

交付図書の訂正について

令和5年10月6日付けで入札公告を行った「東北自動車道 R6 花巻～松尾八幡平間舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付いたします。

令和5年11月14日

契約責任者

東日本高速道路株式会社
東北支社長 田仲 博幸

【訂正内容】

- ・入札公告（説明書）
- ・特記仕様書
- ・数量明細書
- ・割掛対象表参考内訳書
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

別添

正誤表

記載内容を次のとおり訂正します。

対象	訂正前	訂正後
入札公告（説明書） 2. 入札手続き日程 2-13 入札書の提出期限	<p>【提出期限】 令和 5 年 11 月 21 日 16 時 00 分 ※共通入札公告 2-4 に示す入札・開札・落札者の決定に関する事項を十分に確認のうえ提出すること。</p>	<p>【提出期限】 令和 5 年 11 月 30 日 16 時 00 分 ※共通入札公告 2-4 に示す入札・開札・落札者の決定に関する事項を十分に確認のうえ提出すること。</p>
入札公告（説明書） 2. 入札手続き日程 2-14 開札日時	令和 5 年 11 月 22 日 10 時 30 分	令和 5 年 12 月 1 日 10 時 30 分
入札公告（説明書） 2. 入札手続き日程 2-16 本件競争入札に関する質問受付期間	<p>【受付期間】 入札公告の日 から 令和 5 年 11 月 7 日 16 時 00 分まで</p>	<p>【受付期間】 入札公告の日 から 令和 5 年 11 月 16 日 16 時 00 分まで</p>

正 誤 表

特記仕様書
(P21)

(誤)

22-5 アスファルト舗装改良工

22-5-1 種別

共通仕様書13-8-4「種別」に下表を追加する。

種別	区分内容
オーバーレイ工 オーバーレイ工B (t = 4 cm)	本線橋梁部において、アスファルト混合物(表層用混合物タイプB)を舗設するもの。
オーバーレイ工 オーバーレイ工K II (t = 4 cm)	本線橋梁部において、アスファルト混合物(高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工K II (t = 4 cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工K II (t = 5 cm) (R) (Y)	ランプ土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工K II (t = 10 cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工K II (t = 10 cm) (PA)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工K II (t = 10 cm) (PA) (Y)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工開粒度 (t = 10 cm) (PA)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A s b (t = 15 cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、加熱アスファルト安定処理路盤混合物を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A s b (t = 18 cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、加熱アスファルト安定処理路盤混合物を舗設するもの。

21

(正)

22-5 アスファルト舗装改良工

22-5-1 種別

共通仕様書13-8-4「種別」に下表を追加する。

種別	区分内容
オーバーレイ工 オーバーレイ工B (t = 4 cm)	本線橋梁部において、アスファルト混合物(表層用混合物タイプB)を舗設するもの。
オーバーレイ工 オーバーレイ工K II (t = 4 cm)	本線橋梁部において、アスファルト混合物(高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工K II (t = 4 cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工K II (t = 5 cm) (R) (Y)	ランプ土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工K II (t = 10 cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工K II (t = 10 cm) (PA)	休憩施設において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工K II (t = 10 cm) (PA) (Y)	休憩施設において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工開粒度 (t = 10 cm) (PA)	休憩施設において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、開粒度アスファルト用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A s b (t = 15 cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、加熱アスファルト安定処理路盤混合物を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工A s b (t = 18 cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、加熱アスファルト安定処理路盤混合物を舗設するもの。

21

正 誤 表

特記仕様書
(P26)

(誤)

22-5-6 試験舗装

共通仕様書13-8-7「試験舗装」に規定する試験舗装の混合物の種類及び場所は下表のとおりとする。なお、混合物の種類、厚さが同じであっても、使用するアスファルトプラントが異なる場合は、アスファルトプラントごとに試験舗装を行うものとする。

混合物の種類	予定面積	実施予定場所	単価表の項目	摘要
高機能舗装II型用混合物 試験舗装厚さ 4 cm 橋梁レベリング層用混合物 (最大粒径13 mm) 試験舗装厚さ 3.5 cm	約150m ²	花巻IC 内プラザ	オーバーレイ工 K II (t = 4 cm) 切削オーバーレイ工 K II (t = 4 cm) 切削オーバーレイ工 K II (t = 10 cm) レベリング工 FB 13	2層 施工
高機能舗装II型用混合物 試験舗装厚さ 5 cm 基層用透水性アスファルト混合物 試験舗装厚さ 6 cm	約150m ²	花巻IC 内プラザ	切削オーバーレイ工 K II (t = 5 cm) (R) (Y) 切削オーバーレイ工 K II (t = 10 cm) オーバーレイ工 オーバーレイ工開粒度 (t = 10 cm) (PA)	2層 施工
開粒度アスファルト混合物 試験舗装厚さ 10 cm (半たわみ性舗装)	約150m ²	花巻IC 内プラザ	オーバーレイ工 オーバーレイ工開粒度 (t = 10 cm) (PA) セメントミルク注入工 A (PA)	1層 施工

試験舗装に先立ち、監督員の指示により試験舗装の内容（混合物の種類、面積、場所など）が変更となった場合は、その指示に従うものとする。なお、監督員が試験舗装の内容の変更を指示した場合、これに要する費用について監督員と受注者とで協議し定めるものとする。

26

(正)

22-5-6 試験舗装

共通仕様書13-8-7「試験舗装」に規定する試験舗装の混合物の種類及び場所は下表のとおりとする。なお、混合物の種類、厚さが同じであっても、使用するアスファルトプラントが異なる場合は、アスファルトプラントごとに試験舗装を行うものとする。

混合物の種類	予定面積	実施予定場所	単価表の項目	摘要
高機能舗装II型用混合物 試験舗装厚さ 4 cm 橋梁レベリング層用混合物 (最大粒径13 mm) 試験舗装厚さ 3.5 cm	約150m ²	花巻IC 内プラザ	オーバーレイ工 K II (t = 4 cm) 切削オーバーレイ工 K II (t = 4 cm) レベリング工 FB 13 切削オーバーレイ工 K II (t = 10 cm)	2層 施工
高機能舗装II型用混合物 試験舗装厚さ 5 cm 基層用透水性アスファルト混合物 試験舗装厚さ 6 cm	約150m ²	花巻IC 内プラザ	切削オーバーレイ工 K II (t = 5 cm) (R) (Y) 切削オーバーレイ工 K II (t = 10 cm) 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工開粒度 (t = 10 cm) (PA)	2層 施工
開粒度アスファルト混合物 試験舗装厚さ 4 cm (半たわみ性舗装) 基層用透水性アスファルト混合物 試験舗装厚さ 6 cm	約150m ²	花巻IC 内プラザ	切削オーバーレイ工 K II (t = 10 cm) 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工開粒度 (t = 10 cm) (PA) セメントミルク注入工 A (t = 4 cm) (PA)	2層 施工

試験舗装に先立ち、監督員の指示により試験舗装の内容（混合物の種類、面積、場所など）が変更となった場合は、その指示に従うものとする。なお、監督員が試験舗装の内容の変更を指示した場合、これに要する費用について監督員と受注者とで協議し定めるものとする。

26

正誤表

特記仕様書
(P31)

(誤)

22-9 交通規制工

22-9-1 種別

共通仕様書19-3-2「種別」に下表を追加する。

単価表の項目	内 容
交通規制工 車線規制（昼夜連続）	「道路保全要領（路上作業編）（令和2年3月）」に規定する走行車線規制及び追越車線規制を昼夜連続で行うものをいう。
交通規制工 ランプ閉鎖規制（IC）（Y）	連絡施設におけるランプ等の閉鎖規制を夜間に行うものをいう。

共通仕様書19-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。

単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の主な工事内容	規制時間	規制材保守を行う 交通監視員の休憩 時間帯における 交代要員の有無
交通規制工 車線規制 L×N×M	東北道 上下線 花巻IC～ 松尾八幡平IC	オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 レベルング工 路面切削工 床版防水工 伸縮装置取替 床版補修工 試料採取工	6:00 (7:00) ～ 18:00 (17:00)	必要 (単価表の項目に 含む)
交通規制工 車線規制 (昼夜連続) L×N×M×J	東北道 上下線 花巻IC～ 松尾八幡平IC	オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 レベルング工 路面切削工 床版防水工 床版補修工 試料採取工	規制初日 6:00 (7:00) ～ 規制最終日 18:00 (17:00)	必要 (単価表の項目に 含む)
交通規制工 ランプ閉鎖規制 (IC) (Y)	盛岡南IC	切削オーバーレイ工	20:00 ～翌6:00 (20:30) ～翌5:30	—

※上表の規制時間とは、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。なお、（ ）内は、交通規制内の施工可能時間を示す。

受注者は工事規制による著しい渋滞、交通の危険又はそれらの恐れがある場合及び異常気象時には監督員の指示により規制開始の延期または規制解除（工事中止）する措置を講ずるもの

