

## 交付図書の訂正について

令和5年9月15日付けで入札公告を行った「常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付いたします。

令和 5年11月 6日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

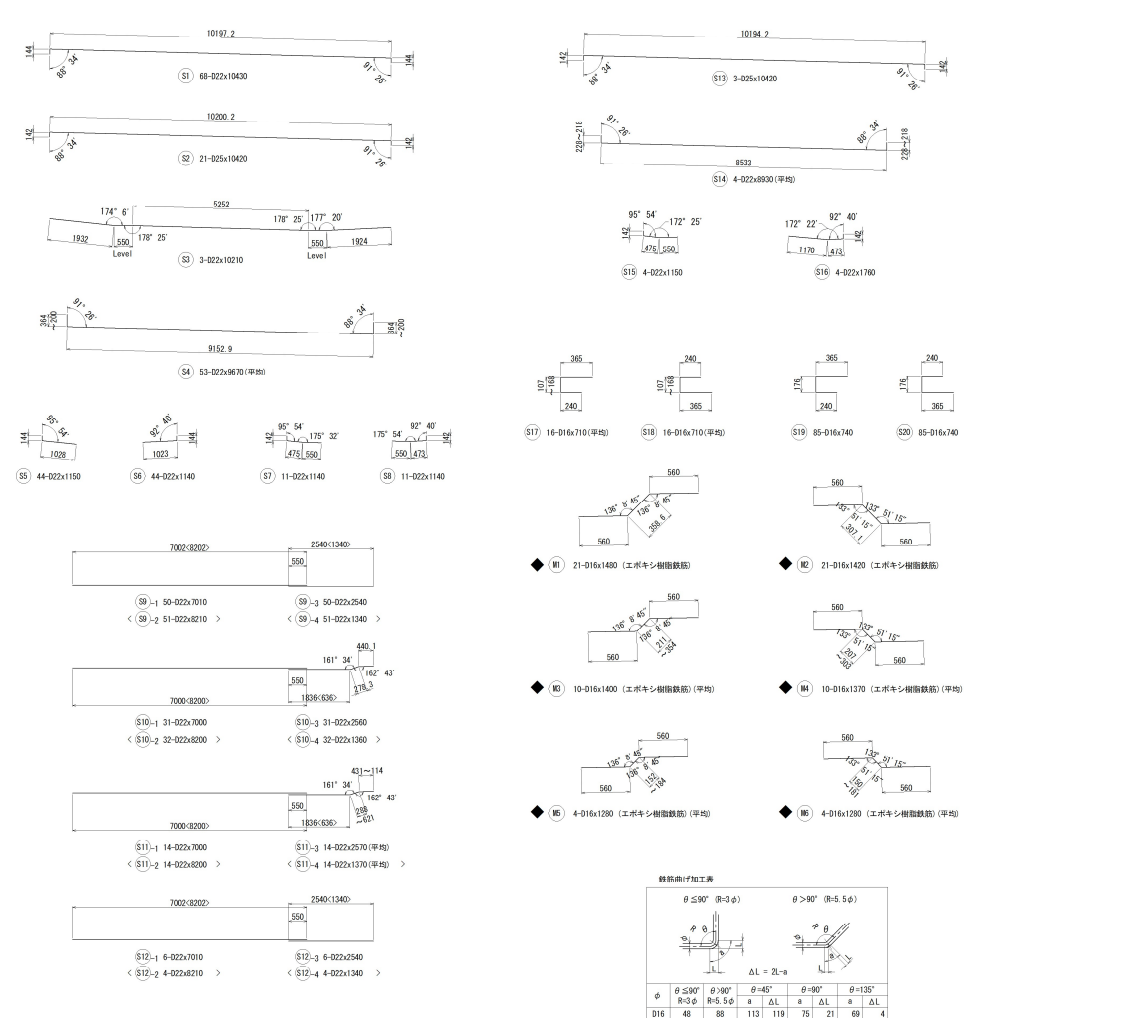
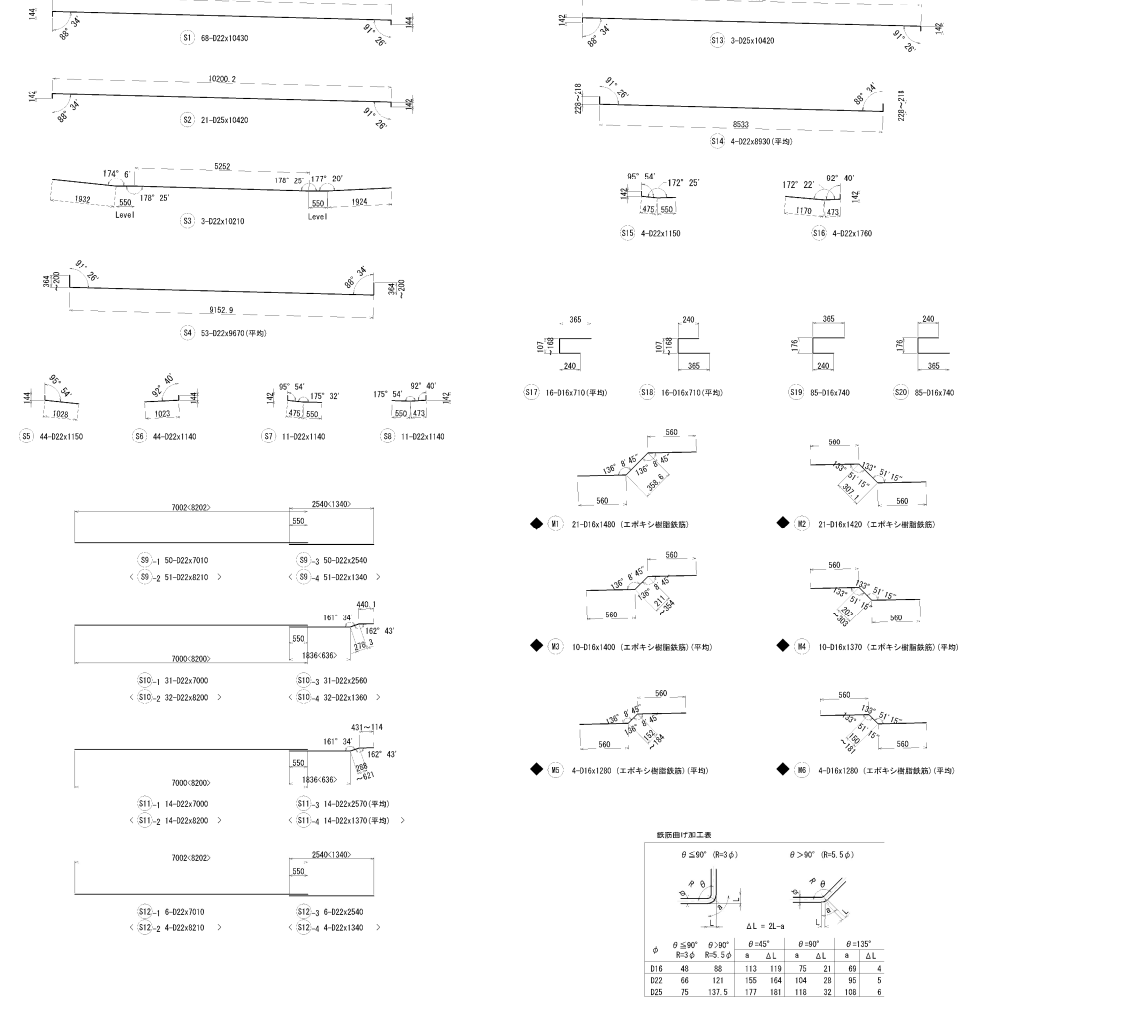
東北支社長 田仲 博幸

