

質問に対する回答について
工事名) 秋田自動車道 土渕工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>・金抜設計書 番号203 12-(17)切羽監視員 切羽監視員752人・日は、令和4年度積算基準で鏡吹付を含まないサイクルタイムから算出されていると思われます。今後、これらサイクルタイムが関係する数量は変更されると考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>切羽監視員の設計数量は、土木工事積算基準のとおり算出しており、数量変更は土木工事共通仕様書12-3-3に記載のとおりです。</p>
2	<p>全般 「令和6年3月から適用する公共工事設計労務単価表」が公表されましたが、本工事の当初設計価格においてこの単価は適用されますか。</p>	<p>弊社HP「設計単価の改定（令和6年3月）および特例措置について」をご確認ください。 (https://www.enexco.co.jp/bids/sekisan/)</p>
3	<p>トンネル掘削残土処理での重金属対応で雨水による有害物質流出を防止のため、参考図 46/75 トンネル仮設備計画図面の中で沈砂池の計画が表記されておりません。位置及び形状・寸法を表記願います。</p>	<p>令和6年1月15日掲載「質問に対する回答について⑬」質問番号7に対する回答のとおりです。</p>