

交付図書の訂正について

令和5年10月20日付けで入札公告を行った「秋田自動車道 土渕工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者に送付致します。

令和6年2月16日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 田仲 博幸

【訂正内容】

- ・ 特記仕様書
- ・ 金抜設計書
- ・ 数量明細表
- ・ 割掛対象表参考内訳書
- ・ 設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

秋 田 自 動 車 道

土 渕 工 事

交 付 図 書 正 誤 表

令和 6 年 2 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横 手 工 事 事 務 所

対象

特記仕様書 P78
30-33 隔壁工
(1)定義
(2)種別

誤

30-33 隔壁工

(1) 定義

隔壁工とは、コルゲートパイプにおいて既設と新設の接続部に漏水防止として防水シートを巻きつけ、鉄筋コンクリートにて補強することをいう。

(2) 種別

隔壁工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。

単価表の項目	区分内容
隔壁工 A	コルゲートパイプ (STA148+5.987、STA149+3.418、STA152+41.384) に設置する隔壁工をいう。

(3) 材料

隔壁工の防水シートに使用する材料は、設計図書及び監督員の指示によるほか、下記の規定に適合するものとする。

項目	単位	規格	
比重	—	0.11	
引張強さ	N/cm ²	8	
伸び	%	450	
圧縮硬さ	20%	N/cm ²	0.33
	50%	N/cm ²	0.45
粘着力 (90°ピール試験)		N/15mm	6.9

隔壁工に使用するコンクリート、型わく、鉄筋は共通仕様書第8編の規定を適用するものとする。

(4) 施工

1) 隔壁工の施工は、コンリート打設時に衝撃や引張りにより防水シートが破れることがないように注意しなければならない。

2) 防水シート設置箇所において、鉄筋コンクリートの施工にあたっては漏水が生じないように施工をしなければならない。万が一、漏水が生じた場合には、受注者の施工上の責でないと認められる場合を除き受注者の責任において手直しするものとする。

3) コンクリート、型わく、鉄筋の施工は、共通仕様書第8編の規定を適用するものとする。

(5) 数量の検測

隔壁工の数量の検側は、設計数量（箇所）で行うものとする。

(6) 支払

隔壁工の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う防水シートの設置、鉄筋、型わく組立、コンクリート打設等、隔壁工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

単価表の項目	検測の単位
特一（4） 隔壁工 A	箇所

正

30-33 隔壁工

(1) 定義

隔壁工とは、コルゲートパイプ及び遠心力鉄筋コンクリート管において既設と新設の接続部に漏水防止として防水シートを巻きつけ、鉄筋コンクリートにて補強することをいう。

(2) 種別

隔壁工の単価表の項目の種別は、次のとおりとする。

単価表の項目	区分内容
隔壁工 A	コルゲートパイプ (STA148+5.987、STA149+3.418) 及び遠心力鉄筋コンクリート管 (STA152+41.384) に設置する隔壁工をいう。

(3) 材料

隔壁工の防水シートに使用する材料は、設計図書及び監督員の指示によるほか、下記の規定に適合するものとする。

項目	単位	規格	
比重	—	0.11	
引張強さ	N/cm ²	8	
伸び	%	450	
圧縮硬さ	20%	N/cm ²	0.33
	50%	N/cm ²	0.45
粘着力 (90°ピール試験)		N/15mm	6.9

隔壁工に使用するコンクリート、型わく、鉄筋は共通仕様書第8編の規定を適用するものとする。

(4) 施工

1) 隔壁工の施工は、コンリート打設時に衝撃や引張りにより防水シートが破れることがないように注意しなければならない。

2) 防水シート設置箇所において、鉄筋コンクリートの施工にあたっては漏水が生じないように施工をしなければならない。万が一、漏水が生じた場合には、受注者の施工上の責でないと認められる場合を除き受注者の責任において手直しするものとする。

3) コンクリート、型わく、鉄筋の施工は、共通仕様書第8編の規定を適用するものとする。

(5) 数量の検測

隔壁工の数量の検側は、設計数量（箇所）で行うものとする。

(6) 支払

隔壁工の支払は、前項の規定に従って検測した数量に対し、箇所当たりの契約単価で行うものとする。この契約単価には、設計図書及び監督員の指示に従って行う防水シートの設置、鉄筋、型わく組立、コンクリート打設等、隔壁工の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

単価表の項目	検測の単位
特一（4） 隔壁工 A	箇所

備考

追加

78

78

単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	6 - (1)	継目工 IV-B型	12	m			
110	6 - (2)	遠心力鉄筋コンクリート管 C-P (H) II φ 1. 5 0	8	m			
111	6 - (4)	コルゲートパイプ 2 R - φ 1. 5 0 ・ t = 2. 7 (B)	17	m			
112	7 - (1)	基礎杭 場所打ちコンクリート杭 (人力掘削, φ 2 0 0 0 mm)	20	m			
113	7 - (1)	基礎杭 場所打ちコンクリート杭 (人力掘削, φ 3 0 0 0 mm)	38	m			
114	7 - (1)	基礎杭 場所打ちコンクリート杭 (人力掘削, φ 8 5 0 0 mm)	8	m			
115	7 - (1)	基礎杭 埋設ライナープレート (φ 2 0 0 0 mm, t = 2. 7)	14	m			
116	7 - (1)	基礎杭 埋設ライナープレート (φ 3 0 0 0 mm, t = 2. 7)	32	m			
117	7 - (1)	基礎杭 埋設ライナープレート (φ 8 5 0 0 mm, t = 2. 7)	4	m			
118	7 - (1)	基礎杭 裏込めグラウト	194	m³			
119	7 - (1)	基礎杭 吹付コンクリート (t = 1 0 c m)	67	m²			
120	8 - (1)	コンクリート A 1 - 3	5, 400	m³			