### 【訂正内容】

・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

記載内容を次のとおり訂正します。

対象	区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<p>設計図 15/178</p>	<p>延長床版工 A (R) 配筋図 (4) (上り線) 縮尺=1:130 延長床版</p>  <p>15/178</p> <table border="1" data-bbox="1596 356 1911 801"> <caption>延長床版鉄筋算出表</caption> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>種</th> <th>長さ</th> <th>本数</th> <th>単位質量</th> <th>1本当り質量</th> <th>質量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>S1</td><td>D22</td><td>10430</td><td>68</td><td>3.04</td><td>31.707</td><td>2156</td><td>—</td></tr> <tr><td>S2</td><td>D25</td><td>10430</td><td>21</td><td>3.96</td><td>41.472</td><td>871</td><td>—</td></tr> <tr><td>S3</td><td>D22</td><td>10210</td><td>3</td><td>3.04</td><td>31.038</td><td>93</td><td>—</td></tr> <tr><td>S4</td><td>D22</td><td>9670</td><td>53</td><td>3.04</td><td>29.297</td><td>1558</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S5</td><td>D22</td><td>1150</td><td>44</td><td>3.04</td><td>3.466</td><td>154</td><td>—</td></tr> <tr><td>S6</td><td>D22</td><td>1140</td><td>44</td><td>3.04</td><td>3.466</td><td>153</td><td>—</td></tr> <tr><td>S7</td><td>D22</td><td>1140</td><td>11</td><td>3.04</td><td>3.466</td><td>38</td><td>—</td></tr> <tr><td>S8</td><td>D22</td><td>1140</td><td>11</td><td>3.04</td><td>3.466</td><td>38</td><td>—</td></tr> <tr><td>S9-1</td><td>D22</td><td>7010</td><td>50</td><td>3.04</td><td>21.310</td><td>1066</td><td>—</td></tr> <tr><td>S9-2</td><td>D22</td><td>8210</td><td>51</td><td>3.04</td><td>24.958</td><td>1273</td><td>—</td></tr> <tr><td>S9-3</td><td>D22</td><td>2540</td><td>50</td><td>3.04</td><td>7.722</td><td>386</td><td>—</td></tr> <tr><td>S9-4</td><td>D22</td><td>1360</td><td>51</td><td>3.04</td><td>4.074</td><td>208</td><td>—</td></tr> <tr><td>S10-1</td><td>D22</td><td>7000</td><td>31</td><td>3.04</td><td>21.280</td><td>660</td><td>—</td></tr> <tr><td>S10-2</td><td>D22</td><td>8200</td><td>32</td><td>3.04</td><td>24.928</td><td>796</td><td>—</td></tr> <tr><td>S10-3</td><td>D22</td><td>2560</td><td>31</td><td>3.04</td><td>7.782</td><td>241</td><td>—</td></tr> <tr><td>S10-4</td><td>D22</td><td>1360</td><td>32</td><td>3.04</td><td>4.134</td><td>132</td><td>—</td></tr> <tr><td>S11-1</td><td>D22</td><td>7000</td><td>14</td><td>3.04</td><td>21.280</td><td>298</td><td>—</td></tr> <tr><td>S11-2</td><td>D22</td><td>8200</td><td>14</td><td>3.04</td><td>24.928</td><td>349</td><td>—</td></tr> <tr><td>S11-3</td><td>D22</td><td>1370</td><td>14</td><td>3.04</td><td>7.813</td><td>109</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S11-4</td><td>D22</td><td>1370</td><td>14</td><td>3.04</td><td>7.813</td><td>109</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S12-1</td><td>D22</td><td>7010</td><td>6</td><td>3.04</td><td>21.310</td><td>128</td><td>—</td></tr> <tr><td>S12-2</td><td>D22</td><td>8210</td><td>6</td><td>3.04</td><td>24.958</td><td>150</td><td>—</td></tr> <tr><td>S12-3</td><td>D22</td><td>2540</td><td>6</td><td>3.04</td><td>7.722</td><td>46</td><td>—</td></tr> <tr><td>S12-4</td><td>D22</td><td>1340</td><td>6</td><td>3.04</td><td>4.074</td><td>16</td><td>—</td></tr> <tr><td>S13</td><td>D25</td><td>10430</td><td>3</td><td>3.96</td><td>41.472</td><td>124</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S14</td><td>D22</td><td>8930</td><td>4</td><td>3.04</td><td>27.147</td><td>109</td><td>—</td></tr> <tr><td>S15</td><td>D22</td><td>1150</td><td>4</td><td>3.04</td><td>3.466</td><td>14</td><td>—</td></tr> <tr><td>S16</td><td>D22</td><td>1160</td><td>4</td><td>3.04</td><td>3.500</td><td>14</td><td>—</td></tr> <tr><td>S17</td><td>D16</td><td>710</td><td>16</td><td>1.56</td><td>1.108</td><td>18</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S18</td><td>D16</td><td>710</td><td>16</td><td>1.56</td><td>1.108</td><td>18</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S19</td><td>D16</td><td>740</td><td>85</td><td>1.56</td><td>1.154</td><td>98</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S20</td><td>D16</td><td>740</td><td>85</td><td>1.56</td><td>1.154</td><td>98</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td colspan="7">合計</td><td>11429 kg</td></tr> </tbody> </table> <p>鉄筋 025 (SD345) 995 kg 022 (SD345) 10002 kg D16 (SD345) 232 kg</p> <p>目地材面積 (t=10mm) 3.737 m<sup>2</sup> 延長床版縦筋コンクリート面積 (t=10mm) 3.175 m<sup>2</sup> コンクリート体積 (c=0.300/m<sup>2</sup>) 88.670 m<sup>3</sup> E1-2 ~ E1区間 35.503 m<sup>3</sup> E1 ~ E1-1区間 2.108 m<sup>3</sup> 合計 37.611 m<sup>3</sup></p> <p>型枠面積 E1-2 ~ E1区間 23.818 m<sup>2</sup> E1 ~ E1-1区間 5.156 m<sup>2</sup> 合計 28.974 m<sup>2</sup></p> <p>メーザ鉄筋算出表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>種</th> <th>長さ</th> <th>本数</th> <th>単位質量</th> <th>1本当り質量</th> <th>質量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>M1</td><td>D16</td><td>1480</td><td>21</td><td>1.56</td><td>2.309</td><td>48</td><td>—</td></tr> <tr><td>M2</td><td>D16</td><td>1420</td><td>21</td><td>1.56</td><td>2.215</td><td>47</td><td>—</td></tr> <tr><td>M3</td><td>D16</td><td>1400</td><td>10</td><td>1.56</td><td>2.184</td><td>22</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>M4</td><td>D16</td><td>1370</td><td>10</td><td>1.56</td><td>2.137</td><td>21</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>M5</td><td>D16</td><td>1280</td><td>4</td><td>1.56</td><td>1.997</td><td>8</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>M6</td><td>D16</td><td>1280</td><td>4</td><td>1.56</td><td>1.997</td><td>8</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td colspan="7">合計</td><td>154 kg</td></tr> </tbody> </table> <p>エボキシ樹脂鉄筋 D16 (SD345) 154 kg</p> <p>注記) 1. 特記なき材料量は SD345 とする。 2. 伸縮経路詳細図は「伸縮経路詳細図」を参照のこと。 3. 印刷部材は、鉄筋材を示す。</p> <p>業種自動車道 新地さすなげ橋延長床版補修工事 延長床版工 A (R) 配筋図 (4) (上り線) 縮尺 15/178 設計会社名 佐藤設計株式会社 施工会社名 佐藤設計株式会社 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所</p>	記号	種	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考	S1	D22	10430	68	3.04	31.707	2156	—	S2	D25	10430	21	3.96	41.472	871	—	S3	D22	10210	3	3.04	31.038	93	—	S4	D22	9670	53	3.04	29.297	1558	(平均)	S5	D22	1150	44	3.04	3.466	154	—	S6	D22	1140	44	3.04	3.466	153	—	S7	D22	1140	11	3.04	3.466	38	—	S8	D22	1140	11	3.04	3.466	38	—	S9-1	D22	7010	50	3.04	21.310	1066	—	S9-2	D22	8210	51	3.04	24.958	1273	—	S9-3	D22	2540	50	3.04	7.722	386	—	S9-4	D22	1360	51	3.04	4.074	208	—	S10-1	D22	7000	31	3.04	21.280	660	—	S10-2	D22	8200	32	3.04	24.928	796	—	S10-3	D22	2560	31	3.04	7.782	241	—	S10-4	D22	1360	32	3.04	4.134	132	—	S11-1	D22	7000	14	3.04	21.280	298	—	S11-2	D22	8200	14	3.04	24.928	349	—	S11-3	D22	1370	14	3.04	7.813	109	(平均)	S11-4	D22	1370	14	3.04	7.813	109	(平均)	S12-1	D22	7010	6	3.04	21.310	128	—	S12-2	D22	8210	6	3.04	24.958	150	—	S12-3	D22	2540	6	3.04	7.722	46	—	S12-4	D22	1340	6	3.04	4.074	16	—	S13	D25	10430	3	3.96	41.472	124	(平均)	S14	D22	8930	4	3.04	27.147	109	—	S15	D22	1150	4	3.04	3.466	14	—	S16	D22	1160	4	3.04	3.500	14	—	S17	D16	710	16	1.56	1.108	18	(平均)	S18	D16	710	16	1.56	1.108	18	(平均)	S19	D16	740	85	1.56	1.154	98	(平均)	S20	D16	740	85	1.56	1.154	98	(平均)	合計							11429 kg	記号	種	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考	M1	D16	1480	21	1.56	2.309	48	—	M2	D16	1420	21	1.56	2.215	47	—	M3	D16	1400	10	1.56	2.184	22	(平均)	M4	D16	1370	10	1.56	2.137	21	(平均)	M5	D16	1280	4	1.56	1.997	8	(平均)	M6	D16	1280	4	1.56	1.997	8	(平均)	合計							154 kg
記号	種	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S1	D22	10430	68	3.04	31.707	2156	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S2	D25	10430	21	3.96	41.472	871	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S3	D22	10210	3	3.04	31.038	93	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S4	D22	9670	53	3.04	29.297	1558	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S5	D22	1150	44	3.04	3.466	154	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S6	D22	1140	44	3.04	3.466	153	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S7	D22	1140	11	3.04	3.466	38	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S8	D22	1140	11	3.04	3.466	38	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S9-1	D22	7010	50	3.04	21.310	1066	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S9-2	D22	8210	51	3.04	24.958	1273	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S9-3	D22	2540	50	3.04	7.722	386	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S9-4	D22	1360	51	3.04	4.074	208	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S10-1	D22	7000	31	3.04	21.280	660	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S10-2	D22	8200	32	3.04	24.928	796	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S10-3	D22	2560	31	3.04	7.782	241	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S10-4	D22	1360	32	3.04	4.134	132	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S11-1	D22	7000	14	3.04	21.280	298	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S11-2	D22	8200	14	3.04	24.928	349	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S11-3	D22	1370	14	3.04	7.813	109	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S11-4	D22	1370	14	3.04	7.813	109	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S12-1	D22	7010	6	3.04	21.310	128	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S12-2	D22	8210	6	3.04	24.958	150	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S12-3	D22	2540	6	3.04	7.722	46	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S12-4	D22	1340	6	3.04	4.074	16	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S13	D25	10430	3	3.96	41.472	124	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S14	D22	8930	4	3.04	27.147	109	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S15	D22	1150	4	3.04	3.466	14	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S16	D22	1160	4	3.04	3.500	14	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S17	D16	710	16	1.56	1.108	18	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S18	D16	710	16	1.56	1.108	18	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S19	D16	740	85	1.56	1.154	98	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S20	D16	740	85	1.56	1.154	98	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
合計							11429 kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
記号	種	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
M1	D16	1480	21	1.56	2.309	48	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
M2	D16	1420	21	1.56	2.215	47	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
M3	D16	1400	10	1.56	2.184	22	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
M4	D16	1370	10	1.56	2.137	21	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
M5	D16	1280	4	1.56	1.997	8	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
M6	D16	1280	4	1.56	1.997	8	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
