東北自動車道

思川橋耐震補強工事

交 付 図 書 正 誤 表

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

対象	特記仕様書　２５－２－２　施工

誤

（３）　掘削土砂の掘削及び運搬、仮置き

構造物掘削で発生する土砂等の仮置きは、下表のとおりとする。

施工箇所	単価項目	仮置場	摘要
吹上橋	構造物掘削 特殊部Ａ	設計図書に示す箇所に仮置 吹上橋側道（栃木市道１３３１５号線及び栃木市道４３１７１号線）	設計図書に図示
	構造物掘削 普通部Ｂ	本特記仕様書６－１に示す自工区外盛土場に運搬するものとする	設計図書に図示
木村橋	構造物掘削 特殊部Ａ	本特記仕様書５－１に示す土地	設計図書に図示
	構造物掘削 普通部Ｂ	本特記仕様書６－１に示す自工区外盛土場に運搬するものとする	設計図書に図示
思川橋、黒川橋	構造物掘削 普通部Ａ	工事用地内（河川区域内仮置）	設計図書に図示
	構造物掘削 普通部Ｂ	本特記仕様書６－１に示す自工区外盛土場に運搬するものとする	設計図書に図示

構造物掘削　普通部Ａで発生した土砂等の仮置きは設計図書に示す河川区域内に行うものとし、構造物掘削　普通部Ａでの掘削残土は橋脚周辺に敷均すものとする。

正

（３）　掘削土砂の掘削及び運搬、仮置き

構造物掘削で発生する土砂等の仮置きは、下表のとおりとする。

施工箇所	単価項目	仮置場	摘要
吹上橋	構造物掘削 特殊部Ａ	設計図書に示す箇所に仮置 吹上橋側道（栃木市道１３３１５号線及び栃木市道４３１７１号線）	設計図書に図示
	構造物掘削 普通部Ｂ	本特記仕様書６－１に示す自工区外盛土場に運搬するものとする	設計図書に図示
木村橋	構造物掘削 特殊部Ｂ	本特記仕様書５－１に示す土地	設計図書に図示
	構造物掘削 普通部Ｂ	本特記仕様書６－１に示す自工区外盛土場に運搬するものとする	設計図書に図示
思川橋、黒川橋	構造物掘削 普通部Ａ	工事用地内（河川区域内仮置）	設計図書に図示
	構造物掘削 普通部Ｂ	本特記仕様書６－１に示す自工区外盛土場に運搬するものとする	設計図書に図示

構造物掘削　普通部Ａで発生した土砂等の仮置きは設計図書に示す河川区域内に行うものとし、構造物掘削　普通部Ａでの掘削残土は橋脚周辺に敷均すものとする。

備考	特記仕様書　２５－２－２　施工 単価項目名の修正

<table>
<tr><td>対象</td><td>特記仕様書　２５－２０－１１　塗替塗装の施工</td></tr>
<tr><td>誤</td><td>
３）素地調整
素地調整種別は下表のとおりとする。
<table>
<tr><th>橋梁名</th><th>素地調整の種別</th><th>摘要</th></tr>
<tr><td>吹上橋、木村橋、
思川橋、黒川橋</td><td>１種</td><td>一般部及び特殊部</td></tr>
</table>
受注者は、塗膜剥離剤により既存塗膜の除去を行う場合、塗膜除去完了後に行う乾式ブラスト施工時において、鉛等有害物の濃度を十分に低下させる実用上の効果が期待できる工法を使用するものとする。塗膜剥離剤による既存塗膜の除去程度は、特殊部や狭隘部などの塗膜除去困難部を除き、黒皮又は鋼素地面を露出させるものとする。
</td></tr>
<tr><td>正</td><td>
３）素地調整
素地調整種別は下表のとおりとする。
<table>
<tr><th>橋梁名</th><th>素地調整の種別</th><th>摘要</th></tr>
<tr><td>吹上橋、木村橋、
思川橋、黒川橋</td><td>１種</td><td>一般部及び特殊部</td></tr>
</table>
なお、既存塗膜との境界部の処理は、素地調整の種別を４種とする。既存塗膜との境界部の処理は設計要領第二集橋梁保全編３－２－５「構造細目」に基づき、設計図書及び監督員の指示に従い施工を行うものとする。
受注者は、塗膜剥離剤により既存塗膜の除去を行う場合、塗膜除去完了後に行う乾式ブラスト施工時において、鉛等有害物の濃度を十分に低下させる実用上の効果が期待できる工法を使用するものとする。塗膜剥離剤による既存塗膜の除去程度は、特殊部や狭隘部などの塗膜除去困難部を除き、黒皮又は鋼素地面を露出させるものとする。
</td></tr>
<tr><td>備考</td><td>特記仕様書　２５－２０－１１　塗替塗装の施工
記載内容の追加</td></tr>
</table>

対象	金抜設計書　単価表

誤

単　　価　　表

番号	項目番号	項　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
1	2 －（ 6）	構造物掘削 普通部　Ａ	2,588	m³			
2	2 －（ 6）	構造物掘削 普通部　Ｂ	2,059	m³			見積対象
3	2 －（ 6）	構造物掘削 特殊部　Ａ	77	m³			
4	2 －（ 6）	構造物掘削 特殊部　Ｂ	50	m³			
5	4 －（15）	コンクリートブロック張工 コンクリートブロック張り	458	m²			
6	8 －（ 1）	コンクリート Ａ１－５	290	m³			
7	8 －（ 1）	コンクリート Ｃ１－１	43	m³			
8	8 －（ 2）	型わく ＴＨ	1,206	m²			
9	8 －（ 3）	鉄筋 Ｔ１	31.32	t			
10	8 －（ 3）	鉄筋 Ｔ２	392	箇所			
11	11 －（ 3）	排水装置 排水管Ａ	93	m			
12	11 －（ 4）	検査路 Ｂ	5,166	kg			

正

単　　価　　表

番号	項目番号	項　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
1	2 －（ 6）	構造物掘削 普通部　Ａ	2,588	m³			
2	2 －（ 6）	構造物掘削 普通部　Ｂ	2,059	m³			見積対象
3	2 －（ 6）	構造物掘削 特殊部　Ａ	77	m³			
4	2 －（ 6）	構造物掘削 特殊部　Ｂ	50	m³			
5	4 －（15）	コンクリートブロック張工 コンクリートブロック張り	458	m²			
6	8 －（ 1）	コンクリート Ａ１－５	290	m³			
7	8 －（ 1）	コンクリート Ｃ１－１	40	m³			
8	8 －（ 2）	型わく ＴＨ	1,206	m²			
9	8 －（ 3）	鉄筋 Ｔ１	31.32	t			
10	8 －（ 3）	鉄筋 Ｔ２	392.00	箇所			
11	11 －（ 3）	排水装置 排水管Ａ	93	m			
12	11 －（ 4）	検査路 Ｂ	5,166	kg			

備考	金抜設計書　単価表 数量の修正

対象	金抜設計書　単価表

誤

単　　価　　表

番号	項目番号	項　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
37	17 －（11）	落橋防止構造 Ｃ２	20	本			
38	17 －（11）	落橋防止構造 アンカー工　φ５１・６２５	270	本			
39	17 －（11）	落橋防止構造 アンカー工　φ６１・７７５	660	本			
40	17 －（12）	段差防止構造M 設置工	76.05	t			
41	17 －（12）	段差防止構造M アンカー工　φ２６・２５０	272	本			
42	17 －（12）	段差防止構造M アンカー工　φ２９・２９５	240	本			
43	17 －（12）	段差防止構造M アンカー工　φ３２・３４０	1,728	本			
44	17 －（12）	段差防止構造M アンカー工　φ３２・４１０	1,424	本			
45	17 －（12）	段差防止構造M アンカー工　φ３５・３８５	240	本			
46	17 －（13）	横変位拘束構造M Ａ	16.00	基			
47	17 －（13）	横変位拘束構造M Ｂ	8.00	基			
48	17 －（13）	横変位拘束構造M Ｃ	8.00	基			

正

単　　価　　表

番号	項目番号	項　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
37	17 －（11）	落橋防止構造 Ｃ２	20	本			
38	17 －（11）	落橋防止構造 アンカー工　φ５１・６２５	270	本			
39	17 －（11）	落橋防止構造 アンカー工　φ６１・７７５	660	本			
40	17 －（12）	段差防止構造M 設置工	76.67	t			
41	17 －（12）	段差防止構造M アンカー工　φ２６・２５０	272	本			
42	17 －（12）	段差防止構造M アンカー工　φ２９・２９５	240	本			
43	17 －（12）	段差防止構造M アンカー工　φ３２・３４０	1,728	本			
44	17 －（12）	段差防止構造M アンカー工　φ３２・４１０	1,424	本			
45	17 －（12）	段差防止構造M アンカー工　φ３５・３８５	240	本			
46	17 －（13）	横変位拘束構造M Ａ	16.00	基			
47	17 －（13）	横変位拘束構造M Ｂ	8.00	基			
48	17 －（13）	横変位拘束構造M Ｃ	8.00	基			

備考	金抜設計書　単価表 数量の修正

対象	金抜設計書　単価表

誤

単　　価　　表

番号	項目番号	項　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
73	18 －（17）	構造物等取壊し工 コンクリートブロック取壊し（Ｔｙｐｅ　Ａ）	519	㎡			
74	18 －（17）	構造物等取壊し工 コンクリートブロック取壊し（Ｔｙｐｅ　Ｂ）	135	㎡			
75	18 －（17）	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し（Ｔｙｐｅ　Ａ）	2	㎥			
76	18 －（17）	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し（Ｔｙｐｅ　Ｂ）	3	㎥			
77	19 －（ 1）	交通規制工 車線規制　Ｉ×１×０	10	回			
78	19 －（ 2）	交通誘導警備員 Ｂ	144	人・日			
79	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員	20	人・日			
80	特 －（ 1）	桁衝突防止構造 桁衝突防止装置設置工	10	箇所			
81	特 －（ 2）	水平力分担構造 Ａ	10	基			
82	特 －（ 2）	水平力分担構造 Ｂ	10	基			
83	特 －（ 3）	鋼製ブラケット 設置	225.71	ｔ			
84	特 －（ 4）	仮受ブラケット 設置撤去	281.28	ｔ			

正

単　　価　　表

番号	項目番号	項　　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
73	18 －（17）	構造物等取壊し工 コンクリートブロック取壊し（Ｔｙｐｅ　Ａ）	519	㎡			
74	18 －（17）	構造物等取壊し工 コンクリートブロック取壊し（Ｔｙｐｅ　Ｂ）	135	㎡			
75	18 －（17）	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し（Ｔｙｐｅ　Ａ）	2	㎥			
76	18 －（17）	構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し（Ｔｙｐｅ　Ｂ）	3	㎥			
77	19 －（ 1）	交通規制工 車線規制　Ｉ×１×０	10	回			
78	19 －（ 2）	交通誘導警備員 Ｂ	144	人・日			
79	19 －（ 2）	交通保安要員 交通監視員	20	人・日			
80	特 －（ 1）	桁衝突防止構造 桁衝突防止装置設置工	10	箇所			
81	特 －（ 2）	水平力分担構造 Ａ	10	基			
82	特 －（ 2）	水平力分担構造 Ｂ	10	基			
83	特 －（ 3）	鋼製ブラケット 設置	225.64	ｔ			
84	特 －（ 4）	仮受ブラケット 設置撤去	280.83	ｔ			

備考	金抜設計書　単価表 数量の修正

対象	設計図　数量総括表（その１）（2/6）

誤

数 量 総 括 表（その1）

2 ／ 6

橋梁名称	上り線／下り線	名称及び測点	N0	項目	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
					2-(6)				4-(15)	8-(1)		8-(2)	8-(3)		11-(3)	11-(4)		15-(10)		15-(11)	17-(9)			
					構造物掘削				コンクリートブロック張工	コンクリート		型わく	鉄筋		排水装置	検査路		防護柵撤去設置工		立入防止柵撤去設置工	縁端拡幅工B			
				区分 細部項目	普通部 A	普通部 B	特殊部 A	特殊部 B	コンクリートブロック張り	A1－5	C1－1	TH	T1	T2	排水管A	B	B 撤去設置	ガードレール A	ガードレール B	一般型非積雪地用	コンクリート	型わく	鉄筋	アンカー工 φ26・250
				単位	m³	m³	m³	m³	m²	m³	m³	m²	t	箇所	m	kg	kg	m	m	m	m³	m²	t	本
思川橋	上り線	A1橋台				42.3			41.6		8.3				3.5									
		P1								18.1		75.7	1.904				1,404.0							
		P2								16.5		69.1	1.711				1,204.0							
		P3								9.2		38.2	1.790	118			1,326.0				22.6	101.0	5.058	100
		P4								15.3		63.8	1.575		7.1	2.511.0					7.4	32.7	1.243	
		P5															1,034.0							
		A2													4.1									
		計				42.3			41.6	59.1	8.3	246.8	6.980	118	14.7	2,511.0	4,968.0				30.0	133.7	6.301	100
	下り線	A1				35.7			38.0		7.6				3.4									
		P1								17.9		74.7	1.852				1,403.0							
		P2								16.3		68.1	1.703				1,203.0							
		P3								9.3		38.6	1.799	118			1,326.0				22.6	101.0	5.056	100
		P4								15.0		62.5	1.556		6.7	2.511.0					7.4	32.7	1.200	
		P5															1,034.0							
		A2													4.1									
		計				35.7			38.0	58.5	7.6	243.9	6.910	118	14.2	2,511.0	4,966.0				30.0	133.7	6.256	100
	合計					78.0			79.6	117.6	15.9	490.7	13.890	236	28.9	5,022.0	9,934.0				60.0	267.4	12.557	200
黒川橋	上り線	A1																						
		P1								27.4		115.1	2.513				1,307.0							
		P2								6.4		23.5	1.434	78			1,307.0							
		P3								26.6		111.9	2.427				1,228.0							
		P4															1,307.0							
		P5								25.8		108.0	2.352				1,307.0							
		A2																						
		計								86.2		358.5	8.726	78			6,456.0							
	下り線	A1																						
		P1								27.2		114.5	2.485				1,306.0							
		P2								6.5		24.0	1.457	78			1,306.0							
		P3								26.5		111.3	2.420				1,227.0							
		P4															1,306.0							
		P5								25.7		107.4	2.341				1,306.0							
		A2																						
		計								85.9		357.2	8.703	78			6,451.0							
	合計									172.1		715.7	17.429	156			12,907.0							
吹上橋	上り線	A1				181.7									7.4						34.5	89.1	4.414	
		P1														72.0	1,668.0				34.7	106.2	12.272	
		A2				249.1	43.8								7.4				12.0	30.0	40.5	105.8	5.215	
		計				430.8	43.8								14.8	72.0	1,668.0		12.0	30.0	109.7	301.1	21.901	
	下り線	A1				205.9	33.1								7.4				8.0	24.0	38.1	99.8	4.920	
		P1														72.0	1,668.0				34.7	106.1	12.196	
		A2				222.4									7.4				8.0	4.0	37.1	95.5	4.742	
		計				428.3	33.1								14.8	72.0	1,668.0		16.0	28.0	109.9	301.4	21.858	
	合計					859.1	76.9								29.6	144.0	3,336.0		28.0	58.0	219.6	602.5	43.759	
木村橋	上り線	A1				121.3			88.1		13.8				8.4			20.0			45.0	111.1	4.105	
		P1				239.2			103.8												83.7	181.1	9.161	
		A2				198.9									8.7			20.0			36.5	91.3	2.799	
		計				559.4			191.9		13.8				17.1			40.0			165.2	383.5	16.065	
	下り線	A1				106.9		49.5	82.4		12.9				8.4				13.0		43.8	99.5	4.186	
		P1				245.6			103.8									4.0		36.0	87.9	187.8	10.653	
		A2				210.1									8.7						40.2	104.2	3.452	
		計				562.6		49.5	186.2		12.9				17.1			4.0	13.0	36.0	171.9	391.5	18.291	
	合計					1,122.0		49.5	378.1		26.7				34.2			44.0	13.0	36.0	337.1	775.0	34.356	
全体　総合計						2,059.1	76.9	49.5	457.7	289.7	42.6	1,206.4	31.319	392	92.7	5,166.0	26,177.0	44.0	41.0	94.0	616.7	1,644.9	90.672	200

C1－1 (7) 1) リート m³ 8.3 13.8 13.8 12.9 12.9 26.7 42.6

東北自動車道 思川橋耐震補強工事			
図面の種類	数量総括表（その1）		
縮　尺	－	図面番号	2／6
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

正

数 量 総 括 表（その1）

2 ／ 6

橋梁名称	上り線／下り線	名称及び測点	N0	項目	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
					2-(6)				4-(15)	8-(1)		8-(2)	8-(3)		11-(3)	11-(4)		15-(10)		15-(11)	17-(9)			
									コンクリートブロック張工	コンクリート		型わく	鉄筋		排水装置	検査路		防護柵撤去設置工		立入防止柵撤去設置工	縁端拡幅工B			
				区分 細部項目					コンクリートブロック張り	A1－5	C1－1	TH	T1	T2	排水管A	B	B 撤去設置	ガードレール A	ガードレール B	一般型非積雪地用	コンクリート	型わく	鉄筋	アンカー工 φ26・250
				単位					m²	m³	m³	m²	t	箇所	m	kg	kg	m	m	m	m³	m²	t	本
思川橋	上り線	A1橋台	3						41.6		7.5				3.5									
		P1橋脚	1							18.1		75.7	1.904				1,404.0							
		P2橋脚	5							16.5		69.1	1.711				1,204.0							
		P3橋脚	2							9.2		38.2	1.790	118			1,326.0				22.6	101.0	5.058	100
		P4橋脚	3							15.3		63.8	1.575		7.1	2.511.0					7.4	32.7	1.243	
		P5橋脚	0														1,034.0							
		A2橋台	1												4.1									
		計							41.6	59.1	7.5	246.8	6.980	118	14.7	2,511.0	4,968.0				30.0	133.7	6.301	100
	下り線	A1橋台	3						38.0		6.8				3.4									
		P1橋脚	1							17.9		74.7	1.852				1,403.0							
		P2橋脚	5							16.3		68.1	1.703				1,203.0							
		P3橋脚	1							9.3		38.6	1.799	118			1,326.0				22.6	101.0	5.056	100
		P4橋脚	9							15.0		62.5	1.556		6.7	2.511.0					7.4	32.7	1.200	
		P5橋脚	3														1,034.0							
		A2橋台	0												4.1									
		計	3						38.0	58.5	6.8	243.9	6.910	118	14.2	2,511.0	4,966.0				30.0	133.7	6.256	100
	合計		0						79.6	117.6	14.3	490.7	13.890	236	28.9	5,022.0	9,934.0				60.0	267.4	12.557	200
黒川橋	上り線	A1橋台																						
		P1橋脚	5							27.4		115.1	2.513				1,307.0							
		P2橋脚	6							6.4		23.5	1.434	78			1,307.0							
		P3橋脚	4							26.6		111.9	2.427				1,228.0							
		P4橋脚	4														1,307.0							
		P5橋脚	6							25.8		108.0	2.352				1,307.0							
		A2橋台																						
		計	8							86.2		358.5	8.726	78			6,456.0							
	下り線	A1橋台																						
		P1橋脚	8							27.2		114.5	2.485				1,306.0							
		P2橋脚								6.5		24.0	1.457	78			1,306.0							
		P3橋脚	2							26.5		111.3	2.420				1,227.0							
		P4橋脚															1,306.0							
		P5橋脚	2							25.7		107.4	2.341				1,306.0							
		A2橋台																						
		計	5							85.9		357.2	8.703	78			6,451.0							
	合計		5							172.1		715.7	17.429	156			12,907.0							
吹上橋	上り線	A1	7												7.4						34.5	89.1	4.414	
		P1														72.0	1,668.0				34.7	106.2	12.272	
		A2	9												7.4				12.0	30.0	40.5	105.8	5.215	
		計	1												14.8	72.0	1,668.0		12.0	30.0	109.7	301.1	21.901	
	下り線	A1													7.4				8.0	24.0	38.1	99.8	4.920	
		P1														72.0	1,668.0				34.7	106.1	12.196	
		A2													7.4				8.0	4.0	37.1	95.5	4.742	
		計													14.8	72.0	1,668.0		16.0	28.0	109.9	301.4	21.858	
	合計														29.6	144.0	3,336.0		28.0	58.0	219.6	602.5	43.759	
木村橋	上り線	A1橋台							88.1		13.1				8.4			20.0			45.0	111.1	4.105	
		P1橋脚							103.8												83.7	181.1	9.161	
		A2橋台													8.7			20.0			36.5	91.3	2.799	
		計							191.9		13.1				17.1			40.0			165.2	383.5	16.065	
	下り線	A1橋台	5						82.4		12.2				8.4				13.0		43.8	99.5	4.186	
		P1橋脚							103.8									4.0		36.0	87.9	167.8	10.653	
		A2橋台													8.7						40.2	104.2	3.452	
		計	5						186.2		12.2				17.1			4.0	13.0	36.0	171.9	391.5	18.291	
	合計		5						378.1		25.3				34.2			44.0	13.0	36.0	337.1	775.0	34.356	
全体　総合計			6						457.7	289.7	39.6	1,206.4	31.319	392	92.7	5,166.0	26,177.0	44.0	41.0	94.0	616.7	1,644.9	90.672	200

C1－1 (7) 1) リート m³ 7.5 6.8 14.3 13.1 12.2 12.2 25.3 39.6

東北自動車道 思川橋耐震補強工事			
図面の種類	数量総括表（その1）		
縮　尺	－	図面番号	2／6
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

