

道央自動車道 美唄地区橋梁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 2月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

札幌管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道央自動車道 美唄地区橋梁補修工事

2. 路線名 道央自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道 江別市 江別太 (KP N16.2 )  
(至) 北海道 美唄市 東明町 (KP N53.1 )

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

(自) \_\_\_\_\_  
(至) \_\_\_\_\_

4. 施工内容

伸縮装置取替	5 3 5 m
断面修復工	2 7, 8 5 9 L
はく落防止対策工	7, 0 7 0 m <sup>2</sup>
表面保護工	2 6 6 m <sup>2</sup>
背面空洞注入工	7 2 8 L

5. 期 間 自 令和 6年 2月 17日 ~ 至 令和 9年 4月 1日 (1140日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		道央自動車道 美唄地区橋梁補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物保全工	式	1	606,543,850	
伸縮装置取替工	式	1	274,502,171	伸縮装置（鋼製） 536 m A 1 89 m
構造物補修工	式	1	240,327,055	ひび割れ注入工 148 m その他 27,653 L 断面修復工 27,653 L その他 5,118 m <sup>2</sup> コンクリート表面処理工 5,118 m <sup>2</sup> その他 A 1 32 箇所 A 2 25 箇所 A 3 14 箇所 A 100 m A-1 1,279 L A-2 147 L B-1 82 L C-1 24,010 L C-2 1,920 L D-1 140 L D-2 56 L 処分費 63 t A 15 箇所
はく落防止対策工	式	1	53,608,174	はく落防止対策工 5,118 m <sup>2</sup> その他
表面保護工	式	1	1,927,502	コンクリート表面被覆工 266 m <sup>2</sup>
トンネル変状対策工	式	1	36,178,948	はく落対策工 A 4 m <sup>2</sup> C 3 m <sup>2</sup> B 27 m 漏水対策工 B 27 m 背面空洞注入工_m 3 m 覆工削孔 3 m 背面空洞注入工_箇所 10 箇所 注入パイプ 10 箇所 背面空洞注入工_m <sup>3</sup> 728 m <sup>3</sup> 背面空洞注入 728 m <sup>3</sup> トンネル変状対策工_m 425 m その他 425 m トンネル変状対策工_m <sup>2</sup> 1,946 m <sup>2</sup> その他 1,946 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	86,794,600	

積 算 内 訳 書

工 事 名	道央自動車道 美唄地区橋梁補修工事		
-------	-------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
その他附帯工	式	1	6,380,000			1 式
交通規制工	式	1	39,571,600	車線規制 L×N×M		165 回
				交通規制工	165 回	2 回
交通保安要員	式	1	40,843,000	交通監視員	243 人・日	243 人・日
				交通誘導警備員A	75 人・日	75 人・日
				交通誘導警備員B	1,374 人・日	1,374 人・日
目的物工事費 計	式	1	693,338,450			
仮設工事費	式	1	71,680,796			
仮設備工事費	式	1	71,680,796	足場工費		1 式
				移動足場工費		1 式
				吊足場工費(防護型側面)		1 式
				橋梁上部工昇降足場		1 式
直接工事費 計	式	1	765,019,246			
共通仮設費	式	1	76,649,000			
率計上分	式	1	76,649,000			
現場管理費	式	1	255,614,000			
間接工事費 計	式	1	332,263,000			
工事原価	式	1	1,097,282,246			
一般管理費等	式	1	131,217,754			
工事価格	式	1	1,228,500,000			