正							
単 価 表							
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	6 - (1)	継目工 IV-B型	12	m			
110	6 - (2)	遠心力鉄筋コンクリート管 C-P (H) II φ 1. 5 0	8	m			
111	6 - (4)	コルゲートパイプ 2 R - φ 1. 5 0 ・ t = 2. 7 (B)	17	m			
112	7 - (1)	基礎杭 場所打ちコンクリート杭 (人力掘削, φ 2 0 0 0 mm)	20	m			
113	7 - (1)	基礎杭 場所打ちコンクリート杭 (人力掘削, φ 3 0 0 0 mm)	38	m			
114	7 - (1)	基礎杭 場所打ちコンクリート杭 (人力掘削, φ 8 5 0 0 mm)	8	m			
115	7 - (1)	基礎杭 埋設ライナープレート (φ 2 0 0 0 mm, t = 2. 7)	14	m			
116	7 - (1)	基礎杭 埋設ライナープレート (φ 3 0 0 0 mm, t = 2. 7)	32	m			
117	7 - (1)	基礎杭 埋設ライナープレート (φ 8 5 0 0 mm, t = 2. 7)	4	m			
118	7 - (1)	基礎杭 裏込めグラウト	43	m³			
119	7 - (1)	基礎杭 吹付コンクリート (t = 1 0 c m)	67	m²			
120	8 - (1)	コンクリート A 1 - 3	5, 400	m³			

対象

金抜設計書
番号209
15-(6)立入防止柵の出入口
一般型積雪地用S3(3)

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
205	15 - (1)	防護柵 ハンドレール	9	m			
206	15 - (5)	立入防止柵 一般型積雪地用S 2 (3)	456	m			
207	15 - (5)	立入防止柵 一般型積雪地用S 3 (3)	541	m			
208	15 - (5)	立入防止柵 一般型積雪地用S 4 (3)	189	m			
209	15 - (6)	立入防止柵の出入口 一般型積雪地用S 3 (3)	3	箇所			
210	15 - (6)	立入防止柵の出入口 一般型積雪地用S 4 (3)	1	箇所			
211	17 - (31)	はく落防止対策工 A	543	m ²			
212	17 - (31)	はく落防止対策工 B 1	427	m ²			
213	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工	757	m ²			
214	18 - (2)	敷砂利工 (t = 1 0 cm)	268	m ²			
215	18 - (3)	簡易舗装工 切込砕石路盤工 (t = 1 0 cm)	37	m ²			
216	18 - (3)	簡易舗装工 切込砕石路盤工 (t = 2 0 cm)	58,995	m ²			

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
205	15 - (1)	防護柵 ハンドレール	9	m			
206	15 - (5)	立入防止柵 一般型積雪地用S 2 (3)	456	m			
207	15 - (5)	立入防止柵 一般型積雪地用S 3 (3)	541	m			
208	15 - (5)	立入防止柵 一般型積雪地用S 4 (3)	189	m			
209	15 - (6)	立入防止柵の出入口 一般型積雪地用S 3 (3)	1	箇所			
210	15 - (6)	立入防止柵の出入口 一般型積雪地用S 4 (3)	1	箇所			
211	17 - (31)	はく落防止対策工 A	543	m ²			
212	17 - (31)	はく落防止対策工 B 1	427	m ²			
213	17 - (32)	表面保護工 コンクリート表面被覆工	757	m ²			
214	18 - (2)	敷砂利工 (t = 1 0 cm)	268	m ²			
215	18 - (3)	簡易舗装工 切込砕石路盤工 (t = 1 0 cm)	37	m ²			
216	18 - (3)	簡易舗装工 切込砕石路盤工 (t = 2 0 cm)	58,995	m ²			

備考

訂正

数量明細表

工事名)秋田自動車道 土淵工事
事務所名)機手工事事務所

番号	名称	単価項目	109	110	111	7-(1)					基礎杭				コンクリート	
			6-(1) 縦目工 Ⅳ-B型	6-(2) 遠心力鉄筋 コンクリート管 C-P(H)Ⅱ φ1.50	6-(4) コルゲートパイプ 2R-φ1.50 t=2.7(B)	112	113	114	115	116	117	118	119			
単位	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m ³	m ³	m ²	m ³			
1	本線(上り線)															
2	溝渠工(函渠工・管渠工)		11.9	8.2	16.8											225.1
3	力石橋下部工															469.4
4	横手川橋下部工						38.0						186.5			
5	相野々橋下部工															688.0
6	岩瀬橋下部工							7.5				4.0	8.1	66.8		1,299.3
7	土淵橋下部工					20.0				14.0			19.8			633.6
8	土淵トンネル															1,010.1
9	附帯工															623.8
10	工事用道路・工事用進入路															451.1
	・施工ヤード・工事用仮栈橋															
11	雑工															
合 計			11.9	8.2	16.8	20.0	38.0	7.5	14.0	32.0	4.0		194.4	66.8		5,400.4
契約数量			12	8	17	20	38	8	14	32	4		194	67		5,400

数量明細表

工事名)秋田自動車道 土淵工事
事務所名)機手工事事務所

番号	名称	単 価 項 目	7-(1)												コンクリート			
			109 6-(1)	110 6-(2)	111 6-(4)	基礎杭										118	119	8-(1)
						112	113	114	115	116	117	118	119	8-(1)				
単位			m	m	m	m	m	m	m	m	m	m³	㎡	m³				
1	本線(上り線)																	
2	溝渠工(函渠工・管渠工)	11.9	8.2	16.8											225.1			
3	力石橋下部工					38.0				32.0		27.7			469.4			
4	横手川橋下部工														688.0			
5	相野々橋下部工							7.5			4.0	8.1		66.8	1,299.3			
6	岩瀬橋下部工									14.0		7.4			633.6			
7	土淵橋下部工					20.0									1,010.1			
8	土淵トンネル														623.8			
9	附帯工														451.1			
10	工事用道路・工事用進入路 ・施工ヤード・工事用仮栈橋																	
11	雑工																	
合 計			11.9	8.2	16.8	20.0	38.0	7.5	14.0	32.0	4.0	43.2	66.8	5,400.4				
契約数量			12	8	17	20	38	8	14	32	4	43	67	5,400				

