

交付図書の訂正について

令和5年9月26日付けで入札公告を行った「上信越自動車道 R5上越管内盛土のり面補強工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

令和5年10月31日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

新潟支社長 梅木 秀郎

【訂正内容】

- ・入札公告（説明書）
- ・金抜設計書
- ・特記仕様書
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表

修正箇所	誤	正
入札公告 (説明書) 2-2 契約図書の 配布期間	入札公告の日 から 令和5年10月26日まで	入札公告の日 から 令和5年12月1日まで
入札公告 (説明書) 2-3 競争参加資格確 認申請書の提出 期限	入札公告の日 から 令和5年10月26日 16時00分まで	入札公告の日 から 令和5年12月1日 16時00分まで
入札公告 (説明書) 2-4 競争参加資格 確認結果通知日	令和5年11月10日を予定	令和5年12月15日を予定
入札公告 (説明書) 2-10 参考見積書の 提出期限	令和5年10月26日 16時00分	令和5年12月1日 16時00分
入札公告 (説明書) 2-11 参考見積書に 関する問い合わ せ 期間	令和5年11月30日 から 令和5年12月8日 までを予定	令和5年12月18日 から 令和6年1月19日 までを予定
入札公告 (説明書) 2-12 訂正参考見積書 提出期限	令和5年12月18日 16時00分	令和6年1月26日 16時00分
入札公告 (説明書) 2-13 入札書の提出期 限	令和6年1月15日 16時00分	令和6年2月13日 16時00分
入札公告 (説明書) 2-14 開札日時	令和6年1月16日 13時30分	令和6年2月14日 13時30分
入札公告 (説明書) 2-16 本件競争入札 に関する 質問受付期間	入札公告の日 から 令和6年1月4日 16時00分まで	入札公告の日 から 令和6年2月2日 16時00分まで

修正箇所

特記仕様書
P2

誤

(1) 共通仕様書に規定する監督員の権限のうち、下表の事項

章	項 目	内 容
1-25-1	安全対策	・安全教育の提出先

4. 配置技術者について

4-1 配置技術者の資格

主任技術者または監理技術者は、次の基準を満たす技術者を専任で配置すること。

(1) 主任（監理）技術者が建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有するものであること。

(2) 監理技術者である場合は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

4-2 配置技術者の工事経験

現場代理人、主任技術者、監理技術者のうち、いずれかの者が平成20年度以降に元請として完成及び引渡が完了した下記のa）の工事経験を有すること。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）

a）地下水排除工を実施した地すべり抑止工の工事

4-3 監理技術者の専任義務の緩和について

(1) 本工事において、建設業法第26条第3項ただし書きの規定の適用を受ける監理技術者（以下「特例監理技術者」という。）の配置を行う場合は、以下のすべての要件を満たさなければならない。

1) 契約書第10条第1項の規定に基づき監理技術者補佐を専任で配置すること。

2) 監理技術者補佐は、一級施工管理技士補又は一級施工管理技士等の国家資格者、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。なお、監理技術者補佐の建設業法第27条の規定に基づく技術検定種目は、特例監理技術者に求める技術検定種目と同じであること。

3) 監理技術者補佐は、受注者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。

4) 同一の特例監理技術者が配置できる工事の数は、当該工事を含め同時に2件（会社以外の他の機関が発注した工事を含む）までであること。

5) 特例監理技術者が兼務できる工事は、以下に示す市町村の範囲とする。

1) 対象範囲

北陸自動車道

朝日ICから柿崎ICを通過する市町村（朝日町、糸魚川市、上越市）

上信越自動車道

信濃町ICから上越JCTを通過する市町村（信濃町、妙高市、上越市）

6) 特例監理技術者は、本工事の施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行できること。

2

正

(1) 共通仕様書に規定する監督員の権限のうち、下表の事項

章	項 目	内 容
1-25-1	安全対策	・安全教育の提出先

4. 配置技術者について

4-1 配置技術者の資格

主任技術者または監理技術者は、次の基準を満たす技術者を専任で配置すること。

(1) 主任（監理）技術者が建設業法の許可業種（土木工事業）に係る資格を有するものであること。

(2) 監理技術者である場合は、監理技術者資格者証及び監理技術者講習修了証を有する者であること。

4-2 配置技術者の工事経験

現場代理人、主任技術者、監理技術者のうち、いずれかの者が平成20年度以降に元請として完成及び引渡が完了した下記のa）の工事経験を有すること。（共同企業体の構成員としての施工実績は、出資比率が20％以上の場合のものに限る。）

a）のり面工事

4-3 監理技術者の専任義務の緩和について

(1) 本工事において、建設業法第26条第3項ただし書きの規定の適用を受ける監理技術者（以下「特例監理技術者」という。）の配置を行う場合は、以下のすべての要件を満たさなければならない。

1) 契約書第10条第1項の規定に基づき監理技術者補佐を専任で配置すること。

2) 監理技術者補佐は、一級施工管理技士補又は一級施工管理技士等の国家資格者、学歴や実務経験により監理技術者の資格を有する者であること。なお、監理技術者補佐の建設業法第27条の規定に基づく技術検定種目は、特例監理技術者に求める技術検定種目と同じであること。

3) 監理技術者補佐は、受注者と直接的かつ恒常的な雇用関係にあること。

4) 同一の特例監理技術者が配置できる工事の数は、当該工事を含め同時に2件（会社以外の他の機関が発注した工事を含む）までであること。

5) 特例監理技術者が兼務できる工事は、以下に示す市町村の範囲とする。

1) 対象範囲

北陸自動車道

朝日ICから柿崎ICを通過する市町村（朝日町、糸魚川市、上越市）

上信越自動車道

信濃町ICから上越JCTを通過する市町村（信濃町、妙高市、上越市）

6) 特例監理技術者は、本工事の施工における主要な会議への参加、現場の巡回及び主要な工程の立会等の職務を適正に遂行できること。

2

修正箇所
特記仕様書
P19

誤

18-5-1 種別
共通仕様書4-26に下記の項目を追加する。

単価表の項目	機械区分	区分内容		施工場所
A 1	ロータリーパーカッション式	土羽部及び盛土にφ90mmの 削孔を行い、φ50mmの有孔管 を挿入するもの		東新上-22
A 2	ロータリー式ボーリング			東新上-30
A 3	ロータリー式ボーリング			東新上-34
A 4	ロータリーパーカッション式			東新上-105
A 5	ロータリー式ボーリング			東新上-80
A 6	ロータリーパーカッション式			東新上-82
A 7	ロータリーパーカッション式			東新上-132
A 8	ロータリーパーカッション式			東新上-143
A 9	ロータリーパーカッション式			東新上-152
A 10	ロータリーパーカッション式			東新上-177
A 11	ロータリーパーカッション式			東新上-182
B 1	ロータリーパーカッション式	既設大型ブロックにφ110mm、 L=10cmの削孔	盛土部にφ 90mmの削孔 を行い、φ 50mmの有孔 管を挿入するもの	東新上-63
B 2	ロータリーパーカッション式	既設積ブロックにφ110mm、 L=45cmの削孔		東新上-78
B 3	ロータリーパーカッション式	既設積ブロックにφ110mm、 L=35cmの削孔		東新上-79
B 4	ロータリーパーカッション式	既設大型ブロックにφ110mm、 L=10cmの削孔		東新上-81
B 5	ロータリー式ボーリング	既設積ブロックにφ110mm、 L=45cmの削孔		東新上-146
B 6	ロータリーパーカッション式	既設大型ブロックにφ110mm、 L=10cmの削孔		東新上-177

