンプ圧送量は322m <sup>3</sup> が正となります。 交付図書を訂正いたします。内容をご確認ください。
6	内訳明細書 C-10項	金属工事の3・4が【(外部)階段ステンレス手摺H=1000】で同じ内容となっております。どちらか【TVアンテナ取付金物】ではないかと考えられます。ご確認、ご指示願います。	9月22日付の質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 金属工事の番号4につきましては、【TVアンテナ取付金物】となります。名称に誤りがございました。 上記については交付図書を訂正いたします。内容をご確認ください。