

道央自動車道 伊達 I C 橋耐震補強工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 2月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

室蘭管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道央自動車道 伊達 I C 橋耐震補強工事

2. 路線名 道央自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道虻田郡洞爺湖町三豊 (KP S146.7)
(至) 北海道室蘭市崎守町 (KP S120.2)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

捨土掘削	約 4 0 0 m ³
構造物掘削 特殊部	約 3 0 0 m ³
はく落防止対策工	約 7 0 m ²
樹脂製擁壁工	約 2 0 0 m ²
のり面保護工	約 2 0 0 m ²
水平力分担構造	2 0 基
連続繊維シート巻立て工	約 5 0 0 m ²
中間貫通鋼材工	6 6 本

5. 期 間 自 令和 6 年 2 月 22 日 ～ 至 令和 9 年 3 月 7 日 (1110日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名	道央自動車道 伊達 I C 橋耐震補強工事		
-------	-----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	20,959,215			
掘削工	式	1	20,959,215	捨土掘削 土砂	391	m ³
				構造物掘削 特殊部	261	m ³
橋梁付属物工	式	1	43,139,600			
検査路工	式	1	43,139,600	検査路 その他	4,402	kg
交通安全施設工	式	1	1,603,084			
防護柵改良工	式	1	1,603,084	ガードレール A	98	m
構造物保全工	式	1	5,619,104			
排水装置取替工	式	1	3,494,400	排水管_m A	21	m
構造物補修工	式	1	807,618	コンクリート表面処理工	67	m ²
はく落防止対策工	式	1	1,317,086	B	67	m ²
雑工	式	1	254,739,633			
縁石工	式	1	278,240	アスファルト縁石	74	m
コンクリートシール工	式	1	1,739,942	コンクリートシール	229	m ²
構造物等取壊し工	式	1	4,243,740	コンクリート構造物取壊し	65	m ³
その他附帯工	式	1	195,178,051	A	223	m ²
				A	148	m ²
				D s - R G ・ 0 . 5 0 ・ 0 . 1 0	25	m
				D s - P u ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0	2	m
				D u - S - φ 0 . 2 0 ・ 0 . 6 0 ・ 0 . 6 0	39	m
				T y p e A	1	箇所
				T y p e E	1	箇所
				T y p e G	1	箇所
				A	22	m
				A	40	m
				B	40	m
				A	1	箇所
				アスファルト縁石	74	m
				A	4	基
				B	4	基
				C	2	基
				D	4	基
				E	4	基

積 算 内 訳 書

工 事 名		道央自動車道 伊達 I C 橋耐震補強工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				F 2 基 A 260 m ² A 241 m ² B 19 m ² C 260 m ² A 260 m ² A 66 本 A 1 箇所 A 12 箇所
交通規制工	式	1	38,885,080	路肩規制 L×N 398 回 車線規制 L×N×M 20 回
交通保安要員	式	1	14,414,580	交通監視員 438 人・日
目的物工事費 計	式	1	326,060,636	
直接工事費 計	式	1	326,060,636	
共通仮設費	式	1	34,403,223	
共通仮設費	式	1	1,209,223	A 1 式 A 1 式 A 1 式 B 1 式 A 1 式 B 1 式 C 1 式 A 1 式
率計上分	式	1	33,194,000	
現場管理費	式	1	124,251,000	
間接工事費 計	式	1	158,654,223	
工事原価	式	1	484,714,859	
一般管理費等	式	1	66,455,141	
工事価格	式	1	551,170,000	