備考	数量総括表の誤り（思川橋　上下線　木村橋　上下線の数量、総合計）を訂正

対象	設計図　数量総括表（その２）（3/6）

誤

数量総括表（その2）

3／6

橋梁名称	上り線／下り線	名称及び測点	NO	項目	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)	(39)	(40)
					17-(9) 緑端拡幅工B											17-(11) 落橋防止構造								17-(12) 段差防止構造M
				細部項目	アンカー工 φ32・340	アンカー工 φ35・385	アンカー工 φ39・445	アンカー工 φ42・490	アンカー工 φ42・740	アンカー工 φ42・935	アンカー工 φ42・950	アンカー工 φ45・535	アンカー工 φ45・785	アンカー工 φ45・995	アンカー工 φ51・625	P1－1110（250）	P1－1290（200）	P1－810（200）	P1－810（250）	P1－840（250）	C2	アンカー工 φ51・625	アンカー工 φ61・775	設置工
				区分																				
				単位	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	t
思川橋	上り線	A1橋台														5							100	2.670
		P1橋脚																						
		P2橋脚																						
		P3橋脚					384																	
		P4橋脚			122												5	5					150	1.941
		P5橋脚																						
		A2橋台																	5			75		
		計			122		384									5	5	5	5			75	250	4.611
	下り線	A1橋台														5							100	2.672
		P1橋脚																						
		P2橋脚																						
		P3橋脚					384																	
		P4橋脚			116												5	5					150	1.941
		P5橋脚																						
		A2橋台																	5			75		
		計			116		384									5	5	5	5			75	250	4.613
	合計				238		768									10	10	10	10			150	500	9.224
黒川橋	上り線	A1橋台																		5			80	
		P1橋脚																						
		P2橋脚																						
		P3橋脚																			10			
		P4橋脚																						
		P5橋脚																						
		A2橋台																		5		60		
		計																		10	10	60	80	
	下り線	A1橋台																		5			80	
		P1橋脚																						
		P2橋脚																						
		P3橋脚																			10			
		P4橋脚																						
		P5橋脚																						
		A2橋台																		5		60		
		計																		10	10	60	80	
	合計																			20	20	120	160	
吹上橋	上り線	A1橋台										240												3.620
		P1橋脚													584									8.248
		A2橋台			14							274												3.784
		計			14							514			584									15.652
	下り線	A1橋台			14							258												3.704
		P1橋脚													580									8.588
		A2橋台										258												4.016
		計			14							516			580									16.308
	合計				28							1.030			1.164									31.960
木村橋	上り線	A1橋台			269																			4.591
		P1橋脚					464	44	8	8														8.435
		A2橋台	230																					4.604
		計	230		269		464	44	8	8														17.630
	下り線	A1橋台					242																	4.470
		P1橋脚										464	56	16										8.484
		A2橋台	11	250																				4.277
		計	11	250			242					464	56	16										17.231
	合計		241	250	269		706	44	8	8		464	56	16										34.861
全体　総合計			241	250	535		1.474	44	8	8		1.494	56	16	1.164	10	10	10	10	20	20	270	660	76.045

東北自動車道 思川橋耐震補強工事	
図面の種類	数量総括表（その2）
縮尺	－
図面番号	3／6
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所

正

数量総括表（その2）

3／6

橋梁名称	上り線／下り線	名称及び測点	NO	項目	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)	(32)	(33)	(34)	(35)	(36)	(37)	(38)	(39)	(40)
					17-(9) 緑端拡幅工B											17-(11) 落橋防止構造								17-(12) 段差防止構造M
				細部項目	アンカー工 φ32・340	アンカー工 φ35・385	アンカー工 φ39・445	アンカー工 φ42・490	アンカー工 φ42・740	アンカー工 φ42・935	アンカー工 φ42・950	アンカー工 φ45・535	アンカー工 φ45・785	アンカー工 φ45・995	アンカー工 φ51・625	P1－1110（250）	P1－1290（200）	P1－810（200）	P1－810（250）	P1－840（250）	C2	アンカー工 φ51・625	アンカー工 φ61・775	設置工
				区分																				
				単位	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	本	t
思川橋	上り線	A1橋台														5							100	2.667
		P1橋脚																						
		P2橋脚																						
		P3橋脚					384																	
		P4橋脚			122												5	5					150	1.943
		P5橋脚																						
		A2橋台																	5			75		
		計			122		384									5	5	5	5			75	250	4.610
	下り線	A1橋台														5							100	2.669
		P1橋脚																						
		P2橋脚																						
		P3橋脚					384																	
		P4橋脚			116												5	5					150	1.943
		P5橋脚																						
		A2橋台																	5			75		
		計			116		384									5	5	5	5			75	250	4.612
	合計				238		768									10	10	10	10			150	500	9.222
黒川橋	上り線	A1橋台																		5			80	
		P1橋脚																						
		P2橋脚																						
		P3橋脚																			10			
		P4橋脚																						
		P5橋脚																						
		A2橋台																		5		60		
		計																		10	10	60	80	
	下り線	A1橋台																		5			80	
		P1橋脚																						
		P2橋脚																						
		P3橋脚																			10			
		P4橋脚																						
		P5橋脚																						
		A2橋台																		5		60		
		計																		10	10	60	80	
	合計																			20	20	120	160	
吹上橋	上り線	A1橋台										240												3.620
		P1橋脚													584									8.248
		A2橋台			14							274												3.784
		計			14							514			584									15.652
	下り線	A1橋台			14							258												3.704
		P1橋脚													580									8.588
		A2橋台										258												4.016
		計			14							516			580									16.308
	合計				28							1.030			1.164									31.960
木村橋	上り線	A1橋台			269																			4.591
		P1橋脚					464	44	8	8														8.435
		A2橋台	230																					4.604
		計	230		269		464	44	8	8														17.630
	下り線	A1橋台					242																	4.470
		P1橋脚										464	56	16										9.052
		A2橋台	11	250																				4.332
		計	11	250			242					464	56	16										17.854
	合計		241	250	269		706	44	8	8		464	56	16										35.484
全体　総合計			241	250	535		1.474	44	8	8		1.494	56	16	1.164	10	10	10	10	20	20	270	660	76.666

東北自動車道 思川橋耐震補強工事	
図面の種類	数量総括表（その2）
縮尺	－
図面番号	3／6
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所

備考	数量総括表の誤り（思川橋　上下線　吹上橋　上下線　木村橋　上下線の数量、総合計）を訂正

対象	設計図　数量総括表（その５）（6/6）

誤

数量総括表（その5）

6 ／ 6

(83) 特-(3) 鋼製ブラケット 設置 t	(84) 特-(4) 仮受ブラケット 設置撤去 t
● 16.738	
	● 21.860
	● 22.279
	17.792
16.805	
	● 18.404
6.219	
● 39.762	● 80.335
● 16.498	
	21.956
	22.111
	● 17.819
17.057	
	18.192
6.219	
● 39.774	80.078
● 79.536	● 160.413
8.134	
	12.071
	● 12.076
	12.085
	12.091
	12.099
8.961	
17.095	● 60.422
8.134	
	12.078
	12.084
	12.092
	12.099
	● 12.090
8.961	
17.095	60.443
34.190	● 120.865
13.656	
14.704	
28.360	
13.656	
14.704	
28.360	
56.720	
17.552	
10.060	
27.612	
17.552	
10.100	
27.652	
55.264	
● 225.710	● 281.278

橋梁名称	上り線／下り線	名称及び測点	NO	項目	(81) 特-(2) 水平力分担構造	(82) 特-(2) 水平力分担構造	(83) 特-(3) 鋼製ブラケット	(84) 特-(4) 仮受ブラケット	(85) 特-(4) 仮受ブラケット	(86) 特-(5) 撤去工	(87) 特-(5) 撤去工	(88) 特-(5) 撤去工	(89) 特-(6) 橋座補強工	(90) 特-(7) 工事用道路	(91) 特-(7) 工事用道路	(92) 特-(8) 上部工補強工	(93) 特-(9) あと施工アンカー工	(94) 特-(9) あと施工アンカー工	(95) 特-(9) あと施工アンカー工	(96) 特-(9) あと施工アンカー工
				区分 細部項目	A	B	設置	設置撤去	アンカー工 φ61	排水管A	検査路B	落橋防止構造 P1	設置工	A	B		φ26・250	φ29・295	φ32・490	φ35・385
													D41・2.974							
				単位	基	基	t	t	m	m	kg	本	本	式	式	t	本	本	本	本
思川橋	上り線	A1橋台			5		● 16.738			2.6				1.0		1.580				
		P1橋脚						● 21.860	139.5							5.160		2		
		P2橋脚						● 22.279	139.5							5.067		2		
		P3橋脚						17.792	139.5				60			7.963			34	
		P4橋脚					16.805			5.7						7.808		2		
		P5橋脚						● 18.404	139.5		1,029.0					4.459				
		A2橋台					6.219			3.6						3.740				
		計			5		● 39.762	● 80.335	558.0	11.9	1,029.0		60	1.0		35.777		6	34	
	下り線	A1橋台			5		● 16.498			2.6						1.582				
		P1橋脚						21.956	139.5							5.113		2		
		P2橋脚						22.111	139.5							5.066		2		
		P3橋脚						● 17.819	139.5				60			7.975			34	
		P4橋脚					17.057			5.9	1,028.0					7.805		2		
		P5橋脚						18.192	139.5							4.459				
		A2橋台					6.219			3.7						3.741				
		計			5		● 39.774	80.078	558.0	12.2	1,028.0		60			35.741		6	34	
	合計				10		● 79.536	● 160.413	1,116.0	24.1	2,057.0		120	1.0		71.518		12	68	
黒川橋	上り線	A1橋台					8.134								1.0	3.863				
		P1橋脚						12.071	124.0							4.405	24			
		P2橋脚						● 12.076	124.0							5.336				60
		P3橋脚						12.085	124.0							5.937	20			
		P4橋脚						12.091	124.0							4.896				
		P5橋脚						12.099	124.0							4.485	2			
		A2橋台				5	8.961									1.257				
		計				5	17.095	● 60.422	620.0						1.0	30.179	46			60
	下り線	A1橋台					8.134									3.979				
		P1橋脚						12.078	124.0							4.404	20			
		P2橋脚						12.084	124.0							5.336				60
		P3橋脚						12.092	124.0							5.937	20			
		P4橋脚						12.099	124.0							4.896				
		P5橋脚						● 12.090	124.0							4.485	2			
		A2橋台				5	8.961									1.257				
		計				5	17.095	60.443	620.0							30.294	42			60
	合計					10	34.190	● 120.865	1,240.0						1.0	60.473	88			120
吹上橋	上り線	A1橋台					13.656			5.7						0.668				
		P1橋脚																		
		A2橋台					14.704			5.7						0.764				
		計					28.360			11.4						1.432				
	下り線	A1橋台					13.656			5.7						0.668				
		P1橋脚																		
		A2橋台					14.704			5.7						0.764				
		計					28.360			11.4						1.432				
	合計						56.720			22.8						2.864				
木村橋	上り線	A1橋台					17.552			6.0		4				0.752				
		P1橋脚																		
		A2橋台					10.060			5.5		4				0.420				
		計					27.612			11.5		8				1.172				
	下り線	A1橋台					17.552			6.0		4				0.780				
		P1橋脚																		
		A2橋台					10.100			5.5		4				0.432				
		計					27.652			11.5		8				1.212				
	合計						55.264			23.0		16				2.384				
全体 総合計					10	10	● 225.710	● 281.278	2,356.0	69.9	2,057.0	16	120	1.0	1.0	137.239	88	12	68	120

東北自動車道 思川橋新設補強工事	
図面の種類	数量総括表（その5）
縮尺	－ 図面番号 6／6
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所

正

数量総括表（その5）

6 ／ 6

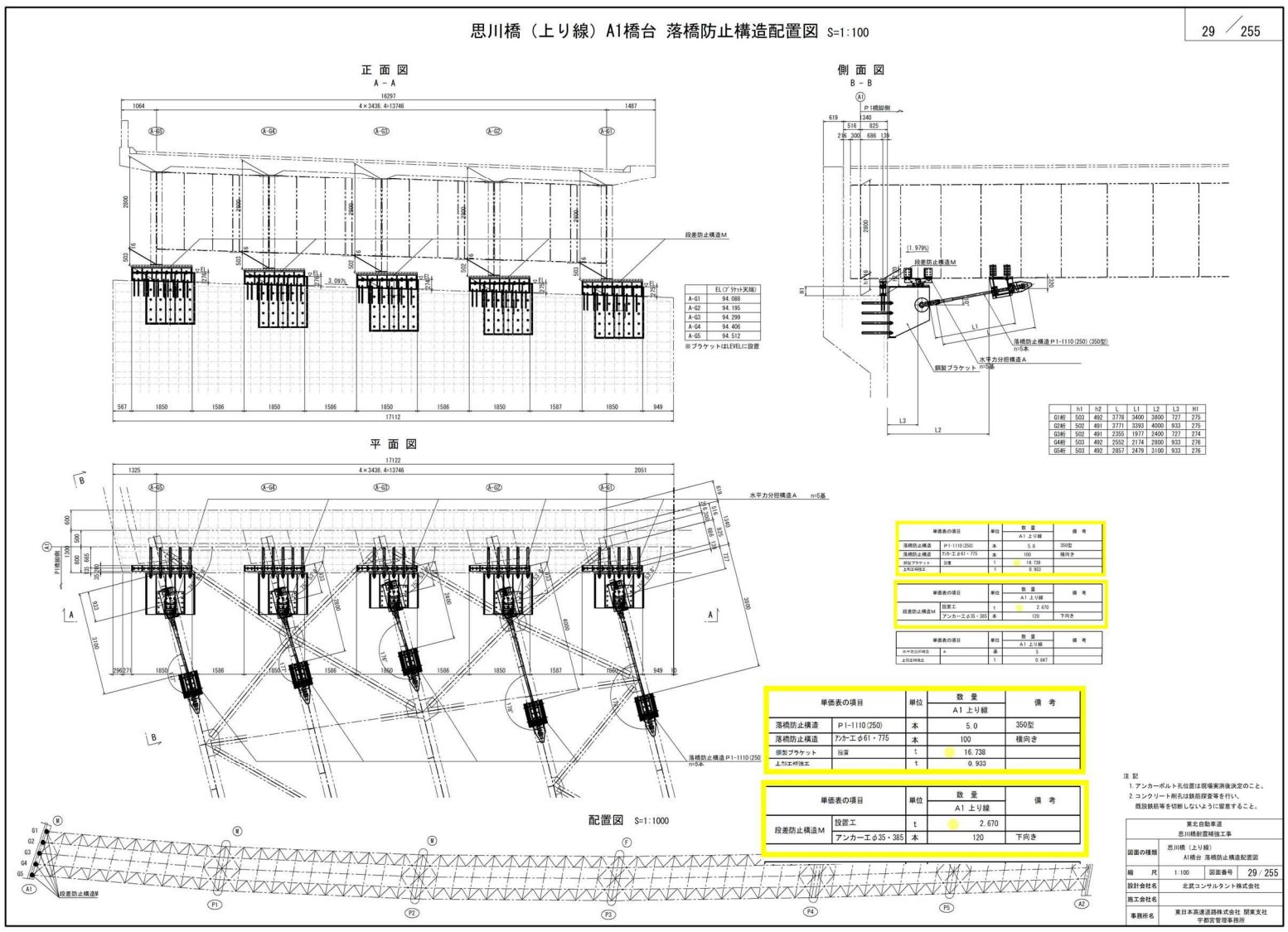
(83) 特-(3) 鋼製ブラケット 設置 t	(84) 特-(4) 仮受ブラケット 設置撤去 t
● 16.702	
	● 21.862
	● 22.044
	17.792
16.805	
	● 18.189
6.219	
● 39.726	● 79.887
● 16.462	
	21.956
	22.111
	● 17.801
17.057	
	18.192
6.219	
● 39.738	80.060
● 79.464	● 159.947
8.134	
	12.071
	● 12.078
	12.085
	12.091
	12.099
8.961	
17.095	● 60.424
8.134	
	12.078
	12.084
	12.092
	12.099
	● 12.106
8.961	
17.095	● 60.459
34.190	● 120.883
13.656	
14.704	
28.360	
13.656	
14.704	
28.360	
56.720	
17.552	
10.060	
27.612	
17.552	
10.100	
27.652	
55.264	
● 225.638	● 280.830

橋梁名称	上り線／下り線	名称及び測点	NO	項目	(81) 特-(2) 水平力分担構造	(82) 特-(2) 水平力分担構造	(83) 特-(3) 鋼製ブラケット	(84) 特-(4) 仮受ブラケット	(85) 特-(4) 仮受ブラケット	(86) 特-(5) 撤去工	(87) 特-(5) 撤去工	(88) 特-(5) 撤去工	(89) 特-(6) 橋座補強工	(90) 特-(7) 工事用道路	(91) 特-(7) 工事用道路	(92) 特-(8) 上部工補強工	(93) 特-(9) あと施工アンカー工	(94) 特-(9) あと施工アンカー工	(95) 特-(9) あと施工アンカー工	(96) 特-(9) あと施工アンカー工
				区分 細部項目	A	B	設置	設置撤去	アンカー工 φ61	排水管A	検査路B	落橋防止構造 P1	設置工	A	B		φ26・250	φ29・295	φ32・490	φ35・385
													D41・2.974							
				単位	基	基	t	t	m	m	kg	本	本	式	式	t	本	本	本	本
思川橋	上り線	A1橋台			5		● 16.702			2.6				1.0		1.580				
		P1橋脚						● 21.862	139.5							5.160		2		
		P2橋脚						● 22.044	139.5							5.067		2		
		P3橋脚						17.792	139.5				60			7.963			34	
		P4橋脚					16.805			5.7						7.808		2		
		P5橋脚						● 18.189	139.5		1,029.0					4.459				
		A2橋台					6.219			3.6						3.740				
		計			5		● 39.726	● 79.887	558.0	11.9	1,029.0		60	1.0		35.777		6	34	
	下り線	A1橋台			5		● 16.462			2.6						1.582				
		P1橋脚						21.956	139.5							5.113		2		
		P2橋脚						22.111	139.5							5.066		2		
		P3橋脚						● 17.801	139.5				60			7.975			34	
		P4橋脚					17.057			5.9	1,028.0					7.805		2		
		P5橋脚						18.192	139.5							4.459				
		A2橋台					6.219			3.7						3.741				
		計			5		● 39.738	● 80.060	558.0	12.2	1,028.0		60			35.741		6	34	
	合計				10		● 79.464	● 159.947	1,116.0	24.1	2,057.0		120	1.0		71.510		12	68	
黒川橋	上り線	A1橋台					8.134								1.0	3.863				
		P1橋脚						12.071	124.0							4.405	24			
		P2橋脚						● 12.078	124.0							5.336				60
		P3橋脚						12.085	124.0							5.937	20			
		P4橋脚						12.091	124.0							4.896				
		P5橋脚						12.099	124.0							4.485	2			
		A2橋台				5	8.961									1.257				
		計				5	17.095	● 60.424	620.0						1.0	30.179	46			60
	下り線	A1橋台					8.134									3.979				
		P1橋脚						12.078	124.0							4.404	20			
		P2橋脚						12.084	124.0							5.336				60
		P3橋脚						12.092	124.0							5.937	20			
		P4橋脚						12.099	124.0							4.896				
		P5橋脚						● 12.106	124.0							4.485	2			
		A2橋台				5	8.961									1.257				
		計				5	17.095	● 60.459	620.0							30.294	42			60
	合計					10	34.190	● 120.883	1,240.0						1.0	60.473	88			120
吹上橋	上り線	A1橋台					13.656			5.7						0.668				
		P1橋脚																		
		A2橋台					14.704			5.7						0.764				
		計					28.360			11.4						1.432				
	下り線	A1橋台					13.656			5.7						0.668				
		P1橋脚																		
		A2橋台					14.704			5.7						0.764				
		計					28.360			11.4						1.432				
	合計						56.720			22.8						2.864				
木村橋	上り線	A1橋台					17.552			6.0		4				0.752				
		P1橋脚																		
		A2橋台					10.060			5.5		4				0.420				
		計					27.612			11.5		8				1.172				
	下り線	A1橋台					17.552			6.0		4				0.780				
		P1橋脚																		
		A2橋台					10.100			5.5		4				0.432				
		計					27.652			11.5		8				1.212				
	合計						55.264			23.0		16				2.384				
全体 総合計					10	10	● 225.638	● 280.830	2,356.0	69.9	2,057.0	16	120	1.0	1.0	137.239	88	12	68	120