(正)

22-9 交通規制工

22-9-1 種別

共通仕様書19-3-2「種別」に下表を追加する。

単価表の項目	内 容
交通規制工 車線規制（昼夜連続）	「道路保全要領（路上作業編）（令和2年3月）」に規定する走行車線規制及び追越車線規制を昼夜連続で行うものをいう。
交通規制工 ランプ閉鎖規制（IC）（Y）	連絡施設におけるランプ等の閉鎖規制を夜間に行うものをいう。

共通仕様書19-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。

単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の主な工事内容	規制時間	規制材保守を行う 交通監視員の休憩 時間帯における 交代要員の有無
交通規制工 車線規制 L×N×M	東北道 上下線 花巻IC～ 松尾八幡平IC	オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 レベルング工 路面切削工 床版防水工 伸縮装置取替 床版補修工 試料採取工	6:00 (7:00) ～ 18:00 (17:00)	必要 (単価表の項目に 含む)
交通規制工 車線規制 (昼夜連続) L×N×M×J	東北道 上下線 花巻IC～ 松尾八幡平IC	オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 レベルング工 路面切削工 床版防水工 床版補修工 試料採取工	規制初日 6:00 (7:00) ～ 規制最終日 18:00 (17:00)	必要 (単価表の項目に 含む)
交通規制工 ランプ閉鎖規制 (IC) (Y)	盛岡南IC	切削オーバーレイ工	20:00 ～翌6:00 (20:30) ～翌5:30	必要 (単価表の項目に 含む)

※上表の規制時間とは、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。なお、（ ）内は、交通規制内の施工可能時間を示す。

受注者は工事規制による著しい渋滞、交通の危険又はそれらの恐れがある場合及び異常気象時には監督員の指示により規制開始の延期または規制解除（工事中止）する措置を講ずるもの

正誤表

正 誤 表

割掛対象表 参考内訳書	<div style="text-align: center; margin-bottom: 5px;">(誤)</div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">割掛対象表参考内訳書</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <p style="text-align: center; margin-bottom: 2px;">【共通仮設費】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">割掛対象表 の項目名称</th> <th style="width: 50%;">工事の内容</th> <th style="width: 30%;">数量内訳 (参考)</th> <th style="width: 15%;">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用機械運搬費</td> <td>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬 及び運搬時の損耗に要する費用をいう。</td> <td>貨物自動車による運搬 大型路面切削機一重量28.5t 1台-4往復 (R6年度2往復、R7年度2往復) 場所へ西根基地、運搬距離23.5km(片道)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装修繕工事機械 現場内移動費A</td> <td>切削オーバーレイ工に使用する機械における、貨物 自動車による作業基地から現場までの往復の運搬移動 に要する費用。</td> <td><紫波基地から> 切削機 1台-6-1往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-0-1往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-6-1往復 (昼間) 運搬距離18.0km (片道) (最大距離) <西根基地から> 切削機 1台-7-7往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-7-7往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-7-7往復 (昼間) 運搬距離20.1km (片道) (最大距離)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装修繕工事機械 現場内移動費B</td> <td>休憩施設舗装に使用する機械における、貨物自動車 による作業基地から現場までの往復の運搬移動に要す る費用。</td> <td><紫波基地から> 切削機 1台-2-1往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-2-1往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-2-1往復 (昼間) 運搬距離11.0km (片道) (最大距離)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はく離抵抗試験費</td> <td>舗装工事における高粘度改質アスファルトを用いな い表層・基層・構造レベリング層に使用する混合物の はく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキン グ試験に要する費用をいう。試験方法はNEXCO試 験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とす る。</td> <td>試験数-12枚 2プラント 表層用高機能混合物、基層用混合物、構造レベリング用混合物 各2供試体</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;">(正)</div> <div style="text-align: center; margin-bottom: 5px;">割掛対象表参考内訳書</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: 100%; border-collapse: collapse;"> <p style="text-align: center; margin-bottom: 2px;">【共通仮設費】</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">割掛対象表 の項目名称</th> <th style="width: 50%;">工事の内容</th> <th style="width: 30%;">数量内訳 (参考)</th> <th style="width: 15%;">図面</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>工事用機械運搬費</td> <td>質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬 及び運搬時の損耗に要する費用をいう。</td> <td>貨物自動車による運搬 大型路面切削機一重量28.5t 1台-4往復 (R6年度2往復、R7年度2往復) 場所へ西根基地、運搬距離23.5km(片道)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装修繕工事機械 現場内移動費A</td> <td>切削オーバーレイ工に使用する機械における、貨物 自動車による作業基地から現場までの往復の運搬移動 に要する費用。</td> <td><紫波基地から> 切削機 1台-5-4往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-5-4往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-5-4往復 (昼間) 運搬距離18.0km (片道) (最大距離) <西根基地から> 切削機 1台-7-1往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-7-1往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-7-1往復 (昼間) 運搬距離20.1km (片道) (最大距離)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装修繕工事機械 現場内移動費B</td> <td>休憩施設舗装に使用する機械における、貨物自動車 による作業基地から現場までの往復の運搬移動に要す る費用。</td> <td><紫波基地から> 切削機 1台-6-6往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-6-6往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-6-6往復 (昼間) 運搬距離11.0km (片道) (最大距離)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>はく離抵抗試験費</td> <td>舗装工事における高粘度改質アスファルトを用いな い表層・基層・構造レベリング層に使用する混合物の はく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキン グ試験に要する費用をいう。試験方法はNEXCO試 験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とす る。</td> <td>試験数-12枚 2プラント 表層用高機能混合物、基層用混合物、構造レベリング用混合物 各2供試体</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> </div>	割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬 及び運搬時の損耗に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 大型路面切削機一重量28.5t 1台-4往復 (R6年度2往復、R7年度2往復) 場所へ西根基地、運搬距離23.5km(片道)		舗装修繕工事機械 現場内移動費A	切削オーバーレイ工に使用する機械における、貨物 自動車による作業基地から現場までの往復の運搬移動 に要する費用。	<紫波基地から> 切削機 1台-6-1往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-0-1往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-6-1往復 (昼間) 運搬距離18.0km (片道) (最大距離) <西根基地から> 切削機 1台-7-7往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-7-7往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-7-7往復 (昼間) 運搬距離20.1km (片道) (最大距離)		舗装修繕工事機械 現場内移動費B	休憩施設舗装に使用する機械における、貨物自動車 による作業基地から現場までの往復の運搬移動に要す る費用。	<紫波基地から> 切削機 1台-2-1往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-2-1往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-2-1往復 (昼間) 運搬距離11.0km (片道) (最大距離)		はく離抵抗試験費	舗装工事における高粘度改質アスファルトを用いな い表層・基層・構造レベリング層に使用する混合物の はく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキン グ試験に要する費用をいう。試験方法はNEXCO試 験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とす る。	試験数-12枚 2プラント 表層用高機能混合物、基層用混合物、構造レベリング用混合物 各2供試体		割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面	工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬 及び運搬時の損耗に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 大型路面切削機一重量28.5t 1台-4往復 (R6年度2往復、R7年度2往復) 場所へ西根基地、運搬距離23.5km(片道)		舗装修繕工事機械 現場内移動費A	切削オーバーレイ工に使用する機械における、貨物 自動車による作業基地から現場までの往復の運搬移動 に要する費用。	<紫波基地から> 切削機 1台-5-4往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-5-4往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-5-4往復 (昼間) 運搬距離18.0km (片道) (最大距離) <西根基地から> 切削機 1台-7-1往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-7-1往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-7-1往復 (昼間) 運搬距離20.1km (片道) (最大距離)		舗装修繕工事機械 現場内移動費B	休憩施設舗装に使用する機械における、貨物自動車 による作業基地から現場までの往復の運搬移動に要す る費用。	<紫波基地から> 切削機 1台-6-6往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-6-6往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-6-6往復 (昼間) 運搬距離11.0km (片道) (最大距離)		はく離抵抗試験費	舗装工事における高粘度改質アスファルトを用いな い表層・基層・構造レベリング層に使用する混合物の はく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキン グ試験に要する費用をいう。試験方法はNEXCO試 験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とす る。	試験数-12枚 2プラント 表層用高機能混合物、基層用混合物、構造レベリング用混合物 各2供試体	
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																						
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬 及び運搬時の損耗に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 大型路面切削機一重量28.5t 1台-4往復 (R6年度2往復、R7年度2往復) 場所へ西根基地、運搬距離23.5km(片道)																																							
舗装修繕工事機械 現場内移動費A	切削オーバーレイ工に使用する機械における、貨物 自動車による作業基地から現場までの往復の運搬移動 に要する費用。	<紫波基地から> 切削機 1台-6-1往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-0-1往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-6-1往復 (昼間) 運搬距離18.0km (片道) (最大距離) <西根基地から> 切削機 1台-7-7往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-7-7往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-7-7往復 (昼間) 運搬距離20.1km (片道) (最大距離)																																							
舗装修繕工事機械 現場内移動費B	休憩施設舗装に使用する機械における、貨物自動車 による作業基地から現場までの往復の運搬移動に要す る費用。	<紫波基地から> 切削機 1台-2-1往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-2-1往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-2-1往復 (昼間) 運搬距離11.0km (片道) (最大距離)																																							
はく離抵抗試験費	舗装工事における高粘度改質アスファルトを用いな い表層・基層・構造レベリング層に使用する混合物の はく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキン グ試験に要する費用をいう。試験方法はNEXCO試 験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とす る。	試験数-12枚 2プラント 表層用高機能混合物、基層用混合物、構造レベリング用混合物 各2供試体																																							
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面																																						
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬 及び運搬時の損耗に要する費用をいう。	貨物自動車による運搬 大型路面切削機一重量28.5t 1台-4往復 (R6年度2往復、R7年度2往復) 場所へ西根基地、運搬距離23.5km(片道)																																							
舗装修繕工事機械 現場内移動費A	切削オーバーレイ工に使用する機械における、貨物 自動車による作業基地から現場までの往復の運搬移動 に要する費用。	<紫波基地から> 切削機 1台-5-4往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-5-4往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-5-4往復 (昼間) 運搬距離18.0km (片道) (最大距離) <西根基地から> 切削機 1台-7-1往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-7-1往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-7-1往復 (昼間) 運搬距離20.1km (片道) (最大距離)																																							
舗装修繕工事機械 現場内移動費B	休憩施設舗装に使用する機械における、貨物自動車 による作業基地から現場までの往復の運搬移動に要す る費用。	<紫波基地から> 切削機 1台-6-6往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-6-6往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-6-6往復 (昼間) 運搬距離11.0km (片道) (最大距離)																																							
はく離抵抗試験費	舗装工事における高粘度改質アスファルトを用いな い表層・基層・構造レベリング層に使用する混合物の はく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキン グ試験に要する費用をいう。試験方法はNEXCO試 験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とす る。	試験数-12枚 2プラント 表層用高機能混合物、基層用混合物、構造レベリング用混合物 各2供試体																																							

