

質問に対する回答について  
工事名) 秋田自動車道 土渉工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>特記仕様書P. 41他 構造物掘削 特殊部            アンカーを除去する際、除去専用ジャッキ、クレーンのどちらか、または両方を使用するのか、どのようにお考えでしょうか。クレーンを使用する場合、規格をご教示ください。</li> </ul>	貴社の施工計画に基づきお考えください。
2	<ul style="list-style-type: none"> <li>設計図(8/12)土渉トンネル66/83終点側坑門工一般図            坑門工数量表にコンクリートA1-3 : 464. 1m<sup>3</sup>と記載があります。コンクリートは繊維を混入したコンクリートではなく、通常のA1-3を使用すると考えてよろしいでしょうか。</li> </ul>	そのとおりです。
3	<ul style="list-style-type: none"> <li>設計図(8/12)土渉トンネル66/83終点側坑門工一般図            坑門工数量表に型枠C : 999. 5m<sup>2</sup>と記載があります。外型枠、内型枠とも一般用型枠（木製）で計上していると考えてよろしいでしょうか。</li> </ul>	積算に関する質問にはお答えできませんので、貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。
4	<ul style="list-style-type: none"> <li>設計図(8/12)土渉トンネル66/83終点側坑門工一般図</li> <li>・割掛対象表参考内訳書            支保工費に終点側坑門工の支保工が計上されていません。ご確認ください。            また、載荷荷重、桁下高さ、存置日数、数量をご教示ください。</li> </ul>	土渉トンネル終点側坑門工の支保工の内訳は以下のとおりです。 載荷荷重 : 1. 9t/m <sup>2</sup> 桁下高さ : 8. 6m 存置日数 : 47 日 数量 : 1592. 0 空 m <sup>3</sup> 交付図書の一部に誤りがありましたので訂正いたします。