

質問に対する回答について
工事名) 秋田自動車道 土渉工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<ul style="list-style-type: none"> ・設計図 (2/12) 溝渠工（函渠工・管渠工）30/67 仮設計画図(3) ・特記仕様書P. 44 親杭 (CASE-1、CASE-2) は上部を 500mm、1750mm 切断するとなっていますが、特記仕様書には「H鋼杭（リース品）の打込み、引き抜き」のみ記載があり、一部切断との記載はありません。H 鋼は切断するのでしょうか。 	設計図 (2/12) 溝渠工（函渠工・管渠工）30/67 仮設計画図(3)の親杭 (CASE-1、CASE-2) について、特記仕様書に記載のとおり切断せず、引き抜くものとしてお考えください。
2	<ul style="list-style-type: none"> ・特記仕様書P. 41～P. 44 構造物掘削 特殊部 構造物掘削 特殊部の鋼矢板、H鋼杭、山留材のリース期間をそれぞれご教示ください。 	仮設物のリース期間については、貴社の施工計画に基づきお考えください。
3	<ul style="list-style-type: none"> ・特記仕様書P. 44 ・設計図 (2/12) 溝渠工（函渠工・管渠工）14/67 ・割掛対象表参考内訳書 構造物掘削特殊部CB1のH鋼杭打設は、仮設工施工ステップ図 (14/67) に記載の通り、ダウンザホールハンマ工法と考えてよろしいでしょうか。その場合50t吊クローラークレーンの運搬費計上がりません。ご確認をお願いいたします。 	設計図 (2/12) 溝渠工（函渠工・管渠工）14/67 に記載のとおり、ダウンザホールハンマ工法に使用する施工機種はラフテレンクレーン 25 t 吊を想定しており、自走による運搬の為、費用は諸経費に含まれるものとしてお考えください。

4	<ul style="list-style-type: none"> ・特記仕様書P. 44 ・設計図（2/12）溝渠工（函渠工・管渠工）34/67 ・割掛け対象表参考内訳書 <p>構造物掘削特殊部CB2のH鋼杭打設は、仮設工施工ステップ図（34/67）に記載の通り、ダウンザホールハンマ工法と考えてよろしいでしょうか。その場合50t吊クローラークレーンの運搬費計上がりません。ご確認をお願いいたします。</p>	<p>そのとおりです。</p> <p>施工機種において、親杭（CASE-1・CASE-2）は、設計図（2/12）溝渠工（函渠工・管渠工）34/67に記載のとおり、ラフテレーンクレーン25t吊を想定しております、自走による運搬の為、費用は諸経費に含まれるものとしてお考えください。親杭（CASE-3）は、クローラクレーン50t吊を想定しており、運搬費は単価項目に含むものとしてお考えください。</p>
5	<ul style="list-style-type: none"> ・特記仕様書P. 44 ・設計図（2/12）溝渠工（函渠工・管渠工）48/67 ・割掛け対象表参考内訳書 <p>構造物掘削特殊部CB3のH鋼杭打設は、仮設工施工ステップ図（48/67）に記載の通り、硬質地盤用アースオーガを使用すると考えてよろしいでしょうか。その場合アースオーガの運搬費計上がりません。ご確認をお願いいたします。</p>	<p>そのとおりです。</p> <p>運搬費は、単価項目に含むものとしてお考えください。</p>