数量明細表

工事名)秋田自動車道 土渕工事
事務所名)機手工事事務所

番号	名称	通し番号														単位	単価項目	205 15-(1) 防護柵 ハンドレール	立入防止柵				立入防止柵の出入口				はく落防止対策工				表面保護工 コンクリート 表面被覆工	敷砂利工(t =10cm)	簡易舗装工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		一般型積雪 地用S2(3)		一般型積雪 地用S3(3)		一般型積雪 地用S4(3)		一般型積雪 地用S3(3)		一般型積雪 地用S4(3)		A		B1					213 17-(32)	214 18-(2)	215 18-(3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
		206		207		208		209		210		211		212																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		15-(1)		15-(6)		15-(6)		15-(6)		15-(6)		17-(31)		17-(31)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
1	本線(上り線)		455.7	540.9	189.4	3	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</

数量明細表

工事名)秋田自動車道 土渕工事
事務所名)機手工事事務所

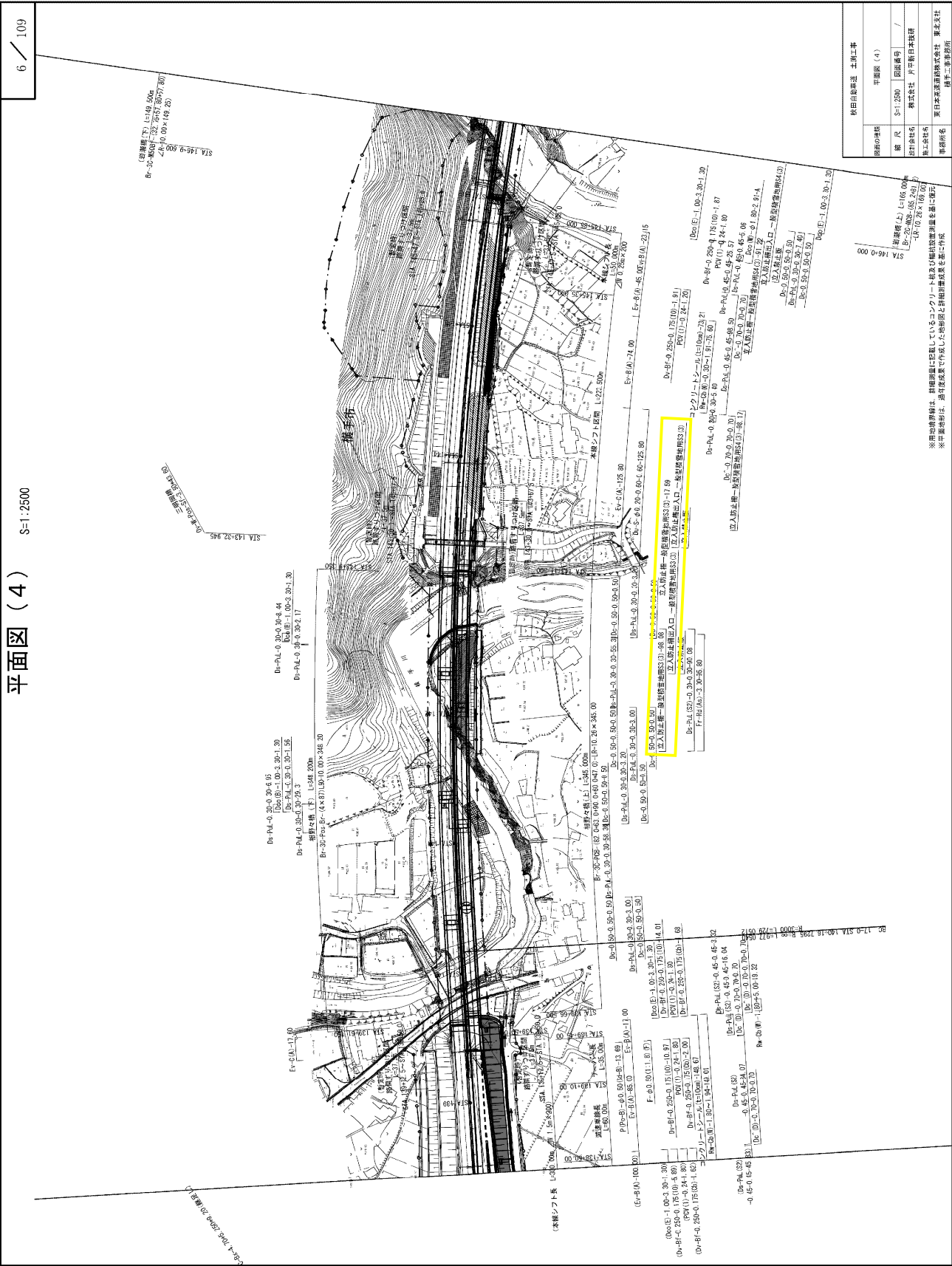
番号	名 称	通し番号														単位	単 価 項 目	防 護 柵 ハンドレール	立入防止柵				立入防止柵の出入口				はく落防止対策工				表面保護工 (t=10cm)	敷砂利工 (t=20cm)	簡易舗装工	
		15-(1)		15-(5)		206		207		208		209		210					211		17-(31)		B1	A	コンクリート 表面被覆工	切込砕石路 盤工 (t=10 cm)	切込砕石路 盤工 (t=20 cm)	18-(2)	213	214			215	216
		m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	箇所	箇所	m ²	m ²	m ²	m ²				m ²	m ²	m ²	m ²												
1	本線(上り線)					455.7	540.9	189.4	1																									
2	溝渠工(函渠工・管渠工)																																	
3	力石橋下部工	8.5																																
4	横手川橋下部工																																	
5	相野々橋下部工																																	
6	岩瀬橋下部工																																	
7	土渕橋下部工																																	
8	土渕トンネル																																	
9	附帯工																																	
10	工事用道路・工事用進入路 ・施工ヤード・工事用仮棧橋																																	
11	雑工																																	
合 計		8.5	455.7	540.9	189.4	1	1																											
契約数量		9	456	541	189	1	1																											

