

質問事項に対する回答書③

(件名) 上信越自動車道 R5上越管内盛土のり面補強工事

番号	日付	質問箇所	資料の種類	ページ	章の番号等	質問事項	回答
1	10月16日		特記仕様書 設計図			<p>水抜きボーリング工(B1～B6)のブロック積部分に施工するボーリングの1本当りの削孔径と削孔長ですが、設計図の数量表に記載の削孔径・削孔長と特記仕様書に記載の削孔径・削孔長とで記載内容が異なり整合性が取れません。どちらの記載内容が正しいのでしょうか。ご教示ください。下記に対象となる設計図のページと数量表を記載致します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・図面番号25/125 東新上-63 詳細図(1) 数量表(水抜きボーリングB1:削孔) ・図面番号38/125 東新上-78 詳細図(1) 数量表(水抜きボーリングB2:削孔) ・図面番号41/125 東新上-79 詳細図(1) 数量表(水抜きボーリングB3:削孔) ・図面番号51/125 東新上-81 詳細図(1) 数量表(水抜きボーリングB4:削孔) ・図面番号99/125 東新上-146 詳細図(2) 数量表(水抜きボーリングB5:削孔) ・図面番号110/125 東新上-177 詳細図(1) 数量表(水抜きボーリングB6:削孔) 	特記仕様書の数量に誤りがございました。 後日、訂正公告を掲載いたします。
2	10月16日		設計図			水抜きボーリング工のA3の施工数量ですが設計図(図面番号15/125 東新上-34 詳細図(1))の数量表には水抜ボーリング工の総合計620mと記載されておりますが、こちらには排水層工の数量も含まれております。水抜ボーリング(Φ90mm)の削孔長及び有孔管の延長は609.2mになりますか。ご教示ください。	排水層工施工後の削孔を計画しているため、削孔長は数量表のとおり620.0mとなります。
3	10月16日		設計図			水抜きボーリング工のA7の施工数量ですが設計図(図面番号75/125 東新上-132 詳細図(1))の数量表には水抜ボーリング工の総合計879mと記載されておりますが、こちらには排水層工の数量も含まれております。水抜ボーリング(Φ90mm)の削孔長及び有孔管の延長は862.2mになりますか。ご教示ください。	排水層工施工後の削孔を計画しているため、削孔長は数量表のとおり、879.0mとなります。
4	10月16日		設計図			東新上-152での水抜ボーリング工ですが、仮設足場なしでの施工でお間違えないでしょうか。ご教示ください。	貴社の施工計画書に基づき積算願います。