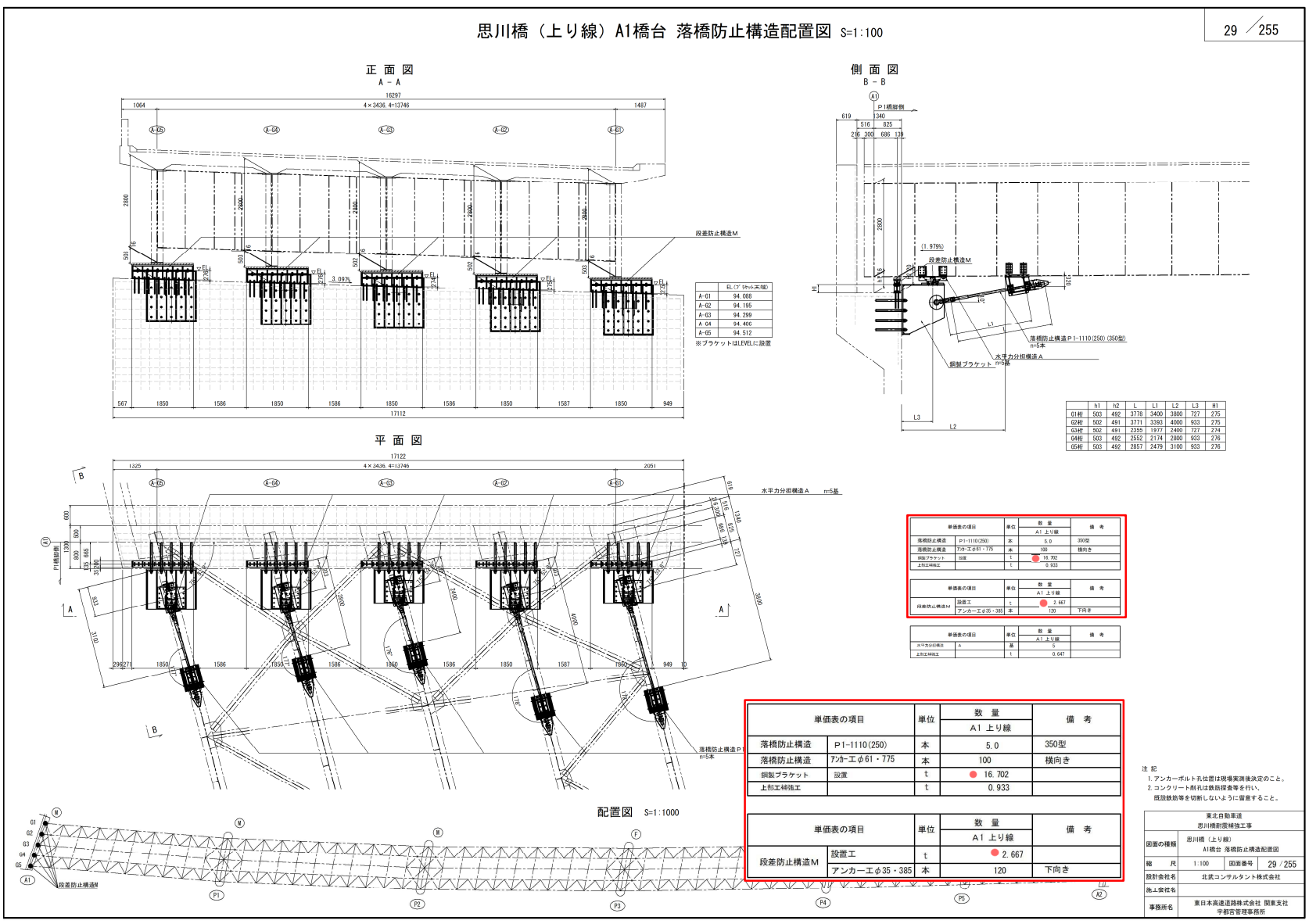
東北自動車道 思川橋新設補強工事	
図面の種類	数量総括表（その5）
縮尺	－ 図面番号 6／6
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所

備考	数量総括表の誤り（思川橋　上下線　黒川橋　上下線の数量、総合計）を訂正

対象	設計図　思川橋（上り線）Ａ１橋台　落橋防止構造配置図（29/255）
誤	

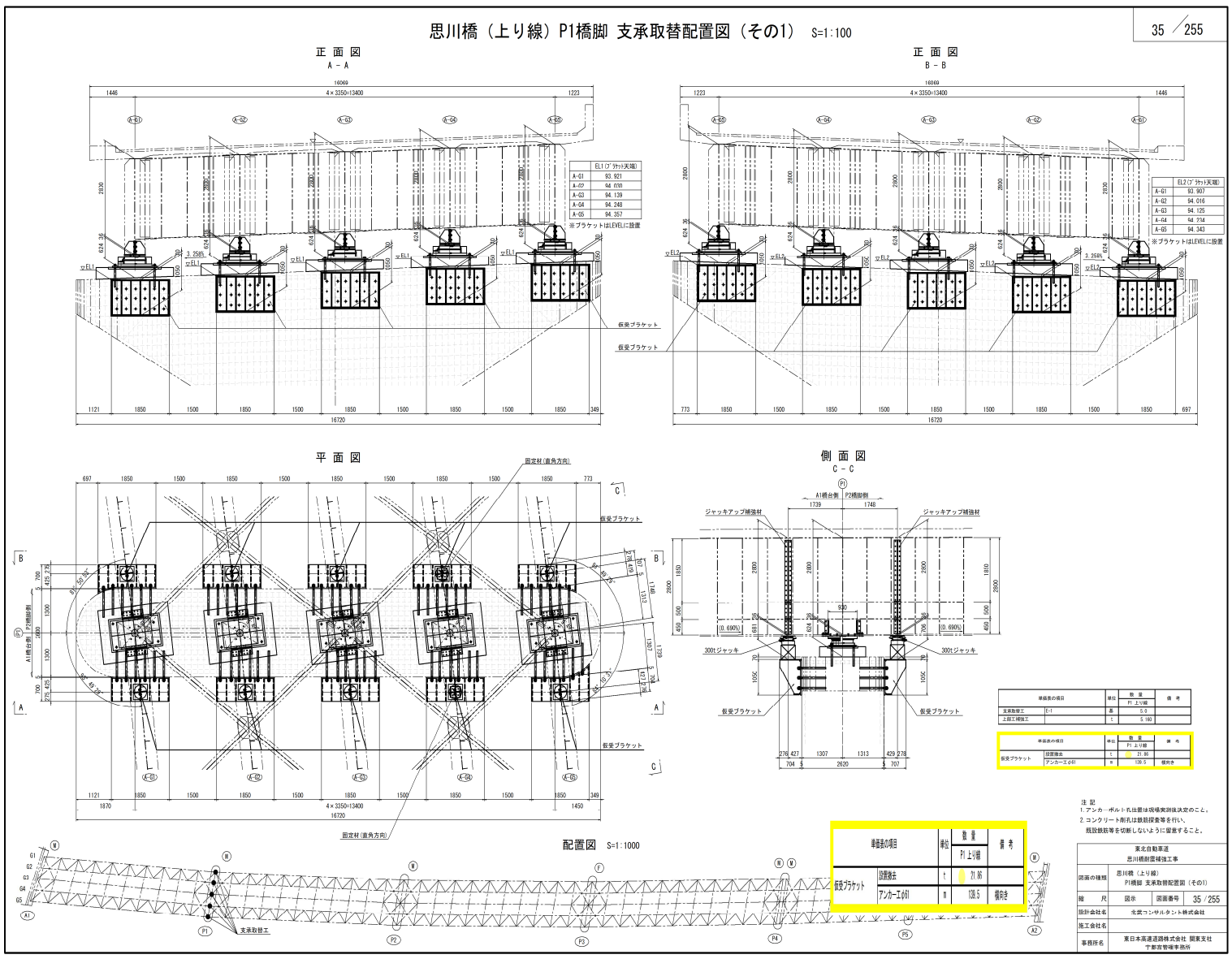


正	

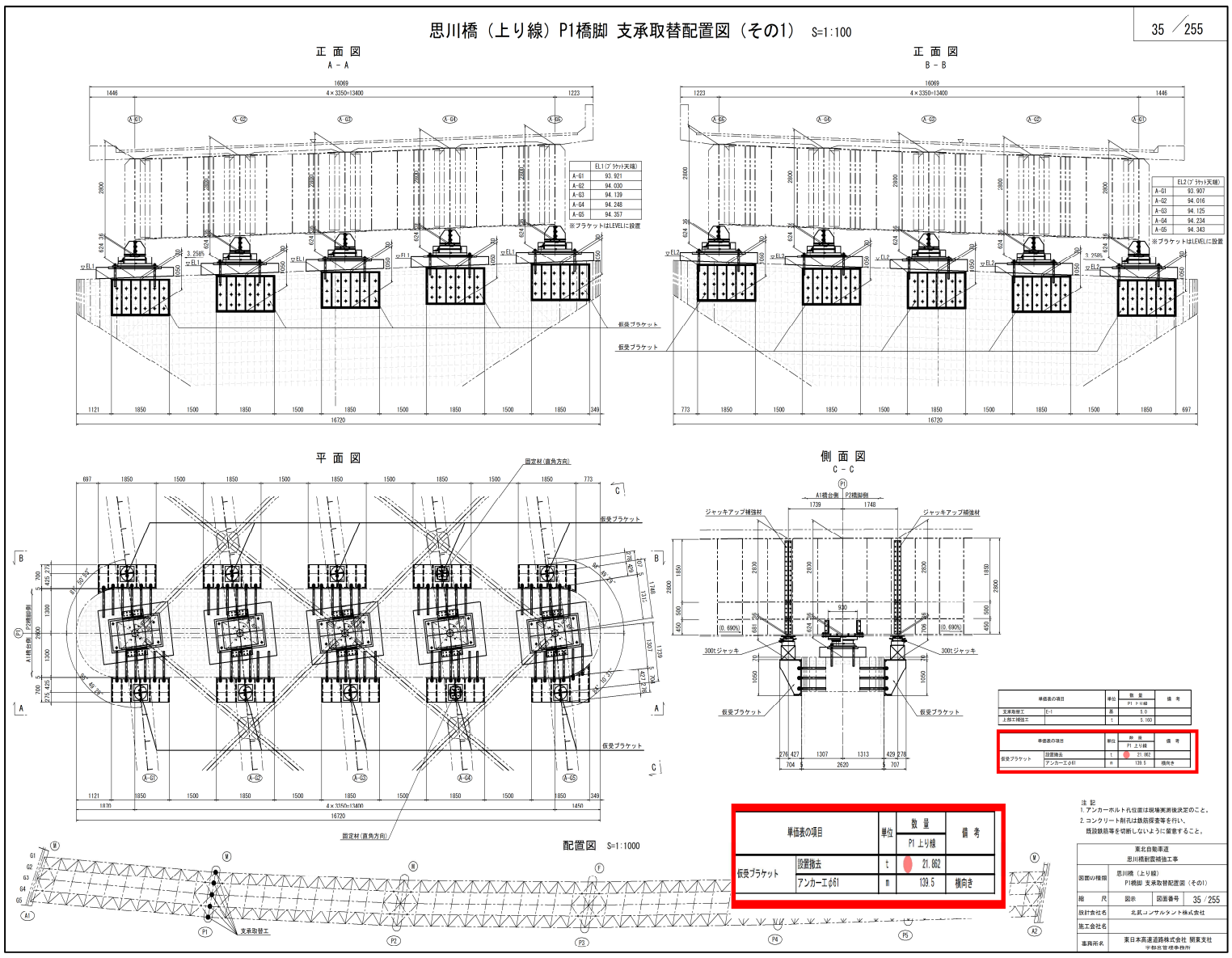


備考	単価表の誤り（思川橋　上り線　鋼製ブラケット設置、段差防止構造M設置工の数量）を訂正

対象	設計図　思川橋（上り線）Ｐ１橋脚　支承取替配置図(その１）　(35/255)
誤	

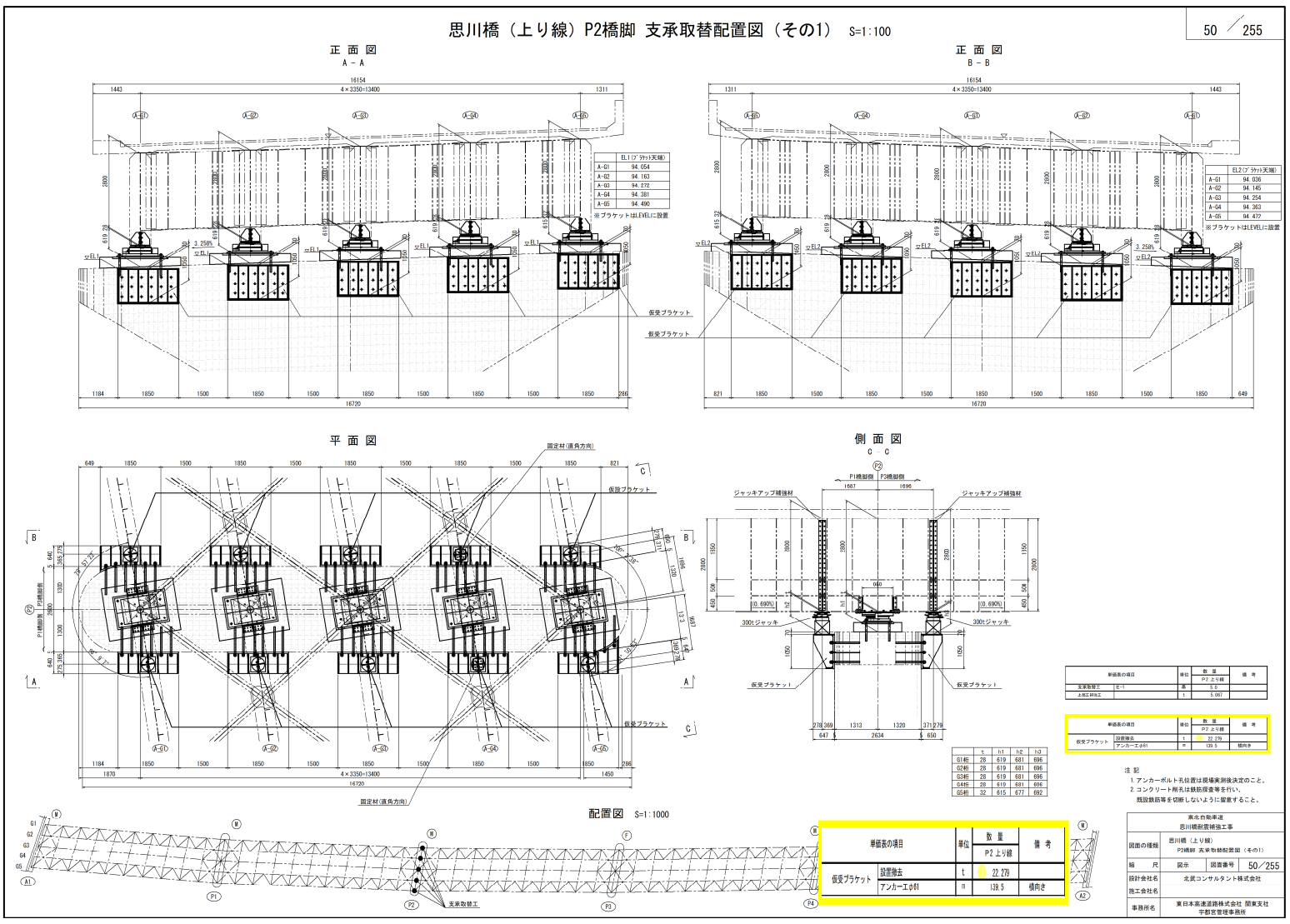


正	

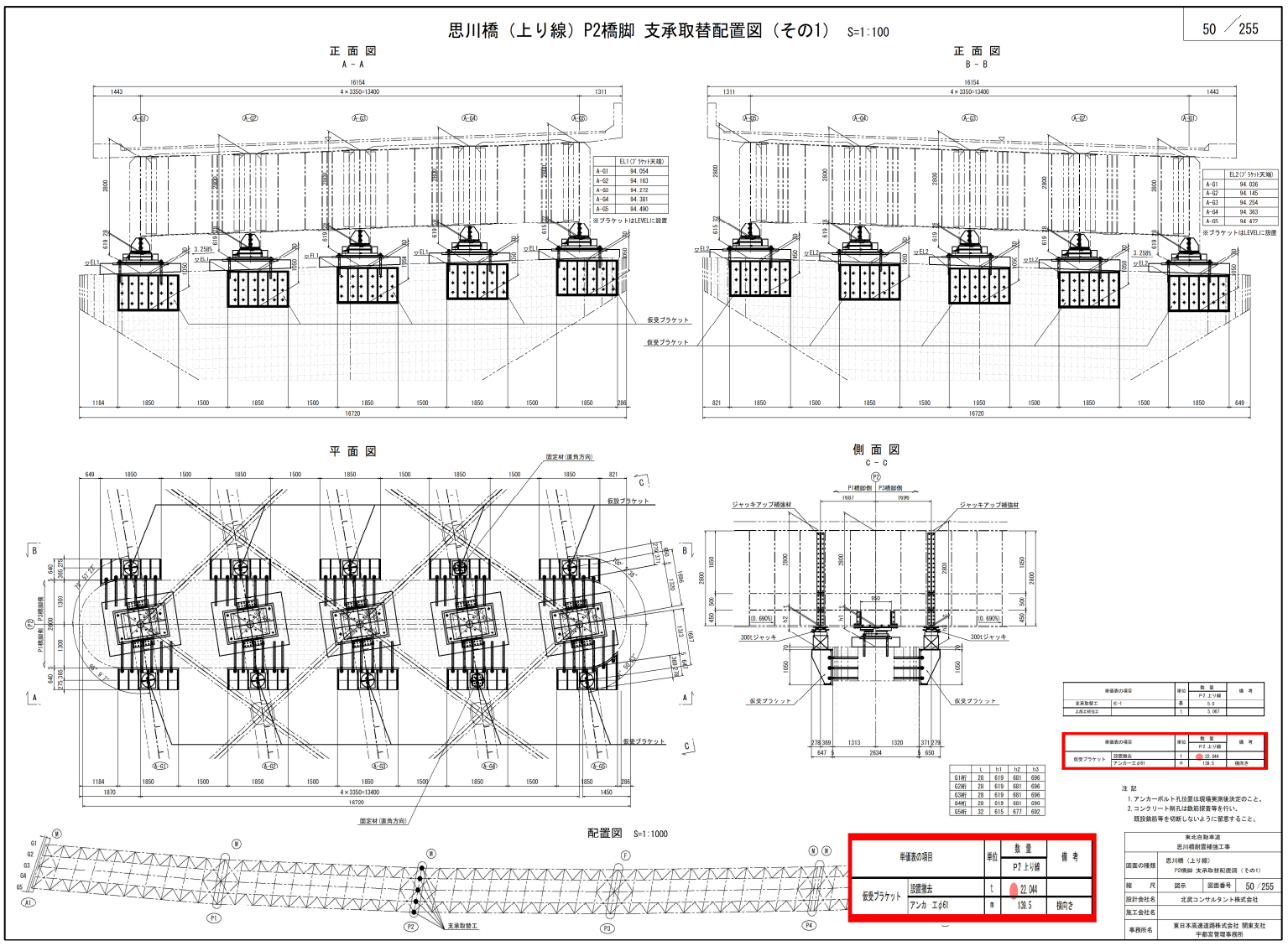


備考	単価表の誤り（思川橋　上り線　仮受ブラケット設置撤去の数量）を訂正

対象	設計図　思川橋（上り線）Ｐ２橋脚　支承取替配置図(その１）　(50/255)
誤	



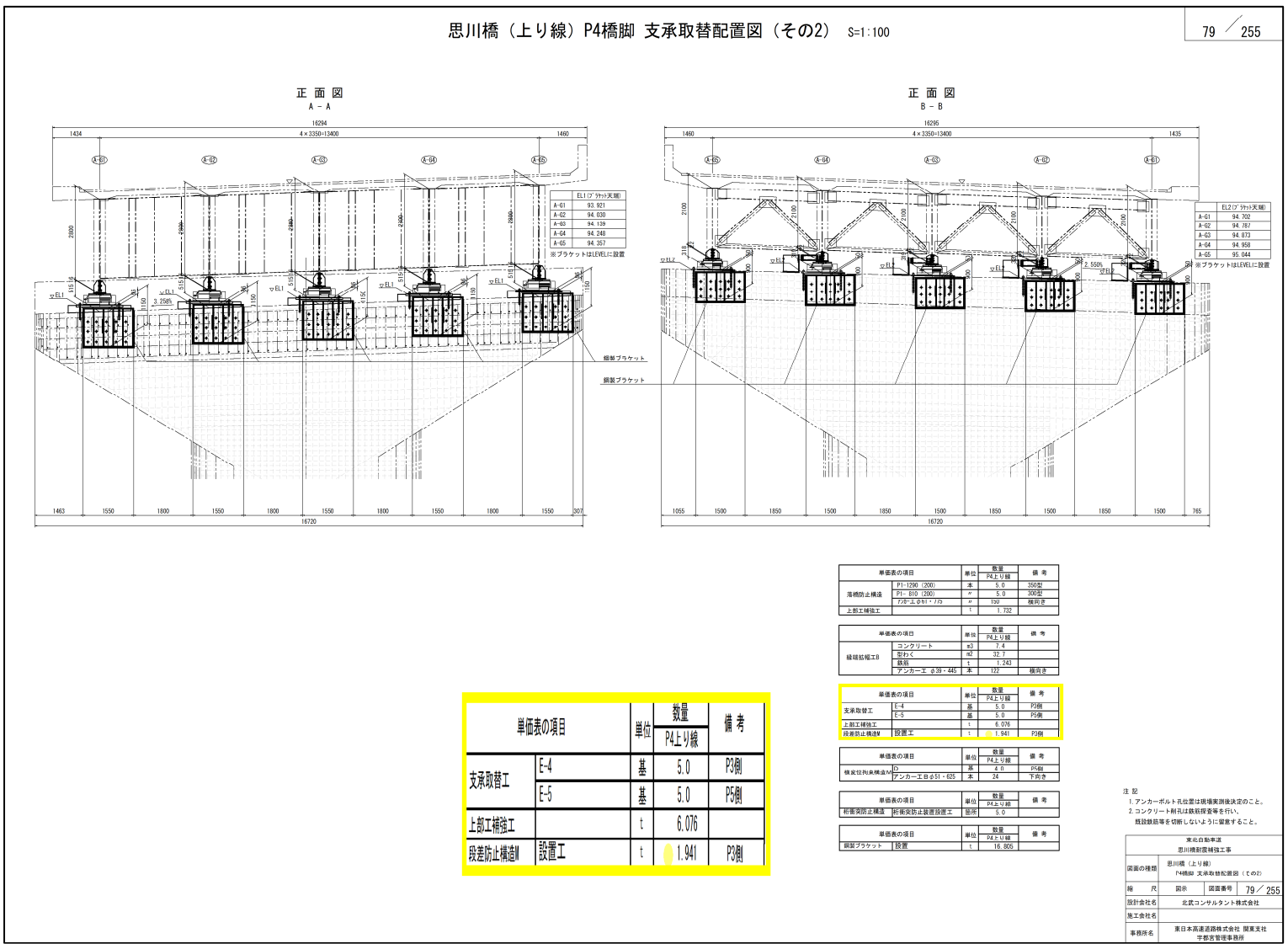
正	



備考	単価表の誤り（思川橋　上り線　仮受ブラケット設置撤去の数量）を訂正

対象	設計図　思川橋（上り線）Ｐ４橋脚　支承取替配置図(その２）　(79/255)