対象	誤			正	備考
割掛対象表参考内訳書P1 工事用機械分解組立費(土工関係) 工事用機械分解組立費(トンネル関係)	割掛対象表参考内訳書			割掛対象表参考内訳書	
	【共通仮設費】			【共通仮設費】	
	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	割掛対象表 の項目名称	工事の内容
	工事用機械 分解組立費 (土工関係)	土工施工に要する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	湿地ブルドーザ20t 2台ー1往復 リッパブルドーザ21t 1台ー1往復 油圧バックホウ1.0㎡（平積） 1台ー1往復 クラムシェル0.6㎡ 1台ー2往復 テレスコピッククレーン70t 1台ー1往復	工事用機械 分解組立費 (土工関係)	土工施工に要する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。
	工事用機械 分解組立費 (地盤改良関係)	地盤改良施工に要する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	中層混合処置機 1台ー1往復	工事用機械 分解組立費 (地盤改良関係)	地盤改良施工に要する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。
	工事用機械 分解組立費 (基礎杭関係)	基礎杭施工に要する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クラムシェル0.4㎡ 1台ー1往復	工事用機械 分解組立費 (基礎杭関係)	基礎杭施工に要する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。
	工事用機械 分解組立費 (トンネル関係)	トンネル施工に要する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	自由断面トンネル掘進機 200KW級 1台ー1往復 トンネル切削機1300kg級（ベースマシン含む） 1台ー1往復 トンネル用機械ーコンクリート吹付機 20㎡/h級 1台ー1往復	工事用機械 分解組立費 (基礎杭関係)	基礎杭施工に要する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。
	工事用機械 分解組立費 (工事用仮栈橋)	工事用仮栈橋施工に要する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	クローラクレーン 200 t 吊 1台ー1往復 クローラクレーン 90 t 吊 1台ー1往復 クローラクレーン 65 t 吊 1台ー1往復 クローラクレーン 50 t 吊 1台ー1往復	工事用機械 分解組立費 (トンネル関係)	トンネル施工に要する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。
	仮設材運搬費	仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等）の運搬に要する費用をいう。	運搬距離80.10km(片道)	工事用機械 分解組立費 (工事用仮栈橋)	工事用仮栈橋施工に要する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。
	電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用をいう。	電力基本料金費ー高圧A・総電力使用量 92.5万kwh ・東北電力株式会社	仮設材運搬費	仮設材等（仮橋、鋼矢板、H形鋼、覆工板等）の運搬に要する費用をいう。
	地質調査等費	平板載荷試験に要する費用をいう。	STA.148+40 C-BOX ・軟弱地盤改良工施工前ー1箇所 ・軟弱地盤改良工施工後ー1箇所 STA.171+29 C-BOX ・軟弱地盤改良工施工前ー1箇所 ・軟弱地盤改良工施工後ー1箇所 STA.148+5.9 C-P ・軟弱地盤改良工施工前ー1箇所	電力基本料金費	電力等の基本料に要する費用をいう。
1			1		訂正

対象	誤				正				備考		
割掛対象表参考内訳書P9 支保工費									追加		
	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳（参考）	図面			
			・パラベット 載荷荷重：1.6t/㎡、桁下高さ：3.0m、存置日数：47日、7.4 空㎡ 岩瀬橋P1 ・橋脚張り出し部 載荷荷重：6.3t/㎡、桁下高さ：13.6m、存置日数：47 日、304.3空㎡ 岩瀬橋A2 ・右ウイング 載荷荷重：6.7t/㎡、桁下高さ：10.0m、存置日数：47日、 28.3空㎡ ・踏掛版受台 載荷荷重：2.3t/㎡、桁下高さ：9.9m、存置日数：47日、45.2 空㎡ ・パラベット 載荷荷重：1.6t/㎡、桁下高さ：3.0m、存置日数：47日、7.4 空㎡ 土洩橋A1 ・踏掛版受台 載荷荷重：2.3t/㎡、桁下高さ：10.9m、存置日数：47日、 45.6空㎡ ・パラベット 載荷荷重：1.6t/㎡、桁下高さ：3.0m、存置日数：47日、7.5 空㎡ 土洩橋P1 ・橋脚張り出し部 載荷荷重：5.4t/㎡、桁下高さ：12.5m、存置日数：47 日、300.6空㎡ 土洩橋P2 ・橋脚張り出し部 載荷荷重：5.4t/㎡、桁下高さ：5.6m、存置日数：47日、 56.3空㎡ 土洩橋A2 ・右ウイング 載荷荷重：6.0t/㎡、桁下高さ：9.0m、存置日数：47日、19.9 空㎡ ・踏掛版受台 載荷荷重：2.3t/㎡、桁下高さ：9.0m、存置日数：47日、41.0 空㎡ ・パラベット 載荷荷重：1.6t/㎡、桁下高さ：3.0m、存置日数：47日、7.5 空㎡				・パラベット 載荷荷重：1.6t/㎡、桁下高さ：3.0m、存置日数：47日、7.4 空㎡ 岩瀬橋P1 ・橋脚張り出し部 載荷荷重：6.3t/㎡、桁下高さ：13.6m、存置日数：47 日、304.3空㎡ 岩瀬橋A2 ・右ウイング 載荷荷重：6.7t/㎡、桁下高さ：10.0m、存置日数：47日、 28.3空㎡ ・踏掛版受台 載荷荷重：2.3t/㎡、桁下高さ：9.9m、存置日数：47日、45.2 空㎡ ・パラベット 載荷荷重：1.6t/㎡、桁下高さ：3.0m、存置日数：47日、7.4 空㎡ 土洩橋A1 ・踏掛版受台 載荷荷重：2.3t/㎡、桁下高さ：10.9m、存置日数：47日、 45.6空㎡ ・パラベット 載荷荷重：1.6t/㎡、桁下高さ：3.0m、存置日数：47日、7.5 空㎡ 土洩橋P1 ・橋脚張り出し部 載荷荷重：5.4t/㎡、桁下高さ：12.5m、存置日数：47 日、300.6空㎡ 土洩橋P2 ・橋脚張り出し部 載荷荷重：5.4t/㎡、桁下高さ：5.6m、存置日数：47日、 56.3空㎡ 土洩橋A2 ・右ウイング 載荷荷重：6.0t/㎡、桁下高さ：9.0m、存置日数：47日、19.9 空㎡ ・踏掛版受台 載荷荷重：2.3t/㎡、桁下高さ：9.0m、存置日数：47日、41.0 空㎡ ・パラベット 載荷荷重：1.6t/㎡、桁下高さ：3.0m、存置日数：47日、7.5 空㎡				
	ダンプトラ ック運転費	ずり処理工に使用するダンプトラックの供 用日損料及び坑内ずり運搬の補助労務に要 する費用をいう。	ダンプトラック10 tー延べ数量40.8台・月			ずり処理工に使用するダンプトラックの供 用日損料及び坑内ずり運搬の補助労務に要 する費用をいう。	ダンプトラック10 tー延べ数量40.8台・月			・土洩トンネル終点側坑門工 載荷荷重：1.9t/㎡、桁下高さ：8.6m、存置日 数：47日、1592.0空㎡	
	吹付け設備 費	トンネルの吹付けコンクリート工の坑外設 備に要する費用をいう。	吹付けプラント設備組立解体 1 式ー設置期間 16.9 ヶ月 コンクリートの敷設・撤去・処分ー50 ㎡	○							
	9				9						