合計							154 kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<p>正</p>	<p>延長床版工 A (R) 配筋図 (4) (上り線) 縮尺=1:130 延長床版</p>  <p>15/178</p> <table border="1" data-bbox="1596 1691 1911 2136"> <caption>延長床版鉄筋算出表</caption> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>種</th> <th>長さ</th> <th>本数</th> <th>単位質量</th> <th>1本当り質量</th> <th>質量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>S1</td><td>D22</td><td>10430</td><td>68</td><td>3.04</td><td>31.707</td><td>2156</td><td>—</td></tr> <tr><td>S2</td><td>D25</td><td>10430</td><td>21</td><td>3.96</td><td>41.472</td><td>871</td><td>—</td></tr> <tr><td>S3</td><td>D22</td><td>10210</td><td>3</td><td>3.04</td><td>31.038</td><td>93</td><td>—</td></tr> <tr><td>S4</td><td>D22</td><td>9670</td><td>53</td><td>3.04</td><td>29.297</td><td>1558</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S5</td><td>D22</td><td>1150</td><td>44</td><td>3.04</td><td>3.466</td><td>154</td><td>—</td></tr> <tr><td>S6</td><td>D22</td><td>1140</td><td>44</td><td>3.04</td><td>3.466</td><td>153</td><td>—</td></tr> <tr><td>S7</td><td>D22</td><td>1140</td><td>11</td><td>3.04</td><td>3.466</td><td>38</td><td>—</td></tr> <tr><td>S8</td><td>D22</td><td>1140</td><td>11</td><td>3.04</td><td>3.466</td><td>38</td><td>—</td></tr> <tr><td>S9-1</td><td>D22</td><td>7010</td><td>50</td><td>3.04</td><td>21.310</td><td>1066</td><td>—</td></tr> <tr><td>S9-2</td><td>D22</td><td>8210</td><td>51</td><td>3.04</td><td>24.958</td><td>1273</td><td>—</td></tr> <tr><td>S9-3</td><td>D22</td><td>2540</td><td>50</td><td>3.04</td><td>7.722</td><td>386</td><td>—</td></tr> <tr><td>S9-4</td><td>D22</td><td>1360</td><td>51</td><td>3.04</td><td>4.074</td><td>208</td><td>—</td></tr> <tr><td>S10-1</td><td>D22</td><td>7000</td><td>31</td><td>3.04</td><td>21.280</td><td>660</td><td>—</td></tr> <tr><td>S10-2</td><td>D22</td><td>8200</td><td>32</td><td>3.04</td><td>24.958</td><td>796</td><td>—</td></tr> <tr><td>S10-3</td><td>D22</td><td>2560</td><td>31</td><td>3.04</td><td>7.782</td><td>241</td><td>—</td></tr> <tr><td>S10-4</td><td>D22</td><td>1360</td><td>32</td><td>3.04</td><td>4.134</td><td>132</td><td>—</td></tr> <tr><td>S11-1</td><td>D22</td><td>7000</td><td>14</td><td>3.04</td><td>21.280</td><td>298</td><td>—</td></tr> <tr><td>S11-2</td><td>D22</td><td>8200</td><td>14</td><td>3.04</td><td>24.928</td><td>349</td><td>—</td></tr> <tr><td>S11-3</td><td>D22</td><td>1370</td><td>14</td><td>3.04</td><td>7.813</td><td>109</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S11-4</td><td>D22</td><td>1370</td><td>14</td><td>3.04</td><td>7.813</td><td>109</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S12-1</td><td>D22</td><td>7010</td><td>6</td><td>3.04</td><td>21.310</td><td>128</td><td>—</td></tr> <tr><td>S12-2</td><td>D22</td><td>8210</td><td>6</td><td>3.04</td><td>24.958</td><td>150</td><td>—</td></tr> <tr><td>S12-3</td><td>D22</td><td>2540</td><td>6</td><td>3.04</td><td>7.722</td><td>46</td><td>—</td></tr> <tr><td>S12-4</td><td>D22</td><td>1340</td><td>6</td><td>3.04</td><td>4.074</td><td>16</td><td>—</td></tr> <tr><td>S13</td><td>D25</td><td>10430</td><td>3</td><td>3.96</td><td>41.472</td><td>124</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S14</td><td>D22</td><td>8930</td><td>4</td><td>3.04</td><td>27.147</td><td>109</td><td>—</td></tr> <tr><td>S15</td><td>D22</td><td>1150</td><td>4</td><td>3.04</td><td>3.466</td><td>14</td><td>—</td></tr> <tr><td>S16</td><td>D22</td><td>1160</td><td>4</td><td>3.04</td><td>3.500</td><td>14</td><td>—</td></tr> <tr><td>S17</td><td>D16</td><td>710</td><td>16</td><td>1.56</td><td>1.108</td><td>18</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S18</td><td>D16</td><td>710</td><td>16</td><td>1.56</td><td>1.108</td><td>18</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S19</td><td>D16</td><td>740</td><td>85</td><td>1.56</td><td>1.154</td><td>98</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>S20</td><td>D16</td><td>740</td><td>85</td><td>1.56</td><td>1.154</td><td>98</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td colspan="7">合計</td><td>11429 kg</td></tr> </tbody> </table> <p>鉄筋 025 (SD345) 995 kg 022 (SD345) 10002 kg D16 (SD345) 232 kg</p> <p>目地材面積 (t=10mm) 3.737 m<sup>2</sup> 延長床版縦筋コンクリート面積 (t=10mm) 3.175 m<sup>2</sup> コンクリート体積 (c=0.300/m<sup>2</sup>) 88.670 m<sup>3</sup> E1-2 ~ E1区間 35.503 m<sup>3</sup> E1 ~ E1-1区間 2.108 m<sup>3</sup> 合計 37.611 m<sup>3</sup></p> <p>型枠面積 E1-2 ~ E1区間 23.818 m<sup>2</sup> E1 ~ E1-1区間 5.156 m<sup>2</sup> 合計 28.974 m<sup>2</sup></p> <p>メーザ鉄筋算出表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>記号</th> <th>種</th> <th>長さ</th> <th>本数</th> <th>単位質量</th> <th>1本当り質量</th> <th>質量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>M1</td><td>D16</td><td>1480</td><td>21</td><td>1.56</td><td>2.309</td><td>48</td><td>—</td></tr> <tr><td>M2</td><td>D16</td><td>1420</td><td>21</td><td>1.56</td><td>2.215</td><td>47</td><td>—</td></tr> <tr><td>M3</td><td>D16</td><td>1400</td><td>10</td><td>1.56</td><td>2.184</td><td>22</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>M4</td><td>D16</td><td>1370</td><td>10</td><td>1.56</td><td>2.137</td><td>21</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>M5</td><td>D16</td><td>1280</td><td>4</td><td>1.56</td><td>1.997</td><td>8</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td>M6</td><td>D16</td><td>1280</td><td>4</td><td>1.56</td><td>1.997</td><td>8</td><td>(平均)</td></tr> <tr><td colspan="7">合計</td><td>154 kg</td></tr> </tbody> </table> <p>エボキシ樹脂鉄筋 D16 (SD345) 154 kg</p> <p>注記) 1. 特記なき材料量は SD345 とする。 2. 伸縮経路詳細図は「伸縮経路詳細図」を参照のこと。 3. 印刷部材は、鉄筋材を示す。</p> <p>業種自動車道 新地さすなげ橋延長床版補修工事 延長床版工 A (R) 配筋図 (4) (上り線) 縮尺 15/178 設計会社名 佐藤設計株式会社 施工会社名 佐藤設計株式会社 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所</p>	記号	種	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考	S1	D22	10430	68	3.04	31.707	2156	—	S2	D25	10430	21	3.96	41.472	871	—	S3	D22	10210	3	3.04	31.038	93	—	S4	D22	9670	53	3.04	29.297	1558	(平均)	S5	D22	1150	44	3.04	3.466	154	—	S6	D22	1140	44	3.04	3.466	153	—	S7	D22	1140	11	3.04	3.466	38	—	S8	D22	1140	11	3.04	3.466	38	—	S9-1	D22	7010	50	3.04	21.310	1066	—	S9-2	D22	8210	51	3.04	24.958	1273	—	S9-3	D22	2540	50	3.04	7.722	386	—	S9-4	D22	1360	51	3.04	4.074	208	—	S10-1	D22	7000	31	3.04	21.280	660	—	S10-2	D22	8200	32	3.04	24.958	796	—	S10-3	D22	2560	31	3.04	7.782	241	—	S10-4	D22	1360	32	3.04	4.134	132	—	S11-1	D22	7000	14	3.04	21.280	298	—	S11-2	D22	8200	14	3.04	24.928	349	—	S11-3	D22	1370	14	3.04	7.813	109	(平均)	S11-4	D22	1370	14	3.04	7.813	109	(平均)	S12-1	D22	7010	6	3.04	21.310	128	—	S12-2	D22	8210	6	3.04	24.958	150	—	S12-3	D22	2540	6	3.04	7.722	46	—	S12-4	D22	1340	6	3.04	4.074	16	—	S13	D25	10430	3	3.96	41.472	124	(平均)	S14	D22	8930	4	3.04	27.147	109	—	S15	D22	1150	4	3.04	3.466	14	—	S16	D22	1160	4	3.04	3.500	14	—	S17	D16	710	16	1.56	1.108	18	(平均)	S18	D16	710	16	1.56	1.108	18	(平均)	S19	D16	740	85	1.56	1.154	98	(平均)	S20	D16	740	85	1.56	1.154	98	(平均)	合計							11429 kg	記号	種	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考	M1	D16	1480	21	1.56	2.309	48	—	M2	D16	1420	21	1.56	2.215	47	—	M3	D16	1400	10	1.56	2.184	22	(平均)	M4	D16	1370	10	1.56	2.137	21	(平均)	M5	D16	1280	4	1.56	1.997	8	(平均)	M6	D16	1280	4	1.56	1.997	8	(平均)	合計							154 kg
記号	種	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S1	D22	10430	68	3.04	31.707	2156	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S2	D25	10430	21	3.96	41.472	871	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S3	D22	10210	3	3.04	31.038	93	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S4	D22	9670	53	3.04	29.297	1558	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S5	D22	1150	44	3.04	3.466	154	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S6	D22	1140	44	3.04	3.466	153	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S7	D22	1140	11	3.04	3.466	38	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S8	D22	1140	11	3.04	3.466	38	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S9-1	D22	7010	50	3.04	21.310	1066	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S9-2	D22	8210	51	3.04	24.958	1273	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S9-3	D22	2540	50	3.04	7.722	386	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S9-4	D22	1360	51	3.04	4.074	208	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S10-1	D22	7000	31	3.04	21.280	660	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S10-2	D22	8200	32	3.04	24.958	796	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S10-3	D22	2560	31	3.04	7.782	241	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S10-4	D22	1360	32	3.04	4.134	132	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S11-1	D22	7000	14	3.04	21.280	298	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S11-2	D22	8200	14	3.04	24.928	349	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S11-3	D22	1370	14	3.04	7.813	109	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S11-4	D22	1370	14	3.04	7.813	109	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S12-1	D22	7010	6	3.04	21.310	128	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S12-2	D22	8210	6	3.04	24.958	150	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S12-3	D22	2540	6	3.04	7.722	46	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S12-4	D22	1340	6	3.04	4.074	16	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S13	D25	10430	3	3.96	41.472	124	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S14	D22	8930	4	3.04	27.147	109	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S15	D22	1150	4	3.04	3.466	14	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S16	D22	1160	4	3.04	3.500	14	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S17	D16	710	16	1.56	1.108	18	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S18	D16	710	16	1.56	1.108	18	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S19	D16	740	85	1.56	1.154	98	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
S20	D16	740	85	1.56	1.154	98	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
合計							11429 kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
記号	種	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
M1	D16	1480	21	1.56	2.309	48	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
M2	D16	1420	21	1.56	2.215	47	—																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
M3	D16	1400	10	1.56	2.184	22	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
M4	D16	1370	10	1.56	2.137	21	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
M5	D16	1280	4	1.56	1.997	8	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
M6	D16	1280	4	1.56	1.997	8	(平均)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
合計							154 kg																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