18-5-2 材料
共通仕様書4-26-2によらず下記のとおりとする。
(1) 水抜きボーリング工に使用する保孔管は、硬質塩化ビニル管（VP管φ50mm JIS K 6741）にストレーナ加工を施したものとする。なお、使用に先立ち監督員の確認を得るものとする。
(2) 排水管固定金具で使用する材料は、ステンレス製(SUS304)とする。

19

正

18-5-1 種別
共通仕様書4-26に下記の項目を追加する。

単価表の項目	機械区分	区分内容		施工場所
A 1	ロータリーパーカッション式	土羽部及び盛土にφ90mmの 削孔を行い、φ50mmの有孔管 を挿入するもの		東新上-22
A 2	ロータリー式ボーリング			東新上-30
A 3	ロータリー式ボーリング			東新上-34
A 4	ロータリーパーカッション式			東新上-105
A 5	ロータリー式ボーリング			東新上-80
A 6	ロータリーパーカッション式			東新上-82
A 7	ロータリーパーカッション式			東新上-132
A 8	ロータリーパーカッション式			東新上-143
A 9	ロータリーパーカッション式			東新上-152
A 10	ロータリーパーカッション式			東新上-177
A 11	ロータリーパーカッション式			東新上-182
B 1	ロータリーパーカッション式	既設大型ブロックにφ110mm、 L=10cmの削孔	盛土部にφ 90mmの削孔 を行い、φ 50mmの有孔 管を挿入するもの	東新上-63
B 2	ロータリーパーカッション式	既設積ブロックにφ110mm、 L=35～50（平均40）cmの削孔		東新上-78
B 3	ロータリーパーカッション式	既設積ブロックにφ110mm、 L=35～50（平均40）cmの削孔		東新上-79
B 4	ロータリーパーカッション式	既設大型ブロックにφ110mm、 L=10cmの削孔		東新上-81
B 5	ロータリー式ボーリング	既設積ブロックにφ110mm、 L=35～50（平均40）cmの削孔		東新上-146
B 6	ロータリーパーカッション式	既設大型ブロックにφ110mm、 L=10cmの削孔		東新上-177

18-5-2 材料
共通仕様書4-26-2によらず下記のとおりとする。
(1) 水抜きボーリング工に使用する保孔管は、硬質塩化ビニル管（VP管φ50mm JIS K 6741）にストレーナ加工を施したものとする。なお、使用に先立ち監督員の確認を得るものとする。

19

数量総括表 (1/2)

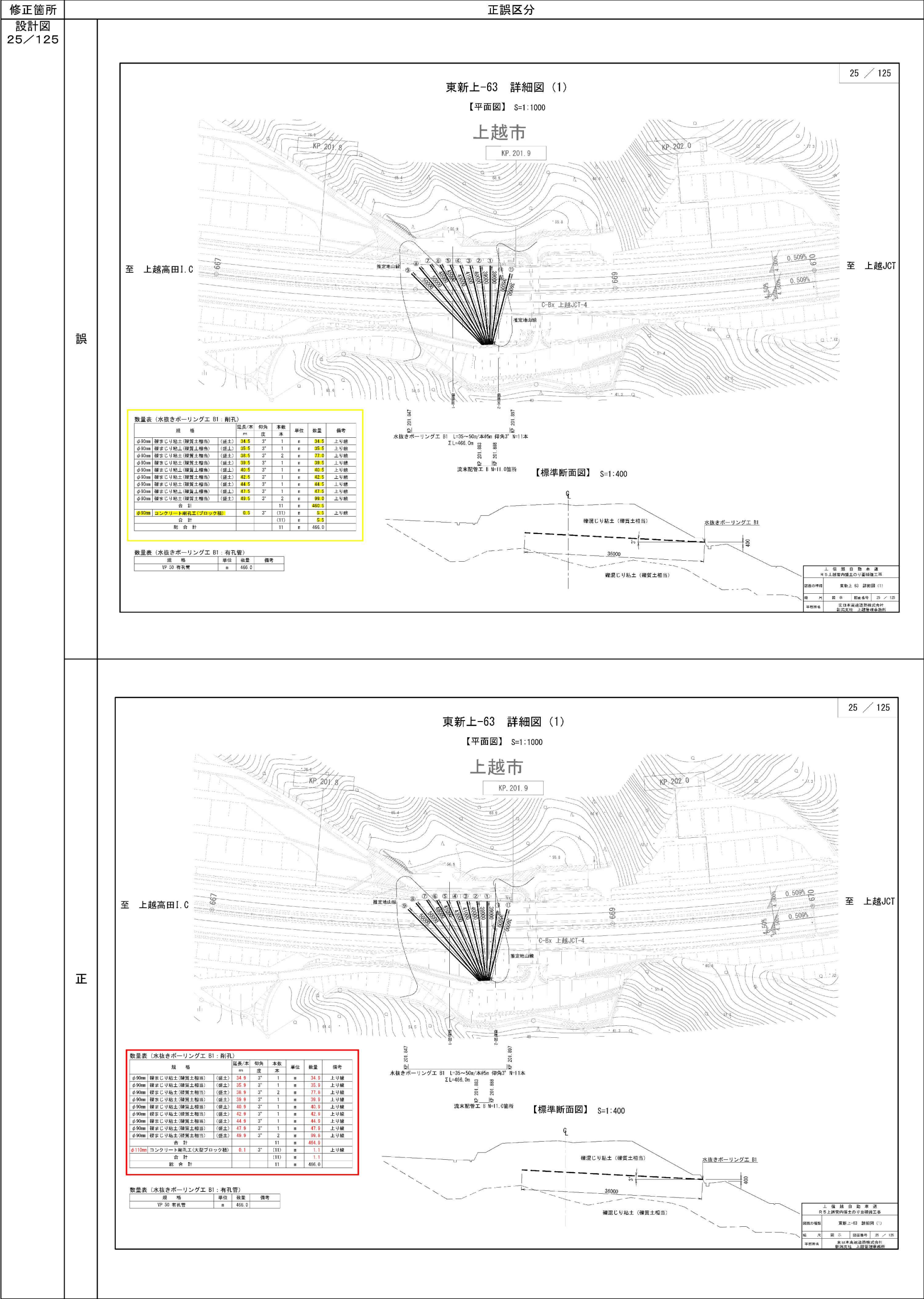
[illegible]

上信越自動車道 R5上越管内盛土のり面補強工事		
図面の種類	数量約括表 (1/2)	
縮 尺	図面番号	2 /
事業所名	東日本高速道路株式会社 新潟支社 上越管理事務所	

数量総括表 (1/2)