正誤表

割掛対象表
参考内訳書

(誤)	
(正)	

【維工事費】

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
残アスファルト合 材等の取り除き費	<p>切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路盤切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。</p>	<p>バックホウ、コンプレッサー、ビックハンマー 1式 <対象橋梁> 濱沢川橋 (下り線) - 288m² 既床版面防水工有り 志和橋 (下り線) - 382m² 既床版面防水工有り 上平沢橋 (下り線) - 570m² 既床版面防水工有り 宮手川橋 (上り線) - 236m² 既床版面防水工有り 宮手川橋 (下り線) - 239m² 既床版面防水工有り 都南橋 (上り線) - 457m² 既床版面防水工有り 都南橋 (下り線) - 611m² 既床版面防水工無し 浜走り橋 (下り線) - 168m² 既床版面防水工有り 岩手松川橋 (上り線) - 2,074m² 既床版面防水工無し 岩木橋 (下り線) - 244m² 既床版面防水工無し 【合計 : 5,493m²】</p>	

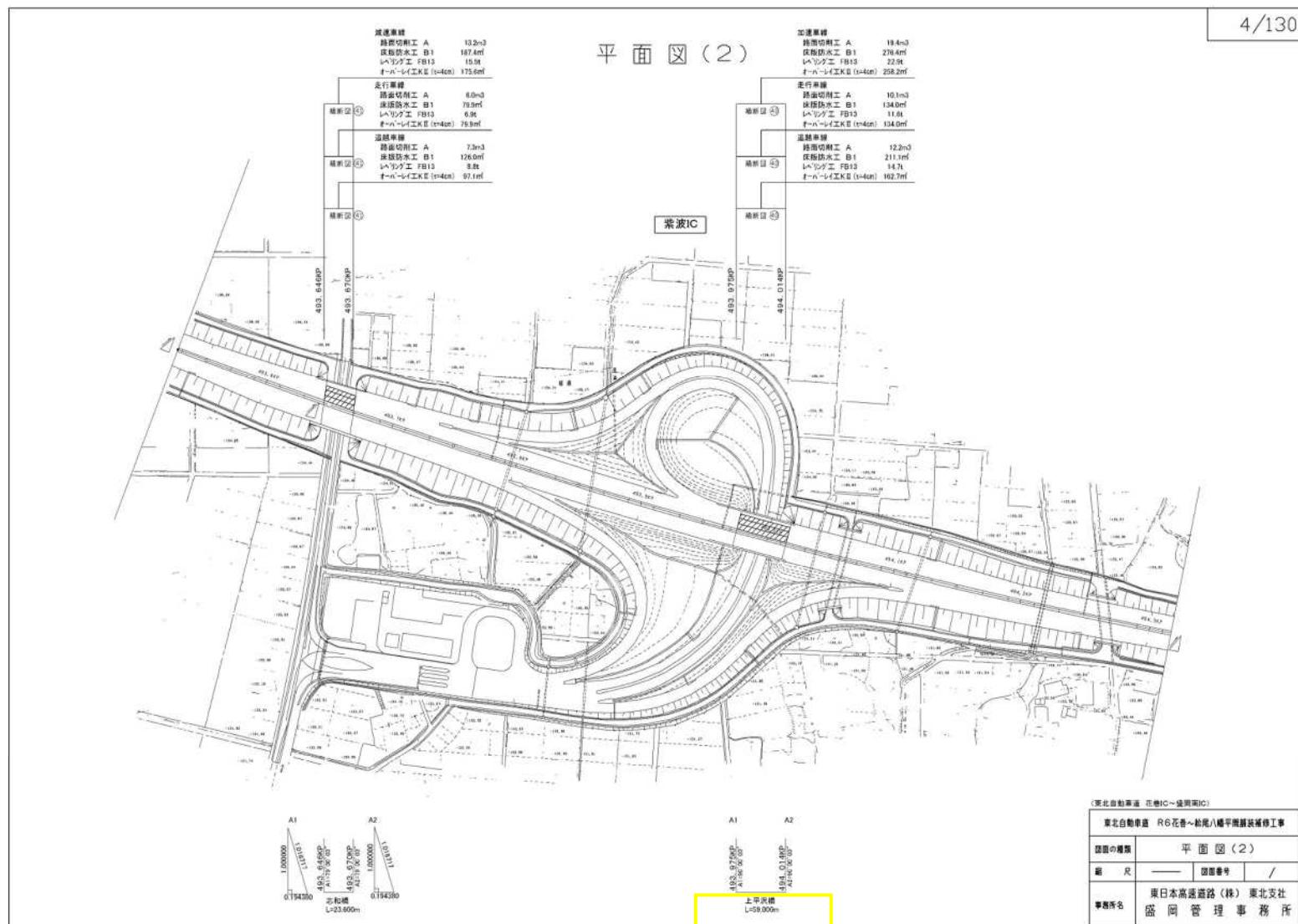
事前コア採取費	<p>舗装補修工事において、施工開始前に実施する舗装部の切取コア採取、切取コア採取孔の復旧及び切取コア採取に要する費用をいう。コア採取は、舗装調査、試験法便覧005の試験法に基づき、舗装表面から上層路盤（アスファルト安定処理層）の下面まで約10cmのコアを採取する。コア採取孔は、アスファルト混合物で埋め戻し、舗装体として十分に機能するよう復旧するものとする。</p> <p>なお、採取ビッチは100mに3本とし、これに要する交通規制費及び交通監視員費は含むものとし、本特記仕様書2.1-1 6交通規制工に準じて実施するものとする。</p>	<p>コア採取数 - 6 6 9個 $t = 2.5\text{cm}$ 4 3 8個、$t = 2.8\text{cm}$ 2 3 1個 <必要規制> 路肩規制 I × 1 3日規制 車線規制 I × 1 × 0 16日規制 車線規制 II × 1 × 0 2 1日規制 車線規制 III × 1 × 0 6日規制 <必要交通監視員> 交通監視員 A 3 9 2人・日</p>	○
試験舗装費	<p>良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、舗装方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切削、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、選材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。2プラントを使用予定であるため、試験舗装は2プラント分行うものとする。ただし、開粒度 4.0cmについては1プラント分行うものとする。</p>	<p>2層施工 2プラント 150m²/プラント 高機能II型 4.0cm - 300m² 透水性基層 6.0cm - 300m² FB13 3.5cm - 300m² 1層施工 1プラント 150m²/プラント 開粒度 4.0cm - 150m²</p>	