記載内容を次のとおり訂正します。

対象 設計図 25/178

区分 延長床版工 B (R) 配筋図 (4) (下り線) 縮尺:1:130

延長床版

延長床版鉄筋数量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考
S1	D22	10430	68	3.04	31.707	2156	(平均)
S2	D25	10420	22	3.98	41.472	912	(平均)
S3	D22	10210	3	3.04	31.038	93	(平均)
S4	D22	9780	54	3.04	30.005	1605	(平均)
S5	D22	1140	31	3.04	3.466	107	(平均)
S6	D22	1070	31	3.04	3.253	101	(平均)
S7	D22	1140	23	3.04	3.466	80	(平均)
S8	D22	1070	23	3.04	3.253	75	(平均)
S9-1	D22	7110	50	3.04	21.614	1081	(平均)
S9-2	D22	8210	51	3.04	25.262	1288	(平均)
S9-3	D22	2540	50	3.04	7.722	386	(平均)
S9-4	D22	1340	51	3.04	4.014	206	(平均)
S10-1	D22	7100	31	3.04	21.584	669	(平均)
S10-2	D22	8300	32	3.04	25.232	807	(平均)
S10-3	D22	2540	31	3.04	7.782	241	(平均)
S10-4	D22	1340	32	3.04	4.134	132	(平均)
S11-1	D22	7100	15	3.04	21.584	324	(平均)
S11-2	D22	8300	14	3.04	25.232	353	(平均)
S11-3	D22	2540	15	3.04	7.814	118	(平均)
S11-4	D22	1340	14	3.04	4.226	59	(平均)
S12-1	D22	7110	5	3.04	21.614	101	(平均)
S12-2	D22	8210	4	3.04	25.262	101	(平均)
S12-3	D22	2540	5	3.04	7.722	39	(平均)
S12-4	D22	1340	4	3.04	4.014	16	(平均)
S13	D25	10420	3	3.98	41.472	124	(平均)
S14	D22	9040	4	3.04	27.482	110	(平均)
S15	D22	1760	4	3.04	5.350	21	(平均)
S16	D22	1070	4	3.04	3.253	13	(平均)
S17	D16	700	15	1.56	1.092	16	(平均)
S18	D16	700	15	1.56	1.092	16	(平均)
S19	D16	760	86	1.56	1.186	102	(平均)
S20	D16	760	86	1.56	1.186	102	(平均)
合計							11563 kg

鉄筋 D25 (S0345) 1036 kg  
D22 (S0345) 10291 kg  
D16 (S0345) 236 kg

目地材面積 (t=10mm) 3.737 m<sup>2</sup>  
延長床版鉄筋補正面積 (t=10mm) 3.175 m<sup>2</sup>  
コンクリート積算 (c=ok=20%/mm<sup>2</sup>) 37.578 m<sup>3</sup>  
E1 ~ E1-1区間 2.186 m<sup>3</sup>  
合計 39.764 m<sup>3</sup>

型枠面積  
E1-2 ~ E1区間 23.777 m<sup>2</sup>  
E1 ~ E1-1区間 5.231 m<sup>2</sup>  
合計 29.108 m<sup>2</sup>

メナーゼ鉄筋数量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考
M1	D19	1680	21	2.25	3.780	79	(平均)
M2	D19	1630	21	2.25	3.668	77	(平均)
M3	D19	1620	10	2.25	3.645	36	(平均)
M4	D19	1580	10	2.25	3.555	36	(平均)
M5	D19	1490	4	2.25	3.353	13	(平均)
M6	D19	1400	4	2.25	3.353	13	(平均)
合計							254 kg

工ボキシ樹脂鉄筋 D19 (S0345) 254 kg

注記  
1 特記なき材質は S0345 とする。  
2 伸縮継ぎ手は「伸縮継ぎ手」を参照のこと。  
3 ●印は、既設部を示す。

変更自動承認  
新地すな延床版鉄筋補正工事  
図面の種類 延長床版工 B (R)  
配筋図 (4) (下り線)  
縮尺 25/178  
設計者 田中 剛  
図面番号 /  
設計会社名 佐藤工務株式会社  
施工会社名 佐藤工務株式会社  
事務所名 東京都港区新橋 佐藤工務株式会社

誤

正

対象 設計図 25/178

区分 延長床版工 B (R) 配筋図 (4) (下り線) 縮尺:1:130

延長床版

延長床版鉄筋数量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考
S1	D22	10430	68	3.04	31.707	2156	(平均)
S2	D25	10420	22	3.98	41.472	912	(平均)
S3	D22	10210	3	3.04	31.038	93	(平均)
S4	D22	9780	54	3.04	30.005	1605	(平均)
S5	D22	1140	31	3.04	3.466	107	(平均)
S6	D22	1070	31	3.04	3.253	101	(平均)
S7	D22	1140	23	3.04	3.466	80	(平均)
S8	D22	1070	23	3.04	3.253	75	(平均)
S9-1	D22	7110	50	3.04	21.614	1081	(平均)
S9-2	D22	8210	51	3.04	25.262	1288	(平均)
S9-3	D22	2540	50	3.04	7.722	386	(平均)
S9-4	D22	1340	51	3.04	4.014	206	(平均)
S10-1	D22	7100	31	3.04	21.584	669	(平均)
S10-2	D22	8300	32	3.04	25.232	807	(平均)
S10-3	D22	2540	31	3.04	7.782	241	(平均)
S10-4	D22	1340	32	3.04	4.134	132	(平均)
S11-1	D22	7100	15	3.04	21.584	324	(平均)
S11-2	D22	8300	14	3.04	25.232	353	(平均)
S11-3	D22	2540	15	3.04	7.814	118	(平均)
S11-4	D22	1340	14	3.04	4.226	59	(平均)
S12-1	D22	7110	5	3.04	21.614	108	(平均)
S12-2	D22	8210	4	3.04	25.262	101	(平均)
S12-3	D22	2540	5	3.04	7.722	39	(平均)
S12-4	D22	1340	4	3.04	4.014	16	(平均)
S13	D25	10420	3	3.98	41.472	124	(平均)
S14	D22	9040	4	3.04	27.482	110	(平均)
S15	D22	1760	4	3.04	5.350	21	(平均)
S16	D22	1070	4	3.04	3.253	13	(平均)
S17	D16	700	15	1.56	1.092	16	(平均)
S18	D16	700	15	1.56	1.092	16	(平均)
S19	D16	760	86	1.56	1.186	102	(平均)
S20	D16	760	86	1.56	1.186	102	(平均)
合計							11563 kg

鉄筋 D25 (S0345) 1036 kg  
D22 (S0345) 10291 kg  
D16 (S0345) 236 kg

目地材面積 (t=10mm) 3.737 m<sup>2</sup>  
延長床版鉄筋補正面積 (t=10mm) 3.175 m<sup>2</sup>  
コンクリート積算 (c=ok=20%/mm<sup>2</sup>) 37.578 m<sup>3</sup>  
E1 ~ E1-1区間 2.186 m<sup>3</sup>  
合計 39.764 m<sup>3</sup>

型枠面積  
E1-2 ~ E1区間 23.777 m<sup>2</sup>  
E1 ~ E1-1区間 5.231 m<sup>2</sup>  
合計 29.108 m<sup>2</sup>

メナーゼ鉄筋数量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	備考
M1	D19	1680	21	2.25	3.780	79	(平均)
M2	D19	1630	21	2.25	3.668	77	(平均)
M3	D19	1620	10	2.25	3.645	36	(平均)
M4	D19	1580	10	2.25	3.555	36	(平均)
M5	D19	1490	4	2.25	3.353	13	(平均)
M6	D19	1400	4	2.25	3.353	13	(平均)
合計							254 kg