平面図 (4)

S=1:2500



平面図 (4)

S=1:2500

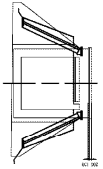


現況

STA. 138+00 (湯田-21C-Box) C-Bx-4.70×5.25 仮設工 施工ステップ図 (参考図) (1)

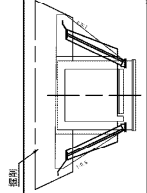
13 / 67

断面図



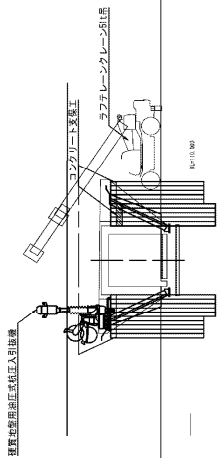
ステップ1

断面図



ステップ2

断面図



ラフクレーンクレーン5t1台

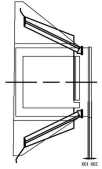
秋田自動車道 上野工事
STA. 138+00 (湯田-21C-Box)
建設の種別
仮設工 施工ステップ図 (参考図) (1)
幅 尺 S=1.400 図面番号 /
設計会社名 株式会社 片平新日本建設
施工会社名 株式会社 片平新日本建設
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡工務事務所

現況

STA. 138+00 (湯田-21C-Box) C-Bx-4.70×5.25 仮設工 施工ステップ図 (参考図) (1)

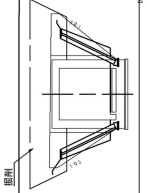
13 / 67

断面図



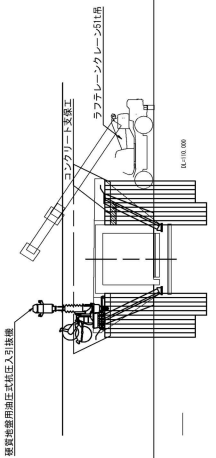
ステップ1

断面図



ステップ2

断面図



ラフクレーンクレーン5t1台

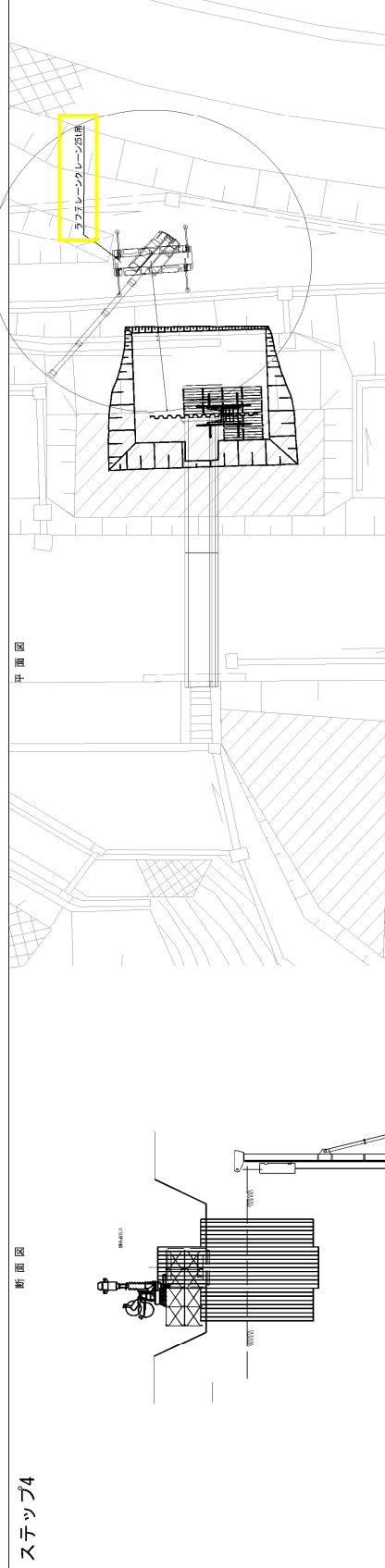
秋田自動車道 上野工事
STA. 138+00 (湯田-21C-Box)
建設の種別
仮設工 施工ステップ図 (参考図) (1)
幅 尺 S=1.400 図面番号 /
設計会社名 株式会社 片平新日本建設
施工会社名 株式会社 片平新日本建設
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 盛岡工務事務所