誤



単価表の項目		単位	数量 P4上り線	備考
支承取替工	E-4	基	5.0	P3側
	E-5	基	5.0	P5側
上部工補強工		t	6.076	
段差防止構造M	設置工	t	1.941	P3側

単価表の項目		単位	数量 P4上り線	備考
落橋防止構造	P1-1290 (200)	本	5.0	350型
	P1- 810 (200)	〃	5.0	300型
	アンカー工 φ61・775	〃	150	横向き
上部工補強工		t	1.732	

単価表の項目		単位	数量 P4上り線	備考
縁端拡幅工B	コンクリート	m3	7.4	
	型わく	m2	32.7	
	鉄筋	t	1.243	
	アンカー工 φ39・445	本	122	横向き

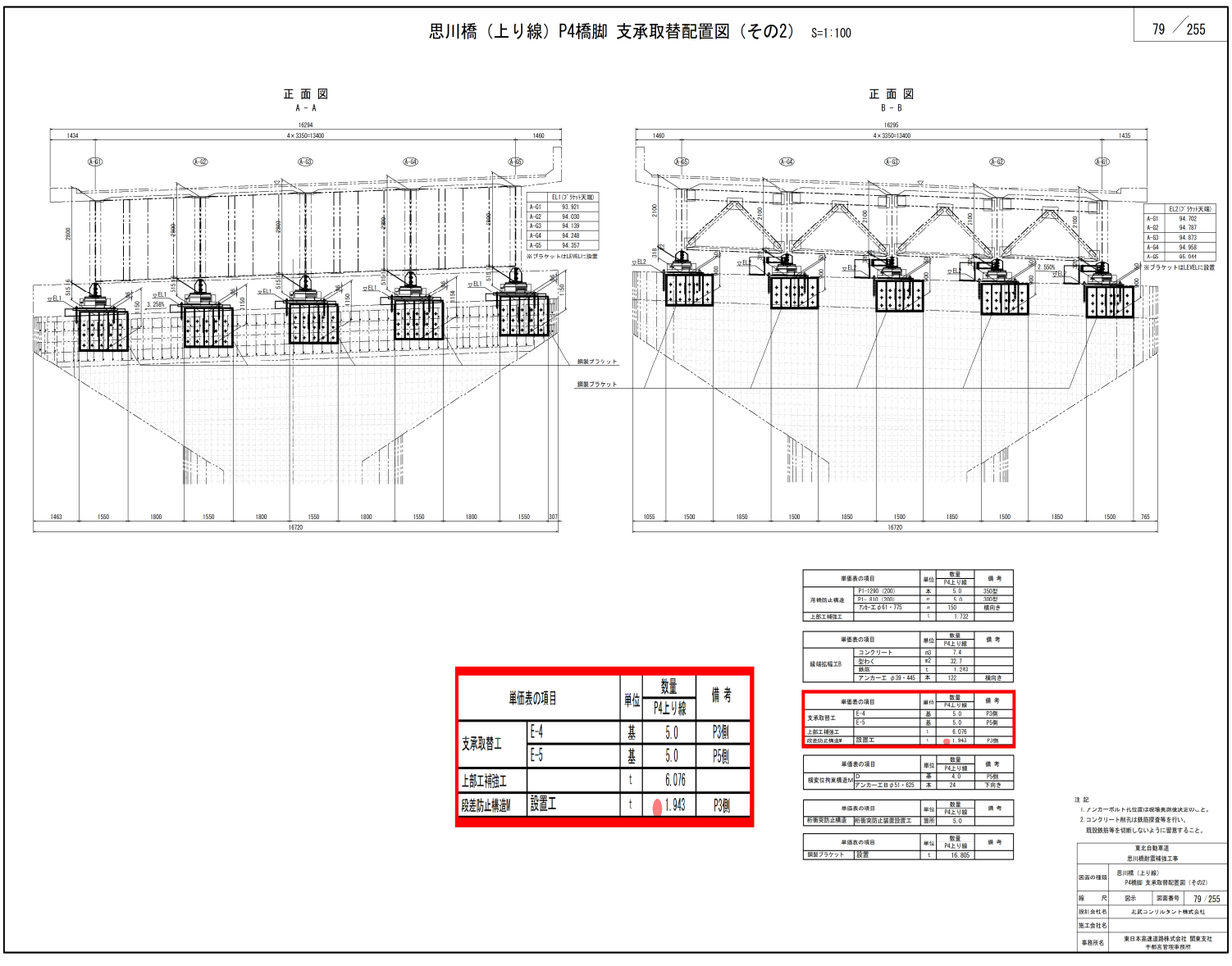
単価表の項目		単位	数量 P4上り線	備考
支承取替工	E-4	基	5.0	P3側
	E-5	基	5.0	P5側
上部工補強工		t	6.076	
段差防止構造M	設置工	t	1.941	P3側

単価表の項目		単位	数量 P4上り線	備考
横変位拘束構造M	D	基	4.0	P5側
	アンカー工 Bφ51・625	本	24	下向き

単価表の項目		単位	数量 P4上り線	備考
桁衝突防止構造	桁衝突防止装置設置工	箇所	5.0	

単価表の項目		単位	数量 P4上り線	備考
鋼製ブラケット	設置	t	16.805	

正



単価表の項目		単位	数量 P4上り線	備考
支承取替工	E-4	基	5.0	P3側
	E-5	基	5.0	P5側
上部工補強工		t	6.076	
段差防止構造M	設置工	t	1.943	P3側

単価表の項目		単位	数量 P4上り線	備考
落橋防止構造	P1-1290 (200)	本	5.0	350型
	P1- 810 (200)	〃	5.0	300型
	アンカー工 φ61・775	〃	150	横向き
上部工補強工		t	1.732	

単価表の項目		単位	数量 P4上り線	備考
縁端拡幅工B	コンクリート	m3	7.4	
	型わく	m2	32.7	
	鉄筋	t	1.243	
	アンカー工 φ39・445	本	122	横向き

単価表の項目		単位	数量 P4上り線	備考
横変位拘束構造M	D	基	4.0	P5側
	アンカー工 Bφ51・625	本	24	下向き

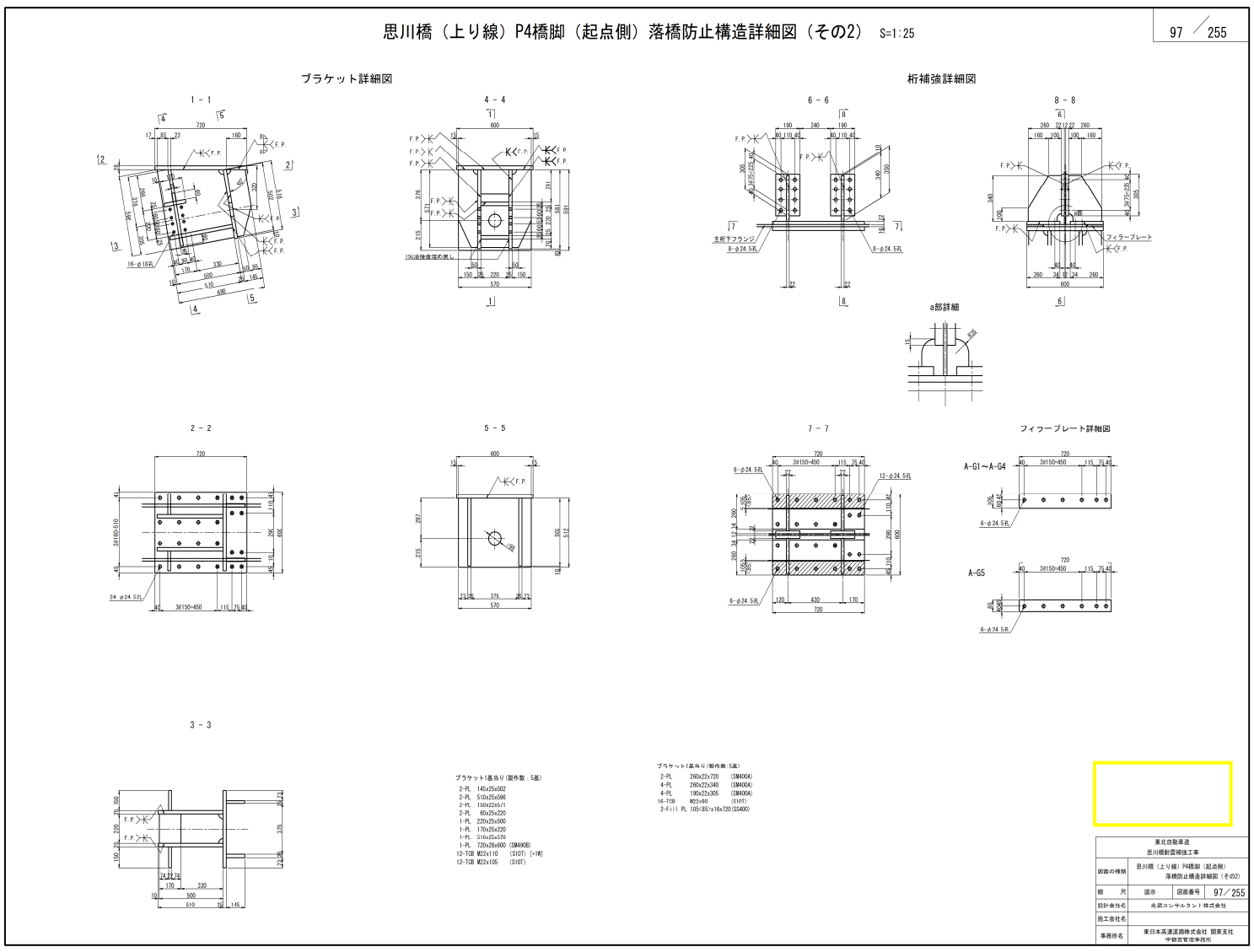
単価表の項目		単位	数量 P4上り線	備考
桁衝突防止構造	桁衝突防止装置設置工	箇所	5.0	