工ボキシ樹脂鉄筋 D19 (S0345) 254 kg

注記  
1 特記なき材質は S0345 とする。  
2 伸縮継ぎ手は「伸縮継ぎ手」を参照のこと。  
3 ●印は、既設部を示す。

変更自動承認  
新地すな延床版鉄筋補正工事  
図面の種類 延長床版工 B (R)  
配筋図 (4) (下り線)  
縮尺 25/178  
設計者 田中 剛  
図面番号 /  
設計会社名 佐藤工務株式会社  
施工会社名 佐藤工務株式会社  
事務所名 東京都港区新橋 佐藤工務株式会社

記載内容を次のとおり訂正します。

対象	区 分																																																																																							
<p>設計図 139/178</p>	<div style="text-align: right;">139 / 178</div> <p style="text-align: center;"><b>用・排水溝 詳細図</b></p> <p style="text-align: center;">用・排水溝</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 30%;"> <p>Ds-RG-0.50・0.10(P)</p> <p>断面図 S=1:10</p> <table border="1"> <caption>数量表</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>換算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレキャストロードガッター</td> <td>500×100</td> <td>個</td> <td>5</td> <td>T-25</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p>Ds-RG-0.70・0.15(P)</p> <p>断面図 S=1:10</p> <table border="1"> <caption>数量表</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>換算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレキャストロードガッター</td> <td>700×150</td> <td>個</td> <td>5</td> <td>T-25</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p>Ds-St(S)-φ0.30(A)(P)</p> <p>断面図 S=1:25</p> <table border="1"> <caption>数量表</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>換算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>側溝</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>2.68</td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋戻し</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>0.64</td> <td></td> </tr> <tr> <td>プレキャスト円形水路</td> <td>φ300</td> <td>個</td> <td>5</td> <td>T-25 換算対応</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>E1-1</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>0.75</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td>D</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>2.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td>A</td> <td>kg</td> <td>103.300</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補強プレート</td> <td>L-40×60×5.0</td> <td>kg</td> <td>214.000</td> <td>S5400</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p><b>プレキャスト円形水路 φ300</b></p> <p>構造図 S=1:25</p> <p>配筋図 S=1:25</p> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <p><b>補強プレート L-40×60×5.0</b></p> <p>断面図 S=1:5</p> <p>平面図 S=1:12.5</p> <table border="1"> <caption>数量表</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>換算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>補強プレート</td> <td>L-40×60×5.0</td> <td>個</td> <td>20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td>φ12</td> <td>本</td> <td>60</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">常設自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>用・排水溝 詳細図</td> </tr> <tr> <td>縮 尺</td> <td>図面番号 139 / 178</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所</td> </tr> </table> </div>	項目	規格・寸法	単位	数量	換算	プレキャストロードガッター	500×100	個	5	T-25	項目	規格・寸法	単位	数量	換算	プレキャストロードガッター	700×150	個	5	T-25	項目	規格・寸法	単位	数量	換算	側溝		m <sup>2</sup>	2.68		埋戻し		m <sup>3</sup>	0.64		プレキャスト円形水路	φ300	個	5	T-25 換算対応	コンクリート	E1-1	m <sup>2</sup>	0.75		型枠	D	m <sup>2</sup>	2.00		鉄筋	A	kg	103.300		補強プレート	L-40×60×5.0	kg	214.000	S5400	項目	規格・寸法	単位	数量	換算	補強プレート	L-40×60×5.0	個	20		アンカーボルト	φ12	本	60		常設自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事		図面の種類	用・排水溝 詳細図	縮 尺	図面番号 139 / 178	設計会社名		施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所
項目	規格・寸法	単位	数量	換算																																																																																				
プレキャストロードガッター	500×100	個	5	T-25																																																																																				
項目	規格・寸法	単位	数量	換算																																																																																				
プレキャストロードガッター	700×150	個	5	T-25																																																																																				
項目	規格・寸法	単位	数量	換算																																																																																				
側溝		m <sup>2</sup>	2.68																																																																																					
埋戻し		m <sup>3</sup>	0.64																																																																																					
プレキャスト円形水路	φ300	個	5	T-25 換算対応																																																																																				
コンクリート	E1-1	m <sup>2</sup>	0.75																																																																																					
型枠	D	m <sup>2</sup>	2.00																																																																																					
鉄筋	A	kg	103.300																																																																																					
補強プレート	L-40×60×5.0	kg	214.000	S5400																																																																																				
項目	規格・寸法	単位	数量	換算																																																																																				
補強プレート	L-40×60×5.0	個	20																																																																																					
アンカーボルト	φ12	本	60																																																																																					
常設自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事																																																																																								
図面の種類	用・排水溝 詳細図																																																																																							
縮 尺	図面番号 139 / 178																																																																																							
設計会社名																																																																																								
施工会社名																																																																																								
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所																																																																																							
<p>正</p>	<div style="text-align: right;">139 / 178</div> <p style="text-align: center;"><b>用・排水溝 詳細図</b></p> <p style="text-align: center;">用・排水溝</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 30%;"> <p>Ds-RG-0.50・0.10(P)</p> <p>断面図 S=1:10</p> <table border="1"> <caption>数量表</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>換算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレキャストロードガッター</td> <td>500×100</td> <td>個</td> <td>5</td> <td>T-25</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p>Ds-RG-0.70・0.15(P)</p> <p>断面図 S=1:10</p> <table border="1"> <caption>数量表</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>換算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>プレキャストロードガッター</td> <td>700×150</td> <td>個</td> <td>5</td> <td>T-25</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 30%;"> <p>Ds-St(S)-φ0.30(A)(P)</p> <p>断面図 S=1:25</p> <table border="1"> <caption>数量表</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>換算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>側溝</td> <td></td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>2.68</td> <td></td> </tr> <tr> <td>埋戻し</td> <td></td> <td>m<sup>3</sup></td> <td>0.64</td> <td></td> </tr> <tr> <td>プレキャスト円形水路</td> <td>φ300</td> <td>個</td> <td>5</td> <td>T-25 換算対応</td> </tr> <tr> <td>コンクリート</td> <td>E1-1</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>0.75</td> <td></td> </tr> <tr> <td>型枠</td> <td>D</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>2.00</td> <td></td> </tr> <tr> <td>鉄筋</td> <td>A</td> <td>kg</td> <td>103.300</td> <td></td> </tr> <tr> <td>補強プレート</td> <td>L-40×60×5.0</td> <td>kg</td> <td>214.000</td> <td>S5400</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p><b>補強プレート L-40×60×5.0</b></p> <p>断面図 S=1:5</p> <p>平面図 S=1:12.5</p> <table border="1"> <caption>数量表</caption> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格・寸法</th> <th>単位</th> <th>数量</th> <th>換算</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>補強プレート</td> <td>L-40×60×5.0</td> <td>個</td> <td>20</td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td>φ12</td> <td>本</td> <td>60</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">常設自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>用・排水溝 詳細図</td> </tr> <tr> <td>縮 尺</td> <td>図面番号 139 / 178</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所</td> </tr> </table> </div>	項目	規格・寸法	単位	数量	換算	プレキャストロードガッター	500×100	個	5	T-25	項目	規格・寸法	単位	数量	換算	プレキャストロードガッター	700×150	個	5	T-25	項目	規格・寸法	単位	数量	換算	側溝		m <sup>2</sup>	2.68		埋戻し		m <sup>3</sup>	0.64		プレキャスト円形水路	φ300	個	5	T-25 換算対応	コンクリート	E1-1	m <sup>2</sup>	0.75		型枠	D	m <sup>2</sup>	2.00		鉄筋	A	kg	103.300		補強プレート	L-40×60×5.0	kg	214.000	S5400	項目	規格・寸法	単位	数量	換算	補強プレート	L-40×60×5.0	個	20		アンカーボルト	φ12	本	60		常設自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事		図面の種類	用・排水溝 詳細図	縮 尺	図面番号 139 / 178	設計会社名		施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所
項目	規格・寸法	単位	数量	換算																																																																																				
プレキャストロードガッター	500×100	個	5	T-25																																																																																				
項目	規格・寸法	単位	数量	換算																																																																																				
プレキャストロードガッター	700×150	個	5	T-25																																																																																				
項目	規格・寸法	単位	数量	換算																																																																																				
側溝		m <sup>2</sup>	2.68																																																																																					
埋戻し		m <sup>3</sup>	0.64																																																																																					
プレキャスト円形水路	φ300	個	5	T-25 換算対応																																																																																				
コンクリート	E1-1	m <sup>2</sup>	0.75																																																																																					
型枠	D	m <sup>2</sup>	2.00																																																																																					
鉄筋	A	kg	103.300																																																																																					
補強プレート	L-40×60×5.0	kg	214.000	S5400																																																																																				
項目	規格・寸法	単位	数量	換算																																																																																				
補強プレート	L-40×60×5.0	個	20																																																																																					
アンカーボルト	φ12	本	60																																																																																					
常設自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事																																																																																								
図面の種類	用・排水溝 詳細図																																																																																							
縮 尺	図面番号 139 / 178																																																																																							
設計会社名																																																																																								
施工会社名																																																																																								
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所																																																																																							