割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
残アスファルト合 材等の取り除き費	<p>切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路盤切削後の床版面に残ったアスファルト合材や防水工の撤去に要する費用をいう。</p>	<p>バックホウ、コンプレッサー、ビックハンマー 1式 <対象橋梁> 濱沢川橋 (下り線) - 288m² 既床版面防水工有り 志和橋 (下り線) - 382m² 既床版面防水工有り 上平沢橋 (下り線) - 570m² 既床版面防水工有り 宮手川橋 (上り線) - 236m² 既床版面防水工有り 宮手川橋 (下り線) - 239m² 既床版面防水工有り 都南橋 (上り線) - 457m² 既床版面防水工有り 都南橋 (下り線) - 611m² 既床版面防水工無し 浜走り橋 (下り線) - 168m² 既床版面防水工有り 岩手松川橋 (上り線) - 2,074m² 既床版面防水工無し 岩木橋 (下り線) - 244m² 既床版面防水工無し 【合計 : 5,493m²】</p>	
事前コア採取費	<p>舗装補修工事において、施工開始前に実施する舗装部の切取コア採取、切取コア採取孔の復旧及び切取コア採取に要する費用をいう。コア採取は、舗装調査、試験法便覧005の試験法に基づき、舗装表面から上層路盤（アスファルト安定処理層）の下面まで約10cmのコアを採取する。コア採取孔は、アスファルト混合物で埋め戻し、舗装体として十分に機能するよう復旧するものとする。</p> <p>なお、採取ビッチは100mに3本とし、これに要する交通規制費及び交通監視員費は含むものとし、本特記仕様書2.1-1 6交通規制工に準じて実施するものとする。</p>	<p>コア採取数 - 6 6 9個 $t = 2.5\text{cm}$ 4 3 8個、$t = 2.8\text{cm}$ 2 3 1個 <必要規制> 路肩規制 I × 1 3日規制 車線規制 I × 1 × 0 16日規制 車線規制 II × 1 × 0 2 1日規制 車線規制 III × 1 × 0 6日規制 <必要交通監視員> 交通監視員 A 3 9 2人・日</p>	○
試験舗装費	<p>良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、舗装方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、在来舗装の切削、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、選材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。2プラントを使用予定であるため、試験舗装は2プラント分行うものとする。ただし、高機能II型 5.0cm、開粒度 4.0cmについては1プラント分行うものとする。</p>	<p>2層施工① 2プラント 150m²/プラント 高機能II型 4.0cm - 300m² FB13 3.5cm - 300m² 2層施工② 1プラント 150m²/プラント 高機能II型 5.0cm - 150m² 透水性基層 6.0cm - 150m² 2層施工③ 1プラント 150m²/プラント 開粒度 4.0cm - 150m² セメントミルク注入工A ($t = 4.0\text{cm}$) - 150m² 透水性基層 6.0cm - 150m²</p>	

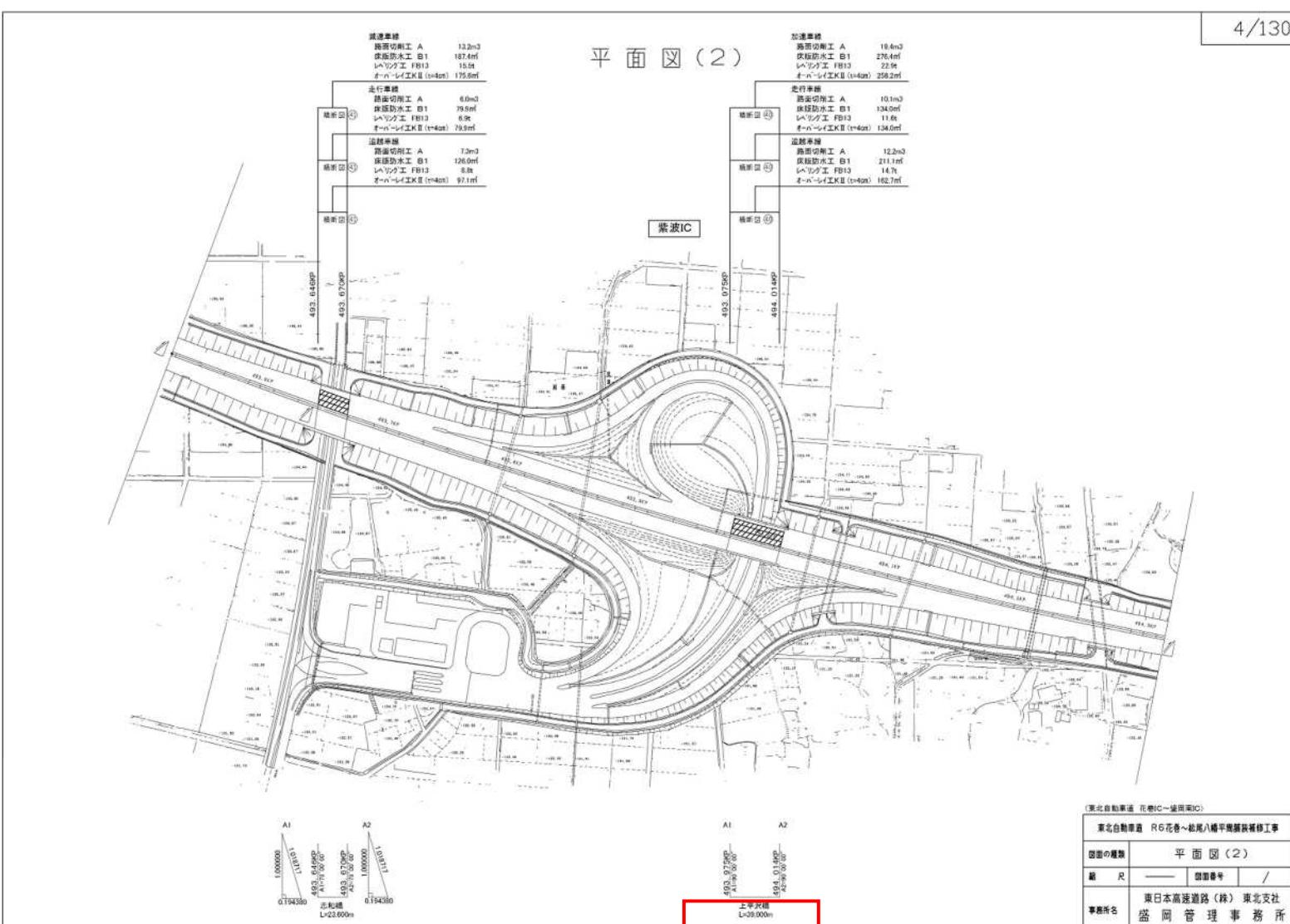
正誤表

設計図
(4/130)

(誤)



(正)



正誤表

設計図 (11/130)

(誤)

11 / 130

平面図 (9)

橋樁 L=23.960m
501.970MP
A1/90/30
A2/60/30

支承間距 L=25.800m
502.255MP
A1/90/30
A2/60/30

支承間距 L=25.800m
502.289MP
A1/90/30
A2/60/30

走行車線
切削オーバーレイ工事 II (t=10cm) 1274.5mf
横断面 ②

走行車線
切削オーバーレイ工事 II (t=10cm) 47.0mf
切削オーバーレイ工事 Aab (t=10cm) 790.0mf
横断面 ③

走行車線
切削オーバーレイ工事 II (t=10cm) 870.0mf
切削オーバーレイ工事 Aab (t=10cm) 790.0mf
横断面 ④

501.970MP
502.263MP
502.289MP
502.300MP
502.500MP

(南北自動車道 東北IC～福岡市IC)
東北自動車道 R6 花巻～福島八幡平南面新設工事
図面の種類 平面図 (9)
縮尺 1/50000
図面番号 /
事務所名 東日本高速道路(株) 東北支社
盛岡管理事務所

(正)

11 / 130

平面図 (9)