単価表の項目		単位	数量 P4上り線	備考
鋼製ブラケット	設置	t	16.805	

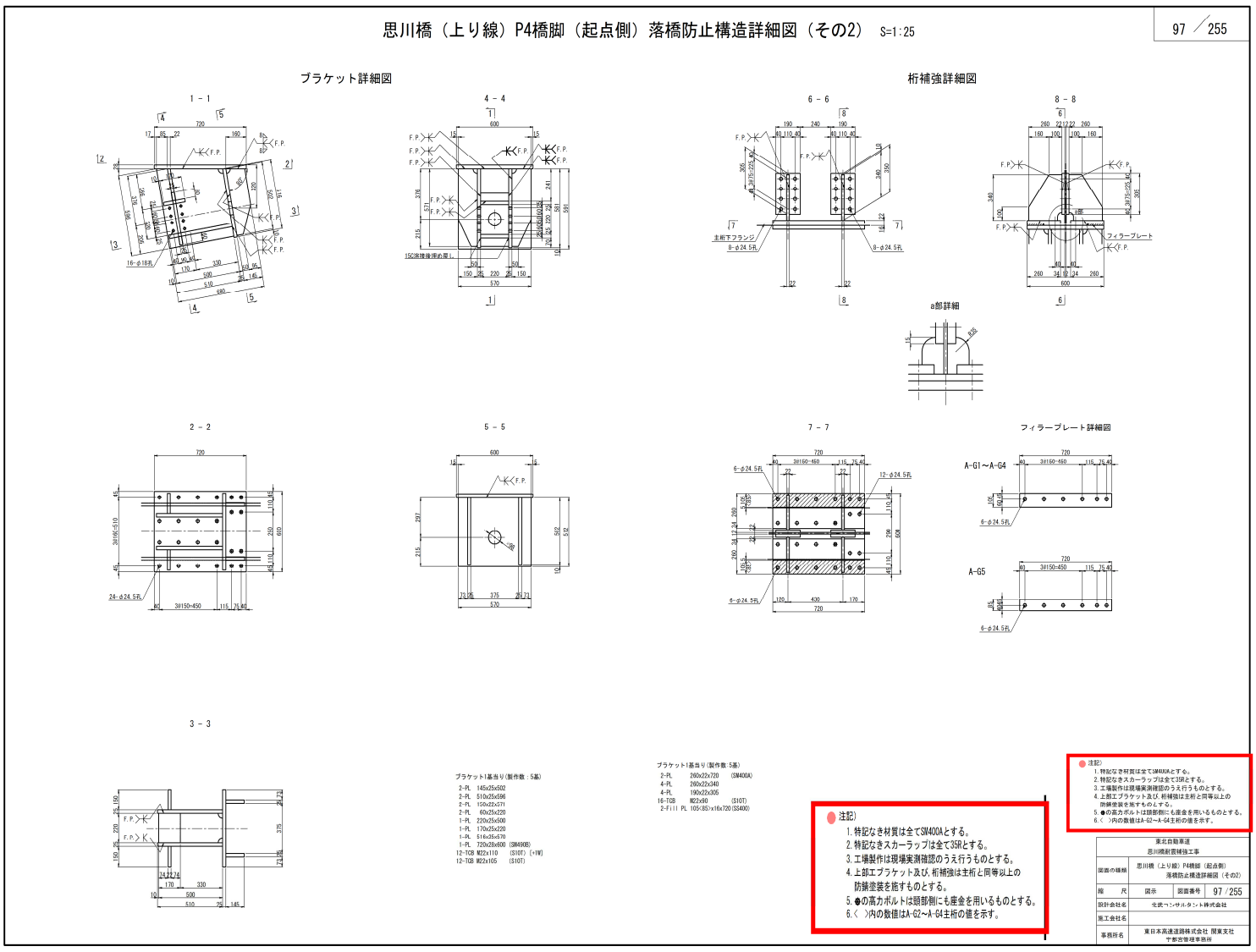
備考	単価表の誤り（思川橋　上り線　段差防止構造M設置工の数量）を訂正

対象	設計図　思川橋（上り線）Ｐ４橋脚　（起点側）落橋防止構造詳細図（その２）（97/255）

誤

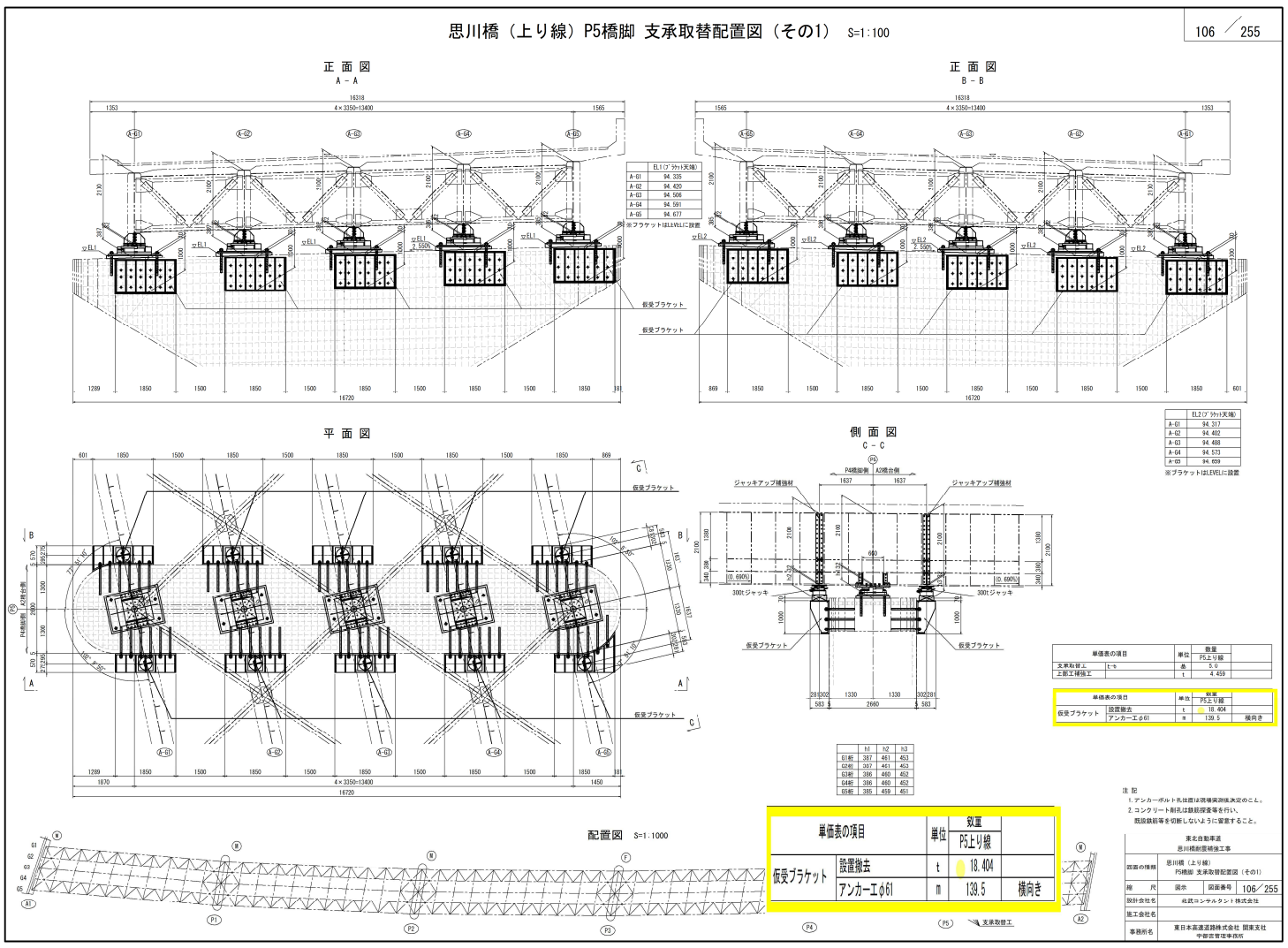


正

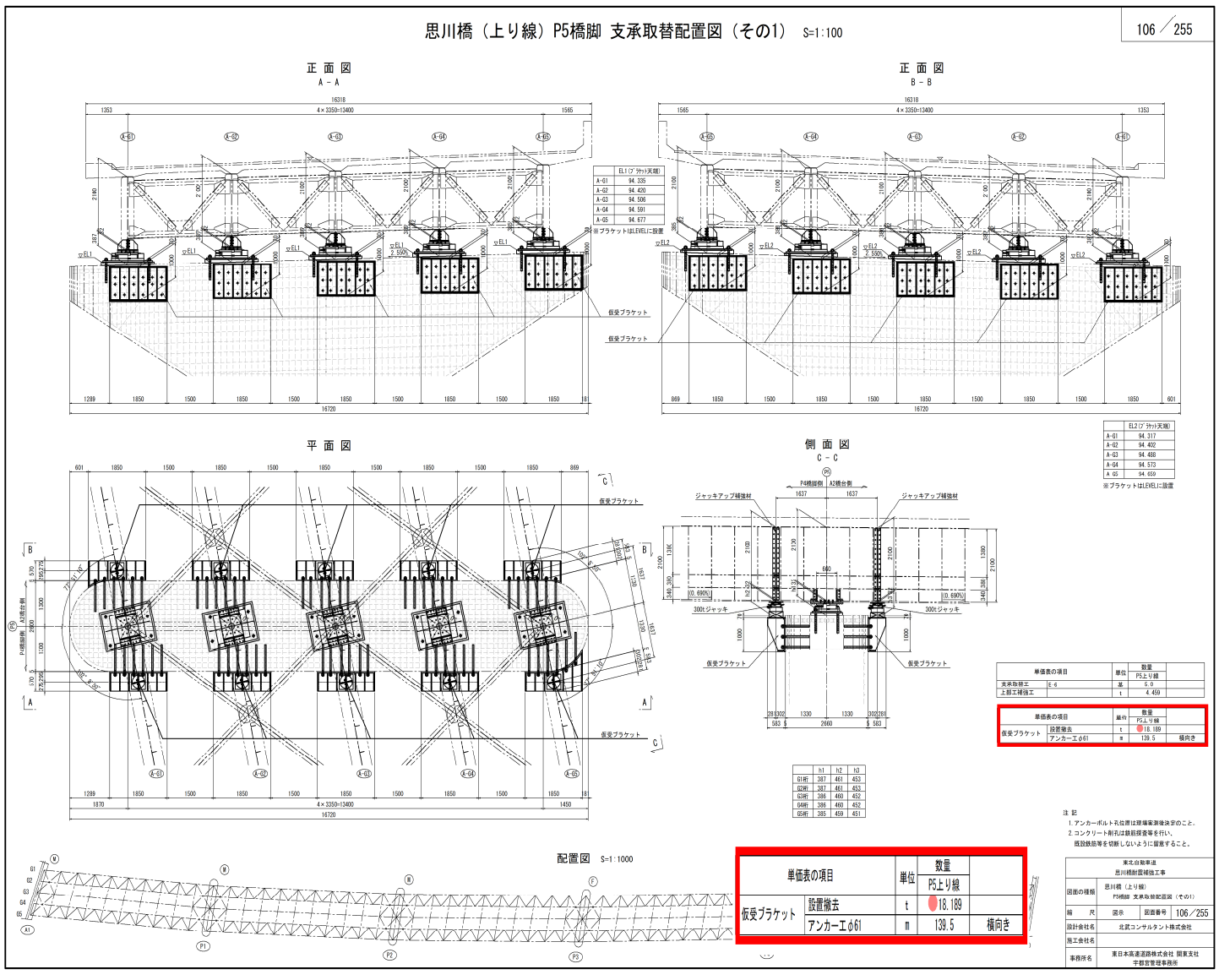


備考	注記の追加

対象	設計図　思川橋（上り線）Ｐ５橋脚　支承取替配置図(その１）（106/255）
誤	

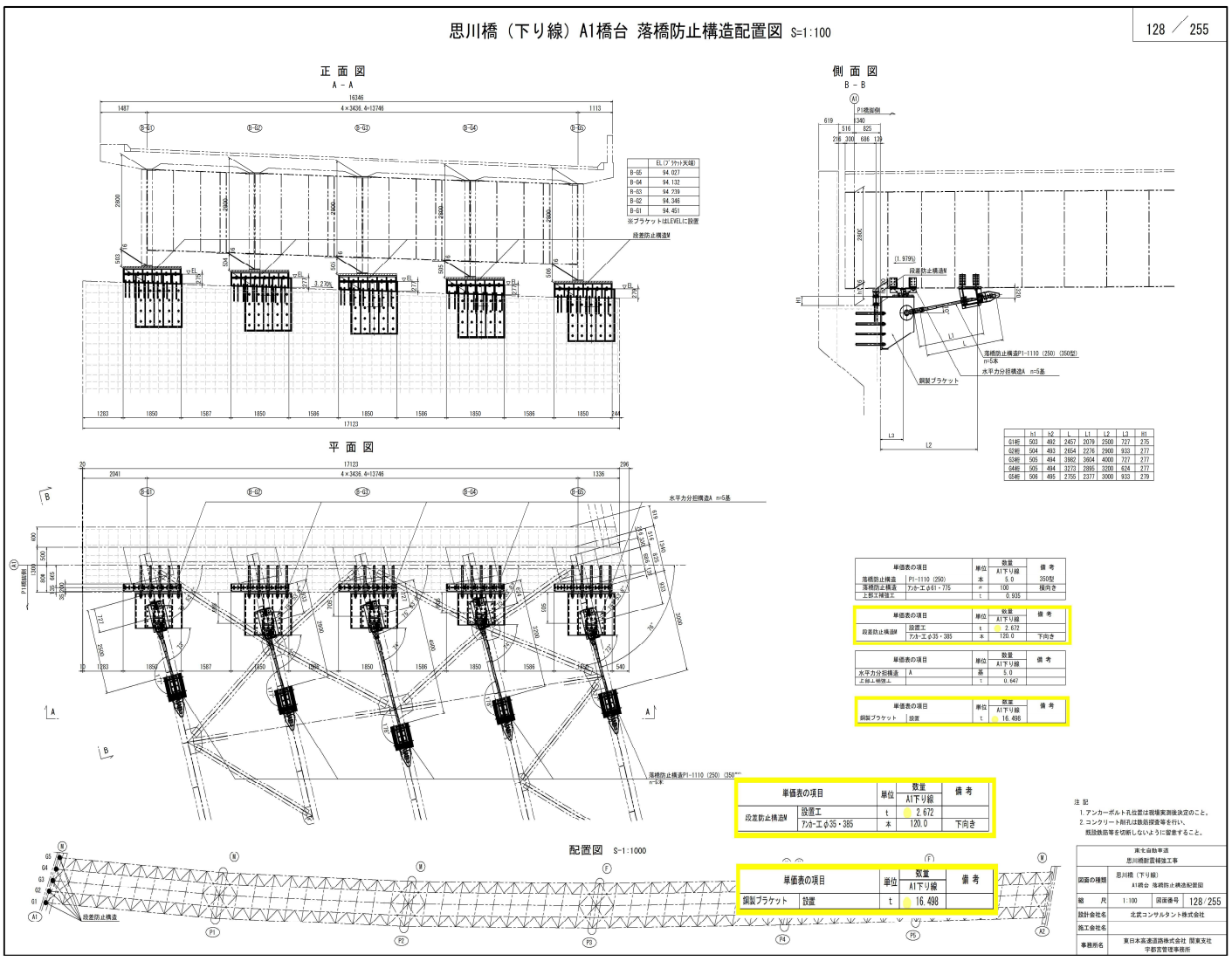


正	

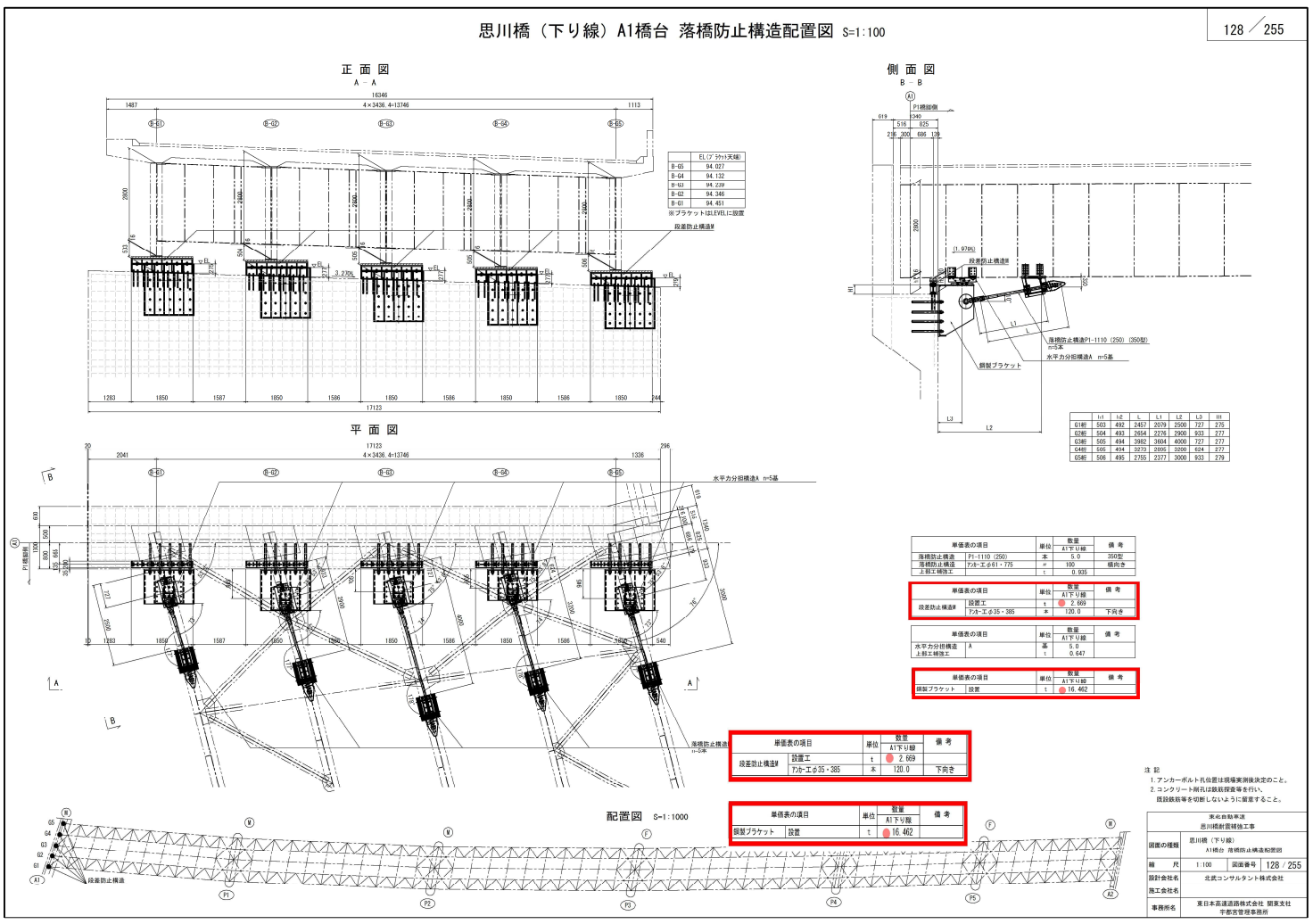


備考	単価表の誤り（思川橋　上り線　仮受ブラケット設置撤去の数量）を訂正

対象	設計図　思川橋（下り線）Ａ１橋台　落橋防止構造配置図（128/255）
誤	

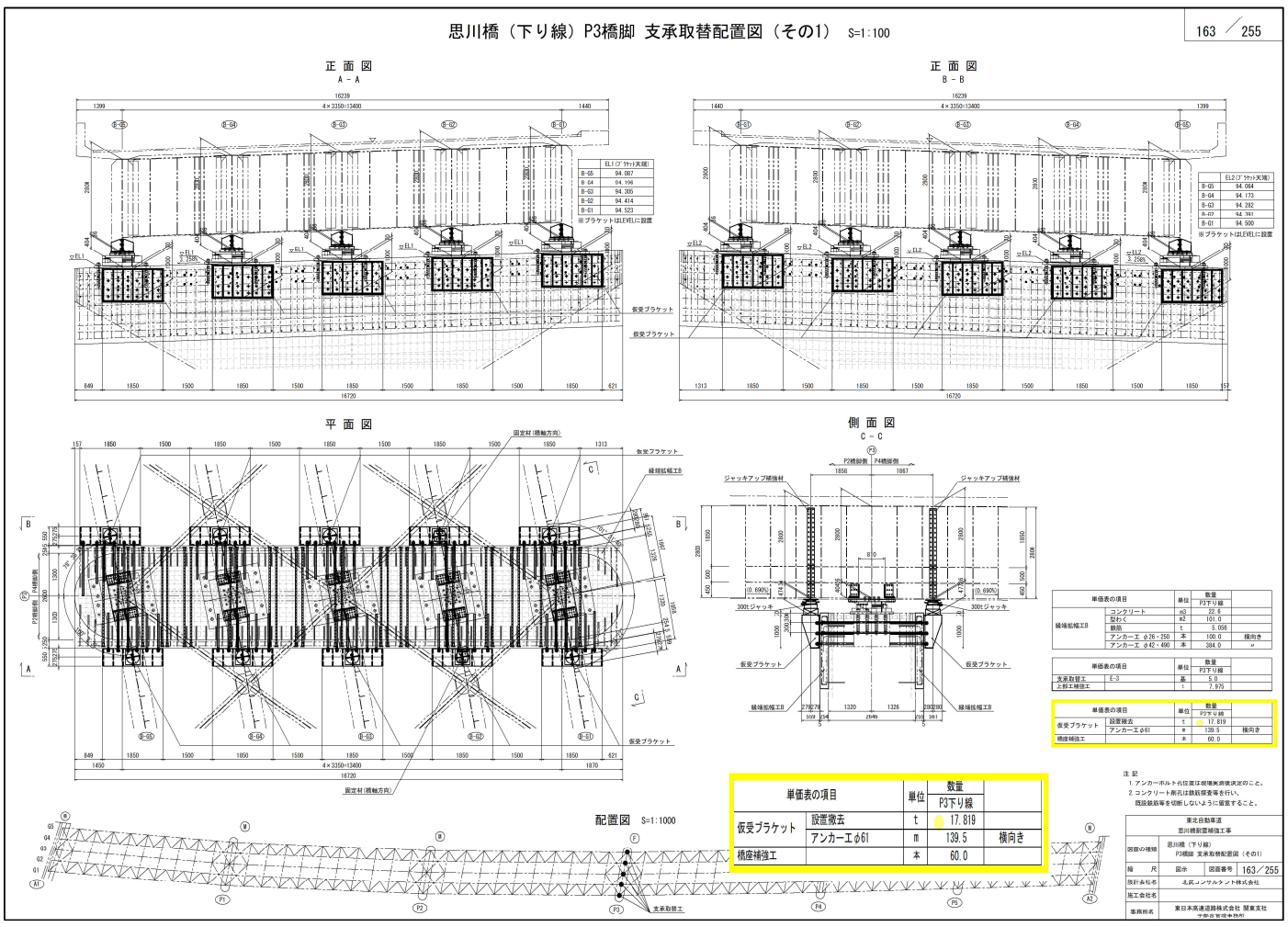


正	

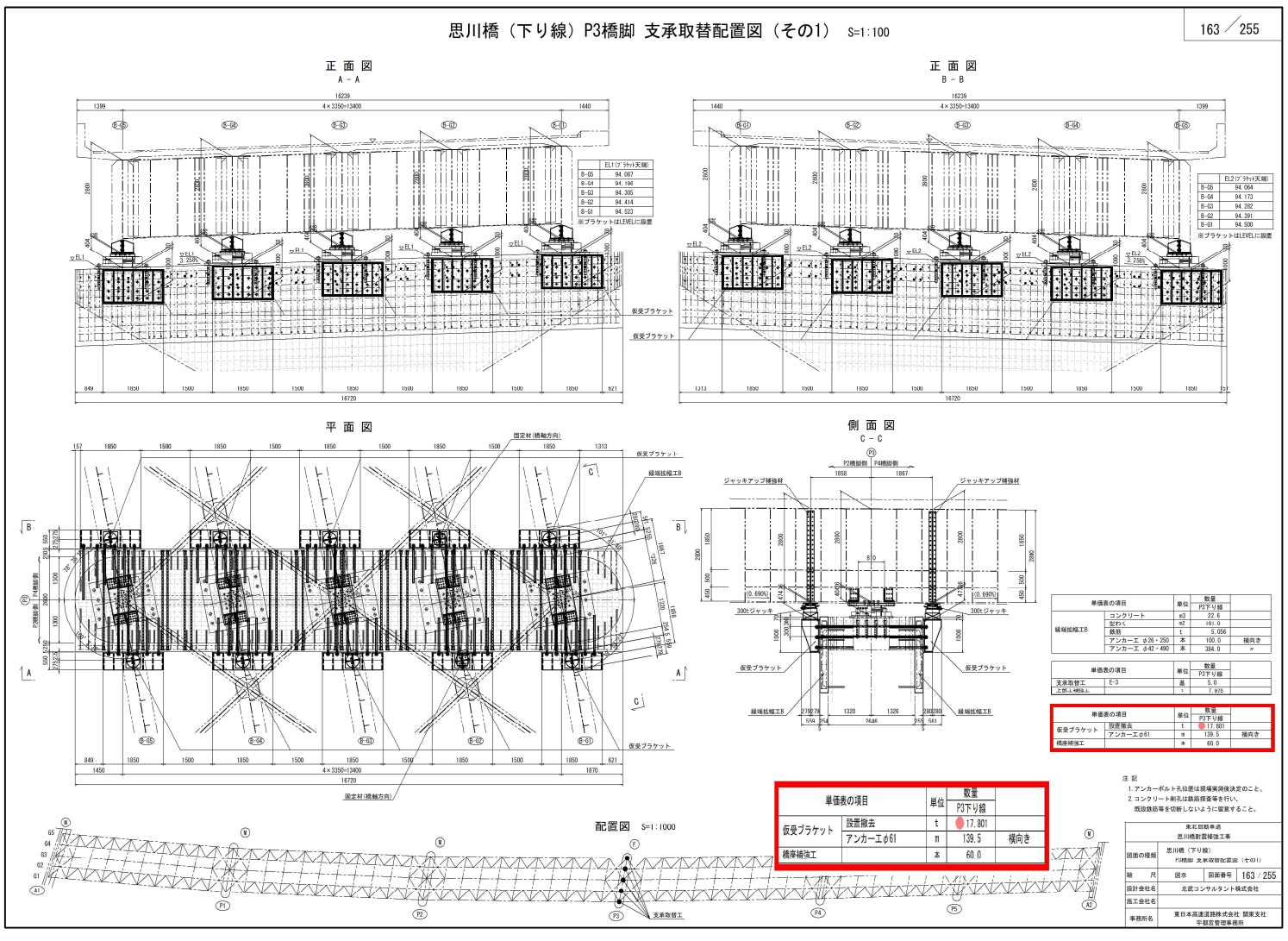


備考	単価表の誤り（思川橋　下り線　段差防止構造M設置工、鋼製ブラケット設置の数量）を訂正

対象	設計図　思川橋（下り線）Ｐ３橋脚　支承取替配置図(その１）　(163/255)
誤	



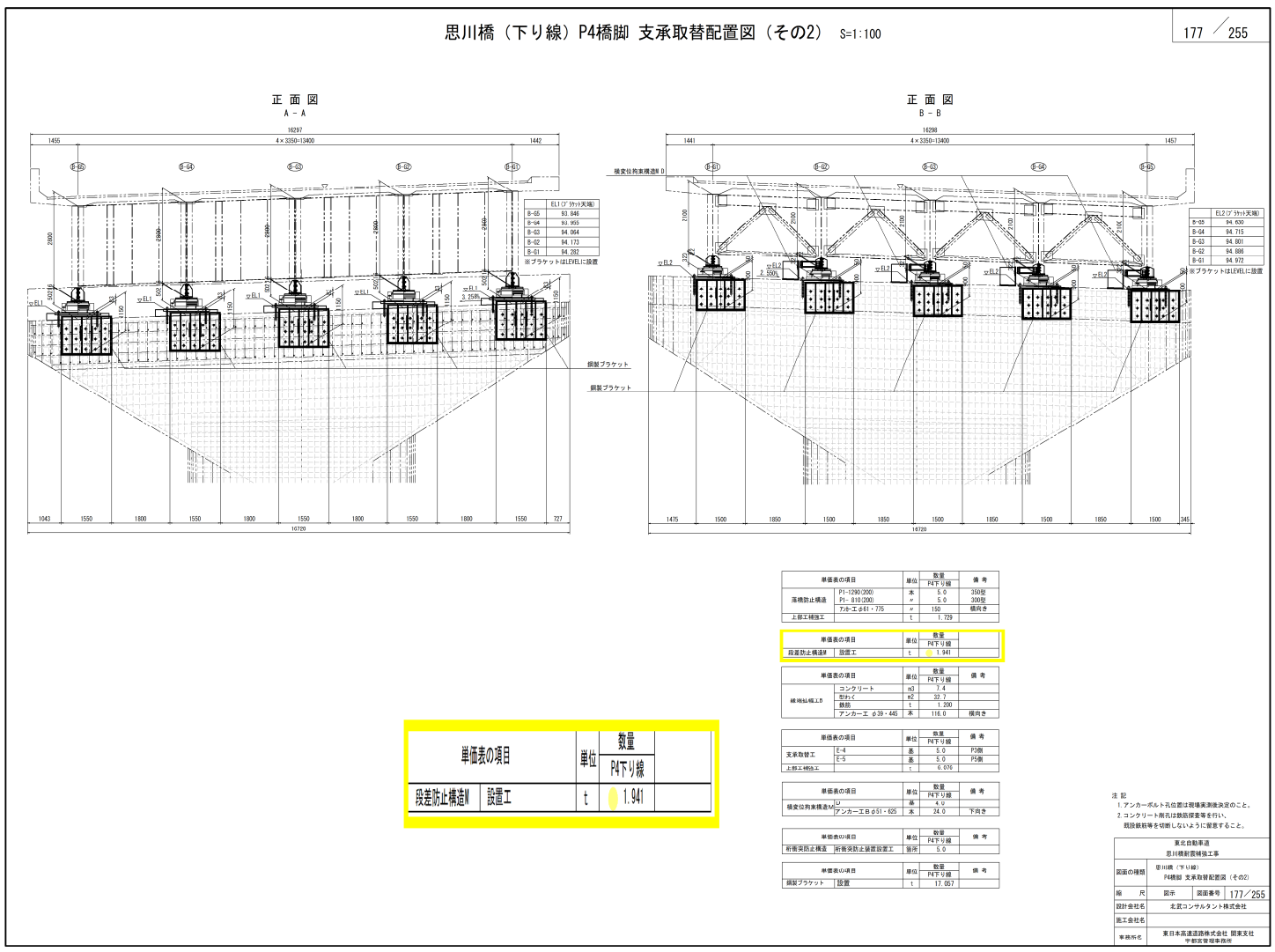
誤	



備考	単価表の誤り（思川橋　下り線　仮受ブラケット設置撤去の数量）を訂正

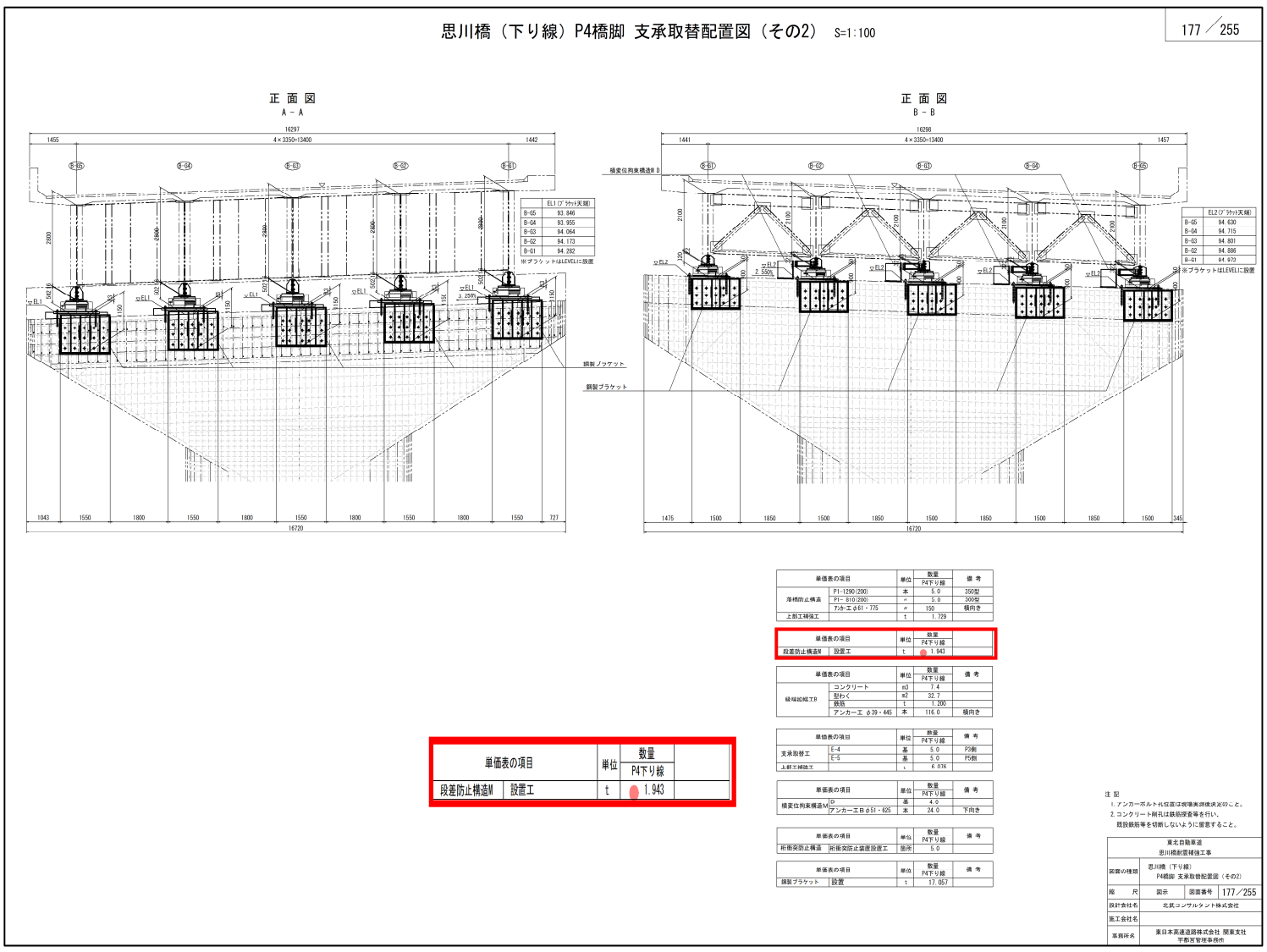
対象	設計図　思川橋（下り線）Ｐ４橋脚　支承取替配置図(その２）（177/255）

