

常磐自動車道 新地さずな橋延長床版補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 常磐自動車道 新地さずな橋延長床版補修工事

2. 路線名 常磐自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県相馬市大字栗津 (相馬 I C)
(至) 宮城県亶理郡山元町大平 (山元 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

1. 延長床版補修工 2箇所

2. 渡り線 2箇所

3. 舗装工 1式

4. コンクリート補修工 1式

5. 期 間 自 令和 6年 1月 18日 ～ 至 令和 7年 10月 8日 (630日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	5,541,410	
掘削工	式	1	3,256,519	捨土掘削 土砂 301 m ³ 301 m ³
盛土工	式	1	2,284,891	盛土工 A 301 m ³ 301 m ³
用排水構造物	式	1	12,381,070	
用排水工	式	1	10,576,725	場所打ち用排水溝 607 m 607 m
管渠工	式	1	474,600	用排水管 268 m 268 m
集水ます工	式	1	1,329,745	集水ます 12 箇所 12 箇所
舗装工	式	1	119,073,579	
セメント安定処理路盤工	式	1	984,675	下層路盤 691 m ² 691 m ²
アスファルト混合物	式	1	8,730,180	加熱アスファルト安定処理路盤工 131 t 131 t アスファルトコンクリート基層工 115 t 115 t アスファルトコンクリート表層工 82 t 82 t プライムコート 1,323 ℓ 1,323 ℓ 中央分離帯アスファルトシーリング 1,566 m ² 1,566 m ² タックコート A 7,276 ℓ 7,276 ℓ
オーバーレイ工	式	1	18,613,220	オーバーレイ工 他 7,120 m ² 7,120 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	88,546,136	切削オーバーレイ工 t = 10 cm 14,812 m ² 14,812 m ²
床版防水工	式	1	2,199,368	床版防水工 A 178 m ² 178 m ²
交通安全施設工	式	1	10,060,491	
防護柵改良工	式	1	8,771,427	ガードレール A 1,801 m 1,801 m
立入防止柵改良工	式	1	191,456	立入防止柵 A 32 m 32 m
眩光防止施設撤去設置工	式	1	978,684	眩光防止施設撤去設置工_基 427 基 427 基
中央分離帯転落防止網撤去設置工	式	1	96,252	中央分離帯転落防止網撤去設置工 12 m ² 12 m ²
落下物防止柵撤去設置工	式	1	22,672	落下物防止柵撤去設置工 4 m 4 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				4	m
交通管理施設工	式	1	13,263,933		
標識工	式	1	512,353	基礎ぐい	12 m
				鋼管ぐい	12 m
				標識柱	6 基
				D 1	6 基
				標識板 (反射式)	7 m ²
				A	3 m ²
路面標示工	式	1	12,651,299	路面標示標準型	24,039 m
				A 1	24,039 m
				路面標示標準型 (m ²)	611 m ²
				C 1	611 m ²
車線分離標撤去設置工	式	1	8,086	車線分離標撤去設置工	26 基
距離標撤去設置工	式	1	5,070	距離標撤去設置工	2 枚
標識柱撤去工	式	1	51,948	標識柱撤去工	6 基
標識板撤去工	式	1	35,177	標識板撤去工 (m ²)	7 m ²
構造物保全工	式	1	27,590,195		
伸縮装置取替工	式	1	27,148,968	伸縮装置 (鋼製フィンガー)	13,629 kg
構造物補修工	式	1	431,412	ひび割れ注入工	4 m
				断面修復工	143 L
表面保護工	式	1	9,815	コンクリート表面被覆工	1 m ²
雑工	式	1	397,682,962		
縁石工	式	1	149,850	アスファルト縁石	81 m
コンクリートシール工	式	1	8,195,850	コンクリートシール	1,401 m ²
構造物等取壊し工	式	1	52,879,022	コンクリート構造物取壊し	373 m ³
				アスファルト舗装版取壊し	1,541 m ²
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A	1 検体
その他附帯工	式	1	147,668,645	A (R)	1 箇所
				B (R)	1 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 5,215 m W=15cm 200 m ² A1 26,969 m A2 1,510 m B1 2,610 m B2 760 m C 1,160 m 50 m 標識A 5 基 標識B 2 基 階段工 8 m 検査路 419 kg 橋名板 1 箇所 橋歴板 1 箇所 標識サポート工SP-C 1 基 管路工 E6-FP(A) 9 m 管路工 B2-SC25(1) 3 m 管路工 B2-SC40(1) 8 m 管路工 B2-SC50(1) 8 m 管路工 FEX-25LS-1000 1 本 管路工 FEX-40LS-1000 1 本 管路工 FEX-50LS-1000 1 本 橋梁端部PB 1 基 HH-DL-350L(1) 1 基 HH-TL-350L(1) 1 基 3,792 m
交通規制工	式	1	100,300,979	車線規制 L×N×M 13 回 中央分離帯規制 L×N 19 回 交通規制工 2 回
交通保安要員	式	1	88,476,944	交通監視員 2,935 人・日 交通誘導警備員B 807 人・日
目的物工事費 計	式	1	585,593,640	
仮設工事費	式	1	5,165,944	
仮設備工事費	式	1	3,264,052	足場工費 1 式 支保工費 1 式
その他	式	1	1,901,892	その他 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事
-------	-----------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費 計	式	1	590,759,584	
共通仮設費	式	1	67,349,285	
共通仮設費	式	1	5,206,285	工所用機械運搬費 1 式 舗装修繕工所用機械現場内移動費 1 式 地下埋設物調査費 1 式 監督員詰所費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 試験舗装費 1 式
率計上分	式	1	62,143,000	
現場管理費	式	1	207,432,000	
間接工事費 計	式	1	274,781,285	
工事原価	式	1	865,540,869	
一般管理費等	式	1	107,929,131	
工事価格	式	1	973,470,000	