橋樁 L=23.960m
501.970MP
A1/90/30
A2/60/30

支承間距 L=25.800m
502.255MP
A1/90/30
A2/60/30

支承間距 L=25.800m
502.289MP
A1/90/30
A2/60/30

走行車線
切削オーバーレイ工事 II (t=10cm) 1274.5mf
横断面 ②

走行車線
切削オーバーレイ工事 II (t=10cm) 47.0mf
横断面 ③

走行車線
切削オーバーレイ工事 II (t=10cm) 870.0mf
切削オーバーレイ工事 Aab (t=10cm) 790.0mf
横断面 ④

501.970MP
502.263MP
502.289MP
502.300MP
502.500MP

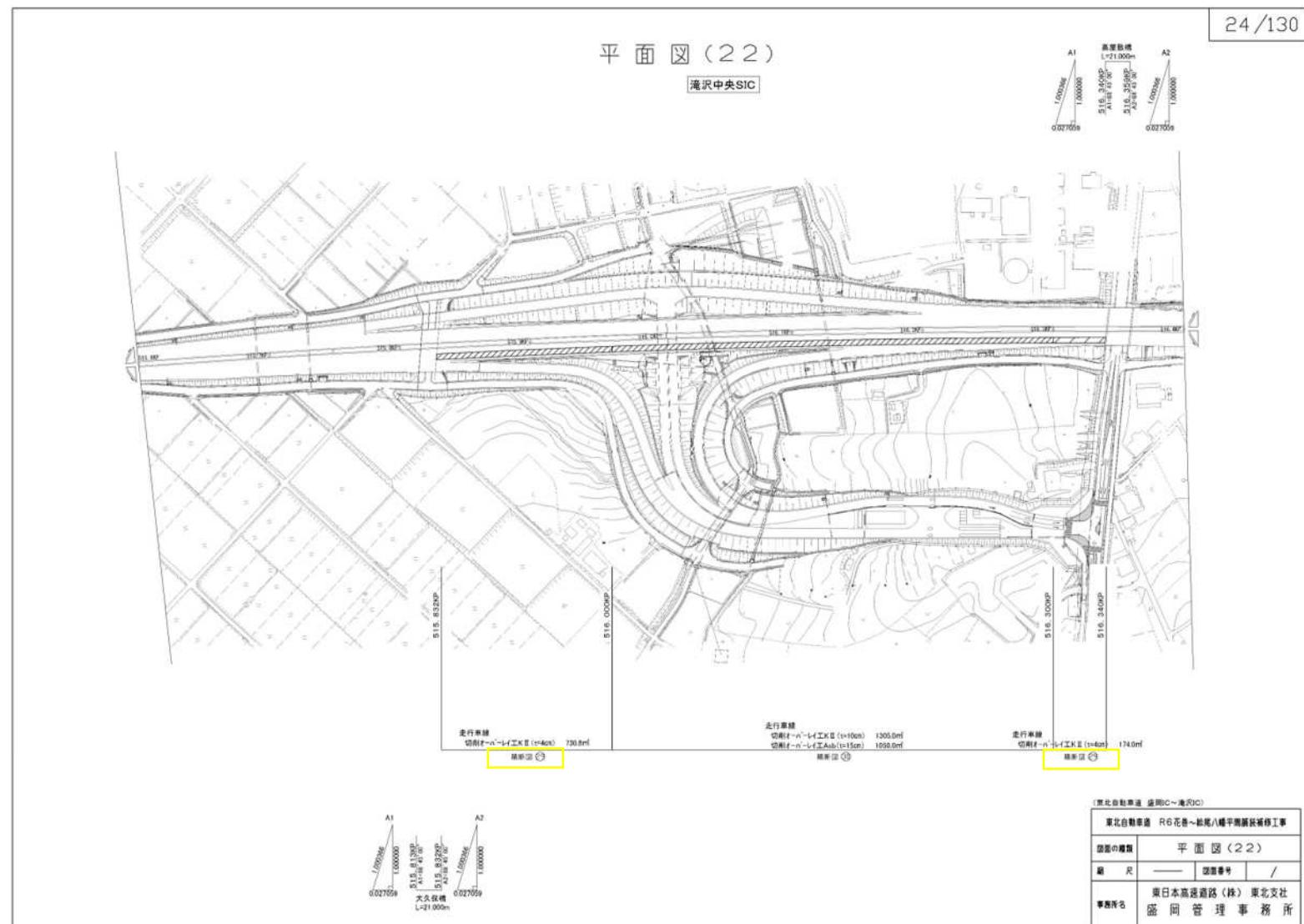
(南北自動車道 東北IC～福岡市IC)
東北自動車道 R6 花巻～福島八幡平南面新設工事
図面の種類 平面図 (9)
縮尺 1/50000
図面番号 /
事務所名 東日本高速道路(株) 東北支社
盛岡管理事務所

正誤表

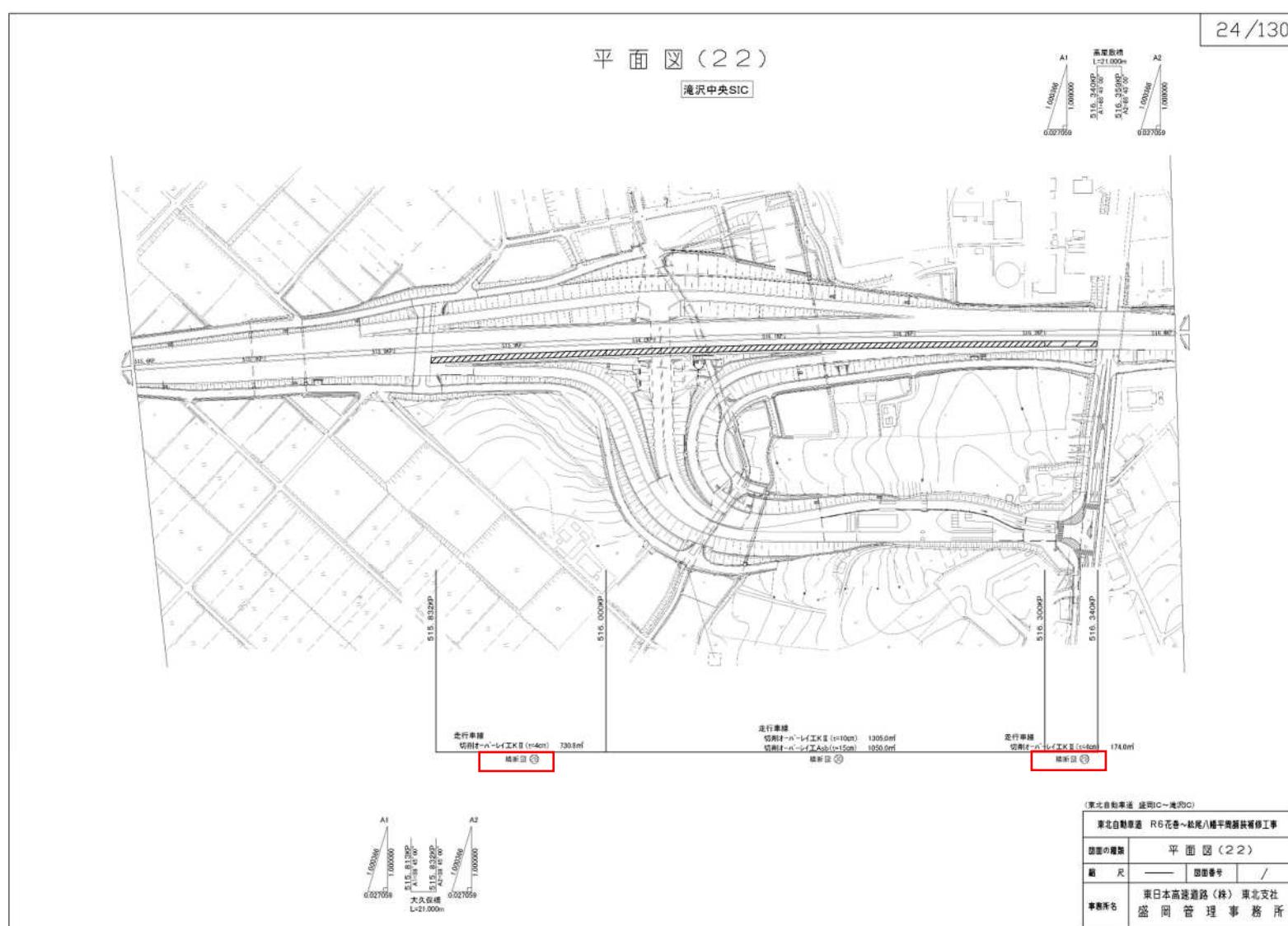
正 誤 表

設計図
(24/130)

(誤)



(正)



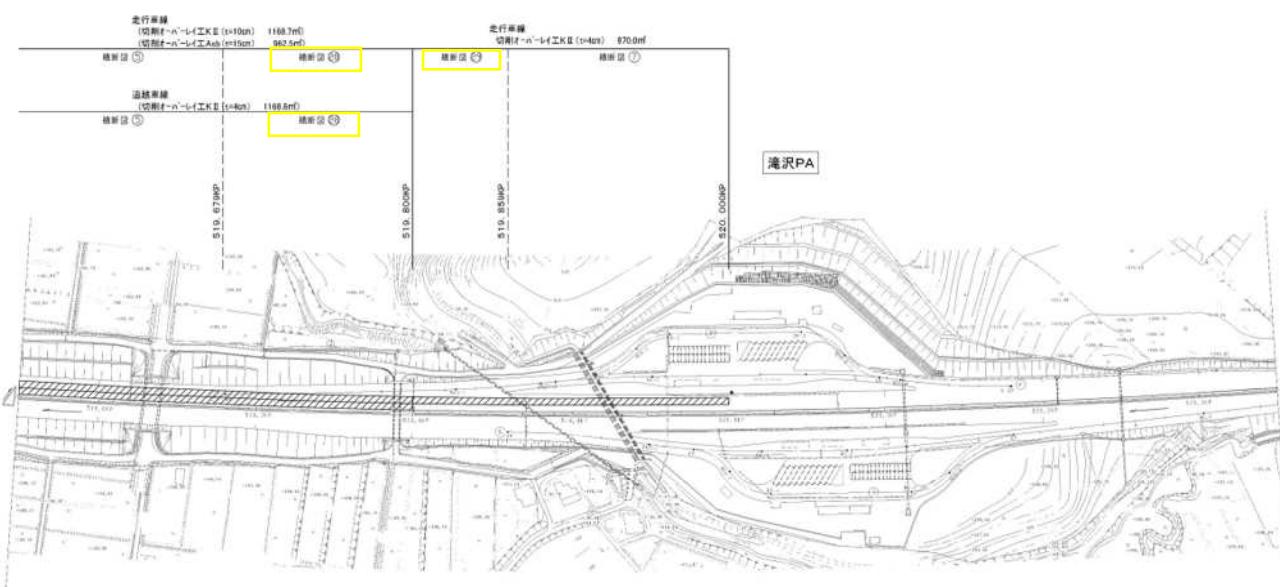
正 誤 表

設計図
(27/130)