誤



単価表の項目		単位	数量 P4下り線	備考
段差防止構造Ⅳ	設置工	t	1.941	

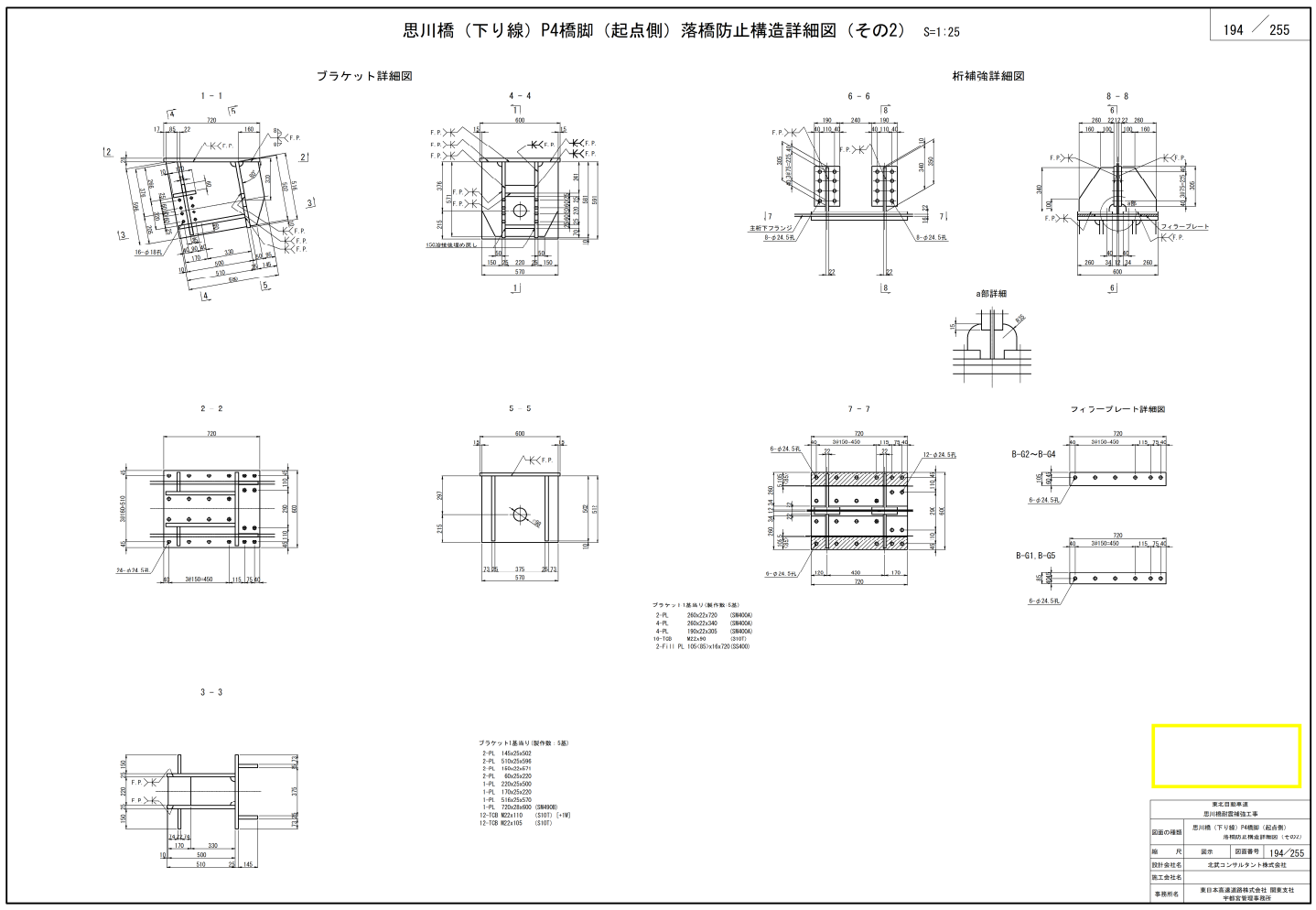
正



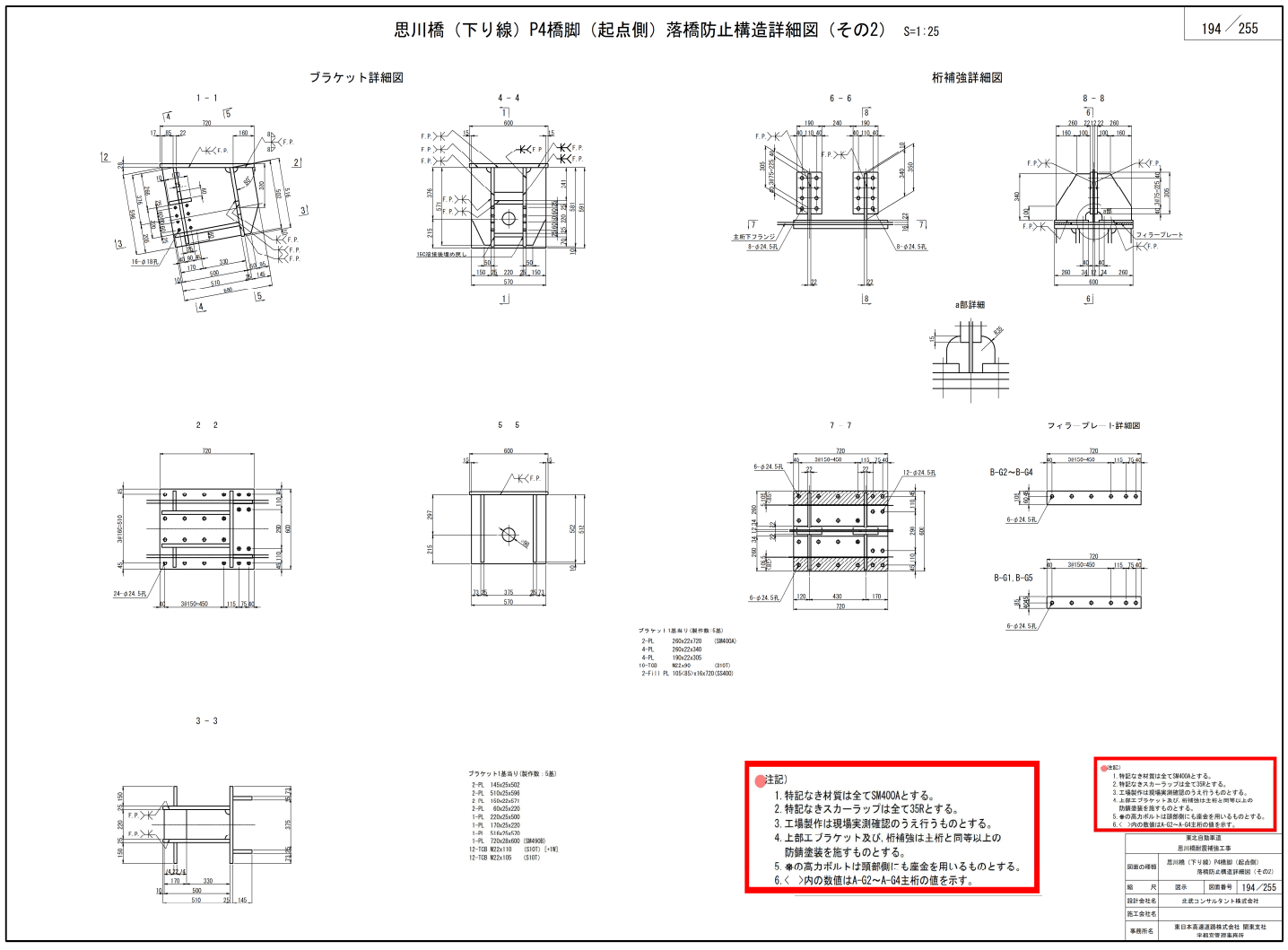
単価表の項目		単位	数量 P4下り線	備考
段差防止構造Ⅳ	設置工	t	1.943	

