

東関東自動車道 吉倉高架橋塗替塗装工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東関東自動車道 吉倉高架橋塗替塗装工事

2. 路線名 東関東自動車道

3. 工事箇所 (自) 千葉県 佐倉市 上勝田 (KP KP. 34.3 )  
(至) 千葉県 成田市 山之作 (KP KP. 45.0 )

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

4. 施工内容

塗替塗装	27,896 m <sup>2</sup>
断面修復工	476 L
はく落対策工	326 m <sup>2</sup>
コンクリートはつり工	0.48 m <sup>3</sup>

5. 期 間 自 令和 5年 12月 5日 ~ 至 令和 8年 9月 19日 (1020日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東関東自動車道 吉倉高架橋塗替塗装工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	4,309,608		
掘削工	式	1	4,309,608	客土掘削 その他 捨土掘削 その他	632 m <sup>3</sup>  632 m <sup>3</sup>
構造物保全工	式	1	922,433,947		
塗替塗装工	式	1	915,943,160	塗替塗装（一般部）  塗替塗装（特殊部）  塗替塗装	54,326 m <sup>2</sup>  1,466 m <sup>2</sup>  11,206 m
構造物補修工	式	1	2,979,648	断面修復工  コンクリート表面処理工	476 L  326 m <sup>2</sup>
はく落防止対策工	式	1	3,456,252	B	326 m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	54,887	コンクリート表面被覆工	7 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	4,487,016		
その他附帯工	式	1	3,636,516	B A	0.48 m <sup>3</sup> 3 箇所
交通保安要員	式	1	850,500	交通誘導警備員B	54 人・日
目的物工事費 計	式	1	931,230,571		
仮設工事費	式	1	195,226,304		
その他	式	1	359,080	剥離剤用環境対策資機材費 有料道路料金費	1 式 1 式
準備工事費	式	1	443,880	その他の準備工事費	1 式
仮設備工事費	式	1	194,423,344	足場工費 吊足場工費（標準型側面） 吊足場工費（防護型側面） 昇降足場費 その他の仮設備工事費	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	1,126,456,875		
共通仮設費	式	1	288,409,928		
共通仮設費	式	1	209,102,928	仮設材等運搬費 その他の共通仮設費	1 式 1 式
率計上分	式	1	79,307,000		
現場管理費	式	1	229,491,000		
間接工事費 計	式	1	517,900,928		