No	項目番号				4-(23)														15-(11)															
	名称及び測点				2-(4)		2-(8)	4-(22)	水抜きボーリング工														立入防止措置工設置工											
					掘土掘削		基礎材	かご工事 2.0m× 0.3m×1.2m (3段)																										
					土砂A	土砂B	土砂C		B	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	B1	B2	B3	B4	B5	B6	A	B	C	D				
管理番号	路線名	IC名	IC名	m ³	m ³	m ³	m ³	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
1	東新上-22	北陸自動車	能生	名立谷浜						334.0																								
2	東新上-30	北陸自動車	名立谷浜	上越JCT							250.0																			32.0				
3	東新上-34	北陸自動車	名立谷浜	上越JCT	309.9			11.4	92.0			620.0																			122.0	122.0		
4	東新上-63	上越自動車道	上越高田	上越JCT																466.0														
5	東新上-65	上越自動車道	上越高田	上越JCT		108.7		4.5	36.0																						6.0			
6	東新上-78	上越自動車道	保濃町	妙高高原																	451.0													
7	東新上-79	上越自動車道	保濃町	妙高高原																			287.0											
8	東新上-80	上越自動車道	保濃町	妙高高原								1,252.0																		148.5				
9	東新上-81	上越自動車道	保濃町	妙高高原																					572.0									
10	東新上-82	上越自動車道	保濃町	妙高高原									317.0																					
11	東新上-96	上越自動車道	中郷	上越高田																														
12	東新上-105	上越自動車道	上越高田	上越JCT			1.1					127.0																						
13	東新上-108	上越自動車道	上越高田	上越JCT																														
14	東新上-132	北陸自動車	糸魚川	能生		576.9		18.4	150.0						879.0																	170.0		
15	東新上-143	北陸自動車	能生	名立谷浜												1,058.0												18.0						
16	東新上-146	上越自動車道	保濃町	妙高高原																						2,440.0								
17	東新上-152	上越自動車道	妙高高原	中郷													986.0																	
18	東新上-177	上越自動車道	中郷	上越高田														280.0										970.0						
19	東新上-182	上越自動車道	中郷	上越高田																812.0														
20	防草工	北陸自動車道	名立谷浜	上越																														

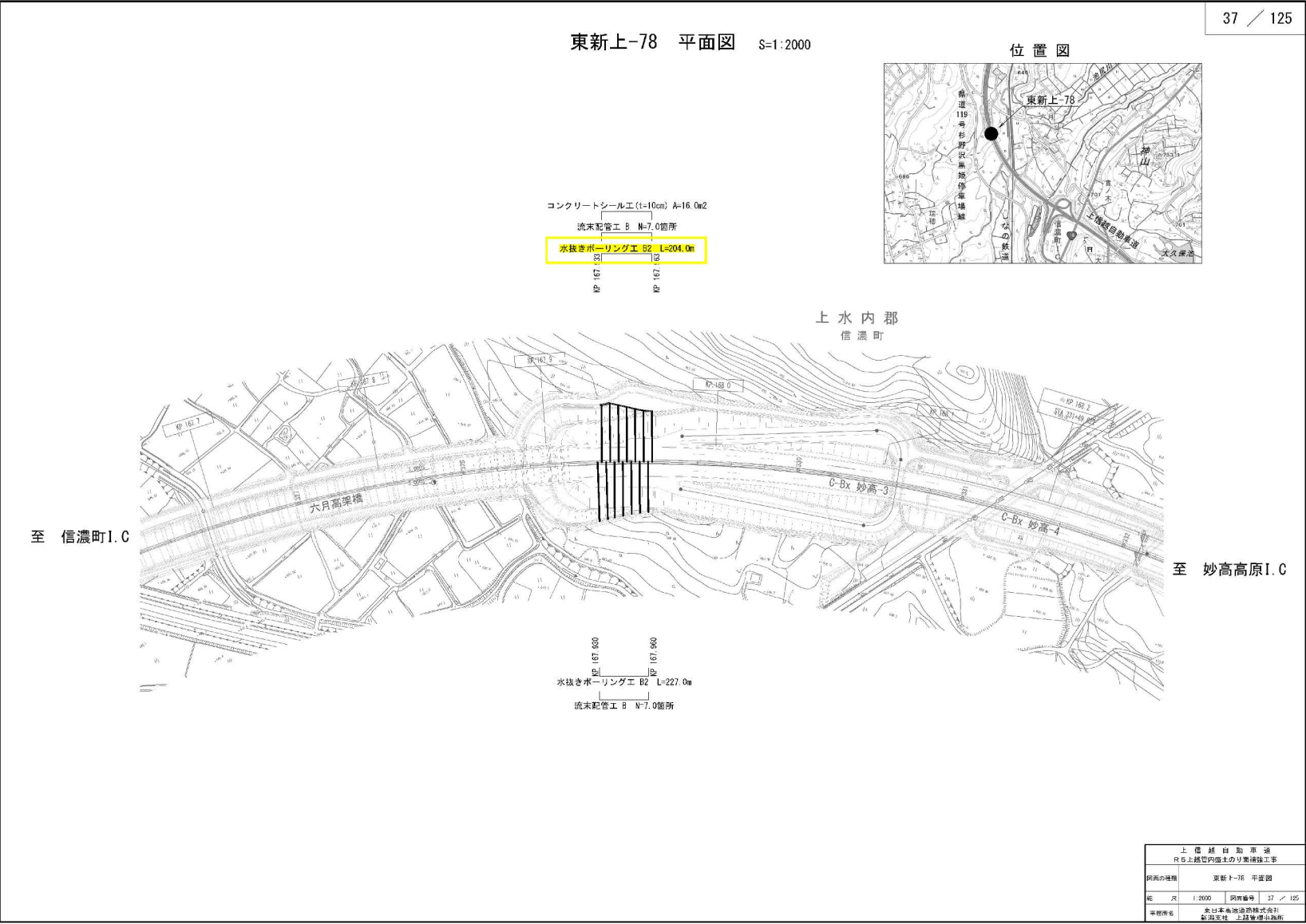
上 信 越 自 動 車 道 R5上越管内盛土のり面補強工事			
国道の環境		数量包括表 (1/2)	
縮 尺		国道番号	2 / 125
事務所名		東日本高速道路株式会社 新潟支社 上越管理事務所	