備考
単価表の誤り（思川橋　下り線　段差防止構造M設置工の数量）を訂正

対象	設計図　思川橋（下り線）Ｐ４橋脚　（起点側）落橋防止構造詳細図（その２）（194/255）
誤	



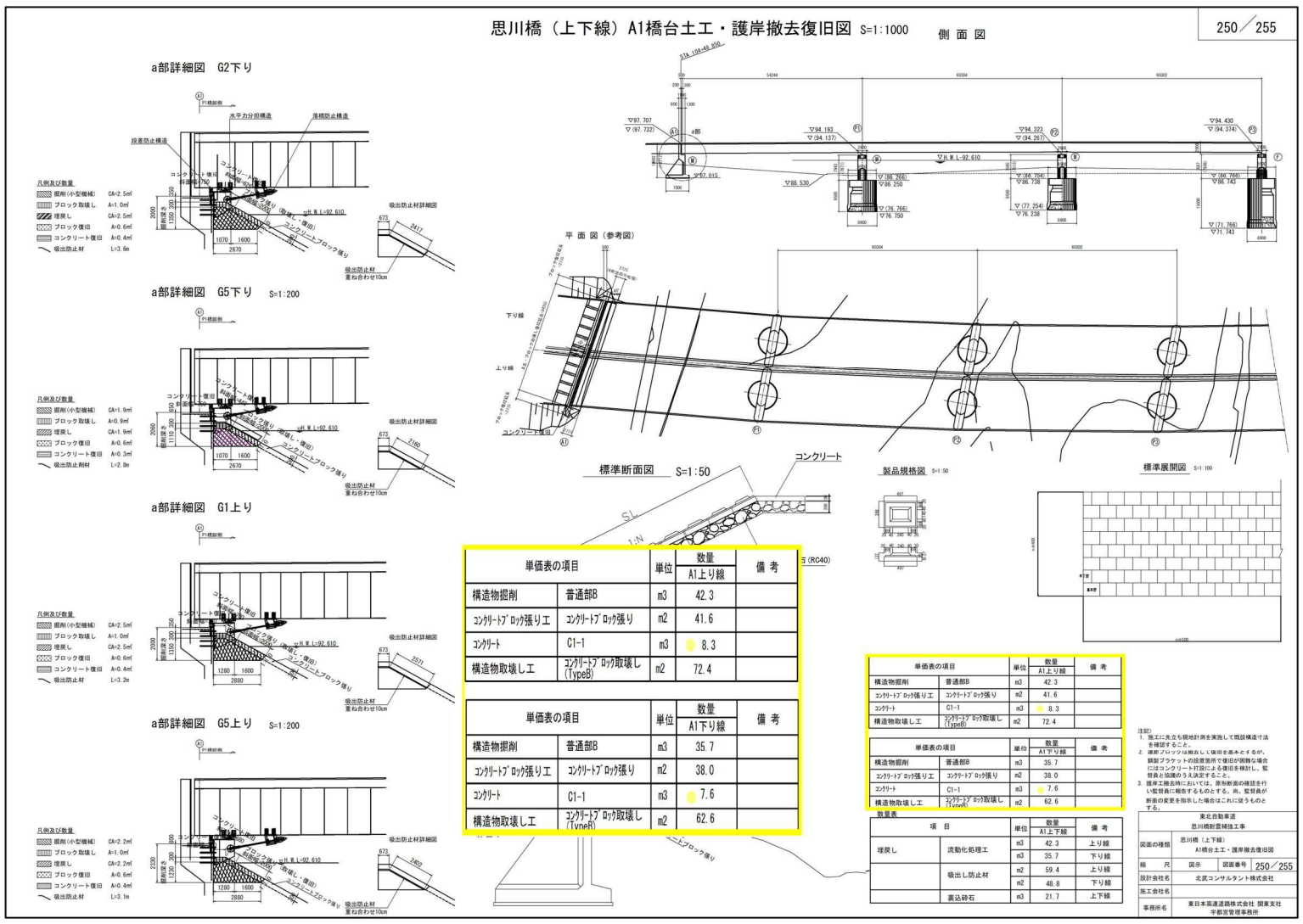
正	



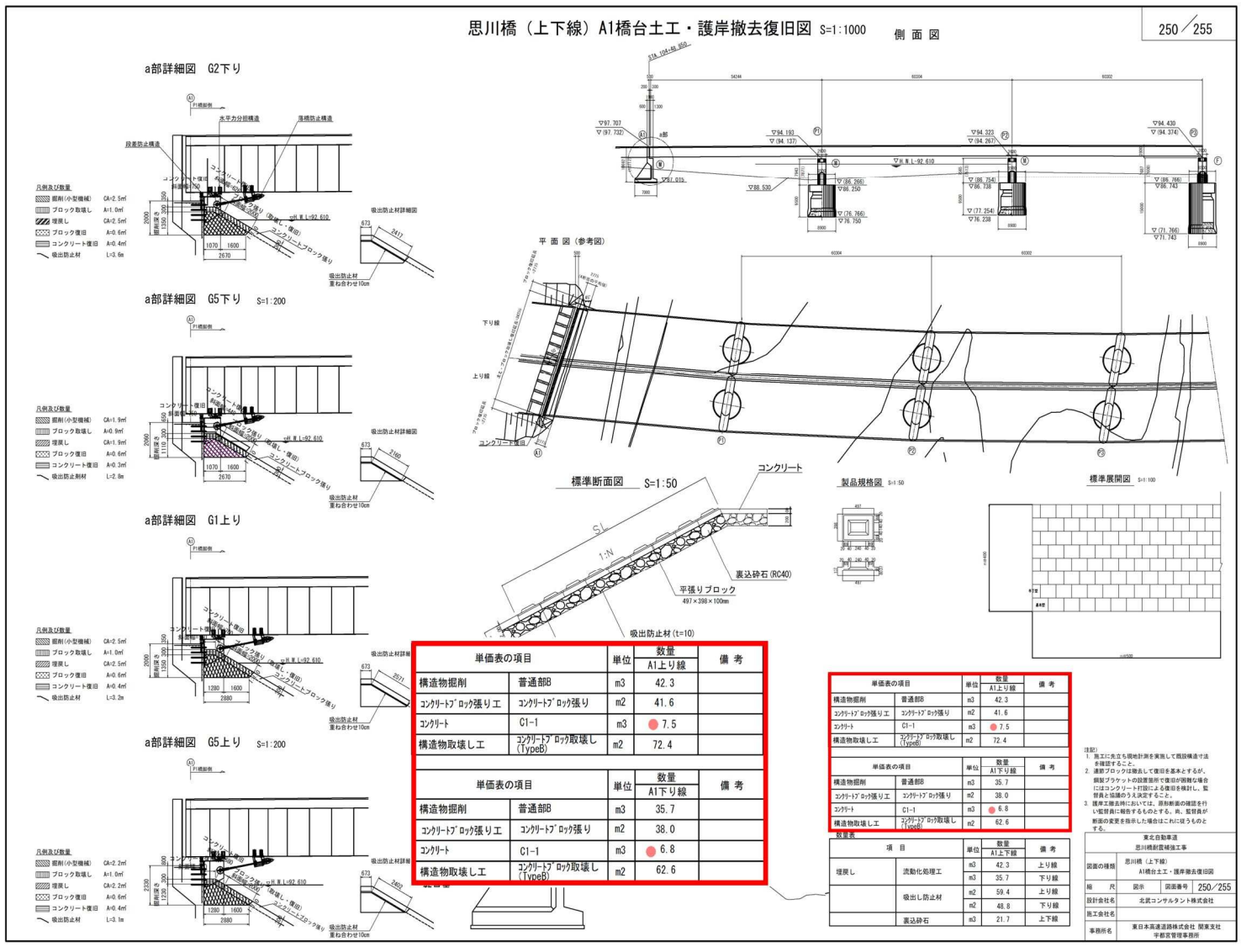
備考	注記の追加

対象	設計図　思川橋（上下線）A1橋台土工・護岸撤去復旧図（250/255）

誤



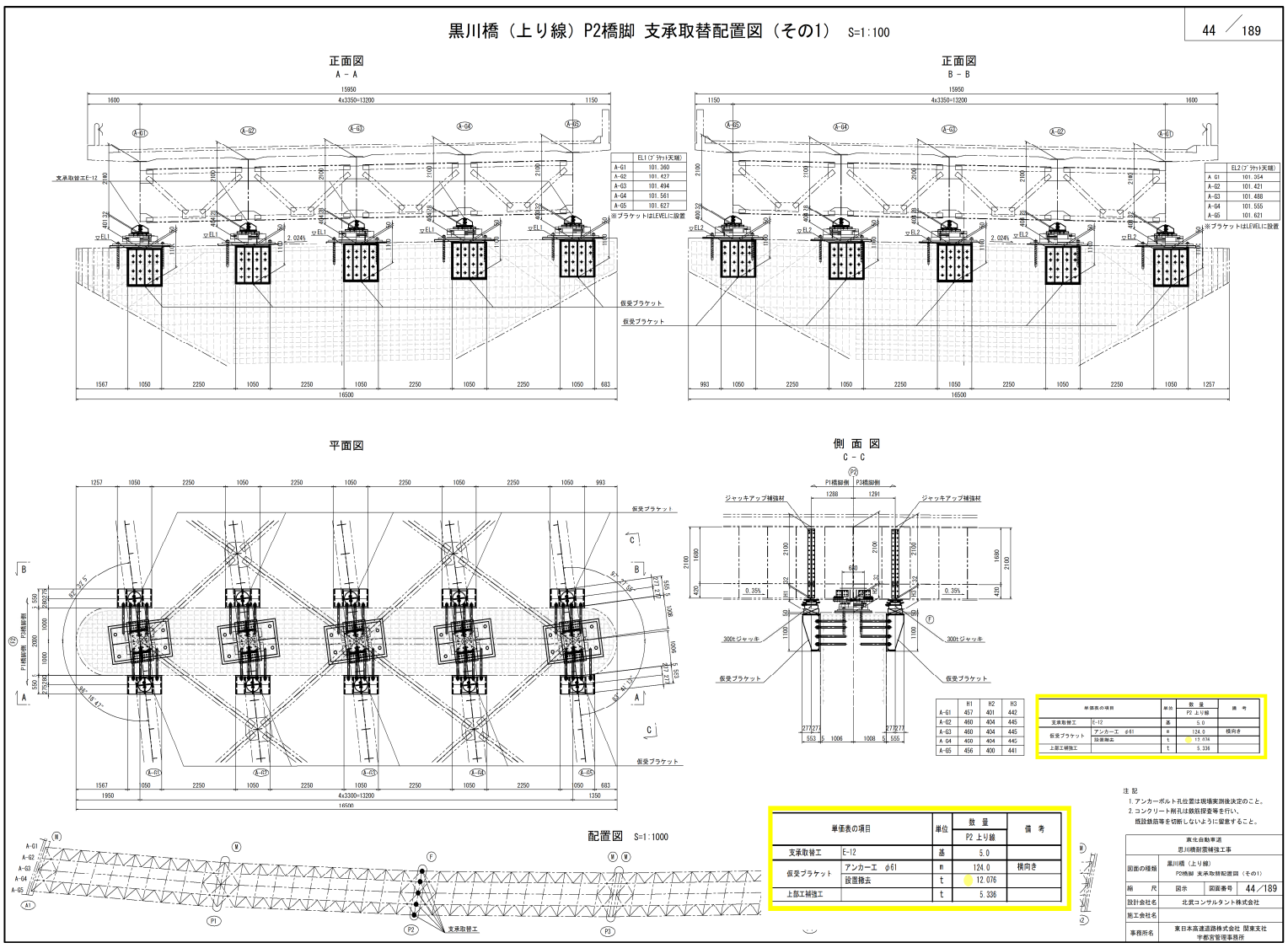
正



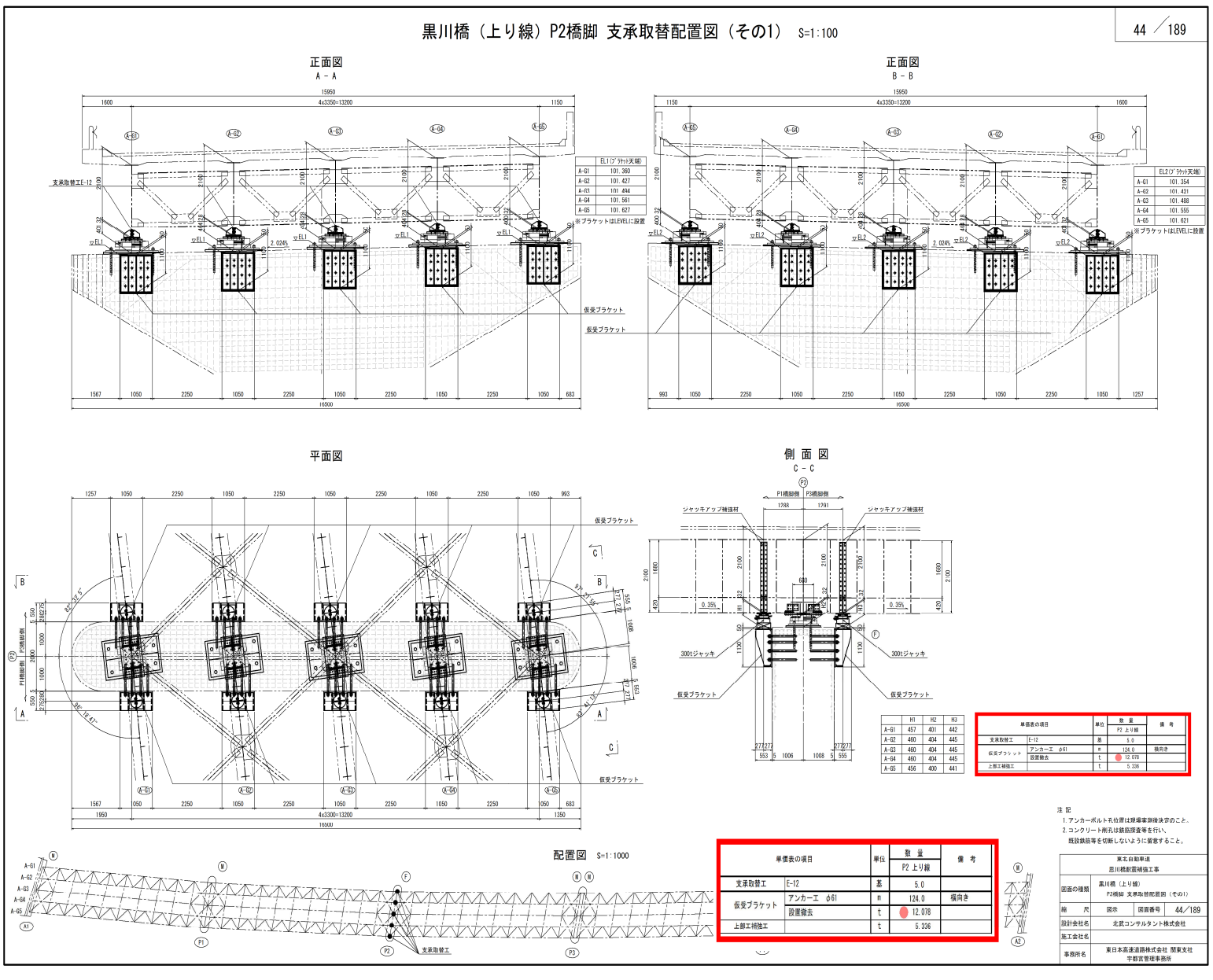
備考	単価表の誤り（思川橋　上下線　コンクリートの数量）を訂正

対象	設計図　黒川橋（上り線）Ｐ２橋脚　支承取替配置図(その１）（44/189）

誤



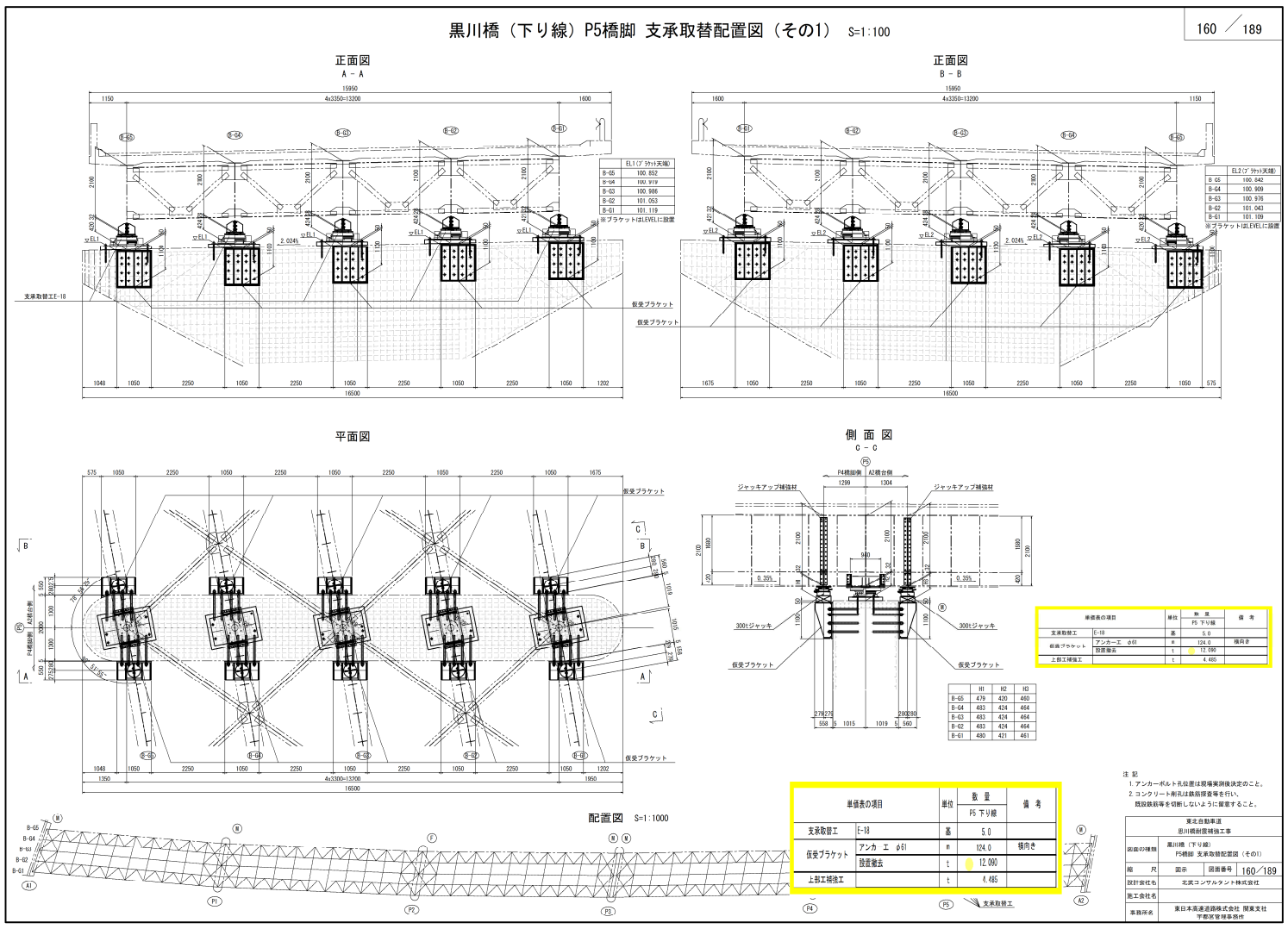
正



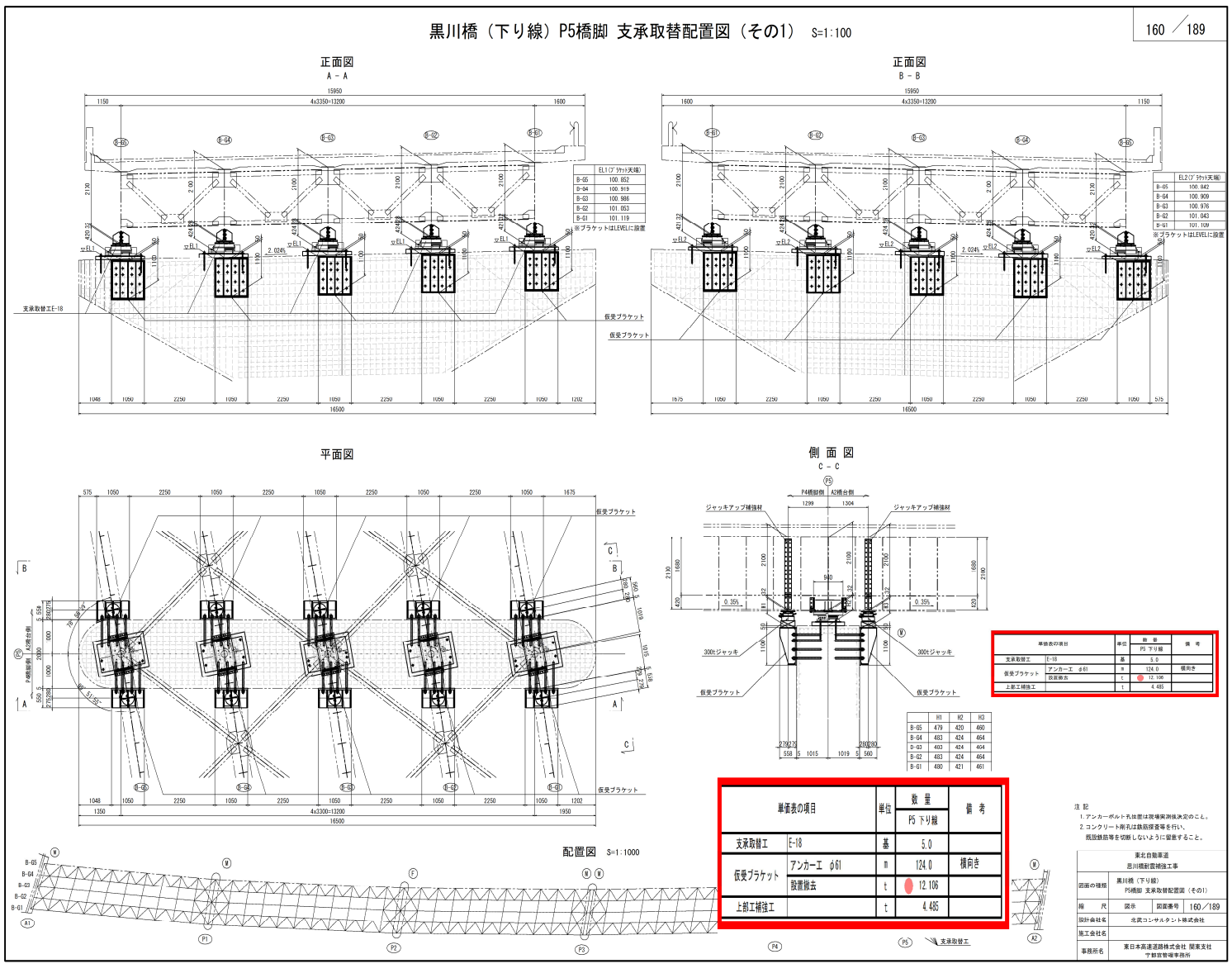
備考	単価表の誤り（黒川橋　上り線　仮受ブラケット設置撤去の数量）を訂正

対象	設計図　黒川橋（下り線）Ｐ５橋脚　支承取替配置図(その１）（160/189）

誤



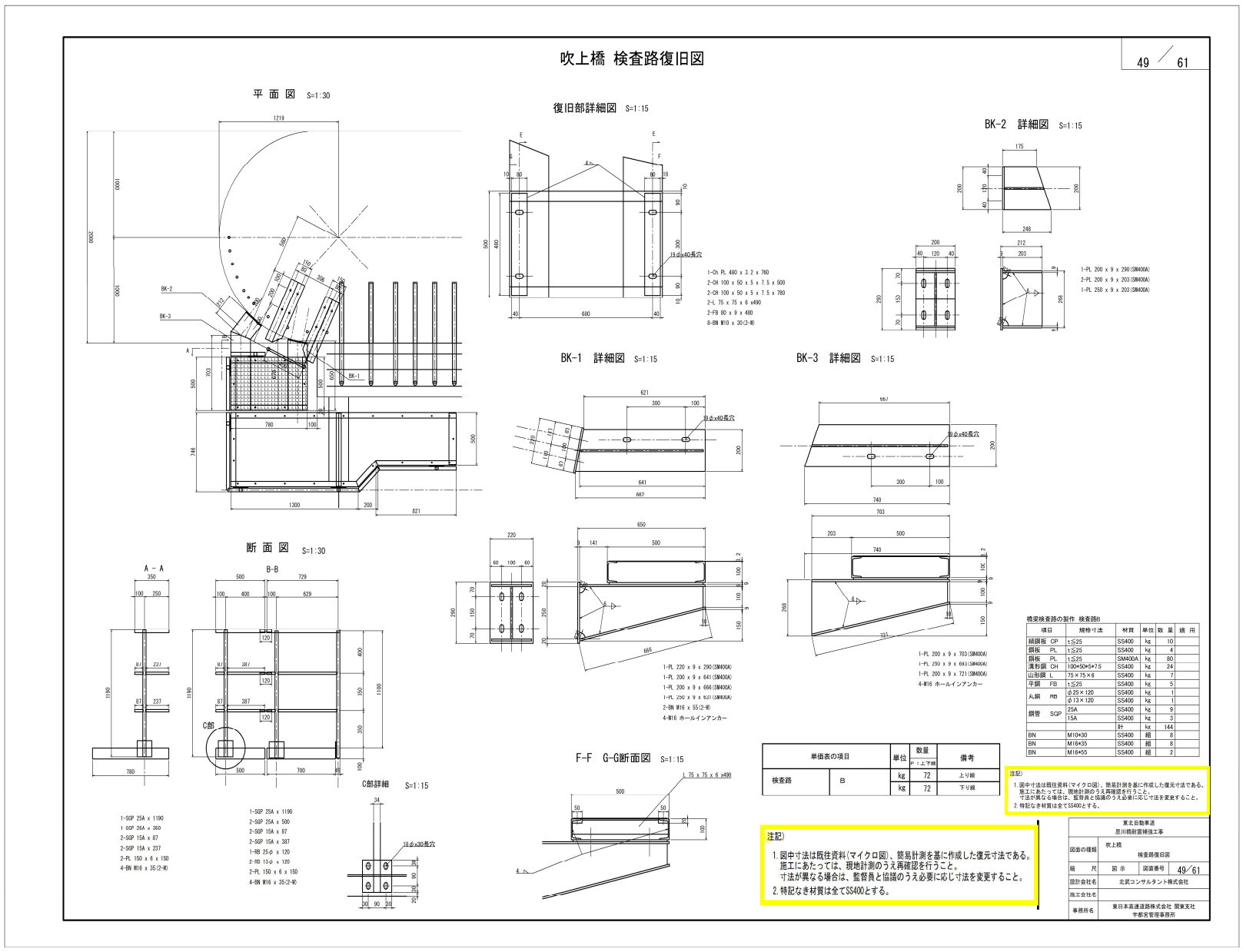
