

千葉管内（下り線）舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

積 算 内 訳 書

工 事 名		千葉管内 (下り線) 舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装工	式	1	773,099,021	
オーバーレイ工	式	1	4,306,760	オーバーレイ工 t = 4 cm 2,680 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	689,846,137	切削オーバーレイ工 t = 4 cm 55,923 m ² 他 13,369 m ² t = 10 cm
段差修正工	式	1	2,259,985	段差修正工 455 m ²
レベリング工	式	1	30,515,571	アスファルト基層混合物 1,643 t
床版防水工	式	1	46,170,568	床版防水工 その他 3,405 m ² B 2
交通安全施設工	式	1	323,572	
防護柵改良工	式	1	323,572	供用日当り賃料 82 箇所・日
交通管理施設工	式	1	43,280,031	
路面標示工	式	1	42,553,791	路面標示標準型 A 1 11,007 m B 1 871 m 路面標示標準型 (m ²) C 1 1,640 m ² 1,640 m ² 路面標示 J I S 規格型 A 1 315 m B 1 788 m 路面標示工 (m) 1,938 m 1,938 m 突起型路面標示 B 2-1 25,248 m 25,248 m
車線分離標撤去設置工	式	1	726,240	車線分離標撤去設置工 546 基 546 基
雑工	式	1	273,450,405	
その他附帯工	式	1	77,619,817	路面切削工 A 1-1 142 m ³ 路面切削工 A 1-2 168 m ³ 路面切削工 A 1-2 (夜) 30 m ³ 路面切削工 A 2-1 201 m ³ 路面切削工 A 2-2 192 m ³ 路面切削工 A 2-2 (夜) 63 m ³ A 31 箇所 A (夜) 2 箇所 床版排水工 A 5 箇所 床版排水工 A (夜) 2 箇所 樹脂系薄層舗装工 A (夜) 61 m ² 樹脂系薄層舗装工 B (夜) 363 m ² ループコイル敷設工 A (夜) 4 箇所 ループコイル敷設工 B (夜) 7 箇所 ループコイル敷設工 C (夜) 2 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		千葉管内 (下り線) 舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				止水目地工B	10,813 m
				止水目地工B (夜)	29,837 m
				止水目地工C	842 m
				止水目地工C (夜)	412 m
				クラック抑制工A	1,137 m
				クラック抑制工A (夜)	2,641 m
				A (夜)	159 回
交通規制工	式	1	146,663,879	路肩規制 L×N	19 回
				車線規制 L×N×M	574 回
				交通規制工	141 回
交通保安要員	式	1	49,166,709	交通監視員	1,805 人・日
				交通誘導警備員A	27 人・日
				交通誘導警備員B	48 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,090,153,029		
仮設工事費	式	1	32,322,477		
仮設備工事費	式	1	177,825	移動足場工費	1 式
雑工事費	式	1	32,144,652	残アスファルト合材等の取り除き費	1 式
				事前コア採取費	1 式
				その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	1,122,475,506		
共通仮設費	式	1	245,924,825		
共通仮設費	式	1	128,450,825	工所用機械運搬費	1 式
				舗装修繕工所用機械現場内移動費	1 式
				はく離抵抗試験費	1 式
				固定規制 I×I×O (T1) A	1 式
				固定規制 I×I×O (T1) D	1 式
率計上分	式	1	117,474,000		
現場管理費	式	1	243,615,000		
間接工事費 計	式	1	489,539,825		
工事原価	式	1	1,612,015,331		
一般管理費等	式	1	178,084,669		
工事価格	式	1	1,790,100,000		