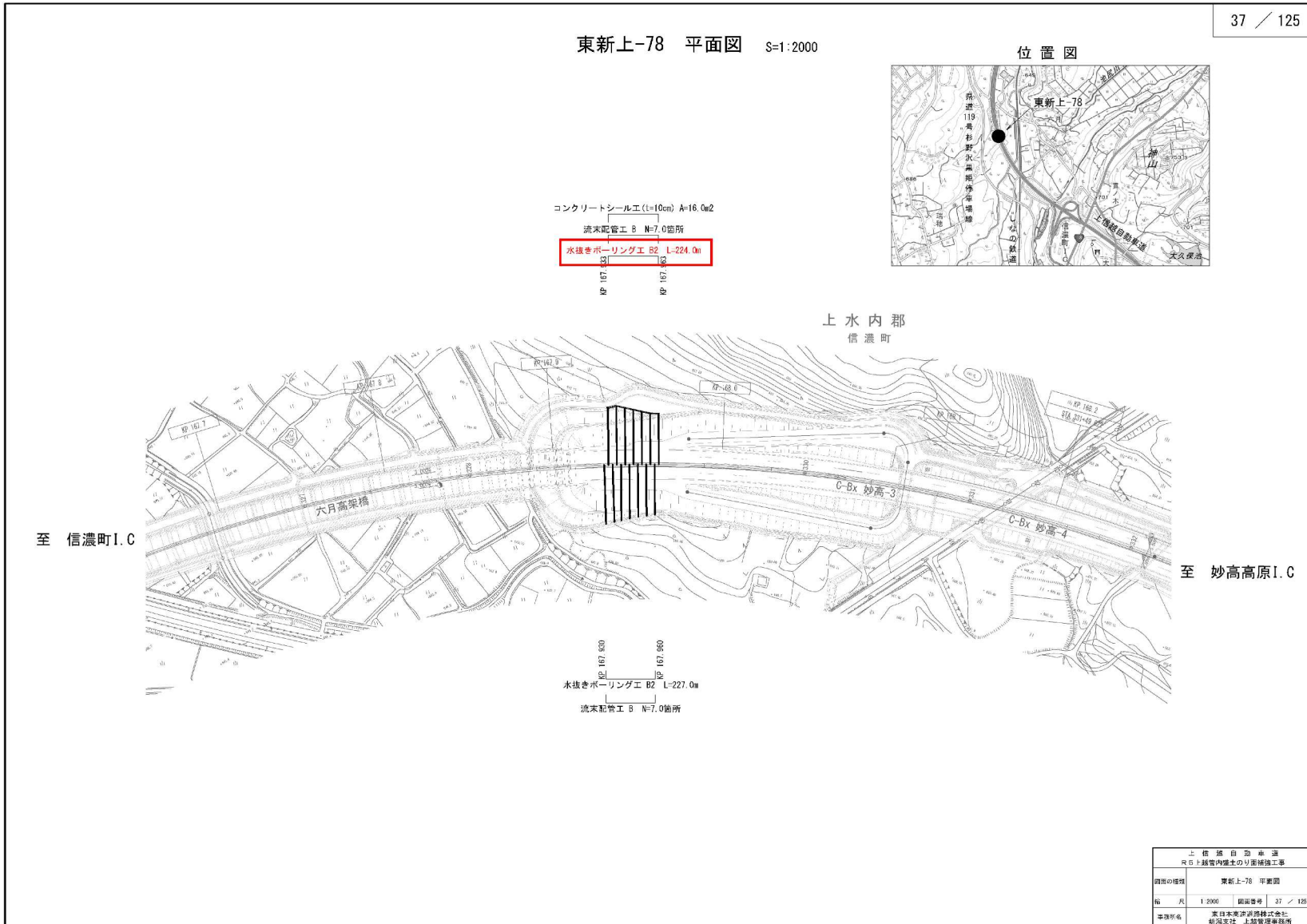
修正箇所
設計図
37 / 125

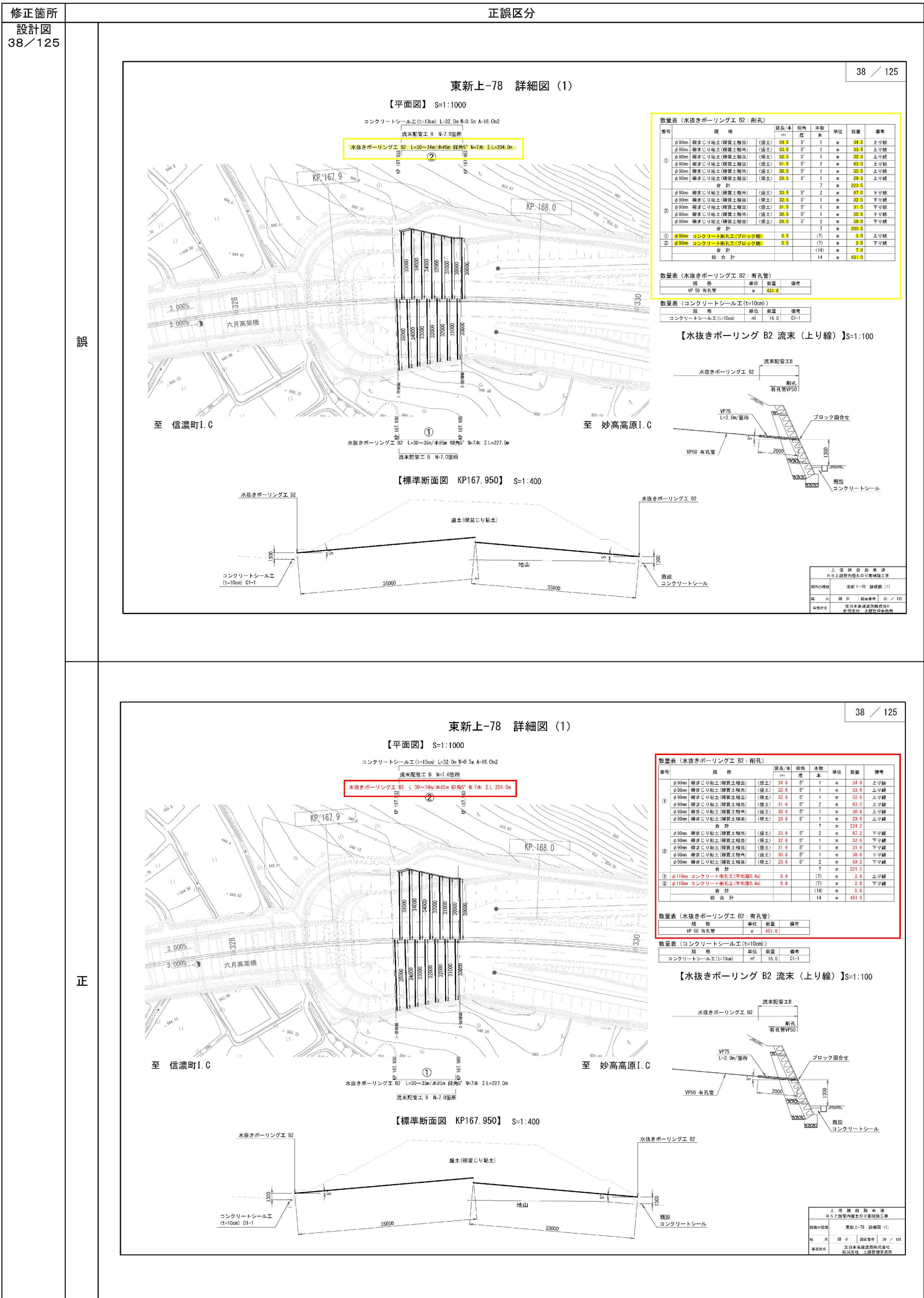