記載内容を次のとおり訂正します。

対象	区 分																																																														
<p>設計図 164/178</p>	<div style="text-align: right;">164 / 178</div> <p><b>車線規制(走行車線) (昼)</b>      <b>交通規制図(走行車線規制)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ラバーコーンは、20m間隔でセンターラインを越えて設置する。</li> <li>工事規制手前「500m」「300m」「200m」「100m」「50m」に矢印板を置き、車線減少及び工事の予告を行う。 (現地線形に応じて追加する。)</li> <li>工事中区間が1kmを超える場合には、1kmにつき1基ずつの割合で速度規制標識を設置する。 また、規制残延長をラバーコーンカバーにより標示する。</li> <li>交通監視員の使用する旗は『減速』の文字入りを使用する。</li> <li>ロボット誘導員は左手に旗をもって追越車線に誘導する。</li> <li>強風時はジャンボコーン、看板類など倒れる恐れのある規制材は撤収する必要がある。</li> <li>防護車両については、工事箇所の20m手前に設置する。</li> </ol> <p>縦断勾配・横断勾配の線形や交通管理施設の設置位置を考慮し、工事箇所(100m以上)やテーパー部(300m)を設置することで、現場状況に応じた適切な規制配置とする。</p> <table border="1"> <caption>規制機材等区分表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">細目</th> <th colspan="2">区分</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>受注者</th> <th>発注者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>規制標識</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>⑩～⑪</td> </tr> <tr> <td>矢印板</td> <td>テーパー及びテーパー先頭部</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラバーコーン</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自発光警告灯</td> <td>規制先頭部</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ロボット誘導員</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>標識車</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>2t</td> </tr> <tr> <td>工事用看板</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>①～⑥、⑧、⑨</td> </tr> <tr> <td>赤色回転灯</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>進入車両強制停止装置</td> <td>施工箇所上流に設置</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>⑦</td> </tr> <tr> <td>防護車両</td> <td>現場乗込車両4t車程度</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ワイヤレス式サイレン</td> <td>工事箇所に設置</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	細目	区分		備考	受注者	発注者	規制標識		○	○	⑩～⑪	矢印板	テーパー及びテーパー先頭部	○	○		ラバーコーン		○	○		自発光警告灯	規制先頭部	○	○		ロボット誘導員		○	○		標識車		○	○	2t	工事用看板		○	○	①～⑥、⑧、⑨	赤色回転灯		○	○		進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○	○	⑦	防護車両	現場乗込車両4t車程度	○	○		ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○	○	
項目	細目			区分			備考																																																								
		受注者	発注者																																																												
規制標識		○	○	⑩～⑪																																																											
矢印板	テーパー及びテーパー先頭部	○	○																																																												
ラバーコーン		○	○																																																												
自発光警告灯	規制先頭部	○	○																																																												
ロボット誘導員		○	○																																																												
標識車		○	○	2t																																																											
工事用看板		○	○	①～⑥、⑧、⑨																																																											
赤色回転灯		○	○																																																												
進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○	○	⑦																																																											
防護車両	現場乗込車両4t車程度	○	○																																																												
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○	○																																																												
<p>誤</p>	<div style="text-align: right;">164 / 178</div> <p><b>車線規制(走行車線) (昼)</b>      <b>交通規制図(走行車線規制)</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ラバーコーンは、20m間隔でセンターラインを越えて設置する。</li> <li>工事規制手前「500m」「300m」「200m」「100m」「50m」に矢印板を置き、車線減少及び工事の予告を行う。 (現地線形に応じて追加する。)</li> <li>工事中区間が1kmを超える場合には、1kmにつき1基ずつの割合で速度規制標識を設置する。 また、規制残延長をラバーコーンカバーにより標示する。</li> <li>交通監視員の使用する旗は『減速』の文字入りを使用する。</li> <li>ロボット誘導員は左手に旗をもって追越車線に誘導する。</li> <li>強風時はジャンボコーン、看板類など倒れる恐れのある規制材は撤収する必要がある。</li> <li>防護車両については、工事箇所の20m手前に設置する。</li> </ol> <p>縦断勾配・横断勾配の線形や交通管理施設の設置位置を考慮し、工事箇所(100m以上)やテーパー部(300m)を設置することで、現場状況に応じた適切な規制配置とする。</p> <table border="1"> <caption>規制機材等区分表</caption> <thead> <tr> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">細目</th> <th colspan="2">区分</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>受注者</th> <th>発注者</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>規制標識</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>⑩～⑪</td> </tr> <tr> <td>矢印板</td> <td>テーパー及びテーパー先頭部</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ラバーコーン</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>自発光警告灯</td> <td>規制先頭部</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ロボット誘導員</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>標識車</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>2t</td> </tr> <tr> <td>工事用看板</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td>①～⑥、⑧、⑨</td> </tr> <tr> <td>赤色回転灯</td> <td></td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>進入車両強制停止装置</td> <td>施工箇所上流に設置</td> <td>○</td> <td>○</td> <td>⑦</td> </tr> <tr> <td>防護車両</td> <td>現場乗込車両4t車程度</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ワイヤレス式サイレン</td> <td>工事箇所に設置</td> <td>○</td> <td>○</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	項目	細目	区分		備考	受注者	発注者	規制標識		○	○	⑩～⑪	矢印板	テーパー及びテーパー先頭部	○	○		ラバーコーン		○	○		自発光警告灯	規制先頭部	○	○		ロボット誘導員		○	○		標識車		○	○	2t	工事用看板		○	○	①～⑥、⑧、⑨	赤色回転灯		○	○		進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○	○	⑦	防護車両	現場乗込車両4t車程度	○	○		ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○	○	
項目	細目			区分			備考																																																								
		受注者	発注者																																																												
規制標識		○	○	⑩～⑪																																																											
矢印板	テーパー及びテーパー先頭部	○	○																																																												
ラバーコーン		○	○																																																												
自発光警告灯	規制先頭部	○	○																																																												
ロボット誘導員		○	○																																																												
標識車		○	○	2t																																																											
工事用看板		○	○	①～⑥、⑧、⑨																																																											
赤色回転灯		○	○																																																												
進入車両強制停止装置	施工箇所上流に設置	○	○	⑦																																																											
防護車両	現場乗込車両4t車程度	○	○																																																												
ワイヤレス式サイレン	工事箇所に設置	○	○																																																												
<p>正</p>	<p>常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事 図面の種類 交通規制図(走行車線規制) 縮尺 - 図面番号 164 / 178 設計会社名 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所</p>																																																														

記載内容を次のとおり訂正します。

対象 設計図 170/178

区分 対面通行規制図 (下り線施工時) (1) 170/178

いわき方面

1. ラバーコーンは、2.0m間隔でセンターラインを越えて設置する。  
 2. 工事規制手前「500m」「100m」「50m」の路肩に矢印板を置き、車線減少及び工事の予告を行う。  
 3. 工事規制1km毎に、速度規制標識及び残りの規制延長をお知らせする看板を設置する。  
 4. 交通監視員の使用する旗は「減速」の文字入りを使用する。  
 5. 強風時は、ジャンボコーン、看板類など転倒する恐れのある規制材は、撤収する必要がある。  
 6. 夜間は、次のとおりとする。  
 ラバーコーン40m間隔に自発光アリアーナーを設置する。  
 ラバーコーン40m間隔に自発光アリアーナーを設置する。  
 規制標識をライトアップする。  
 7. 上施工時とは、上り線延長床版施工時をいう。  
 下施工時とは、上り線延長床版施工時をいう。

項目	規格等	受注者	発注者	備考
規制標識			○	⑬~⑳
自発光矢印板		○		昼夜間用
ジャンボコーン		○		
自発光アリアーナー		○		
自発光回転灯		○		
LED注意喚起標識		○		
標識車		○	○	2t
工事用看板		○		①~⑥、⑧~⑫
赤色回転灯		○		
進入車両強制停止装置		○		⑦
防護車両		○		2t
全方位照明設備	400WのLEDランプ又は同等以上	○		
ラバーコーン		○		
仮設防護柵		○		
規制標識ライトアップ機材		○		⑬~⑳

常設自動車道  
新地大さな橋延長床版補修工事  
図面の種類 対面通行規制図 (下り線施工時) (1)  
縮 尺 - 図面番号 170/178  
設計会社名  
施工会社名  
事務所名 東日本高速道路株式会社  
東北支社 いわき管理事務所

正 誤 表 (5/9)

対象 設計図 170/178

区分 対面通行規制図 (下り線施工時) (1) 170/178

いわき方面

1. ラバーコーンは、2.0m間隔でセンターラインを越えて設置する。  
 2. 工事規制手前「500m」「100m」「50m」の路肩に矢印板を置き、車線減少及び工事の予告を行う。  
 3. 工事規制1km毎に、速度規制標識及び残りの規制延長をお知らせする看板を設置する。  
 4. 交通監視員の使用する旗は「減速」の文字入りを使用する。  
 5. 強風時は、ジャンボコーン、看板類など転倒する恐れのある規制材は、撤収する必要がある。  
 6. 夜間は、次のとおりとする。  
 ラバーコーン40m間隔に自発光アリアーナーを設置する。  
 ラバーコーン40m間隔に自発光アリアーナーを設置する。  
 規制標識をライトアップする。  
 7. 上施工時とは、上り線延長床版施工時をいう。  
 下施工時とは、上り線延長床版施工時をいう。

項目	規格等	受注者	発注者	備考
規制標識			○	⑬~⑳
自発光矢印板		○		昼夜間用
ジャンボコーン		○		
自発光アリアーナー		○		
自発光回転灯		○		
LED注意喚起標識		○		
標識車		○	○	2t
工事用看板		○		①~⑥、⑧~⑫
赤色回転灯		○		
進入車両強制停止装置		○		⑦
防護車両		○		2t
全方位照明設備	400WのLEDランプ又は同等以上	○		
ラバーコーン		○		
仮設防護柵		○		
規制標識ライトアップ機材		○		⑬~⑳

常設自動車道  
新地大さな橋延長床版補修工事  
図面の種類 対面通行規制図 (下り線施工時) (1)  
縮 尺 - 図面番号 170/178  
設計会社名  
施工会社名  
事務所名 東日本高速道路株式会社  
東北支社 いわき管理事務所



記載内容を次のとおり訂正します。

対象	区 分												
設計図 171/178	<div style="text-align: right;">171 / 178</div> <p style="text-align: center;">対面通行規制図（下り線施工時）（2）</p> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>対面通行規制図（下り線施工時）（2）</td> </tr> <tr> <td>縮 尺</td> <td>- 図面番号 /</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所</td> </tr> </table>	常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事		図面の種類	対面通行規制図（下り線施工時）（2）	縮 尺	- 図面番号 /	設計会社名		施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所
常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事													
図面の種類	対面通行規制図（下り線施工時）（2）												
縮 尺	- 図面番号 /												
設計会社名													
施工会社名													
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所												