ステップ3

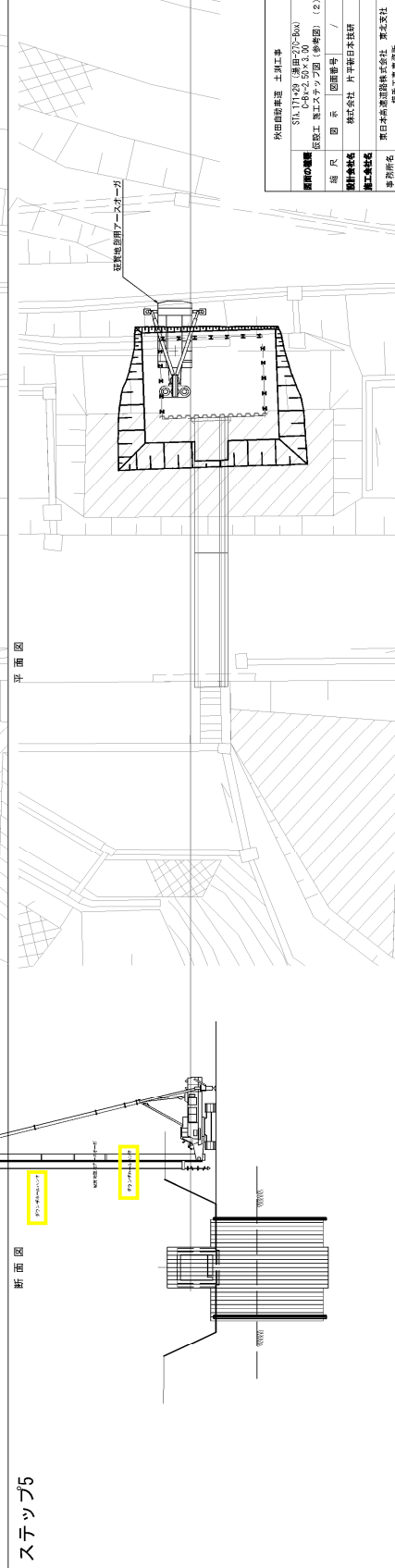
STA. 171+29 (湯田-27C-Box) C-Bx-2.50×3.00 仮設工 施工ステップ図 (参考図) (2)

$$\frac{48}{67}$$


ステップ4



ステップ5

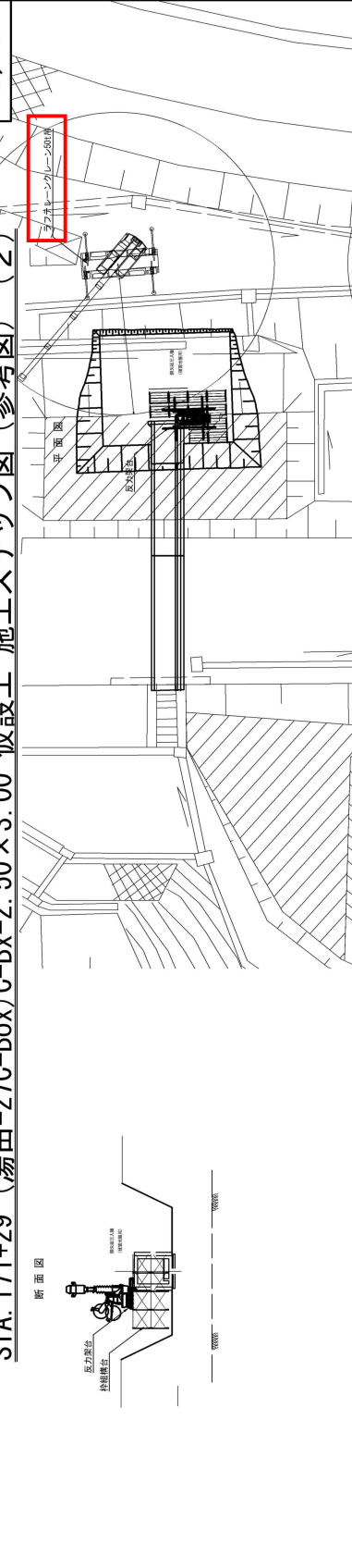


秋田自動車道	土木工事
設置の数量	STA.171+29 (埋込-270×Box) C-8×2.50×1.00 仮設土工 基エスランプ図 (参考図) (2)
図 尺	図 尺 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平日本技研
施工会社名	
事業所名	秋田県建設労働組合 東北支社 秋田県建設労働組合 東北支社

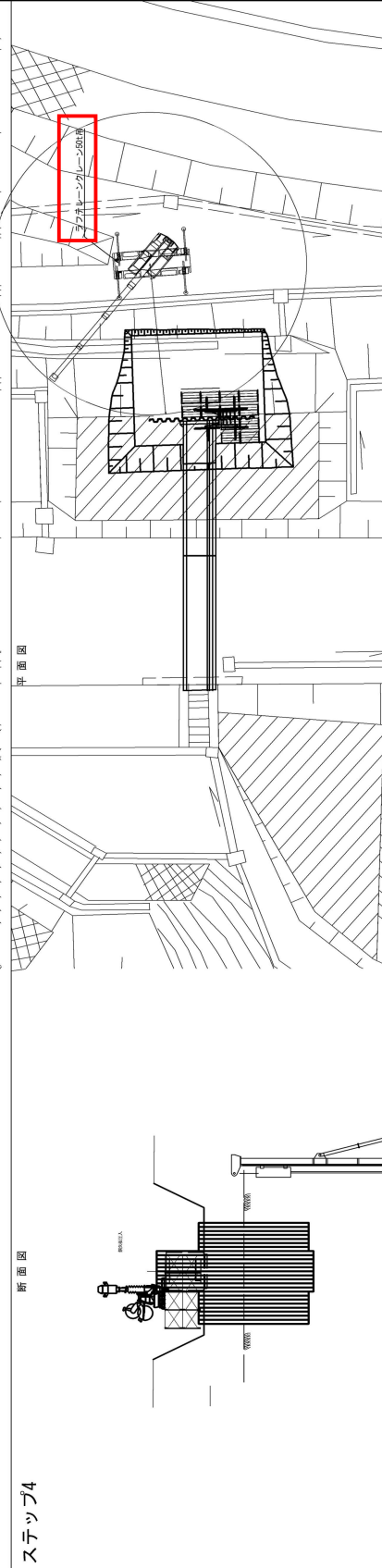
ステップ3

STA. 171+29 (湯田-27C-Box) C-Bx-2.50×3.00 仮設工 施工ステップ図 (参考図) (2)

