

参考積算条件書

(道央自動車道 美唄地区橋梁補修工事)

令和 6 年 1 月 1 5 日

東日本高速道路株式会社 北海道支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	橋梁保全工事（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	-
		補正あり【市街地（D I D地区）】	-
		補正なし	-
	4週8休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		-
	市街地（D I D地区）以外		○
	計上しない		-
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	-

2.（最終）参考見積書

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
1	17-（1）	伸縮装置取替 E 1（S = 10 mm）	m	386,287	
2	17-（1）	伸縮装置取替 E 1（S = 20 mm）	m	403,051	
3	17-（1）	伸縮装置取替 E 2（S = 10 mm）	m	417,442	
4	17-（1）	伸縮装置取替 E 2（S = 20 mm）	m	405,756	
5	17-（1）	伸縮装置取替 E 3（S = 30 mm）	m	499,714	
6	17-（1）	伸縮装置取替 E 3（S = 40 mm）	m	547,033	
7	17-（1）	伸縮装置取替 E 3（S = 80 mm）	m	616,020	
8	17-（1）	伸縮装置取替 E 3（S = 170 mm）	m	919,122	
9	特-（1）	伸縮装置補修工 A 1	m	416,644	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
10	特－ (2)	事前調査工 A 1	箇所	11, 128	
11	特－ (2)	事前調査工 A 2	箇所	11, 928	
12	特－ (2)	事前調査工 A 3	箇所	12, 908	
14	特－ (3)	ひび割れ充填工 A	m	6, 030	
15	特－ (4)	コンクリート除去工 A－1	L	5, 091	
16	特－ (4)	コンクリート除去工 A－2	L	14, 996	
17	特－ (4)	コンクリート除去工 B－1	L	7, 750	
18	特－ (4)	コンクリート除去工 C－1	L	6, 571	
19	特－ (4)	コンクリート除去工 C－2	L	8, 273	
20	特－ (4)	コンクリート除去工 D－1	L	2, 016	
21	特－ (4)	コンクリート除去工 D－2	L	6, 820	
22	特－ (4)	コンクリート除去工 処分費	t	8, 213	
23	17－ (29)	断面修復工 A－1	L	2, 564	
24	17－ (29)	断面修復工 A－2	L	5, 213	
25	17－ (29)	断面修復工 B－1	L	5, 163	
26	17－ (29)	断面修復工 C 2－1	L	2, 317	
27	17－ (29)	断面修復工 E－1	L	10, 499	
34	特－ (5)	記録表設置工 A	箇所	18, 620	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
35	17- (35)	トンネル変状対策工 コンクリート除去工A	L	6,115	
36	17- (35)	トンネル変状対策工 断面修復工A 1	L	17,029	
37	17- (35)	トンネル変状対策工 断面修復工B 1	L	10,111	
38	17- (35)	トンネル変状対策工 はく落対策工A	m ²	37,865	
39	17- (35)	トンネル変状対策工 はく落対策工B	m ²	125,930	
40	17- (35)	トンネル変状対策工 はく落対策工B 1	m ²	125,930	
41	17- (35)	トンネル変状対策工 はく落対策工C	m ²	183,833	
43	17- (35)	トンネル変状対策工 漏水対策工C (導水幅2000mm)	m ²	39,135	
44	17- (35)	トンネル変状対策工 漏水対策工D (導水幅1000mm)	m ²	60,366	
45	17- (35)	トンネル変状対策工 背面空洞注入工 覆工削孔A	m	89,000	
46	17- (35)	トンネル変状対策工 背面空洞注入工 注入パイプA	箇所	31,500	
47	17- (35)	トンネル変状対策工 背面空洞注入工 背面空洞注入A (Y)	L	3,487	
48	19- (1)	交通規制工 車線規制 I×1×0	回	134,922	
49	19- (1)	交通規制工 車線規制 I×1×1	回	103,322	
50	19- (1)	交通規制工 車線規制 I×1×0 (T) 3	回	496,453	
51	19- (1)	交通規制工 車線規制 I×1×0 (T) 4	回	696,418	
52	19- (1)	交通規制工 車線規制 I×1×0 (T) 5	回	912,208	
53	19- (1)	交通規制工 車線規制 II×1×0	回	134,922	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
54	19- (1)	交通規制工 通行止め規制 (Y)	回	130,313	
55	19- (2)	交通保安要員 交通監視員	人・日	24,000	
56	19- (2)	交通保安要員 交通誘導警備員A	人・日	27,000	
57	19- (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B	人・日	24,000	
58	19- (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B (Y)	人・日	29,000	

以上