正誤区分

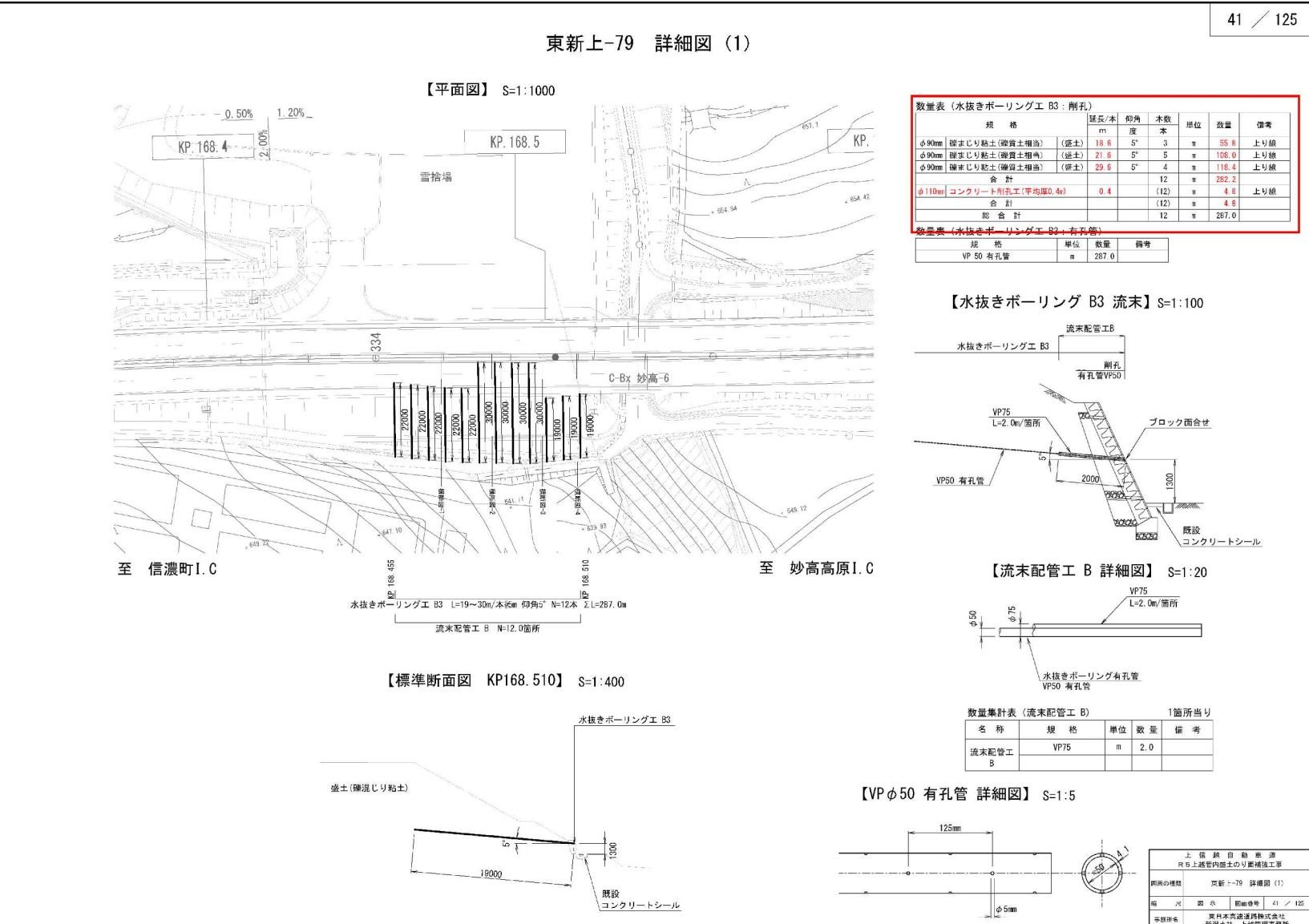
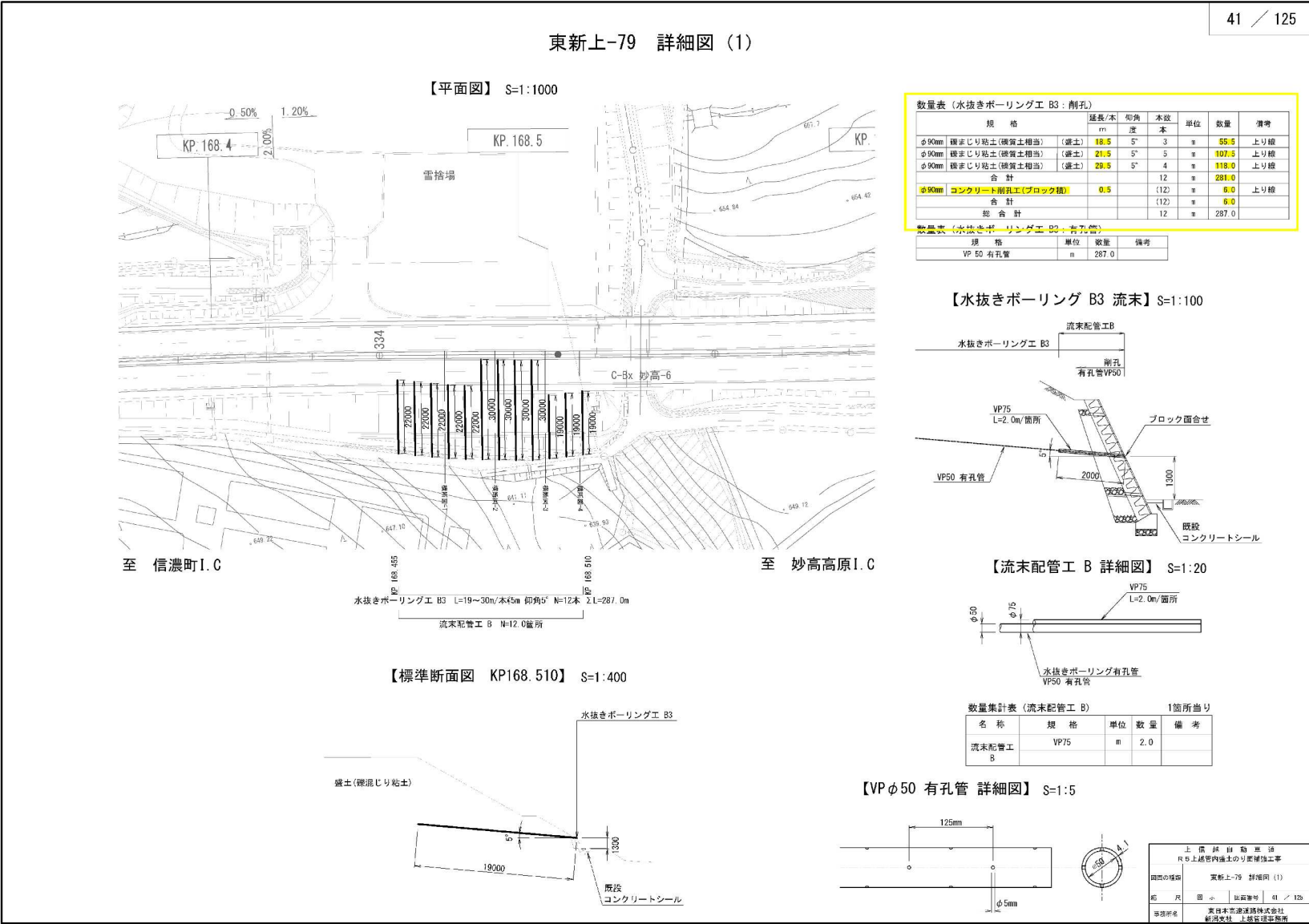
誤



