

質問に対する回答について
工事名) 秋田自動車道 土渕工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>・設計図(11/12)雑工29/31 防護柵工 詳細図(2) 延長100m当りの数量表に、支柱(H-300×300×10×15) 18806kg、受桁(H-300×300×10×15) 7115kgと記載があります。これは、支柱は主部材2.5m(100kg/m)と20cmの調整材(41kg/個)、受桁は主部材1.0m(100kg/m)と50cmの調整材(72kg/個)の重量だと考えてよろしいでしょうか。その場合、支柱:14,841kg、受桁:8,772kgとなり重量が合いません。ご確認をお願いいたします。</p>	<p>設計図(11/12)29/31の数量表に記載の支柱、受桁の数量において、正しくは 支柱:13,770kg 受桁:7,650kg となります。 交付図書の一部に誤りがありましたので後日訂正いたします。</p>
2	<p>・設計図(8/12)土渕トンネル64/83終 点側坑門工配筋図(5) 鉄筋B質量表に「機械式継手 D38-D29 15箇所」とありますが、機械式継手の 異径継手は2サイズ違いまでしか市場 になく、D38-D29は存在しません。 D38-D29継手について、どのようにお 考えでしょうか。</p>	<p>設計図(8/12)土渕トンネル 64/83 終 点側坑門工配筋図(5) D38-29の継手にお いて、正しくはD38-32となります。 交付図書の一部に誤りがありましたので 後日訂正いたします。</p>
3	<p>設計図(附帯工)25/81において、コ ンクリート基礎 TypeB(F)の延長が展 開図(L=10193)と数量表(8.1m)で 数量が違います。 どちらが正しいのか、ご教示願いま す。</p>	<p>設計図(附帯工)25/81において、コン クリート基礎 TypeB(F)の延長は展開図に 記載の10.2mが正になります。 交付図書の一部に誤りがありましたので 後日訂正いたします。</p>