(誤)

27/130

平面図(25)

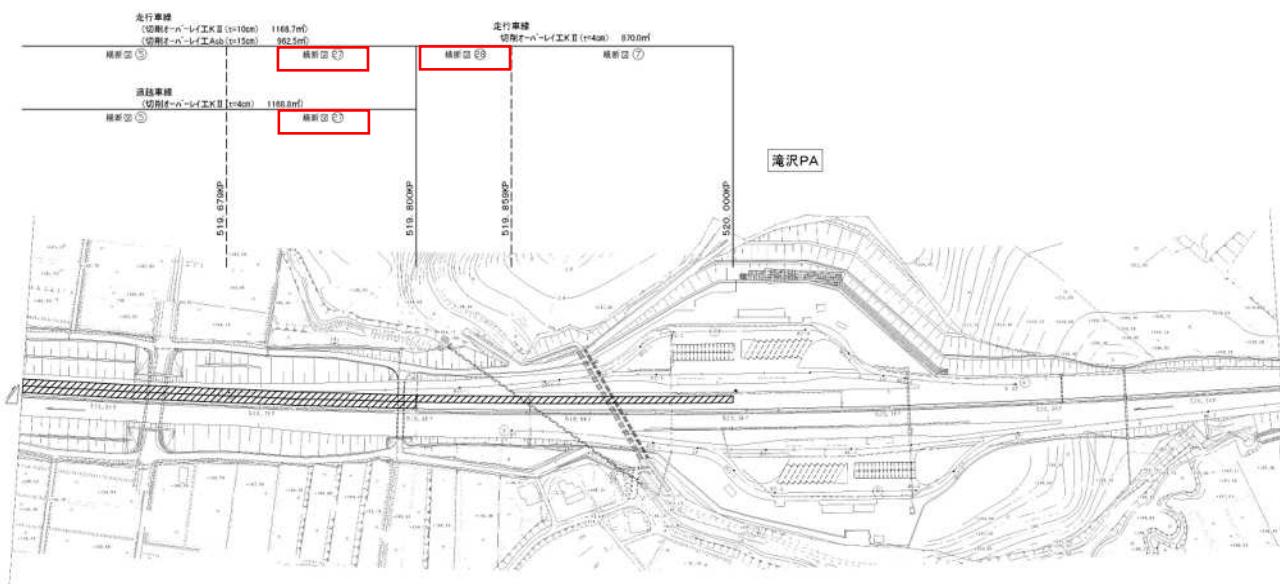


(東北自動車道 盛岡IC~滝沢IC)
東北自動車道 R6花巻~鶴来/八幡平箇所改修工事
図面の種類 平面図(25)
縮尺 1/50000
事務所名 東日本高速道路(株) 東北支社
盛岡管理事務所

(正)

27/130

平面図(25)



(東北自動車道 盛岡IC~滝沢IC)
東北自動車道 R6花巻~鶴来/八幡平箇所改修工事
図面の種類 平面図(25)
縮尺 1/50000
事務所名 東日本高速道路(株) 東北支社
盛岡管理事務所

正誤表

設計図 (31/130)

(誤)

平面図 (29)

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 8847.9m²

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 2140.2m²

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 1187.5m²

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 1270.2m²

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 2140.2m²

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 1187.5m²

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 1270.2m²

(東北自動車道 滝沢IC~西根IC)
東北自動車道 R6花巻~松尾八幡平面鋼板着工事
図面の種類 平面図 (29)
縮尺 1:100000
図面番号 /
事務所名 東日本高速道路（株）東北支社
盛岡管理事務所

31/130

(正)

平面図 (29)

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 8847.9m²

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 2140.2m²

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 1187.5m²

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 1270.2m²

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 2140.2m²

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 1187.5m²

走行車線
切削オーバーレイ工事 (t=40m) 1270.2m²

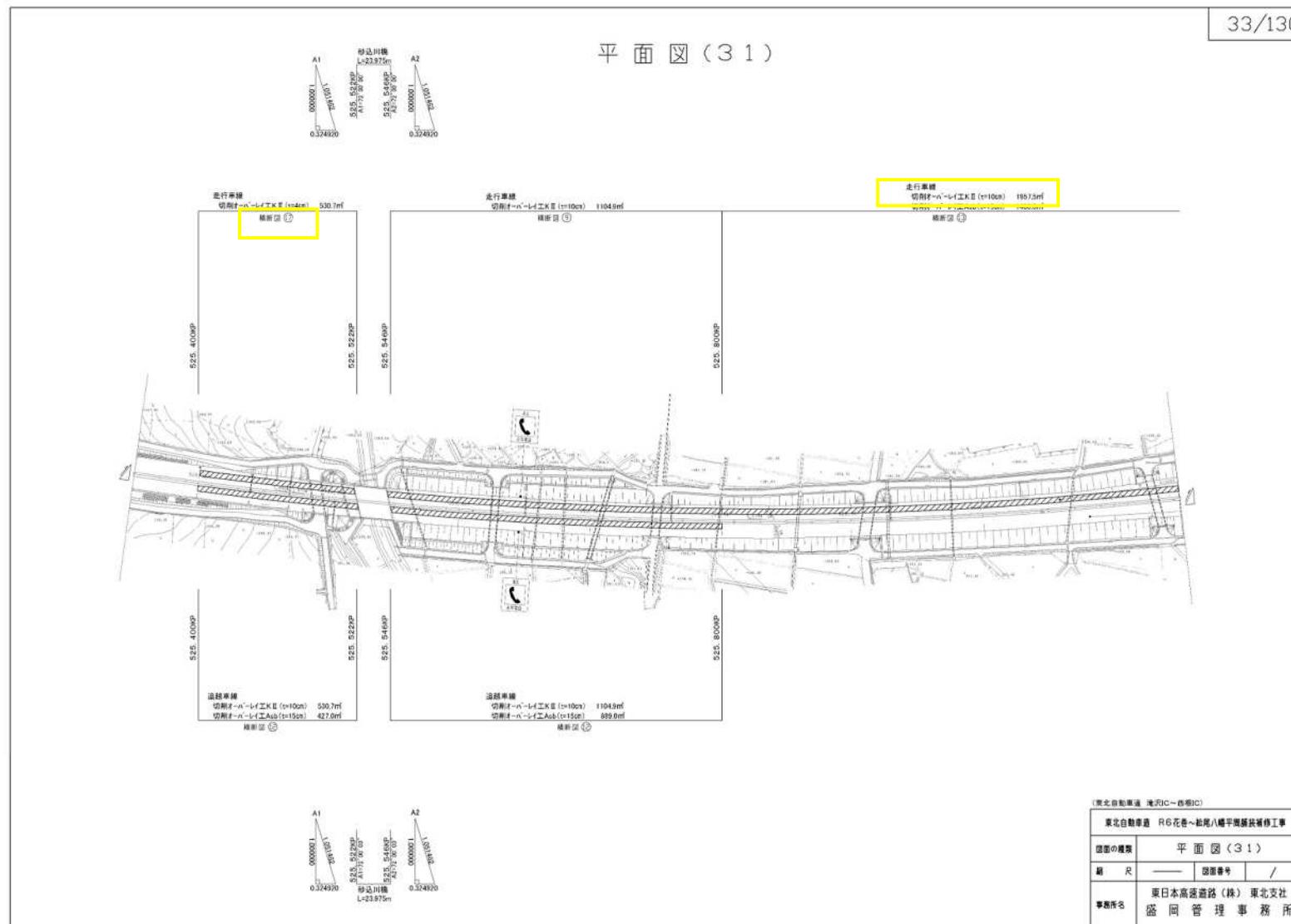
(東北自動車道 滝沢IC~西根IC)
東北自動車道 R6花巻~松尾八幡平面鋼板着工事
図面の種類 平面図 (29)
縮尺 1:100000
図面番号 /
事務所名 東日本高速道路（株）東北支社
盛岡管理事務所