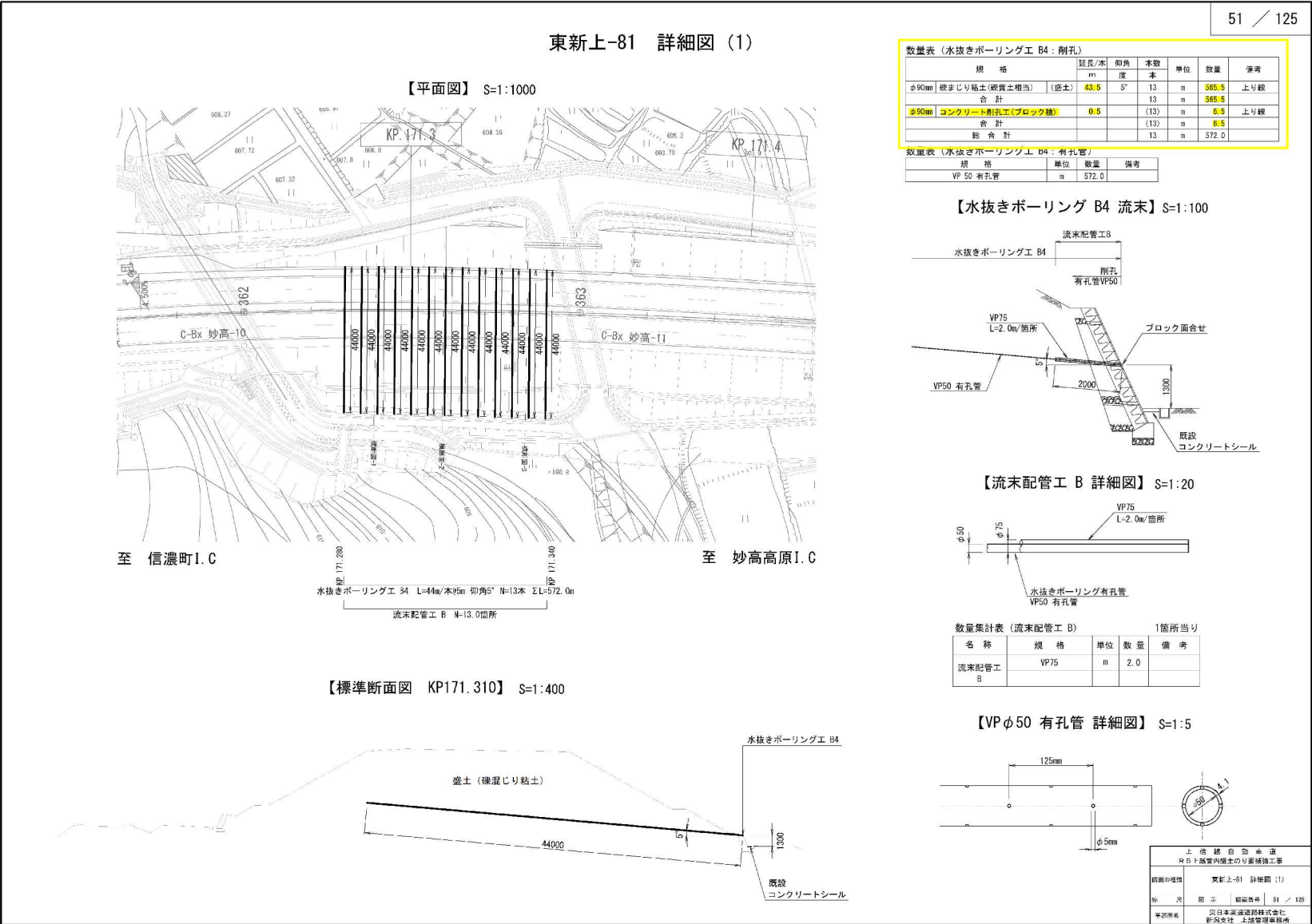
正



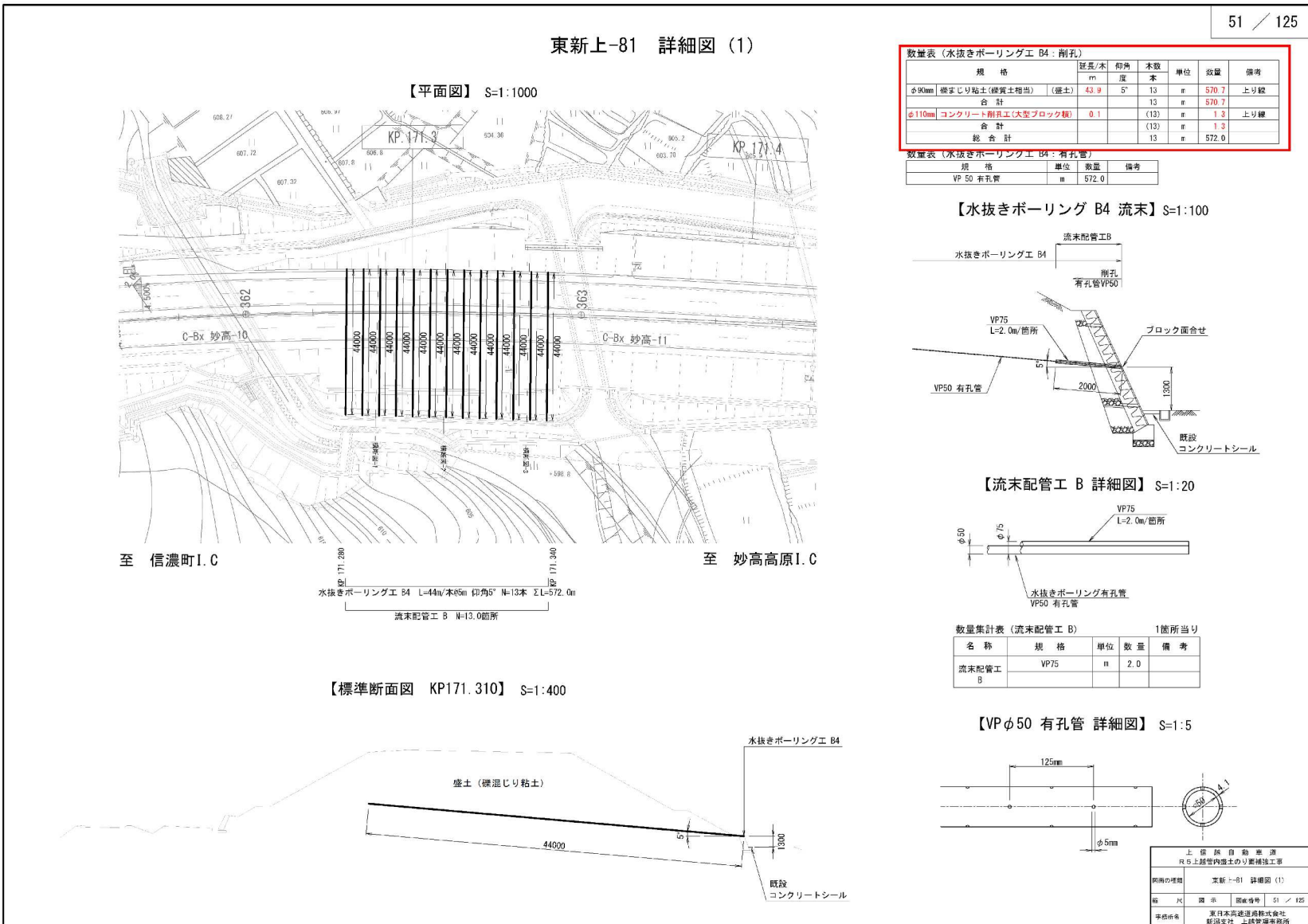




誤



正



修正箇所
設計図
99／125

正誤区分

誤

東新上-146 詳細図 (2)

