

質問に対する回答

工事名) 八戸自動車道 櫛引馬淵川橋耐震補強工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>特記仕様書 24-21 横桁改良工 貸与いただいた設計業務成果品に横桁改良工の数量内訳がありません。横桁改良工の部材重量のわかる数量計算書をご提示いただけますでしょうか。</p>	<p>閲覧資料に関する質問は受け付けていないため、お答えできません。</p>
2	<p>特記仕様書 9-4 交通規制可能時間 櫛引馬淵川橋の路肩固定規制は、A1 橋台の断面修復工、表面保護工、コンクリート除去工に必要な、施工箇所への資機材の運搬、作業員の移動のための規制と考えてよろしいですか。または、A1 橋台の枠組足場設置のためのみの規制でしょうか。施工計画における路肩固定規制の用途をご教示ください。</p>	<p>A1 橋台の断面修復工、表面保護工、コンクリート除去工に必要な、施工箇所への資機材の運搬、作業員の移動および枠組足場設置・撤去のための路肩固定規制です。</p>
3	<p>特記仕様書 9-4 交通規制可能時間 市川橋の路肩固定規制は、A1 橋台の縁端拡幅工 B、落橋防止構造、固定装置工、横変位拘束構造 A、検査路 E(I)と、P1 橋脚の検査路 B(I)に必要な、施工箇所への資機材の運搬、作業員の移動のための規制と考えてよろしいですか。または、A1 橋台、P1 橋脚の足場設置のためのみの規制でしょうか。施工計画における路肩固定規制の用途をご教示ください。</p>	<p>A1 橋台の縁端拡幅工 B、落橋防止構造、固定装置工、横変位拘束構造 A、検査路 E(I)と、P1 橋脚の検査路 B(I)に必要な、施工箇所への資機材の運搬、作業員の移動および A1 橋台、P1 橋脚の足場設置・撤去のための路肩固定規制です。</p>
4	<p>特記仕様書 24-16 支承改良工 アンカーボルトの存置について、アンカーボルトのコンクリート面からの吐出部を切断するのでしょうか。または、防錆処理のみでしょうか。存置方法についてご教示ください。</p>	<p>支承改良工においては、特記仕様書「24-16-2 種別」に示すとおりアンカーボルトは切断しません。存置するアンカーボルトの防錆処理については特記仕様書「24-16-4 防錆」に示すとおりです。</p>

5	<p>アンカー削孔工</p> <p>以下の①～⑦の工種のアンカー削孔工の使用機械について、削岩機とコアボーリングのどちらで見積すればよろしいですか。設計において、想定している削孔機械をご教示ください。</p> <p>①落橋防止構造、②支承改良工、③固定装置工、④横変位拘束構造、⑤制震装置工、⑥橋脚梁接合工、⑦橋座補強工</p>	<p>施工機械の指定はありません。貴社の施工計画に基づき、必要な費用を計上願います。</p>
---	--	--