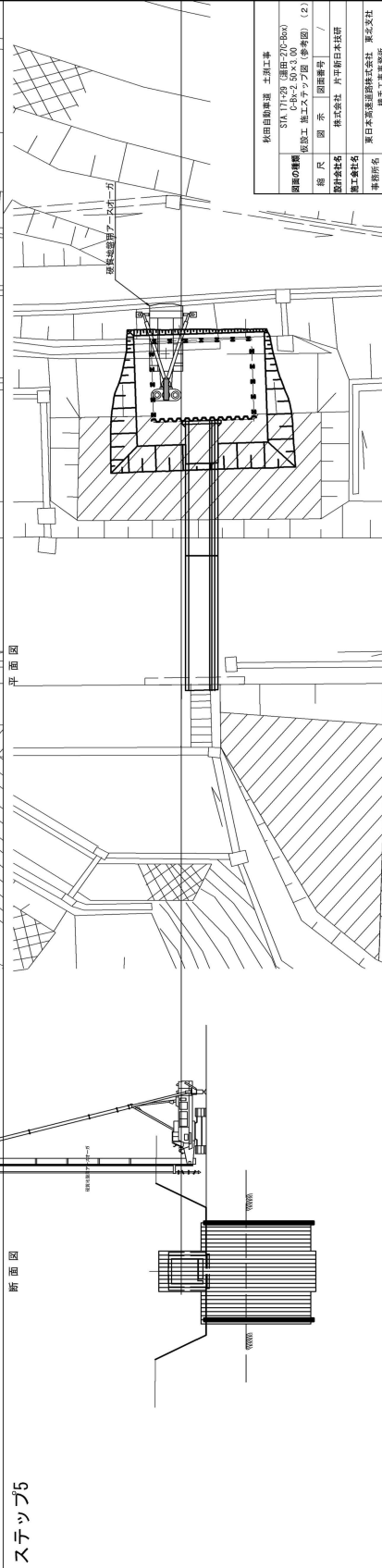
48
67



ステップ4



ステップ5



秋田自動車道 土浜工事	S1A171-29 (運田-270-Box) C-B-2 5.0×3.00 仮設工 施工スラブ型 (参考図) (2)
図面の種類	
総 尺	図 示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新田日本技研
施工会社名	株式会社 東日本建設株式会社
事務所名	東日本建設株式会社 東北支社 〒980-0001 宮城県仙台市青葉区大森一丁目1番1号

備考

訂正

力石橋(上り線) 下部工数量総括表

力石橋(上り線) 下部工数量総括表

項 目	種 別	単位	材割合	交換台	合 計	備 考
電気設備	普通部 A	m3	312.5	—	312.5	鋼板瓦孔コンクリート組立（普通部用）
構造部	特殊部 C 1	m3	—	1220.5	1220.5	
構造部	基礎部 C 8	m3	890.5	415.2	1305.7	
地下排水工	D ₀ ~P(部) 4C 15 ~ 4C 50 - 0.50	m	9.7	9.7	19.4	
基礎部	B 1	m3	17.0	—	17.0	
基礎部	場所打ちコンクリート Ⅱ（人力掘削 3.0 0 0 mm）	m	38.0	—	38.0	
基礎部	埋設ライナーシート（ $\phi 3.0 0 0 \text{ mm}$ t = 2.7）	m	32.0	—	32.0	1 基のみ 1 組立
基礎部	基礎めがね	m3	168.5	—	168.5	
基礎部	A1~3	m3	259.9	218.5	478.4	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	B2~1	m3	339.5	108.3	437.8	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	B2~1 (組)	m3	268.8	—	268.8	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D1~1	m3	8.5	6.0	14.5	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D1~1 (組)	m3	10.6	—	2.7	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	C	m3	202.0	203.0	605.0	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D	m3	4.3	7.2	7.5	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D1~205	t	4.783	2.386	8.855	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D2~202	t	3.214	—	3.214	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D3	t	2.694	—	2.694	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D1	t	12.151	2.386	14.555	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D13	t	0.238	0.207	0.445	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D16	t	3.314	3.967	7.271	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D16~205	t	2.865	1.553	4.538	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D2~202	t	4.975	—	4.975	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D1~205	t	11.112	5.711	16.823	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D1~205	t	4.375	0.097	4.472	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D16	t	4.375	0.097	4.472	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D16	t	—	32	32	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D16	t	657	—	657	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D16	t	0.098	0.097	0.173	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D16	t	0.860	0.644	1.244	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D16	t	0.766	0.731	1.497	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D13	t	120	120	240	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D16	t	134	127	261	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D16~205	t	254	247	501	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D16~205	t	16.686	—	16.686	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D2~202	t	6.538	6.538	13.076	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	D2~202	t	23.244	—	23.244	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	コンクリート基礎部	m2	74.4	73.2	147.6	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部
基礎部	コンクリート基礎部	m2	2.0	2.0	4.0	H<200 ϕ 40~500 mm 普通部

秋田自動車工 土調工事	力石崎(下り線) 下新工線量検査	図面番号 /	株式会社エイト日本技術開発
図面の型番	縮 尺	設計者名	竣工者名
			青日本高等学校建設委員会 東北支社 橋手工事事務所
			事務所名