99 / 125

数量表 (水抜きボーリング工 B5 : 削孔)							
番号	規 格	延長/本 m	傾角 度	本数 本	単位	数量	備考
①	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 34.6	5°	6	m	207.6	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 41.6	5°	1	m	41.6	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 43.9	5°	2	m	87.8	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 44.9	5°	1	m	44.9	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 45.9	5°	1	m	45.9	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 46.9	5°	1	m	46.9	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 47.6	5°	1	m	47.6	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 49.6	5°	25	m	1237.5	上り線
合 計						38	m 1757.8
②	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 37.6	5°	5	m	188.0	下り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 45.9	5°	1	m	45.9	下り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 46.9	5°	4	m	186.0	下り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 47.6	5°	5	m	237.5	下り線
合 計						15	m 656.5
①	φ90mm コンクリート削孔工 (ブロック状)	0.5		(38)	m	19.0	上り線
②	φ90mm コンクリート削孔工 (ブロック状)	0.5		(15)	m	7.5	下り線
合 計						(53)	m 26.5
総 合 計						53	m 2440.0

数量表 (水抜きボーリング工 B5 : 有孔管)			
規 格	単位	数量	備考
VP 50 有孔管	m	2440.0	

【VPφ50 有孔管 詳細図】 S=1:5

【水抜きボーリング B5 流末 (上り線)】 S=1:100

【水抜きボーリング B5 流末 (下り線)】 S=1:100

【流末配管工 B 詳細図】 S=1:20

数量集計表 (流末配管工 B) 1箇所当り				
名 称	規 格	単位	数量	備考
流末配管工 B	VP75	m	2.0	

上 宿 館 目 録 表 R 6 上 越 管内 掘 削 の 工事			
図面の情報	東新上-146 詳細図 (2)		
縮 尺	図 示	図 記 号 等	99 / 125
業務所名	東日本建設株式会社 新潟支社 上越管内掘削課		

正

東新上-146 詳細図 (2)

99 / 125

数量表 (水抜きボーリング工 B5 : 削孔)							
番号	規 格	延長/本 m	傾角 度	本数 本	単位	数量	備考
①	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 34.6	5°	6	m	207.6	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 41.6	5°	1	m	41.6	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 43.9	5°	2	m	87.2	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 44.9	5°	1	m	44.6	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 45.9	5°	1	m	45.6	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 46.9	5°	1	m	46.6	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 47.6	5°	1	m	47.6	上り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 49.6	5°	25	m	1240.0	上り線
合 計						38	m 1760.8
②	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 37.6	5°	5	m	188.0	下り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 45.9	5°	1	m	45.6	下り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 46.9	5°	4	m	186.4	下り線
	φ90mm 硬まじり粘土 (縦貫土相当)	(硬土) 47.6	5°	5	m	238.0	下り線
合 計						15	m 658.0
①	φ110mm コンクリート削孔工 (平均厚0.4m)	0.4		(38)	m	15.2	上り線
②	φ110mm コンクリート削孔工 (平均厚0.4m)	0.4		(15)	m	6.0	下り線
合 計						(53)	m 21.2
総 合 計						53	m 2440.0

数量表 (水抜きボーリング工 B5 : 有孔管)			
規 格	単位	数量	備考
VP 50 有孔管	m	2440.0	

【VPφ50 有孔管 詳細図】 S=1:5

【水抜きボーリング B5 流末 (上り線)】 S=1:100

【水抜きボーリング B5 流末 (下り線)】 S=1:100

【流末配管工 B 詳細図】 S=1:20

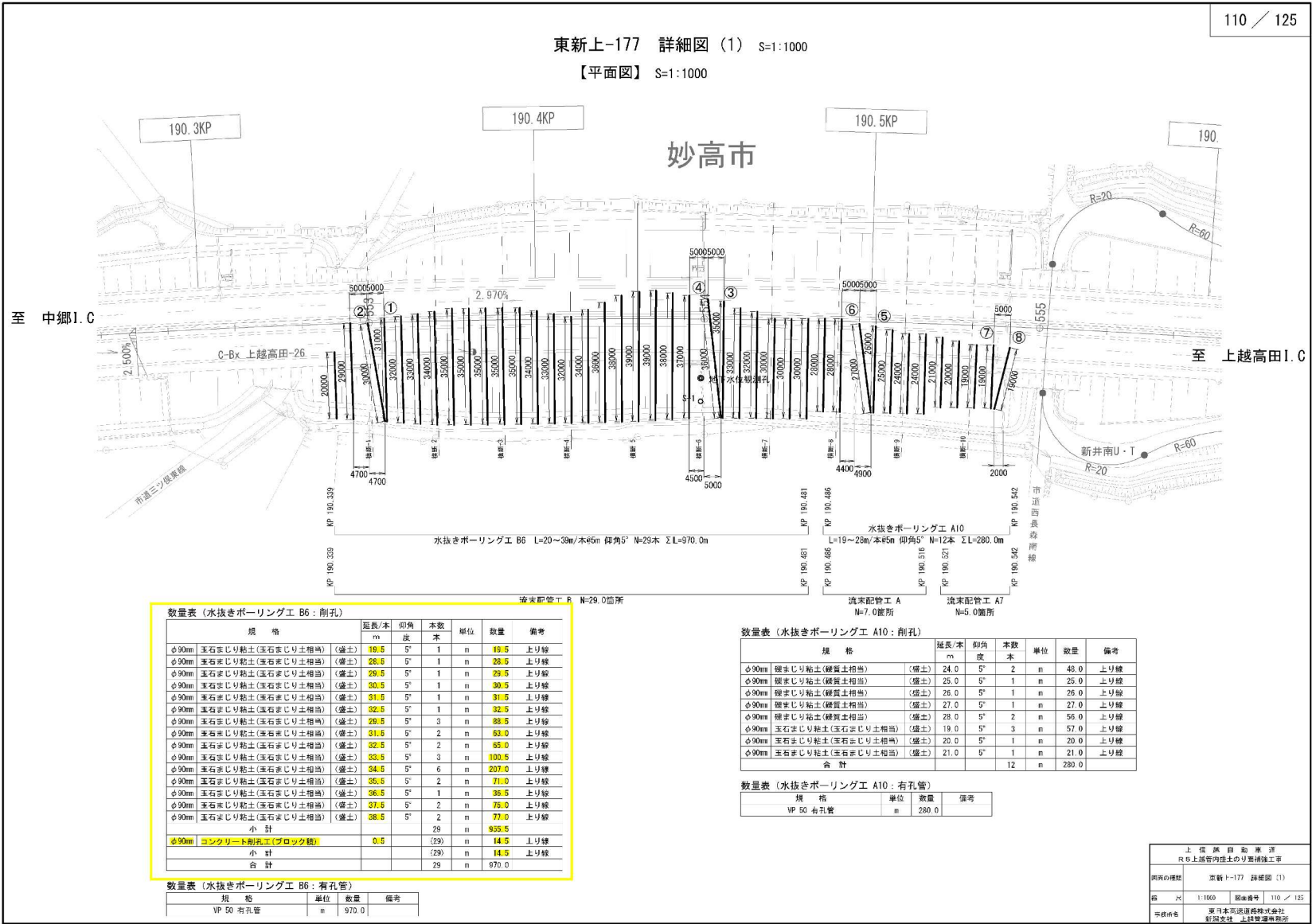
数量集計表 (流末配管工 B) 1箇所当り				
名 称	規 格	単位	数量	備考
流末配管工 B	VP75	m	2.0	

