

対象	特記仕様書 P6 7-4 (1) 本線通行止め																		
誤	<p>7-4 本線通行止め・ランプ閉鎖</p> <p>下表に示すとおり本線通行止め・ランプ閉鎖を予定している。また、本線通行止め・ランプ閉鎖の時期、時間帯及び回数は現時点における予定であり、変更が生じる場合は別途監督員から指示するものとし、受注者はこれに従うものとする。</p> <p>(1) 本線通行止め</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>上下別</th> <th>施工区間</th> <th>時期</th> <th>回数</th> <th>本線通行止め可能時間帯 (施工可能時間帯)</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">上下</td> <td rowspan="3">富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC</td> <td>令和6年6月</td> <td>3回</td> <td rowspan="3">21:00～翌5:00 (21:30～翌4:00)</td> <td>事前調査</td> </tr> <tr> <td>令和6年11月</td> <td>10回</td> <td>舗装工</td> </tr> <tr> <td>令和7年6月</td> <td>10回</td> <td>舗装工</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表の通行止め可能時間帯の（）内の時間は、施工可能時間を示す。</p> <p>なお、高速道路等の通行止めに係る協議は原則として発注者が行うものとし、通行止めに伴う交通規制は他の工事にて行うものとする。</p>	上下別	施工区間	時期	回数	本線通行止め可能時間帯 (施工可能時間帯)	摘要	上下	富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC	令和6年6月	3回	21:00～翌5:00 (21:30～翌4:00)	事前調査	令和6年11月	10回	舗装工	令和7年6月	10回	舗装工
上下別	施工区間	時期	回数	本線通行止め可能時間帯 (施工可能時間帯)	摘要														
上下	富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC	令和6年6月	3回	21:00～翌5:00 (21:30～翌4:00)	事前調査														
		令和6年11月	10回		舗装工														
		令和7年6月	10回		舗装工														
正	<p>7-4 本線通行止め・ランプ閉鎖</p> <p>下表に示すとおり本線通行止め・ランプ閉鎖を予定している。また、本線通行止め・ランプ閉鎖の時期、時間帯及び回数は現時点における予定であり、変更が生じる場合は別途監督員から指示するものとし、受注者はこれに従うものとする。</p> <p>(1) 本線通行止め</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>施工区間</th> <th>時期</th> <th>回数</th> <th>本線通行止め 可能時間帯 (施工可能時間帯)</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">館山自動車道 千葉木更津線 富津中央IC～富津竹岡IC（下り線） 富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC（上下線）</td> <td>令和6年6月</td> <td>3回</td> <td rowspan="3">21:00～翌5:00 (21:30～翌4:00)</td> <td>事前調査</td> </tr> <tr> <td>令和6年11月</td> <td>10回</td> <td>舗装工</td> </tr> <tr> <td>令和7年6月</td> <td>10回</td> <td>舗装工</td> </tr> </tbody> </table> <p>上表の通行止め可能時間帯の（）内の時間は、施工可能時間を示す。</p> <p>なお、高速道路等の通行止めに係る協議は原則として発注者が行うものとし、通行止めに伴う交通規制は他の工事にて行うものとする。</p>	施工区間	時期	回数	本線通行止め 可能時間帯 (施工可能時間帯)	摘要	館山自動車道 千葉木更津線 富津中央IC～富津竹岡IC（下り線） 富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC（上下線）	令和6年6月	3回	21:00～翌5:00 (21:30～翌4:00)	事前調査	令和6年11月	10回	舗装工	令和7年6月	10回	舗装工		
施工区間	時期	回数	本線通行止め 可能時間帯 (施工可能時間帯)	摘要															
館山自動車道 千葉木更津線 富津中央IC～富津竹岡IC（下り線） 富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC（上下線）	令和6年6月	3回	21:00～翌5:00 (21:30～翌4:00)	事前調査															
	令和6年11月	10回		舗装工															
	令和7年6月	10回		舗装工															

対象	特記仕様書 P26 20-8-1 種別及び配置 (2)																													
