

東京湾アクアライン連絡道 東京湾アクアライン管理事務所管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

東京湾アクアライン管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 東京湾アクアライン連絡道 東京湾アクアライン管理事務所管内舗装補修工事
2. 路線名 館山自動車道 千葉木更津線  
館山自動車道 木更津南支線  
富津館山道路  
東京湾アクアライン  
東京湾アクアライン連絡道  
首都圏中央連絡自動車道
3. 工事箇所 (自) 千葉県 市原市 天羽田 (KP 53.7 )  
(至) 千葉県 富津市 竹岡 (KP 87.2 )  
(自) 千葉県 木更津市 中島 (支KP 0.0 )  
(至) 千葉県 木更津市 大久保 (支KP 3.9 )  
(自) 千葉県 富津市 竹岡 (KP 87.2 )  
(至) 千葉県 南房総市 富浦町 (KP 106.3 )  
(自) 千葉県 木更津市 中島 (KP 10.1 )  
(至) 千葉県 木更津市 中島 (KP 15.1 )  
(自) 千葉県 木更津市 中島 (KP 15.1 )  
(至) 千葉県 木更津市 犬成 (KP 23.7 )  
(自) 千葉県 茂原市 柴名 (KP 243.3 )  
(至) 千葉県 木更津市 犬成 (KP 282.4 )
4. 施工内容  
舗装延長 (本線・ランプ) 約13.3車線・k m  
舗装面積 約5.7万m<sup>2</sup>  
床版防水 約24千m<sup>2</sup>
5. 期 間 自 令和 5年 12月 20日 ～ 至 令和 8年 3月 8日 ( 810日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東京湾アクアライン連絡道 東京湾アクアライン管理事務所管内舗装補修工事										
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳								
舗装工	式	1	467,496,180									
オーバーレイ工	式	1	53,933,643	オーバーレイ工 t = 4 cm	24,429	m <sup>2</sup>				24,429	m <sup>2</sup>	
切削オーバーレイ工	式	1	242,963,313	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	6,826	m <sup>2</sup>	t = 10 cm			38,182	m <sup>2</sup>	
				他	5,206	m <sup>2</sup>				26,150	m <sup>2</sup>	
レベリング工	式	1	65,620,149	アスファルト基層混合物	3,463	t				3,463	t	
床版防水工	式	1	104,979,075	床版防水工 その他	26,629	m <sup>2</sup>				26,629	m <sup>2</sup>	
交通管理施設工	式	1	18,051,945									
路面標示工	式	1	18,051,945	路面標示標準型 A1	2,676	m	B1			3,181	m	
				路面標示標準型 (m <sup>2</sup> ) C1	332	m <sup>2</sup>				505	m	
				路面標示工 (m)	13,978	m				332	m <sup>2</sup>	
										13,978	m	
雑工	式	1	158,848,076									
縁石工	式	1	4,013,593	アスファルト縁石	2,453	m				2,453	m	
その他附帯工	式	1	73,402,475	路面切削工A						419	m <sup>3</sup>	
				路面切削工A (夜)						1,930	m <sup>3</sup>	
				止水目地工B						3,650	m	
				止水目地工B (夜)						4,167	m	
				止水目地工B (夜止)						3,531	m	
				止水目地工C						304	m	
				止水目地工C (夜)						2,399	m	
				止水目地工C (夜止)						67	m	
				コンクリート縁石撤去工A						175	m	
				コンクリート縁石撤去工A (夜)						1,928	m	
				鋼製排水溝撤去工A (夜)						175	m	
				鋼製排水溝撤去工B						175	m	
				樹脂系薄層舗装工A						143	m <sup>2</sup>	
				床版排水工A						2	箇所	
				床版排水工A (夜)						14	箇所	
				橋梁排水ますA						2	箇所	
				橋梁排水ますA (夜)						2	箇所	
				A (夜)						36	箇所	
交通規制工	式	1	55,541,843	路肩規制 L×N	68	回				68	回	
				車線規制 L×N×M	304	回				304	回	
				交通規制工						8	回	

積 算 内 訳 書

工 事 名				東京湾アクアライン連絡道 東京湾アクアライン管理事務所管内舗装補修工事	
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				8	回
交通保安要員	式	1	25,890,165	交通監視員	886 人・日
				交通誘導警備員B	111 人・日
目的物工事費 計	式	1	644,396,201	111	人・日
仮設工事費	式	1	26,378,814		
その他	式	1	818,083	有料道路料金費	1 式
仮設備工事費	式	1	240,054	移動足場工費	1 式
雑工事費	式	1	25,320,677	残アスファルト合材等の取り除き費	1 式
				事前コア採取費	1 式
				その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	670,775,015		
共通仮設費	式	1	138,054,185		
共通仮設費	式	1	59,970,185	工所用機械運搬費	1 式
				舗装修繕工所用機械現場内移動費	1 式
				はく離抵抗試験費	1 式
率計上分	式	1	78,084,000		
現場管理費	式	1	159,091,000		
間接工事費 計	式	1	297,145,185		
工事原価	式	1	967,920,200		
一般管理費等	式	1	117,879,800		
工事価格	式	1	1,085,800,000		