正 誤	<div style="text-align: right;">171 / 178</div> <p style="text-align: center;">対面通行規制図（下り線施工時）（2）</p> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>対面通行規制図（下り線施工時）（2）</td> </tr> <tr> <td>縮 尺</td> <td>- 図面番号 /</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所</td> </tr> </table>	常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事		図面の種類	対面通行規制図（下り線施工時）（2）	縮 尺	- 図面番号 /	設計会社名		施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所
常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事													
図面の種類	対面通行規制図（下り線施工時）（2）												
縮 尺	- 図面番号 /												
設計会社名													
施工会社名													
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所												

記載内容を次のとおり訂正します。

対象	区分																																																																																
設計図 173/178	<div style="text-align: right;">173/178</div> <h3 style="text-align: center;">対面通行規制図（上り線施工時）（1）</h3> <p><b>規制機材内訳</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格等</th> <th>受注者</th> <th>発注者</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>規制標識</td><td></td><td></td><td>○</td><td>⑬～⑳</td></tr> <tr><td>自発光矢印版</td><td></td><td>○</td><td></td><td>昼夜間用</td></tr> <tr><td>ジャンボコーン</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>自発光デリニエータ</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>自発光回転灯</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LED注意喚起標識</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>標識車</td><td></td><td></td><td>○</td><td>2t</td></tr> <tr><td>工事用看板</td><td></td><td>○</td><td></td><td>①～⑥、⑧～⑪</td></tr> <tr><td>赤色回転灯</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>進入車両強制停止装置</td><td></td><td>○</td><td></td><td>⑦</td></tr> <tr><td>防護車両</td><td></td><td>○</td><td></td><td>2t</td></tr> <tr><td>全方位照明設備</td><td>400W×9m×1.5mドーム 又は同等以上</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ラバーコーン</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>仮設防護柵</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>規制標識ライトアップ機材</td><td></td><td>○</td><td></td><td>⑬～⑳</td></tr> </tbody> </table> <p>1. ラバーコーンは、20m間隔でセンターラインを越えて設置する。  2. 工事規制手前「500m」「100m」「50m」の路肩に矢印版を置き、車線減少及び工事の予告を行う。  3. 工事規制1km毎に、速度規制標識及び残りの規制延長をお知らせする看板を設置する。  4. 交通監視員の使用する旗は「減速」の文字入りを使用する。  5. 強風時は、ジャンボコーン、看板類など転倒する恐れのある規制材は、撤収する必要がある。  6. 夜間は、次のとおりとする。  テーパー終了部より300m毎に1基全方位照明を設置  ラバーコーン40m間隔に自発光デリニエータを設置する。  規制標識をライトアップする。  7. 上施工時とは、上り線延長仮設施工時をいう。  下施工時とは、上り線延長仮設施工時をいう。</p> <p style="text-align: right;">常 務 自 動 車 道 新地きずな橋延長仮設補修工事 図面の種類 対面通行規制図（上り線施工時）（1） 縮 尺 - 図面番号 173/178 設計会社名 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所</p>	項目	規格等	受注者	発注者	備考	規制標識			○	⑬～⑳	自発光矢印版		○		昼夜間用	ジャンボコーン		○			自発光デリニエータ		○			自発光回転灯		○			LED注意喚起標識		○			標識車			○	2t	工事用看板		○		①～⑥、⑧～⑪	赤色回転灯		○			進入車両強制停止装置		○		⑦	防護車両		○		2t	全方位照明設備	400W×9m×1.5mドーム 又は同等以上	○			ラバーコーン		○			仮設防護柵		○			規制標識ライトアップ機材		○		⑬～⑳
項目	規格等	受注者	発注者	備考																																																																													
規制標識			○	⑬～⑳																																																																													
自発光矢印版		○		昼夜間用																																																																													
ジャンボコーン		○																																																																															
自発光デリニエータ		○																																																																															
自発光回転灯		○																																																																															
LED注意喚起標識		○																																																																															
標識車			○	2t																																																																													
工事用看板		○		①～⑥、⑧～⑪																																																																													
赤色回転灯		○																																																																															
進入車両強制停止装置		○		⑦																																																																													
防護車両		○		2t																																																																													
全方位照明設備	400W×9m×1.5mドーム 又は同等以上	○																																																																															
ラバーコーン		○																																																																															
仮設防護柵		○																																																																															
規制標識ライトアップ機材		○		⑬～⑳																																																																													

対象	区分																																																																											
正	<div style="text-align: right;">173/178</div> <h3 style="text-align: center;">対面通行規制図（上り線施工時）（1）</h3> <p><b>規制機材内訳</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>規格等</th> <th>受注者</th> <th>発注者</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>規制標識</td><td></td><td></td><td>○</td><td>⑬～⑳</td></tr> <tr><td>自発光矢印版</td><td></td><td>○</td><td></td><td>昼夜間用</td></tr> <tr><td>ジャンボコーン</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>自発光デリニエータ</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>自発光回転灯</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LED注意喚起標識</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>標識車</td><td></td><td></td><td>○</td><td>2t</td></tr> <tr><td>工事用看板</td><td></td><td>○</td><td></td><td>①～⑥、⑧～⑪</td></tr> <tr><td>赤色回転灯</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>進入車両強制停止装置</td><td></td><td>○</td><td></td><td>⑦</td></tr> <tr><td>防護車両</td><td></td><td>○</td><td></td><td>2t</td></tr> <tr><td>全方位照明設備</td><td>400W×9m×1.5mドーム 又は同等以上</td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ラバーコーン</td><td></td><td>○</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>規制標識ライトアップ機材</td><td></td><td>○</td><td></td><td>⑬～⑳</td></tr> </tbody> </table> <p>1. ラバーコーンは、20m間隔でセンターラインを越えて設置する。  2. 工事規制手前「500m」「100m」「50m」の路肩に矢印版を置き、車線減少及び工事の予告を行う。  3. 工事規制1km毎に、速度規制標識及び残りの規制延長をお知らせする看板を設置する。  4. 交通監視員の使用する旗は「減速」の文字入りを使用する。  5. 強風時は、ジャンボコーン、看板類など転倒する恐れのある規制材は、撤収する必要がある。  6. 夜間は、次のとおりとする。  テーパー終了部より300m毎に1基全方位照明を設置  ラバーコーン40m間隔に自発光デリニエータを設置する。  規制標識をライトアップする。  7. 上施工時とは、上り線延長仮設施工時をいう。  下施工時とは、下り線延長仮設施工時をいう。</p> <p style="text-align: right;">常 務 自 動 車 道 新地きずな橋延長仮設補修工事 図面の種類 対面通行規制図（上り線施工時）（1） 縮 尺 - 図面番号 173/178 設計会社名 施工会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所</p>	項目	規格等	受注者	発注者	備考	規制標識			○	⑬～⑳	自発光矢印版		○		昼夜間用	ジャンボコーン		○			自発光デリニエータ		○			自発光回転灯		○			LED注意喚起標識		○			標識車			○	2t	工事用看板		○		①～⑥、⑧～⑪	赤色回転灯		○			進入車両強制停止装置		○		⑦	防護車両		○		2t	全方位照明設備	400W×9m×1.5mドーム 又は同等以上	○			ラバーコーン		○			規制標識ライトアップ機材		○		⑬～⑳
項目	規格等	受注者	発注者	備考																																																																								
規制標識			○	⑬～⑳																																																																								
自発光矢印版		○		昼夜間用																																																																								
ジャンボコーン		○																																																																										
自発光デリニエータ		○																																																																										
自発光回転灯		○																																																																										
LED注意喚起標識		○																																																																										
標識車			○	2t																																																																								
工事用看板		○		①～⑥、⑧～⑪																																																																								
赤色回転灯		○																																																																										
進入車両強制停止装置		○		⑦																																																																								
防護車両		○		2t																																																																								
全方位照明設備	400W×9m×1.5mドーム 又は同等以上	○																																																																										
ラバーコーン		○																																																																										
規制標識ライトアップ機材		○		⑬～⑳																																																																								