31/130

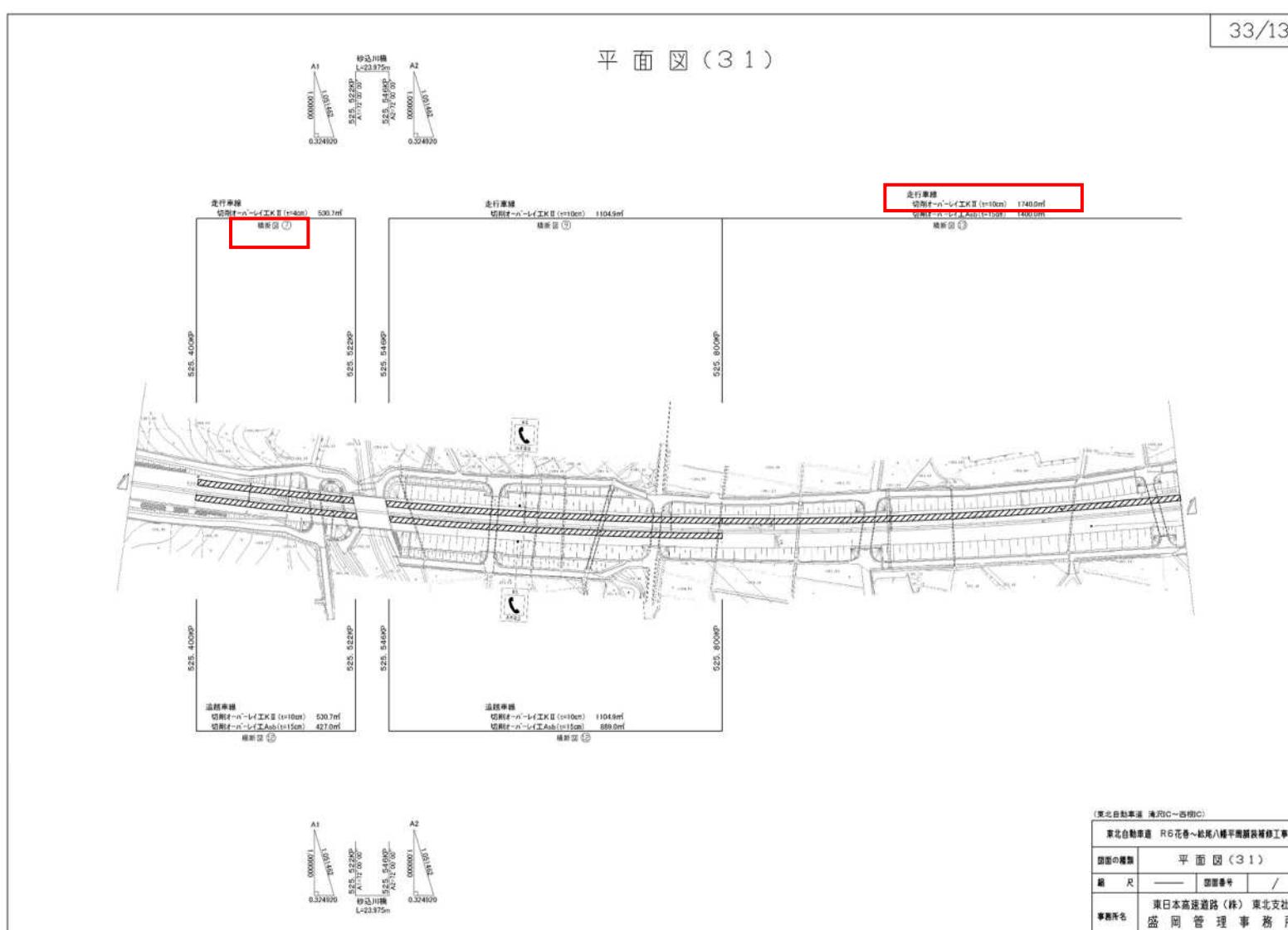
正誤表

設計図
(33/130)

(誤)



(正)



正誤表

設計図 (34/130)

(誤)

平面図 (32)

34/130

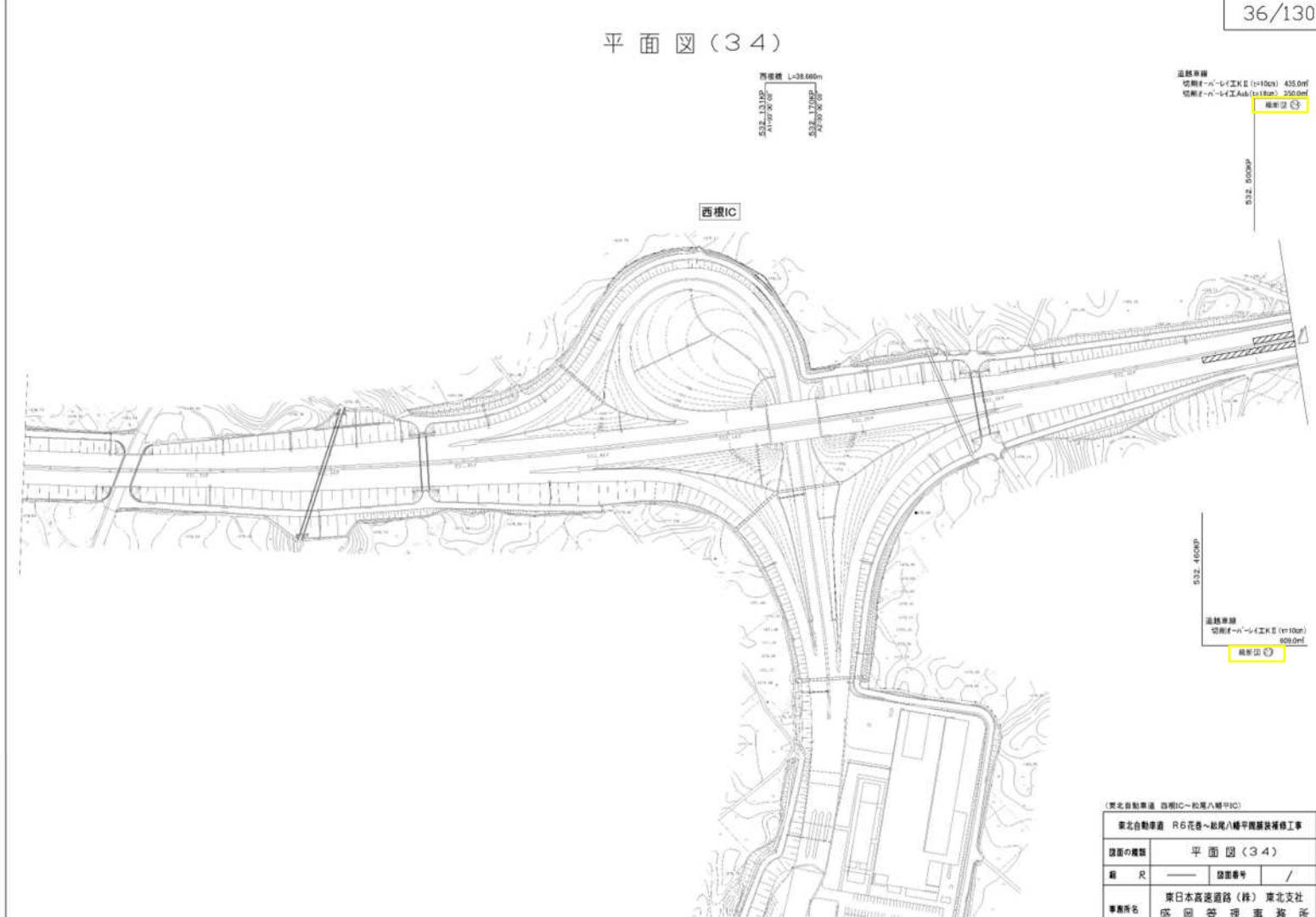
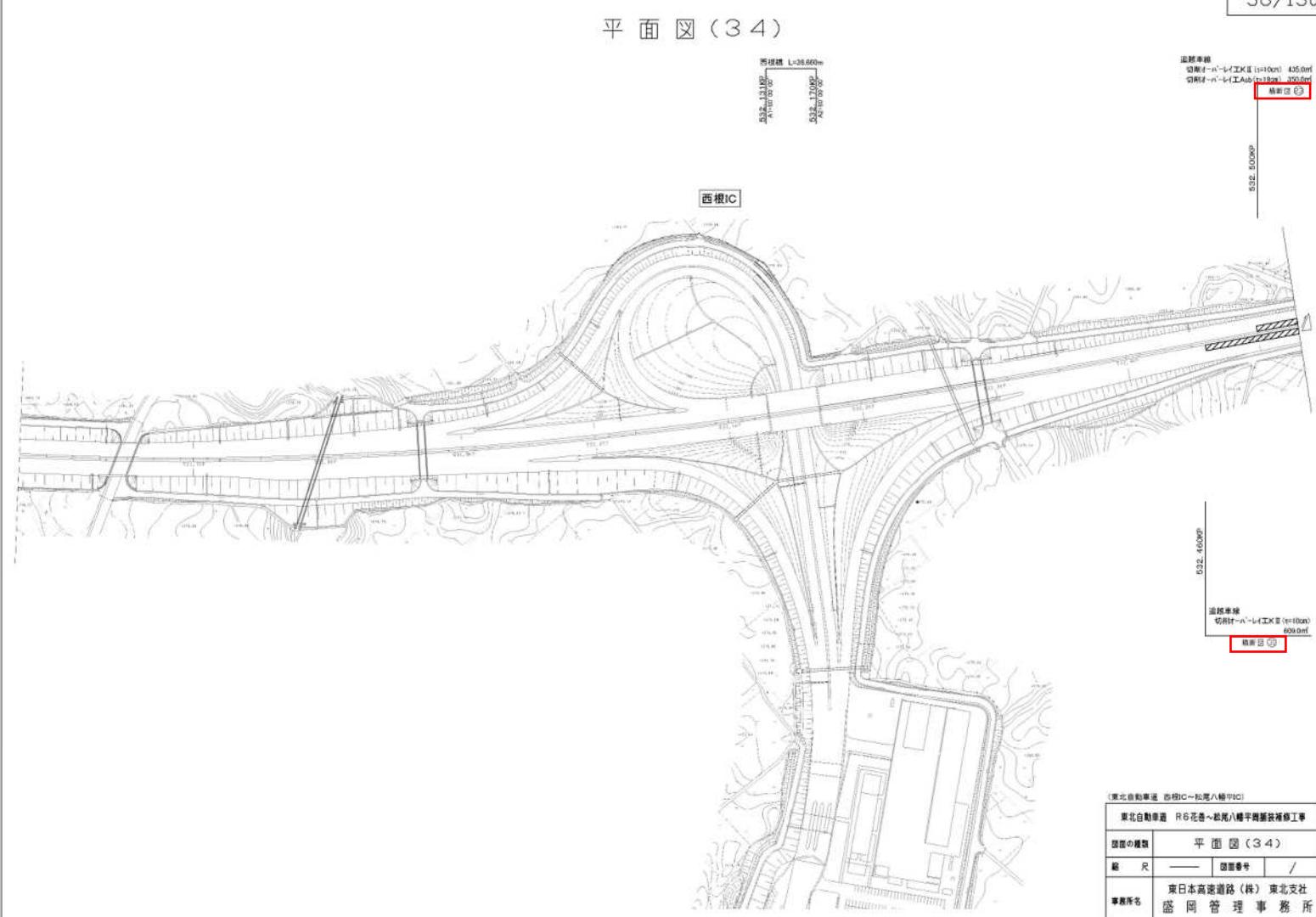
(正)