上 宿 館 目 録 表 R 6 上 越 管内 掘 削 の 工事			
図面の情報	東新上-146 詳細図 (2)		
縮 尺	図 示	図 記 号 等	99 / 125
業務所名	東日本建設株式会社 新潟支社 上越管内掘削課		

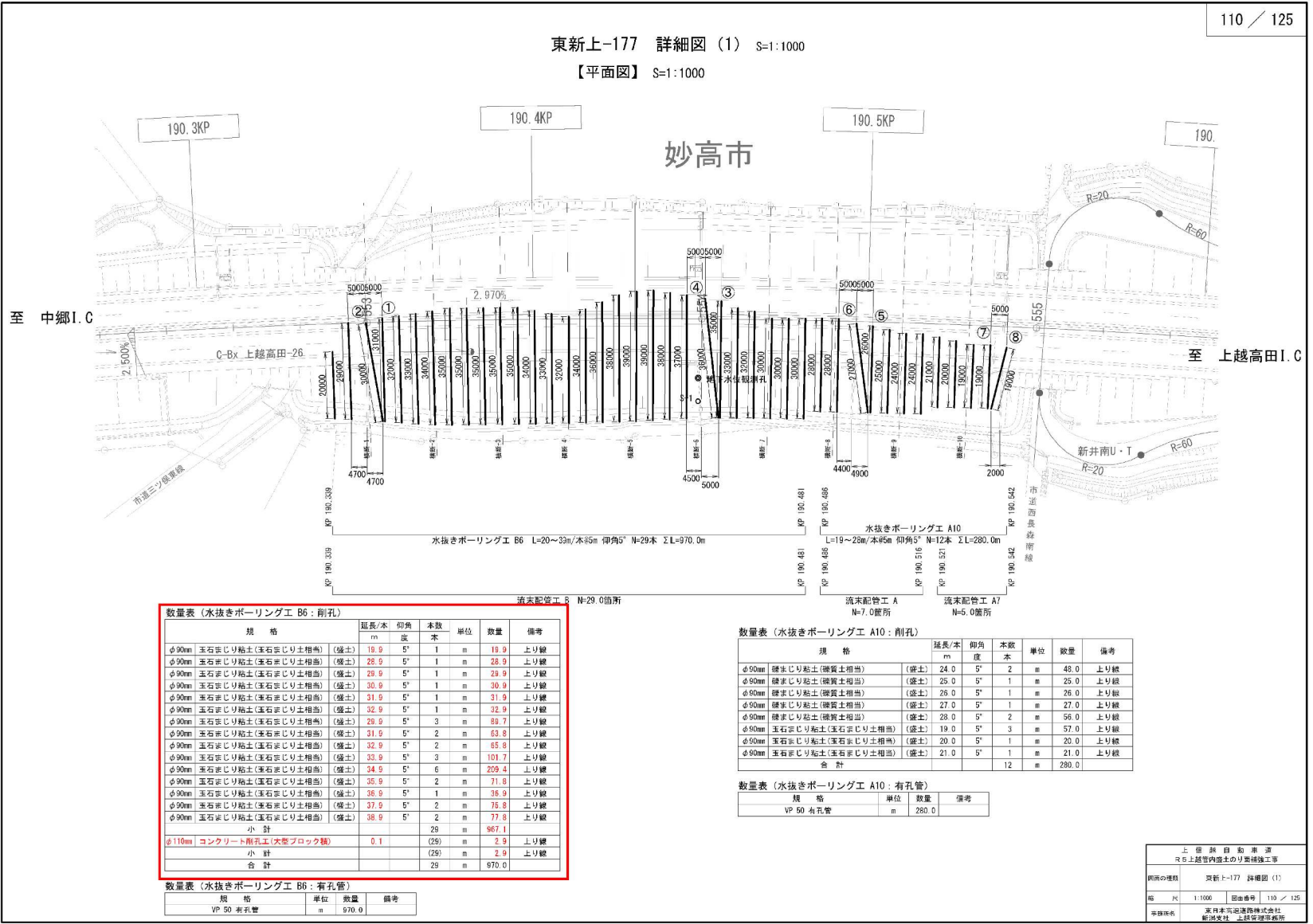
修正箇所
設計図
110/12
5

正誤区分

誤



正



修正箇所
単価表

誤

正誤区分

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
13	4 - (23)	水抜きボーリング工 A 8	1,059	m			
14	4 - (23)	水抜きボーリング工 A 9	986	m			
15	4 - (23)	水抜きボーリング工 A 1 0	280	m			
16	4 - (23)	水抜きボーリング工 A 1 1	812	m			
17	4 - (23)	水抜きボーリング工 B 1	466	m			
18	4 - (23)	水抜きボーリング工 B 2	431	m			
19	4 - (23)	水抜きボーリング工 B 3	287	m			
20	4 - (23)	水抜きボーリング工 B 4	572	m			
21	4 - (23)	水抜きボーリング工 B 5	2,440	m			見積対象
22	4 - (23)	水抜きボーリング工 B 6	970	m			
23	15 - (11)	立入防止柵撤去設置工 A	18	m			見積対象
24	15 - (11)	立入防止柵撤去設置工 B	181	m			見積対象

正

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
13	4 - (23)	水抜きボーリング工 A 8	1,059	m			
14	4 - (23)	水抜きボーリング工 A 9	986	m			
15	4 - (23)	水抜きボーリング工 A 1 0	280	m			
16	4 - (23)	水抜きボーリング工 A 1 1	812	m			
17	4 - (23)	水抜きボーリング工 B 1	466	m			
18	4 - (23)	水抜きボーリング工 B 2	451	m			
19	4 - (23)	水抜きボーリング工 B 3	287	m			
20	4 - (23)	水抜きボーリング工 B 4	572	m			
21	4 - (23)	水抜きボーリング工 B 5	2,440	m			見積対象
22	4 - (23)	水抜きボーリング工 B 6	970	m			
23	15 - (11)	立入防止柵撤去設置工 A	18	m			見積対象
24	15 - (11)	立入防止柵撤去設置工 B	181	m			見積対象