誤	<table border="1"> <thead> <tr> <th>配置場所</th> <th>交通保安要員の種別</th> <th>配置 人数</th> <th>交代 要員</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>館山自動車道 千葉木更津線 姉崎袖ヶ浦IC～木更津南JCT 東京湾アクアライン 海ほたるPA～木更津金田IC 東京湾アクアライン連絡道 木更津金田IC～木更津JCT 首都圏中央連絡自動車道 木更津東IC～木更津JCT 外回り ・路肩規制 L×N (夜) ・車線規制 L×N×M (夜) ・車線規制 L×N×M(2T) (夜)</td><td>・施工箇所 ・施工箇所 ・工事車両入口 ・工事車両出口</td><td>交通監視員A (夜)</td><td>1人 3人</td><td>— 1人</td><td>舗装工以外 舗装工</td></tr> <tr> <td>富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC 首都圏中央連絡自動車道 茂原北IC～木更津東IC ・本線通行止め</td><td>・施工箇所 (片側交互 通行の両側)</td><td>交通誘導警備員B (夜止)</td><td>2人</td><td>1人</td><td>舗装工 舗装工以外</td></tr> <tr> <td>東京湾アクアライン連絡道 木更津JCT BFランプ 〃 DHランプ 〃 Bランプ ・ランプ閉鎖</td><td>・施工箇所 ・工事車両入口 ・工事車両出口</td><td>交通監視員A (夜止)</td><td>3人</td><td>1人</td><td>舗装工</td></tr> <tr> <td>国道409号 ・一般道規制</td><td>・施工箇所</td><td>交通誘導警備員B</td><td>2人</td><td>—</td><td>床版排水工</td></tr> </tbody> </table> <p>なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p>	配置場所	交通保安要員の種別	配置 人数	交代 要員	摘要	館山自動車道 千葉木更津線 姉崎袖ヶ浦IC～木更津南JCT 東京湾アクアライン 海ほたるPA～木更津金田IC 東京湾アクアライン連絡道 木更津金田IC～木更津JCT 首都圏中央連絡自動車道 木更津東IC～木更津JCT 外回り ・路肩規制 L×N (夜) ・車線規制 L×N×M (夜) ・車線規制 L×N×M(2T) (夜)	・施工箇所 ・施工箇所 ・工事車両入口 ・工事車両出口	交通監視員A (夜)	1人 3人	— 1人	舗装工以外 舗装工	富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC 首都圏中央連絡自動車道 茂原北IC～木更津東IC ・本線通行止め	・施工箇所 (片側交互 通行の両側)	交通誘導警備員B (夜止)	2人	1人	舗装工 舗装工以外	東京湾アクアライン連絡道 木更津JCT BFランプ 〃 DHランプ 〃 Bランプ ・ランプ閉鎖	・施工箇所 ・工事車両入口 ・工事車両出口	交通監視員A (夜止)	3人	1人	舗装工	国道409号 ・一般道規制	・施工箇所	交通誘導警備員B	2人	—	床版排水工
配置場所	交通保安要員の種別	配置 人数	交代 要員	摘要																										
館山自動車道 千葉木更津線 姉崎袖ヶ浦IC～木更津南JCT 東京湾アクアライン 海ほたるPA～木更津金田IC 東京湾アクアライン連絡道 木更津金田IC～木更津JCT 首都圏中央連絡自動車道 木更津東IC～木更津JCT 外回り ・路肩規制 L×N (夜) ・車線規制 L×N×M (夜) ・車線規制 L×N×M(2T) (夜)	・施工箇所 ・施工箇所 ・工事車両入口 ・工事車両出口	交通監視員A (夜)	1人 3人	— 1人	舗装工以外 舗装工																									
富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC 首都圏中央連絡自動車道 茂原北IC～木更津東IC ・本線通行止め	・施工箇所 (片側交互 通行の両側)	交通誘導警備員B (夜止)	2人	1人	舗装工 舗装工以外																									
東京湾アクアライン連絡道 木更津JCT BFランプ 〃 DHランプ 〃 Bランプ ・ランプ閉鎖	・施工箇所 ・工事車両入口 ・工事車両出口	交通監視員A (夜止)	3人	1人	舗装工																									
国道409号 ・一般道規制	・施工箇所	交通誘導警備員B	2人	—	床版排水工																									
正	<table border="1"> <thead> <tr> <th>配置場所</th> <th>交通保安要員の種別</th> <th>配置 人数</th> <th>交代 要員</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>館山自動車道 千葉木更津線 姉崎袖ヶ浦IC～木更津南JCT 東京湾アクアライン 海ほたるPA～木更津金田IC 東京湾アクアライン連絡道 木更津金田IC～木更津JCT 首都圏中央連絡自動車道 木更津東IC～木更津JCT 外回り ・路肩規制 L×N (夜) ・車線規制 L×N×M (夜) ・車線規制 L×N×M(2T) (夜)</td><td>・施工箇所 ・施工箇所 ・工事車両入口 ・工事車両出口</td><td>交通監視員A (夜)</td><td>1人 3人</td><td>— 1人</td><td>舗装工以外 舗装工</td></tr> <tr> <td>館山自動車道 千葉木更津線 富津中央IC～富津竹岡IC 下り線 