

常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事

2. 路線名 常磐自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県相馬市大字栗津 (相馬 I C)
(至) 宮城県亘理郡山元町大平 (山元 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

1. 延長床版補修工 2 箇所

2. 渡り線 2 箇所

3. 補装工 1 式

4. コンクリート補修工 1 式

5. 期 間 自 令和 6年 1月 18日 ~ 至 令和 7年 10月 8日 (630日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	5,541,410			
掘削工	式	1	3,256,519	捨土掘削 土砂	301	m ³
盛土工	式	1	2,284,891	盛土工 A	301	m ³
用排水構造物	式	1	12,381,070			
用排水工	式	1	10,576,725	場所打ち用排水溝		
管渠工	式	1	474,600	用排水管	607	m
集水ます工	式	1	1,329,745	集水ます	268	m
舗装工	式	1	119,073,579			
セメント安定処理路盤工	式	1	984,675	下層路盤	691	m ²
アスファルト混合物	式	1	8,730,180	加熱アスファルト安定処理路盤工 アスファルトコンクリート基層工 アスファルトコンクリート表層工 プライムコート 中央分離帯アスファルトシール タックコート A	131 115 82 1,323 1,566 7,276	t t t ℓ m ² ℓ
オーバーレイ工	式	1	18,613,220	オーバーレイ工 他	7,120	m ²
切削オーバーレイ工	式	1	88,546,136	切削オーバーレイ工 t = 10 cm	14,812	m ²
床版防水工	式	1	2,199,368	床版防水工 A	178	m ²
交通安全施設工	式	1	10,060,491			
防護柵改良工	式	1	8,771,427	ガードレール A	1,801	m
立入防止柵改良工	式	1	191,456	立入防止柵 A	32	m
眩光防止施設撤去設置工	式	1	978,684	眩光防止施設撤去設置工_基	427	基
中央分離帯転落防止網撤去設置工	式	1	96,252	中央分離帯転落防止網撤去設置工	12	m ²
落下物防止柵撤去設置工	式	1	22,672	落下物防止柵撤去設置工	4	m

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳			
				4 m			
交通管理施設工	式	1	13,263,933				
標識工	式	1	512,353	基礎ぐい 鋼管ぐい 標識柱 D 1 標識板 (反射式) A	12 m 6 基 4 m ²	B	12 m 6 基 7 m ² 3 m ²
路面標示工	式	1	12,651,299	路面標示標準型 A 1 路面標示標準型 (m ²) C 1	24,039 m 611 m ²		24,039 m 611 m ²
車線分離標撤去設置工	式	1	8,086	車線分離標撤去設置工	26 基		26 基
距離標撤去設置工	式	1	5,070	距離標撤去設置工	2 枚		2 枚
標識柱撤去工	式	1	51,948	標識柱撤去工	6 基		6 基
標識板撤去工	式	1	35,177	標識板撤去工 (m ²)	7 m ²		7 m ²
構造物保全工	式	1	27,590,195				
伸縮装置取替工	式	1	27,148,968	伸縮装置 (鋼製フィンガー)	13,629 kg		13,629 kg
構造物補修工	式	1	431,412	ひび割れ注入工 断面修復工	4 m 143 L		4 m 143 L
表面保護工	式	1	9,815	コンクリート表面被覆工	1 m ²		1 m ²
雑工	式	1	397,682,962				
縁石工	式	1	149,850	アスファルト縁石	81 m		81 m
コンクリートシール工	式	1	8,195,850	コンクリートシール	1,401 m ²		1,401 m ²
構造物等取壊し工	式	1	52,879,022	コンクリート構造物取壊し アスファルト舗装版取壊し	373 m ³ 1,541 m ²		373 m ³ 1,541 m ²
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A	1 檢体		1 檢体
その他附帯工	式	1	147,668,645	A (R) B (R)			1 箇所 1 箇所

積 算 內 訳 書

P- 3 頁

工事名	常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事										
項目	単位	数量	金額	細別内訳							
				A						5,215	m
				W=15cm						200	m ²
				A 1						26,969	m
				A 2						1,510	m
				B 1						2,610	m
				B 2						760	m
				C						1,160	m
				標識A						50	m
				標識B						5	基
				階段工						2	基
				検査路						8	m
				橋名板						419	kg
				橋歴板						1	箇所
				標識サポート工SP-C						1	箇所
				管路工 E6-FP(A)						9	基
				管路工 B2-SC25(1)						3	m
				管路工 B2-SC40(1)						8	m
				管路工 B2-SC50(1)						8	m
				管路工 FEX-25LS-1000						1	本
				管路工 FEX-40LS-1000						1	本
				管路工 FEX-50LS-1000						1	本
				橋梁端部PB						1	基
				HH-DL-350L(1)						1	基
				HH-TL-350L(1)						1	基
										3,792	m
交通規制工	式	1	100,300,979	車線規制 L×N×M						13	回
					13	回					
				中央分離帯規制 L×N						19	回
					19	回					
				交通規制工						2	回
					2	回					
交通保安要員	式	1	88,476,944	交通監視員						2,935	人・日
					2,935	人・日					
				交通誘導警備員B						807	人・日
					807	人・日					
目的物工事費 計	式	1	585,593,640								
仮設工事費	式	1	5,165,944								
仮設備工事費	式	1	3,264,052	足場工費						1	式
				支保工費						1	式
その他	式	1	1,901,892	その他						1	式

積 算 內 訳 書

P- 4 頁

工事名	常磐自動車道 新地きずな橋延長床版補修工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
直接工事費 計	式	1	590,759,584	
共通仮設費	式	1	67,349,285	
共通仮設費	式	1	5,206,285	工事用機械運搬費 舗装修繕工事用機械現場内移動費 地下埋設物調査費 監督員詰所費 非破壊検査試験費 試験舗装費
率計上分	式	1	62,143,000	
現場管理費	式	1	207,432,000	
間接工事費 計	式	1	274,781,285	
工事原価	式	1	865,540,869	
一般管理費等	式	1	107,929,131	
工事価格	式	1	973,470,000	