

質問に対する回答について
工事名) 秋田自動車道 土洩工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>・特記仕様書P.41他 構造物掘削 特殊部</p> <p>アンカーを除去する際、除去専用ジャッキ、クレーンのどちらか、または両方を使用するのか、どのようにお考えでしょうか。クレーンを使用する場合、規格をご教示ください。</p>	<p>貴社の施工計画に基づきお考えください。</p>
2	<p>・設計図(8/12)土洩トンネル66/83終点側坑門工一般図</p> <p>坑門工数量表にコンクリートA1-3 : 464.1m³と記載があります。コンクリートは繊維を混入したコンクリートではなく、通常のA1-3を使用すると考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>そのとおりです。</p>
3	<p>・設計図(8/12)土洩トンネル66/83終点側坑門工一般図</p> <p>坑門工数量表に型枠C : 999.5m²と記載があります。外型枠、内型枠とも一般用型枠(木製)で計上していると考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>積算に関する質問にはお答えできませんので、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。</p>
4	<p>・設計図(8/12)土洩トンネル66/83終点側坑門工一般図</p> <p>・割掛対象表参考内訳書</p> <p>支保工費に終点側坑門工の支保工が計上されていません。ご確認ください。また、載荷荷重、桁下高さ、存置日数、数量をご教示ください。</p>	<p>土洩トンネル終点側坑門工の支保工の内訳は以下のとおりです。</p> <p>載荷荷重 : 1.9t/m²</p> <p>桁下高さ : 8.6m</p> <p>存置日数 : 47日</p> <p>数量 : 1592.0 空 m³</p> <p>交付図書の一部に誤りがありましたので訂正いたします。</p>