記載内容を次のとおり訂正します。

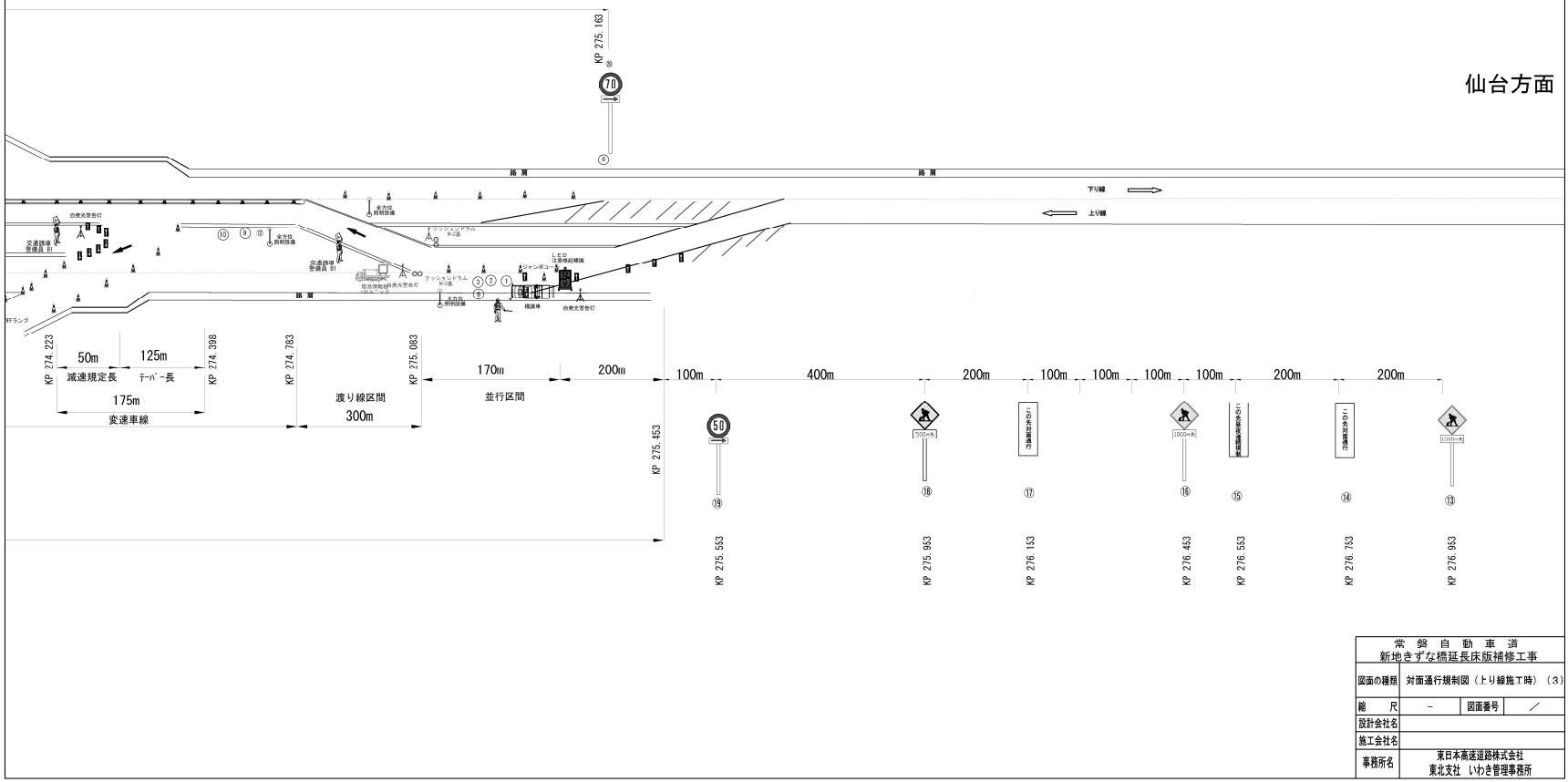
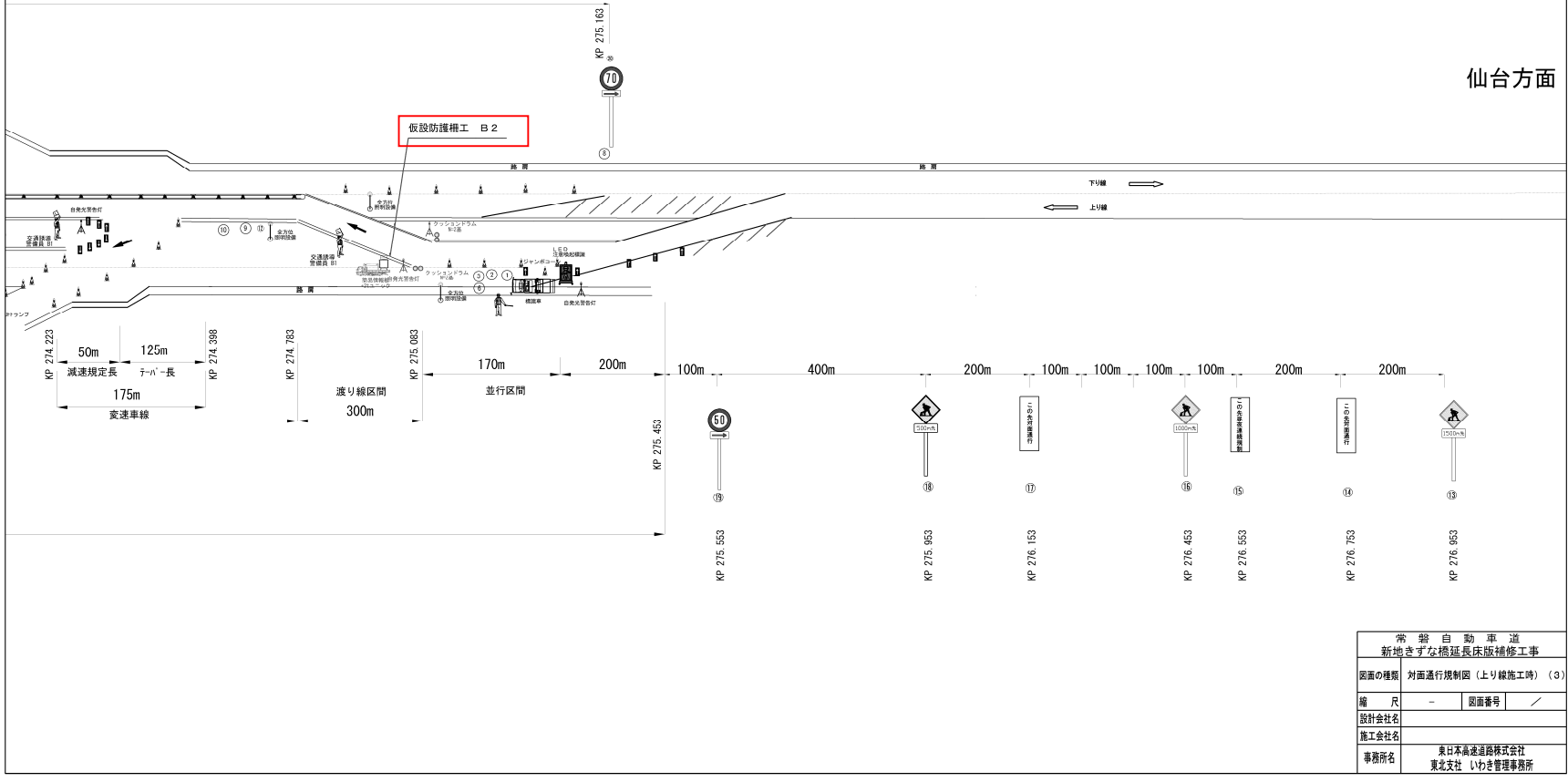
対象	区 分												
設計図 174/178	<div style="text-align: right;">174 / 178</div> <p style="text-align: center;">対面通行規制図（上り線施工時）（2）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">常 磐 自 動 車 道 新地きずな橋延長区間補修工事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>対面通行規制図（上り線施工時）（2）</td> </tr> <tr> <td>縮 尺</td> <td>— 図面番号 / —</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 さいわい管理事務所</td> </tr> </table>	常 磐 自 動 車 道 新地きずな橋延長区間補修工事		図面の種類	対面通行規制図（上り線施工時）（2）	縮 尺	— 図面番号 / —	設計会社名	—	施工会社名	—	事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 さいわい管理事務所
常 磐 自 動 車 道 新地きずな橋延長区間補修工事													
図面の種類	対面通行規制図（上り線施工時）（2）												
縮 尺	— 図面番号 / —												
設計会社名	—												
施工会社名	—												
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 さいわい管理事務所												

誤

正	<div style="text-align: right;">174 / 178</div> <p style="text-align: center;">対面通行規制図（上り線施工時）（2）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">常 磐 自 動 車 道 新地きずな橋延長区間補修工事</td> </tr> <tr> <td>図面の種類</td> <td>対面通行規制図（上り線施工時）（2）</td> </tr> <tr> <td>縮 尺</td> <td>— 図面番号 / —</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 さいわい管理事務所</td> </tr> </table>	常 磐 自 動 車 道 新地きずな橋延長区間補修工事		図面の種類	対面通行規制図（上り線施工時）（2）	縮 尺	— 図面番号 / —	設計会社名	—	施工会社名	—	事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 さいわい管理事務所
常 磐 自 動 車 道 新地きずな橋延長区間補修工事													
図面の種類	対面通行規制図（上り線施工時）（2）												
縮 尺	— 図面番号 / —												
設計会社名	—												
施工会社名	—												
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 さいわい管理事務所												

正

記載内容を次のとおり訂正します。

対象	区 分														
<p>設計図 175/178</p>	<p style="text-align: center;">対面通行規制図（上り線施工時）（3）</p> <p style="text-align: right;">175 / 178</p>  <table border="1" data-bbox="1774 1291 1995 1439"> <tr> <td colspan="2">常 磐 自 動 車 道</td> </tr> <tr> <td colspan="2">新地まがな橋延長床版補修工事</td> </tr> <tr> <td>図書の種類</td> <td>対面通行規制図（上り線施工時）（3）</td> </tr> <tr> <td>縮 尺</td> <td>- 図面番号 /</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所</td> </tr> </table>	常 磐 自 動 車 道		新地まがな橋延長床版補修工事		図書の種類	対面通行規制図（上り線施工時）（3）	縮 尺	- 図面番号 /	設計会社名		施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所
常 磐 自 動 車 道															
新地まがな橋延長床版補修工事															
図書の種類	対面通行規制図（上り線施工時）（3）														
縮 尺	- 図面番号 /														
設計会社名															
施工会社名															
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所														
<p style="text-align: center;">正</p>	<p style="text-align: center;">対面通行規制図（上り線施工時）（3）</p> <p style="text-align: right;">175 / 178</p>  <table border="1" data-bbox="1774 2597 1995 2745"> <tr> <td colspan="2">常 磐 自 動 車 道</td> </tr> <tr> <td colspan="2">新地まがな橋延長床版補修工事</td> </tr> <tr> <td>図書の種類</td> <td>対面通行規制図（上り線施工時）（3）</td> </tr> <tr> <td>縮 尺</td> <td>- 図面番号 /</td> </tr> <tr> <td>設計会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>施工会社名</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所</td> </tr> </table>	常 磐 自 動 車 道		新地まがな橋延長床版補修工事		図書の種類	対面通行規制図（上り線施工時）（3）	縮 尺	- 図面番号 /	設計会社名		施工会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所
常 磐 自 動 車 道															
新地まがな橋延長床版補修工事															
図書の種類	対面通行規制図（上り線施工時）（3）														
縮 尺	- 図面番号 /														
設計会社名															
施工会社名															
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき管理事務所														