

質問に対する回答について
工事名) 秋田自動車道 土渉工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	<p>・設計図(11/12)雑工29/31 防護柵工 詳細図(2)</p> <p>延長100m当りの数量表に、支柱 (H- 300×300×10×15) 18806kg、受桁 (H-300×300×10×15) 7115kgと記載 があります。これは、支柱は主部材 2.5m (100kg/m) と20cmの調整材 (41kg/個)、受桁は主部材1.0m (100kg/m) と50cmの調整材 (72kg/ 個) の重量だと考えてよろしいでしょ うか。その場合、支柱：14,841kg、受 桁：8,772kgとなり重量が合いませ ん。ご確認をお願いいたします。</p>	<p>設計図(11/12)29/31の数量表に記載の支 柱、受桁の数量において、正しくは 支柱:13,770kg 受桁:7,650kg となります。</p> <p>交付図書の一部に誤りがありましたので 後日訂正いたします。</p>
2	<p>・設計図(8/12)土渉トンネル64/83終 点側坑門工配筋図(5)</p> <p>鉄筋B質量表に「機械式継手 D38-D29 15箇所」とありますが、機械式継手の 異径継手は2サイズ違いまでしか市場 になく、D38-D29は存在しません。 D38-D29継手について、どのようにお 考えでしょうか。</p>	<p>設計図(8/12)土渉トンネル 64/83 終点側 坑門工配筋図 (5) D38-29 の継手におい て、正しくは D38-32 となります。</p> <p>交付図書の一部に誤りがありましたので 後日訂正いたします。</p>
3	<p>設計図 (附帯工) 25/81 において、コ ンクリート基礎 TypeB(F)の延長が展 開図 (L=10193) と数量表 (8.1m) で 数量が違います。</p> <p>どちらが正しいのか、ご教示願いま す。</p>	<p>設計図 (附帯工) 25/81 において、コン クリート基礎 TypeB(F)の延長は展開図に 記載の 10.2mが正になります。</p> <p>交付図書の一部に誤りがありましたので 後日訂正いたします。</p>