正



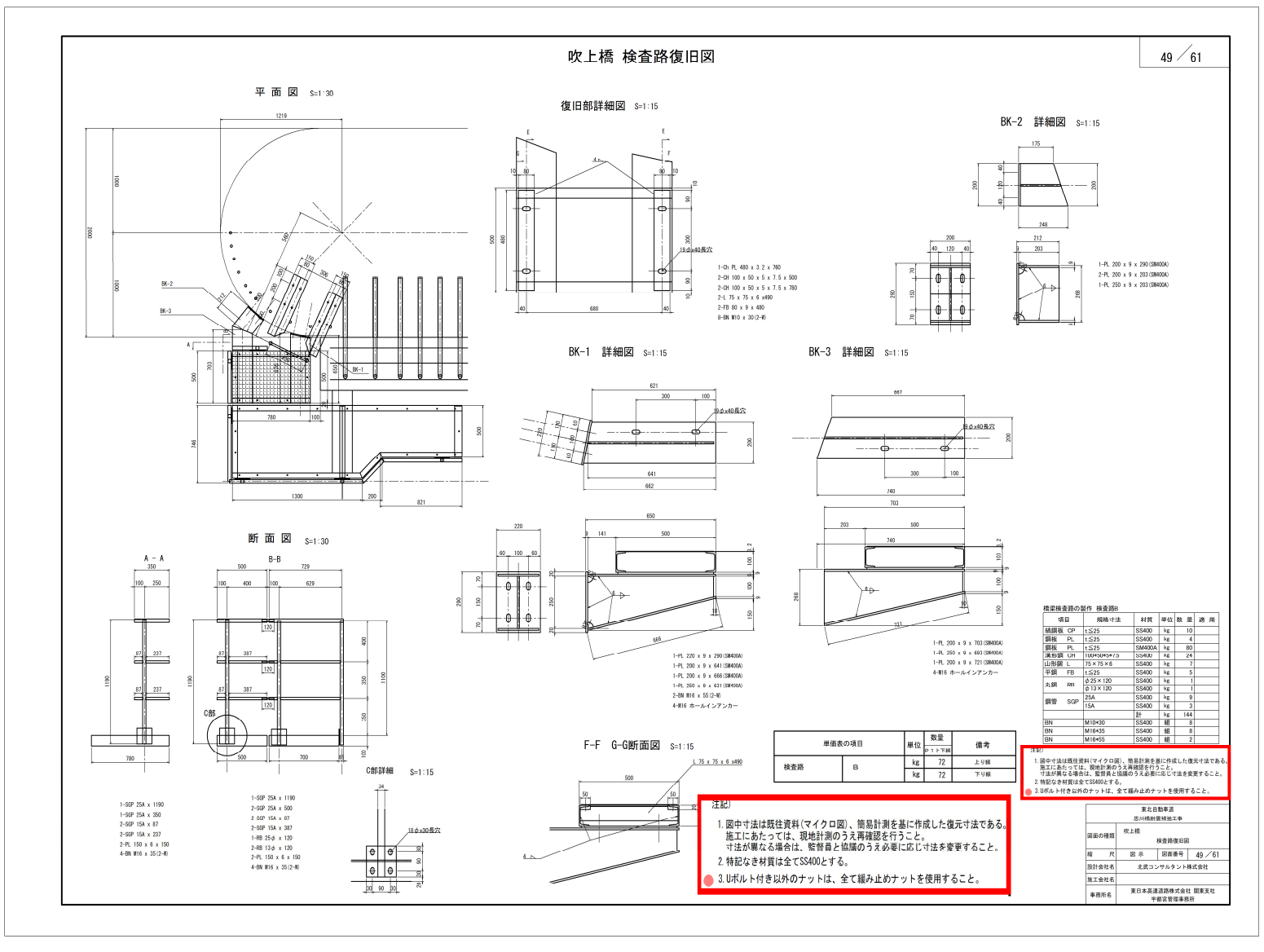
備考　単価表の誤り（黒川橋　下り線　仮受ブラケット設置撤去の数量）を訂正

対象	設計図　吹上橋　検査路復旧図（49/61）

誤

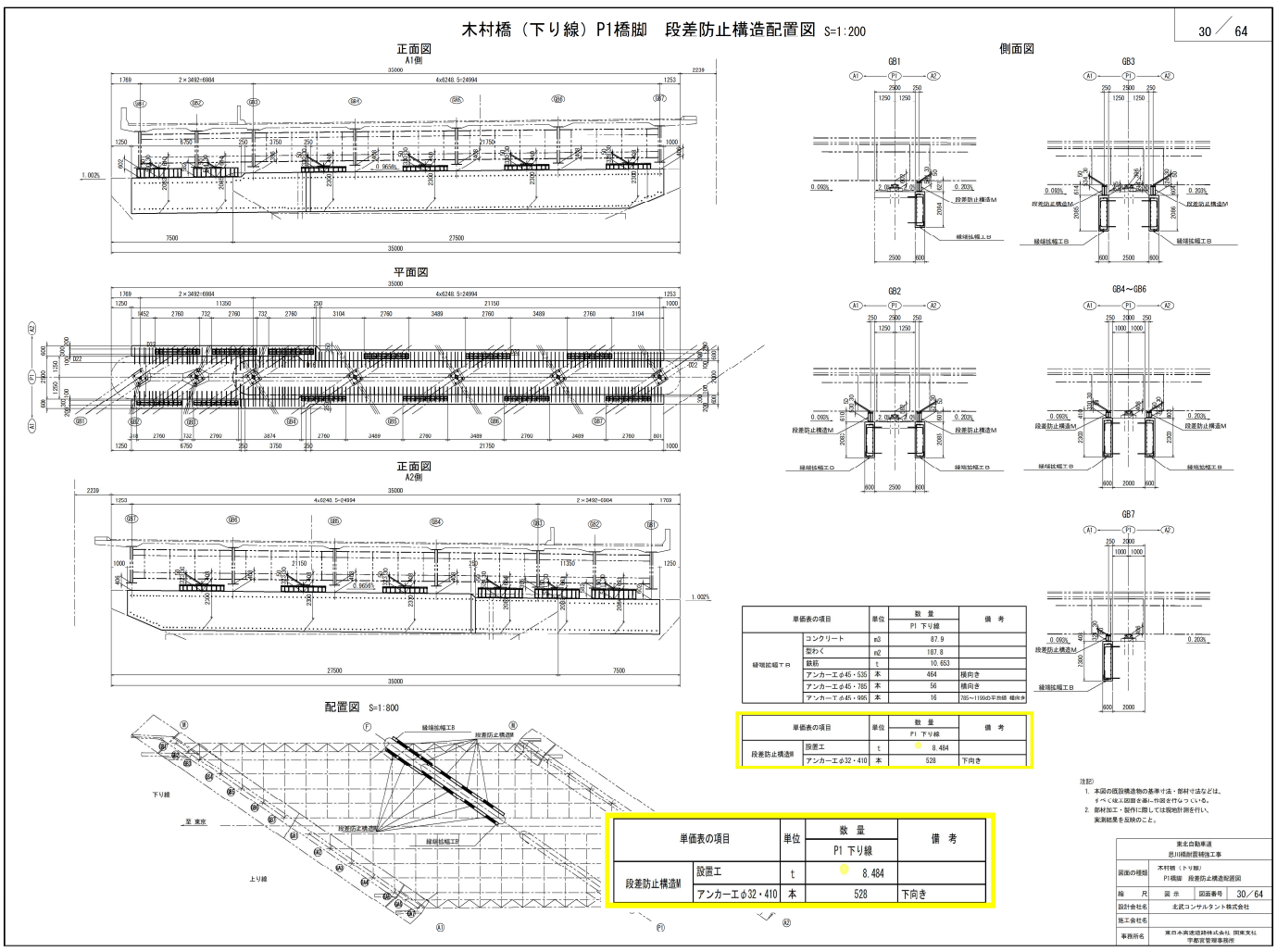


正

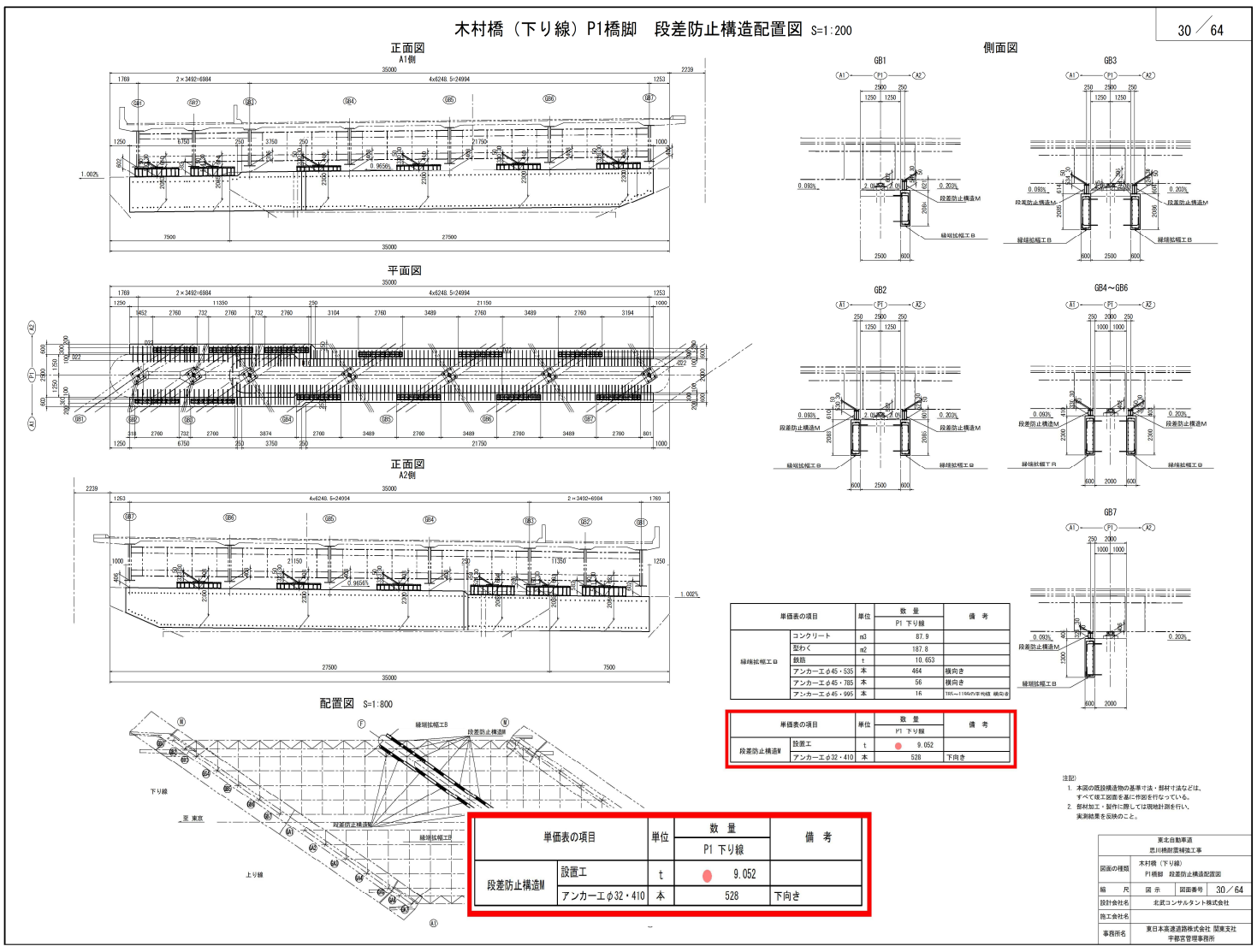


備考	注記の追加

対象	設計図　木村橋（下り線）Ｐ１橋台　段差防止構造配置図（30/64）
誤	

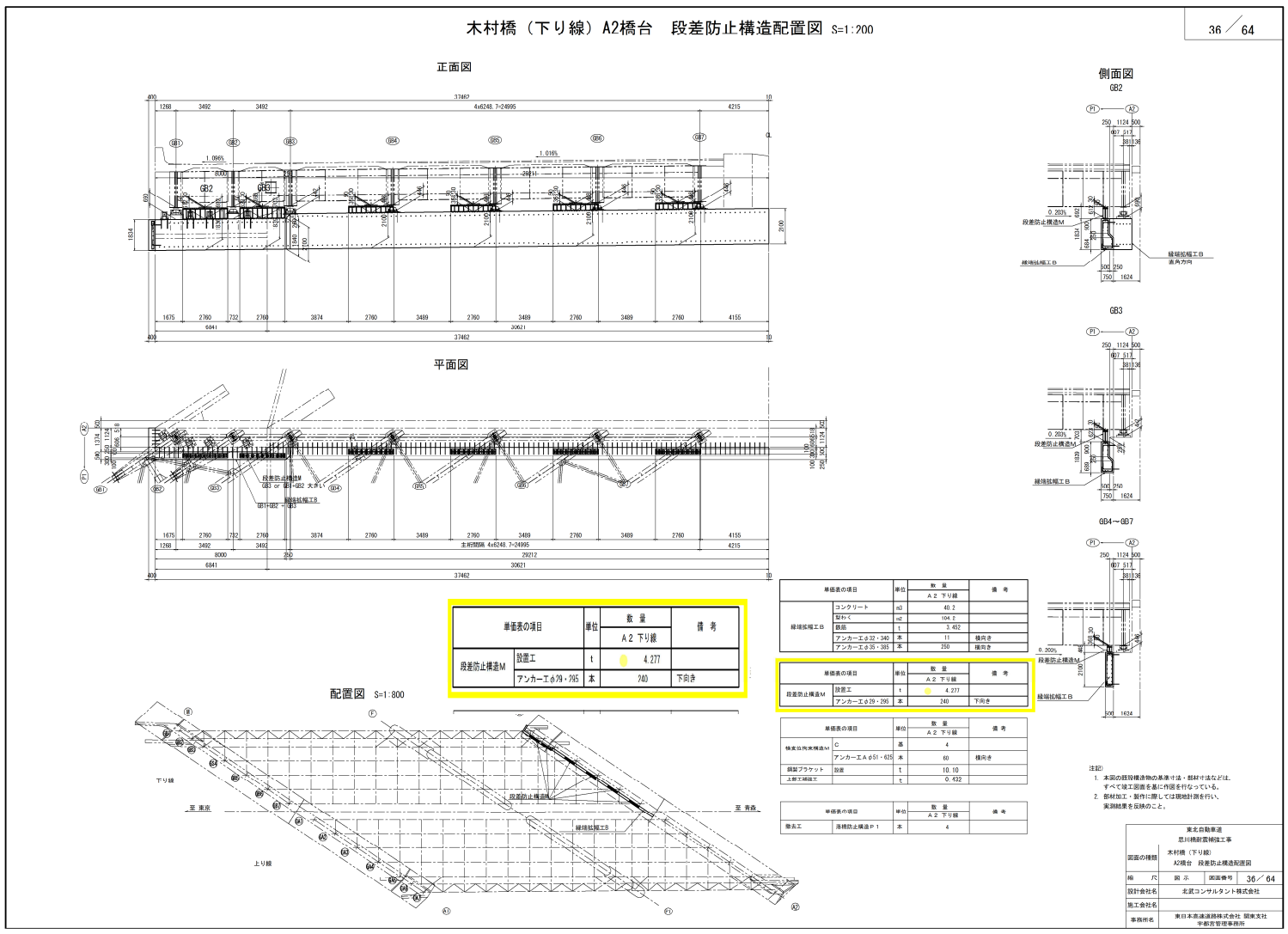


正	

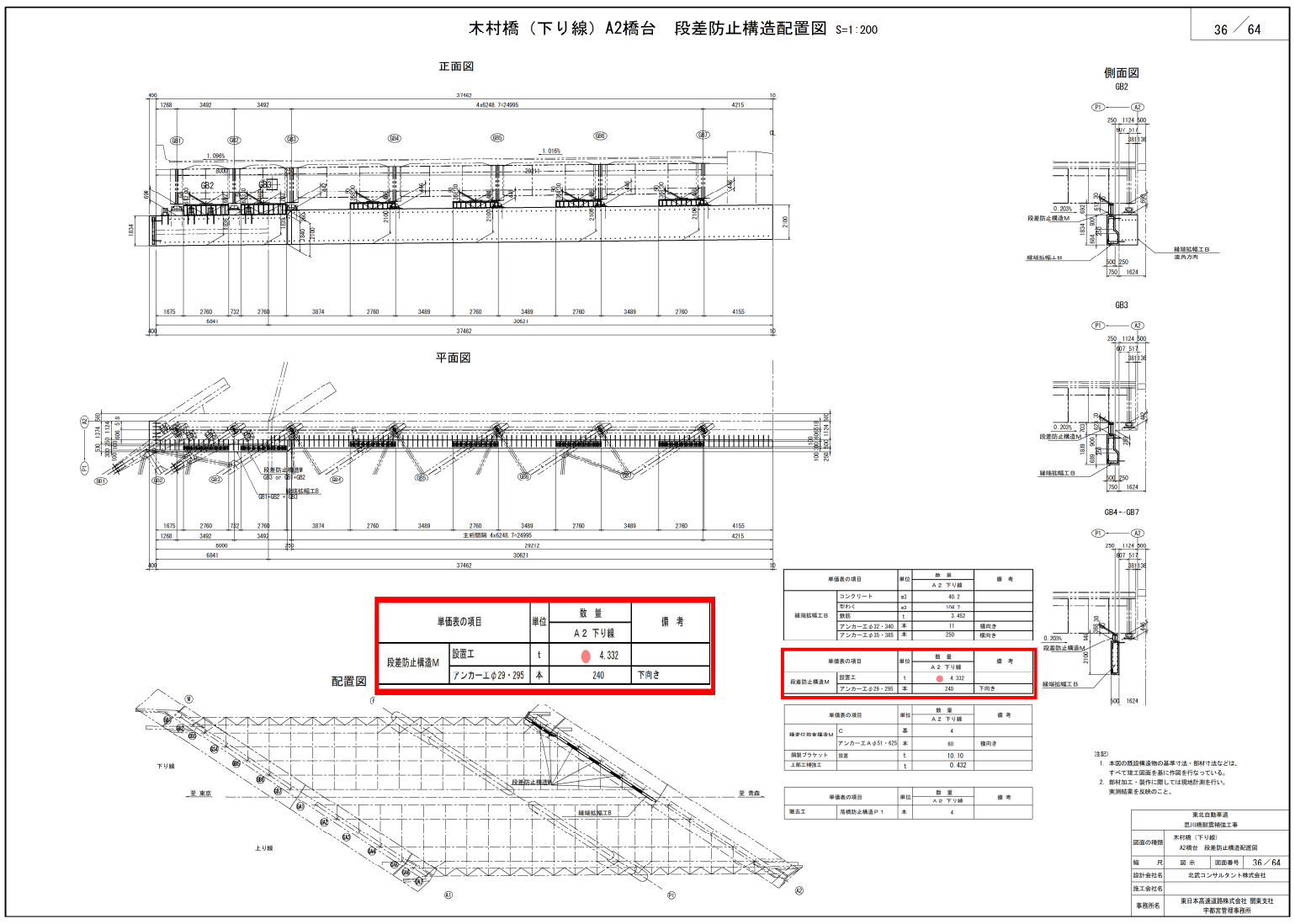


備考	単価表の誤り（木村橋　下り線　段差防止構造M設置工の数量）を訂正

対象	設計図　木村橋（下り線）Ａ２橋台　段差防止構造配置図（36/64）
誤	



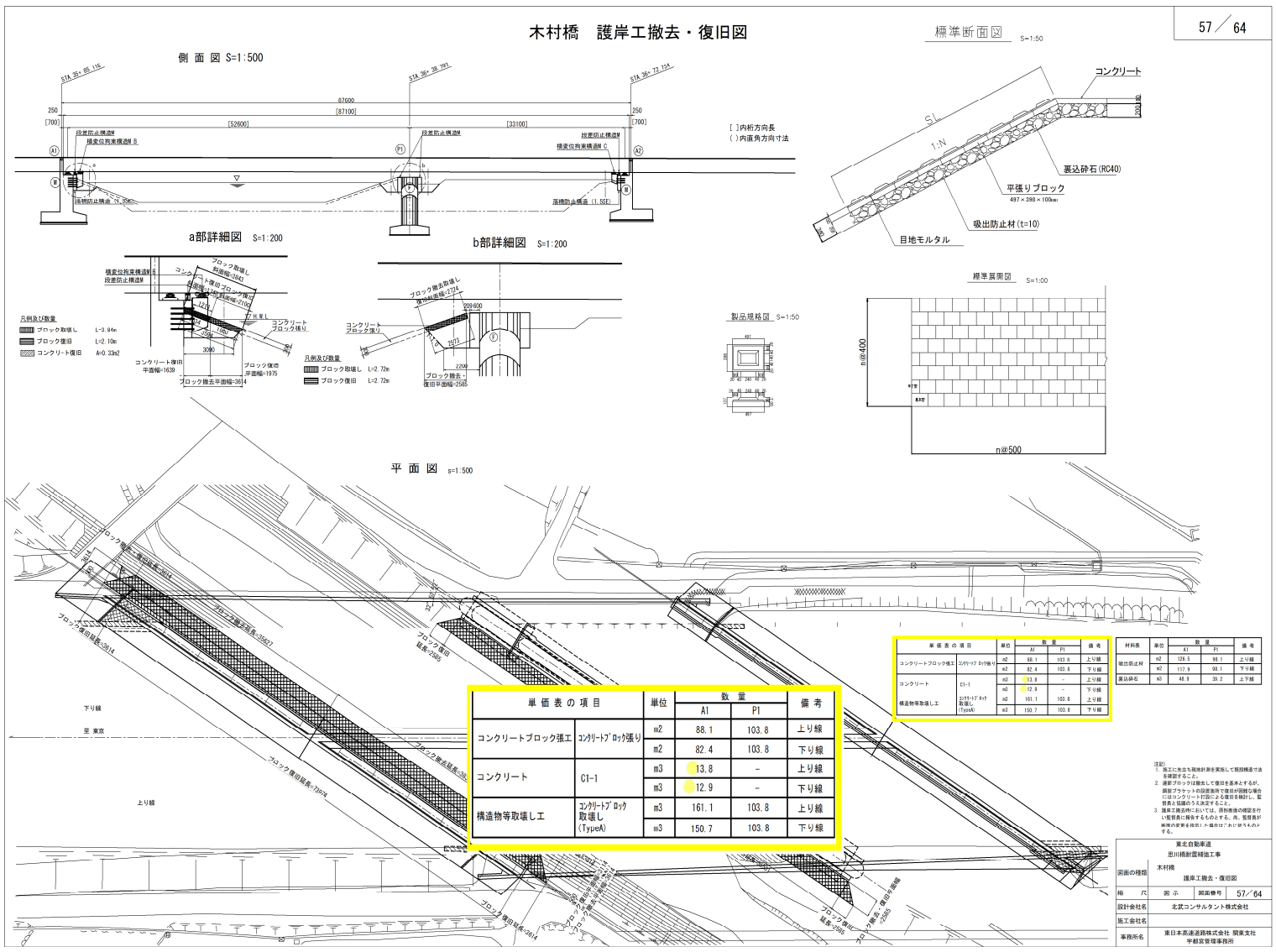
正	



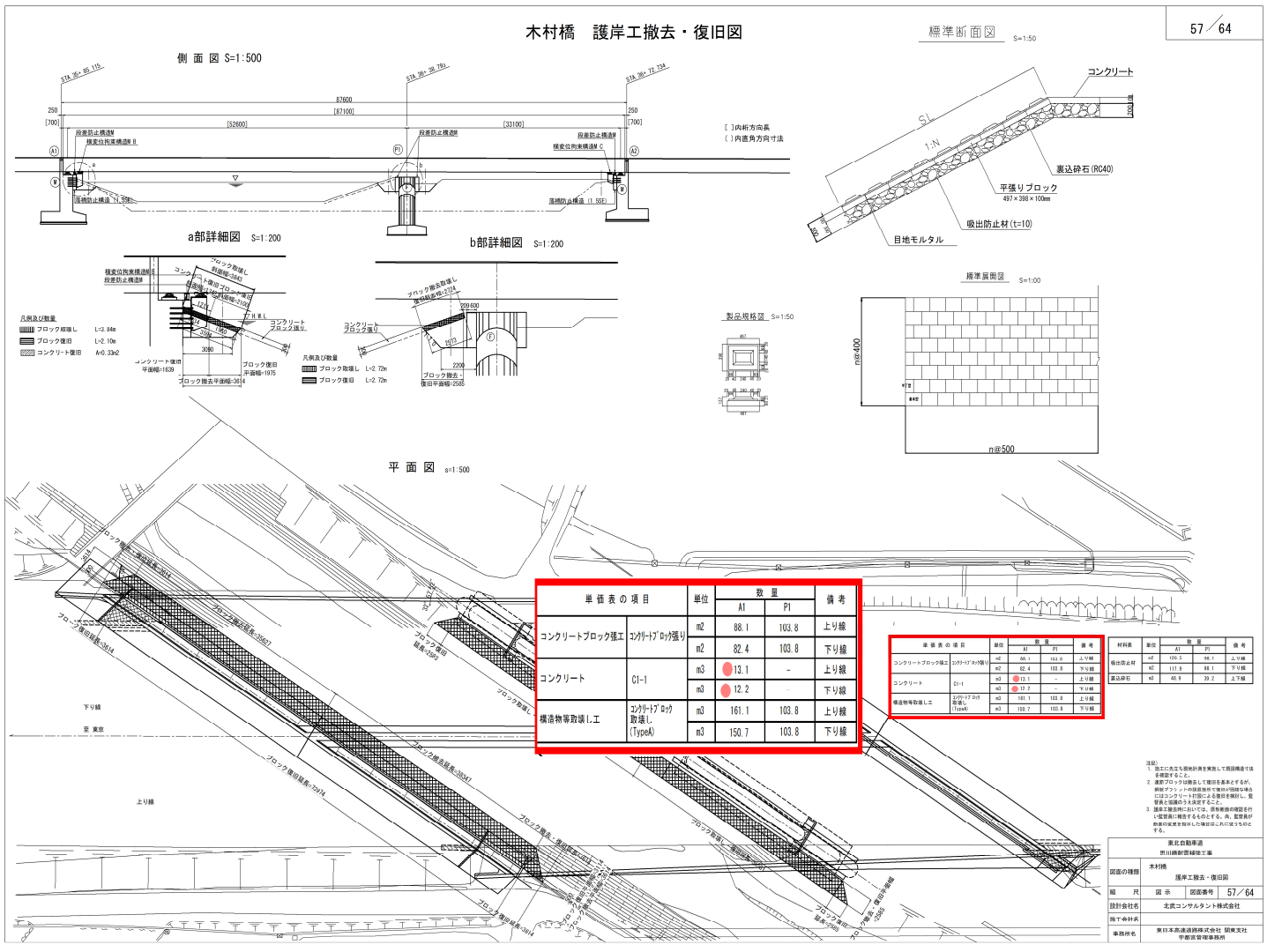
備考	単価表の誤り（木村橋　下り線　段差防止構造M設置工の数量）を訂正

対象	設計図　木村橋護岸工撤去・復旧図（57/64）

誤



正



備考	単価表の誤り（木村橋　上下線　コンクリートの数量）を訂正