

関越自動車道 所沢管内橋梁補修検討業務

積 算 内 訳 書

令和 5年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 関越自動車道 所沢管内橋梁補修検討業務

2. 路線名 関越自動車道
首都圏中央連絡自動車道(一般国道468号線)

3. 施工箇所 (自) 東京都 練馬区 三原台
(至) 埼玉県 本庄市 児玉町 下浅見

(自) 東京都 あきる野市 牛沼
(至) 埼玉県 比企郡 川島町 大字平沼

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

損傷調査A(夜)	1橋
損傷調査B(夜)	1橋
損傷調査C(夜)	1橋
試料採取(夜)	14箇所
塩分浸透量調査	56試料
現地踏査	1式
詳細図作成A	64枚
詳細図作成B	83枚
図面修正A	134枚
図面修正B	67枚
施工計画検討A	14橋
施工計画検討B	4橋
打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 5年 12月 20日 ~ 至 令和 7年 6月 11日 (540日間)

調査等業務名	関越自動車道 所沢管内橋梁補修検討業務
--------	---------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
構造物現況調査				
点検補助（トンネル覆工表面映像写真作成）	式	1	2,953,743	
損傷調査A（夜）	橋	1		
損傷調査B（夜）	橋	1		
損傷調査C（夜）	橋	1		
試料採取（夜）	箇所	14		
塩分浸透量調査	試料	56		
諸経費	式	1	1,565,483	
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	10,782,125	
現地踏査	式	1		
詳細図作成A	枚	64		
詳細図作成B	枚	83		
工事発注用図面作成				
工事発注用図面作成	式	1	4,549,568	
図面修正A	枚	134		
図面修正B	枚	67		
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	5,254,800	
施工計画検討A	橋	14		
施工計画検討B	橋	4		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	643,800	
打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	12,456	
交通費・日当・宿泊費（打合せ）	式	1		
その他原価	式	1	11,431,696	
一般管理費等	式	1	17,586,329	
合計	式	1	54,780,000	