力石橋(上り線) 下部工数量総括表

力石橋(上り線) 下部工数量総括表

項目	種別	単位	外観寸	内観寸	合計	備考
構造部材	基礎部分A	m ²	312.5	—	312.5	基礎部分コンクリート部を除く（埋設部分）
	特殊部分C1	m ²	1220.5	—	1220.5	
	特殊部分B	m ²	890.5	415.2	1305.7	
	特殊部分D	m ²	9.7	9.7	19.4	
	特殊部分E	m ²	17.0	—	17.0	
	特殊部分F	m ²	35.0	—	35.0	
	特殊部分G	m ²	37.0	—	37.0	
	特殊部分H	m ²	27.7	—	27.7	
	特殊部分I	m ²	500.5	215.5	716.0	
	特殊部分J	m ²	330.5	105.7	436.2	
コンクリート	特殊部分K	m ²	238.5	—	238.5	
	特殊部分L	m ²	5.9	5.9	11.8	
	特殊部分M	m ²	19.8	—	19.8	
	特殊部分N	m ²	392.0	253.0	645.0	
	特殊部分O	m ²	4.3	3.3	7.6	
	特殊部分P	m ²	44.0	—	44.0	
	特殊部分Q	m ²	5.35	2.35	7.7	
	特殊部分R	m ²	3.214	—	3.214	
	特殊部分S	m ²	2.684	—	2.684	
	特殊部分T	m ²	12.101	2.35	14.451	
鉄骨	特殊部分U	t	0.25	0.20	0.45	
	特殊部分V	t	3.314	3.35	6.664	
	特殊部分W	t	2.965	1.555	4.52	
	特殊部分X	t	4.515	—	4.515	
	特殊部分Y	t	1.112	5.717	6.829	
	特殊部分Z	t	4.375	0.537	4.912	
	特殊部分AA	t	4.375	0.537	4.912	
	特殊部分AB	t	—	32	32	
	特殊部分AC	t	557	—	557	
	特殊部分AD	t	557	—	557	
その他	特殊部分AE	t	0.005	0.037	0.042	
	特殊部分AF	t	0.680	0.044	0.724	
	特殊部分AG	t	0.765	0.121	0.886	
	特殊部分AH	t	—	—	—	
	特殊部分AI	t	130	16	146	
	特殊部分AJ	t	134	127	261	
	特殊部分AK	t	254	217	471	
	特殊部分AL	t	16.396	—	16.396	
	特殊部分AM	t	5.535	—	5.535	
	特殊部分AN	t	23.224	—	23.224	
コンクリート基礎部分	特殊部分AO	m ²	71.4	73.1	144.5	
	特殊部分AP	m ²	2.0	2.0	4.0	

秋田自動車道 土庫工事	石巻(より後) 下部工数量表発表	図面番号 /	株式会社ニート日本支店開発 株式会社	夏日本富田建設株式会社 東北支社 榎手工事課所
-------------	---------------------	-----------	-----------------------	----------------------------

岩瀬橋(上り線) 下部工数量総括表

下部工 数量総括表

項 目	種 別	単位	A積台	P積値	A積台	合 計	備 考
橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工	特殊部 1.1	m3	1064.5	—	—	1064.5	深礎杭コンクリート部は除く（※参照）
	特殊部 1.2	m3	—	2803.6	—	2803.6	
	特殊部 1.3	m3	—	—	—	—	
	渡込め工 B	m3	295.4	—	1663.4	1663.4	
	地下排水工	m	9.6	—	974.9	974.9	
	基礎材	m3	5.2	—	9.7	19.3	
	基礎材	m	20.0	—	—	5.2	
	基礎材	m	14.0	—	—	20.0	
	基礎材	m2	19.8	—	—	14.0	
	基礎材	m2	51.5	—	—	19.8	
コンクリート	特殊部 1.1	m3	1064.5	—	—	1064.5	
	特殊部 1.2	m3	—	2803.6	—	2803.6	
	特殊部 1.3	m3	—	—	—	—	
	渡込め工 B	m3	295.4	—	1663.4	1663.4	
	地下排水工	m	9.6	—	974.9	974.9	
	基礎材	m3	5.2	—	9.7	19.3	
	基礎材	m	20.0	—	—	5.2	
	基礎材	m	14.0	—	—	20.0	
	基礎材	m2	19.8	—	—	14.0	
	基礎材	m2	51.5	—	—	19.8	
鉄 筋	特殊部 1.1	m3	1064.5	—	—	1064.5	
	特殊部 1.2	m3	—	2803.6	—	2803.6	
	特殊部 1.3	m3	—	—	—	—	
	渡込め工 B	m3	295.4	—	1663.4	1663.4	
	地下排水工	m	9.6	—	974.9	974.9	
	基礎材	m3	5.2	—	9.7	19.3	
	基礎材	m	20.0	—	—	5.2	
	基礎材	m	14.0	—	—	20.0	
	基礎材	m2	19.8	—	—	14.0	
	基礎材	m2	51.5	—	—	19.8	

秋田自動車道 土洲工事
岩瀬橋(上り線)
下部工数量総括表
設計者 株式会社 株式会社
監工者 株式会社
製図者 株式会社

岩瀬橋(上り線) 下部工数量総括表

下部工 数量総括表

項 目	種 別	単位	A積台	P積値	A積台	合 計	備 考
橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工 橋造部工	特殊部 1.1	m3	1064.5	—	—	1064.5	深礎杭コンクリート部は除く（※参照）
	特殊部 1.2	m3	—	2803.6	—	2803.6	
	特殊部 1.3	m3	—	—	—	—	
	渡込め工 B	m3	295.4	—	1663.4	1663.4	
	地下排水工	m	9.6	—	974.9	974.9	
	基礎材	m3	5.2	—	9.7	19.3	
	基礎材	m	20.0	—	—	5.2	
	基礎材	m	14.0	—	—	20.0	
	基礎材	m2	19.8	—	—	14.0	
	基礎材	m2	51.5	—	—	19.8	
コンクリート	特殊部 1.1	m3	1064.5	—	—	1064.5	
	特殊部 1.2	m3	—	2803.6	—	2803.6	
	特殊部 1.3	m3	—	—	—	—	
	渡込め工 B	m3	295.4	—	1663.4	1663.4	
	地下排水工	m	9.6	—	974.9	974.9	
	基礎材	m3	5.2	—	9.7	19.3	
	基礎材	m	20.0	—	—	5.2	
	基礎材	m	14.0	—	—	20.0	
	基礎材	m2	19.8	—	—	14.0	
	基礎材	m2	51.5	—	—	19.8	
鉄 筋	特殊部 1.1	m3	1064.5	—	—	1064.5	
	特殊部 1.2	m3	—	2803.6	—	2803.6	
	特殊部 1.3	m3	—	—	—	—	
	渡込め工 B	m3	295.4	—	1663.4	1663.4	
	地下排水工	m	9.6	—	974.9	974.9	
	基礎材	m3	5.2	—	9.7	19.3	
	基礎材	m	20.0	—	—	5.2	
	基礎材	m	14.0	—	—	20.0	
	基礎材	m2	19.8	—	—	14.0	
	基礎材	m2	51.5	—	—	19.8	

秋田自動車道 土洲工事
岩瀬橋(上り線)
下部工数量総括表
設計者 株式会社 株式会社
監工者 株式会社
製図者 株式会社