富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC 首都圏中央連絡自動車道 茂原北IC～木更津東IC ・本線通行止め</td><td>・施工箇所 ・施工箇所 (片側交互通 行の両側)</td><td>交通誘導警備員B (夜止) 交通誘導警備員B (夜止)</td><td>2人 2人</td><td>1人 1人</td><td>舗装工 舗装工以外</td></tr> <tr> <td>東京湾アクアライン連絡道 木更津JCT BFランプ 〃 DHランプ 〃 Bランプ ・ランプ閉鎖</td><td>・施工箇所 ・工事車両入口 ・工事車両出口</td><td>交通監視員A (夜止)</td><td>3人</td><td>1人</td><td>舗装工</td></tr> <tr> <td>国道409号 ・一般道規制</td><td>・施工箇所</td><td>交通誘導警備員B</td><td>2人</td><td>—</td><td>床版排水工</td></tr> </tbody> </table> <p>なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所が大幅に変更となった場合、または、協議等により配置する保安要員の種別及び配置人数が変更となった場合、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p>	配置場所	交通保安要員の種別	配置 人数	交代 要員	摘要	館山自動車道 千葉木更津線 姉崎袖ヶ浦IC～木更津南JCT 東京湾アクアライン 海ほたるPA～木更津金田IC 東京湾アクアライン連絡道 木更津金田IC～木更津JCT 首都圏中央連絡自動車道 木更津東IC～木更津JCT 外回り ・路肩規制 L×N (夜) ・車線規制 L×N×M (夜) ・車線規制 L×N×M(2T) (夜)	・施工箇所 ・施工箇所 ・工事車両入口 ・工事車両出口	交通監視員A (夜)	1人 3人	— 1人	舗装工以外 舗装工	館山自動車道 千葉木更津線 富津中央IC～富津竹岡IC 下り線 富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC 首都圏中央連絡自動車道 茂原北IC～木更津東IC ・本線通行止め	・施工箇所 ・施工箇所 (片側交互通 行の両側)	交通誘導警備員B (夜止) 交通誘導警備員B (夜止)	2人 2人	1人 1人	舗装工 舗装工以外	東京湾アクアライン連絡道 木更津JCT BFランプ 〃 DHランプ 〃 Bランプ ・ランプ閉鎖	・施工箇所 ・工事車両入口 ・工事車両出口	交通監視員A (夜止)	3人	1人	舗装工	国道409号 ・一般道規制	・施工箇所	交通誘導警備員B	2人	—	床版排水工
配置場所	交通保安要員の種別	配置 人数	交代 要員	摘要																										
館山自動車道 千葉木更津線 姉崎袖ヶ浦IC～木更津南JCT 東京湾アクアライン 海ほたるPA～木更津金田IC 東京湾アクアライン連絡道 木更津金田IC～木更津JCT 首都圏中央連絡自動車道 木更津東IC～木更津JCT 外回り ・路肩規制 L×N (夜) ・車線規制 L×N×M (夜) ・車線規制 L×N×M(2T) (夜)	・施工箇所 ・施工箇所 ・工事車両入口 ・工事車両出口	交通監視員A (夜)	1人 3人	— 1人	舗装工以外 舗装工																									
館山自動車道 千葉木更津線 富津中央IC～富津竹岡IC 下り線 富津館山道路 富津竹岡IC～富浦IC 首都圏中央連絡自動車道 茂原北IC～木更津東IC ・本線通行止め	・施工箇所 ・施工箇所 (片側交互通 行の両側)	交通誘導警備員B (夜止) 交通誘導警備員B (夜止)	2人 2人	1人 1人	舗装工 舗装工以外																									
東京湾アクアライン連絡道 木更津JCT BFランプ 〃 DHランプ 〃 Bランプ ・ランプ閉鎖	・施工箇所 ・工事車両入口 ・工事車両出口	交通監視員A (夜止)	3人	1人	舗装工																									
国道409号 ・一般道規制	・施工箇所	交通誘導警備員B	2人	—	床版排水工																									

対象	設計図 100/106 交通規制図 (21)
誤	<p>交通保安要員配置図 交通規制図 (21) 100/106</p> <p>木更津JCT Bランプ・木更津JCT DHランプ閉鎖施工時（舗装工）の工事施工箇所： 交通監視員A 1人／箇所+交代要員1人</p> <p>施工箇所 交通監視員A</p> <p>工事名) 東京湾アクアライン連絡道 東京湾アクアライン管理事務所 管内舗装補修工事 図面の種類 交通規制図 (21) 縮 尺 ————— 図面番号 設計会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社関東支社 東京湾アクアライン管理事務所</p>
正	<p>交通保安要員配置図 交通規制図 (21) 100/106</p> <p>木更津JCT Bランプ・木更津JCT DHランプ閉鎖施工時（舗装工）の工事施工箇所： 交通監視員A 1人／箇所+交代要員1人</p> <p>施工箇所 交通監視員A</p> <p>館山自動車道 千葉木更津線 富津中央IC～富津竹岡IC（下り線）夜間通行止め施工箇所： 交通誘導警備員B（夜止） 2人／箇所+交代要員1人</p> <p>注) 通行止め区間に於ける車線減少区間および1車線供用区間の車線変更</p> <p>工事名) 東京湾アクアライン連絡道 東京湾アクアライン管理事務所 管内舗装補修工事 図面の種類 交通規制図 (21) 縮 尺 ————— 図面番号 設計会社名 事務所名 東日本高速道路株式会社関東支社 東京湾アクアライン管理事務所</p>