

質問事項に関する回答書

(件名)磐越自動車道 黒森山トンネル計測調査

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	10月18日	参考図	-	-	計測調査に係る機器構成図、電源系統図、通信系統図等の資料(機器種別、接続関係、ケーブル延長等が記載された計測システムの検討資料)は公開可能でしょうか。	各メーカーにより通信方法等が異なるため、貴社の必要と考える計測システムにてお考えください。
2	10月18日	特記仕様書	4	1-10	夜間通行止めによる機器設置作業は「土日を含めた連続15日」という捉え方(想定)で良いでしょうか。	機器設置作業は、土日祝日を除く平日15夜間で作業可能とお考えください。
3	10月18日	特記仕様書	5	2-3	現地踏査は、交通規制や交通誘導員配置を伴わない作業という捉え方で良いでしょうか。	その通りです。
4	10月18日	特記仕様書	6	2-4-3	応力測定方法は、平面ひずみ法(ロゼットゲージを用いた三方向の歪測定と二次元応力解析)で良いでしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
5	10月18日	特記仕様書	6	2-4-5	自動測定装置と計測機器とのデータ通信系統は、トンネル内にケーブルを新たに設置して構築するという捉え方で良いでしょうか。	その通りです。
6	10月18日	特記仕様書	7	2-4-5の表	表の記述「すべてのデータを一括して収集できるもの」の「すべて」は「トンネル毎の全データ」という捉え方で良いでしょうか。	その通りです。

質問事項に関する回答書

(件名)磐越自動車道 黒森山トンネル計測調査

番号	日付	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
7	10月18日	特記仕様書	5～7	2-4-1～2-4-5	計測・通信機器の電源として、トンネル内で100V 商用電源の利用は可能でしょうか。 また、100V 商用電源の利用が可能な場合、商用電源と測定地点との距離を平均100mと想定して良いでしょうか。	トンネル内で100V商用電源の受電は利用可能です。 商用電源と測定地点との距離は、貴社の施工計画に基づきお考えください。
8	10月18日	特記仕様書	5～7	2-4-1～2-4-5	計測・通信機器の電源として、トンネル内にバッテリー（形状は車載バッテリー程度）を設置することは可能でしょうか。	トンネル内にバッテリーを設置することは可能ですが、道路管理上支障のない大きさのものに限ります。
9	10月18日	特記仕様書	5～7	2-4-1～2-4-5	計測・通信機器及びケーブル類の固定方法は、コンクリートビスやアンカーボルトを用いて覆工コンクリートに固定する方法で良いでしょうか。 また、アンカーボルトの引き抜き試験は必要でしょうか。	ケーブル類はアンカーボルト等で覆工コンクリートに固定します。 アンカーボルトの引き抜き試験は、貴社が計画するアンカーボルトの規格にてお考えください。
10	10月18日	特記仕様書	5～7	2-4-1～2-4-5	計測・通信用のケーブル類に保護管は必要でしょうか。	保護管は不要とお考えください。
11	10月18日	特記仕様書	7	2-4-6	特記仕様書の記述「自動測定装置のデータロガーおよびバッテリーの交換」は「自動観測装置のデータ記録媒体とバッテリーの交換」という捉え方で良いでしょうか。 また、「自動観測装置のデータ記録媒体とバッテリー交換」の作業は、交通規制や交通誘導員配置を伴わない作業という捉え方で良いでしょうか。	その通りです。