平面図 (32)

34/130

(東北自動車道 海沢IC～西根IC)
東北自動車道 R6花巻～鶴見八幡平黒瀬川橋修理工事
図面の種類 平面図 (32)
縮尺 _____ 図面番号 /
事務所名 東日本高速道路(株) 東北支社
盛岡管理事務所

正 誤 表

設計図 (36/130)	(誤)  <p>平面図 (34)</p> <p>36/130</p> <p>西根橋 L=38.600m 西根IC</p> <p>西根橋 切削オーバーレイ工XII (i=10%) 45.0m 切削オーバーレイ工Aa (i=10%) 30.0m 橋長 38.600m</p> <p>西根橋 切削オーバーレイ工XII (i=10%) 60.0m 切削オーバーレイ工Aa (i=10%) 30.0m 橋長 46.000m</p> <p>(東北自動車道 西根IC～松尾八幡平IC) 東北自動車道 R6花巻～松尾八幡平開設整備工事 図面の種類 平面図 (34) 縮尺 1/50000 図面番号 / 事務所名 東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管 理事務所</p>
	(正)  <p>平面図 (34)</p> <p>36/130</p> <p>西根橋 L=38.600m 西根IC</p> <p>西根橋 切削オーバーレイ工XII (i=10%) 45.0m 切削オーバーレイ工Aa (i=10%) 30.0m 橋長 38.600m</p> <p>西根橋 切削オーバーレイ工XII (i=10%) 60.0m 切削オーバーレイ工Aa (i=10%) 30.0m 橋長 46.000m</p> <p>(東北自動車道 西根IC～松尾八幡平IC) 東北自動車道 R6花巻～松尾八幡平開設整備工事 図面の種類 平面図 (34) 縮尺 1/50000 図面番号 / 事務所名 東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管 理事務所</p>

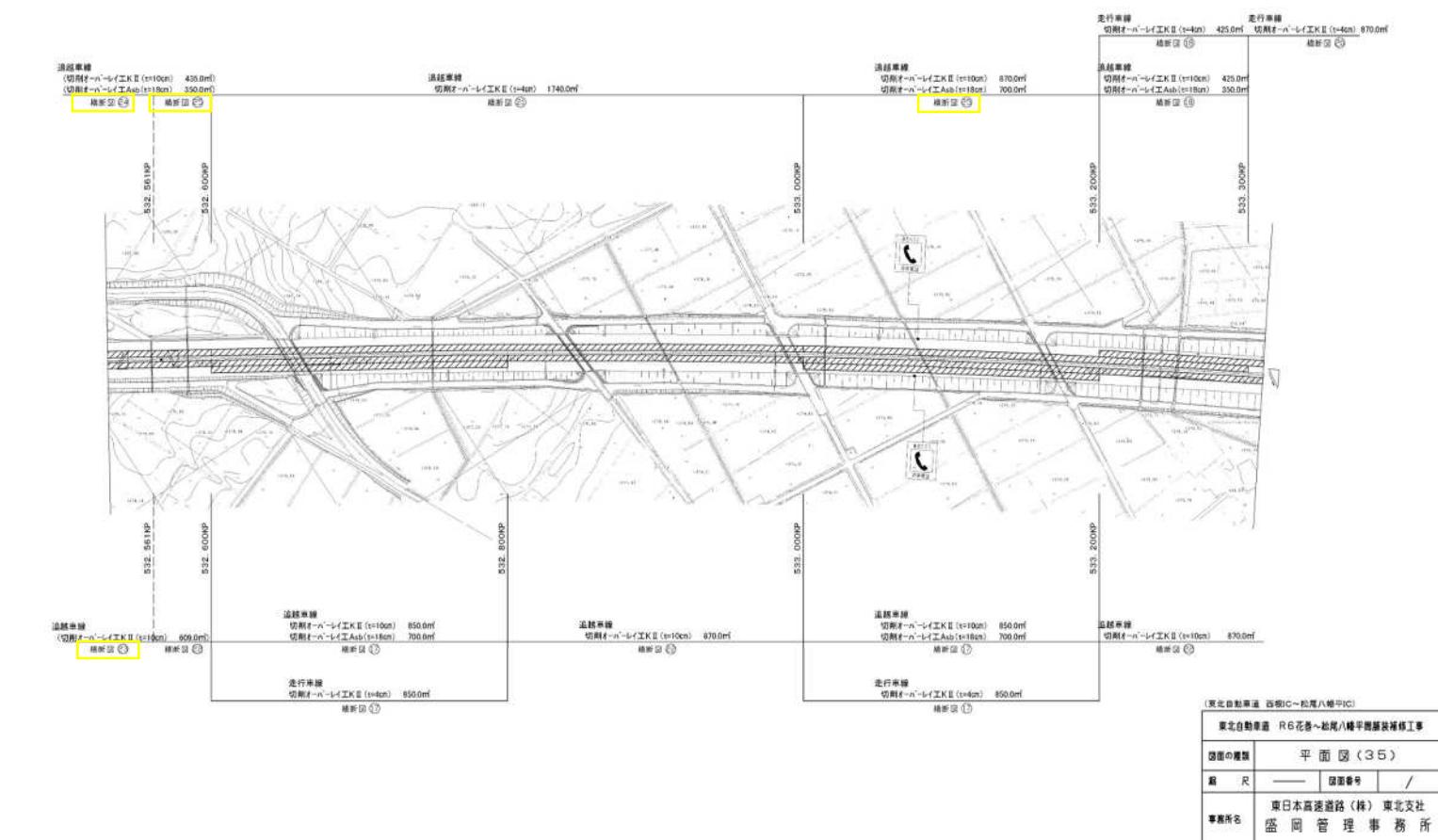
正誤表

設計図
(37/130)

(誤)

37/130

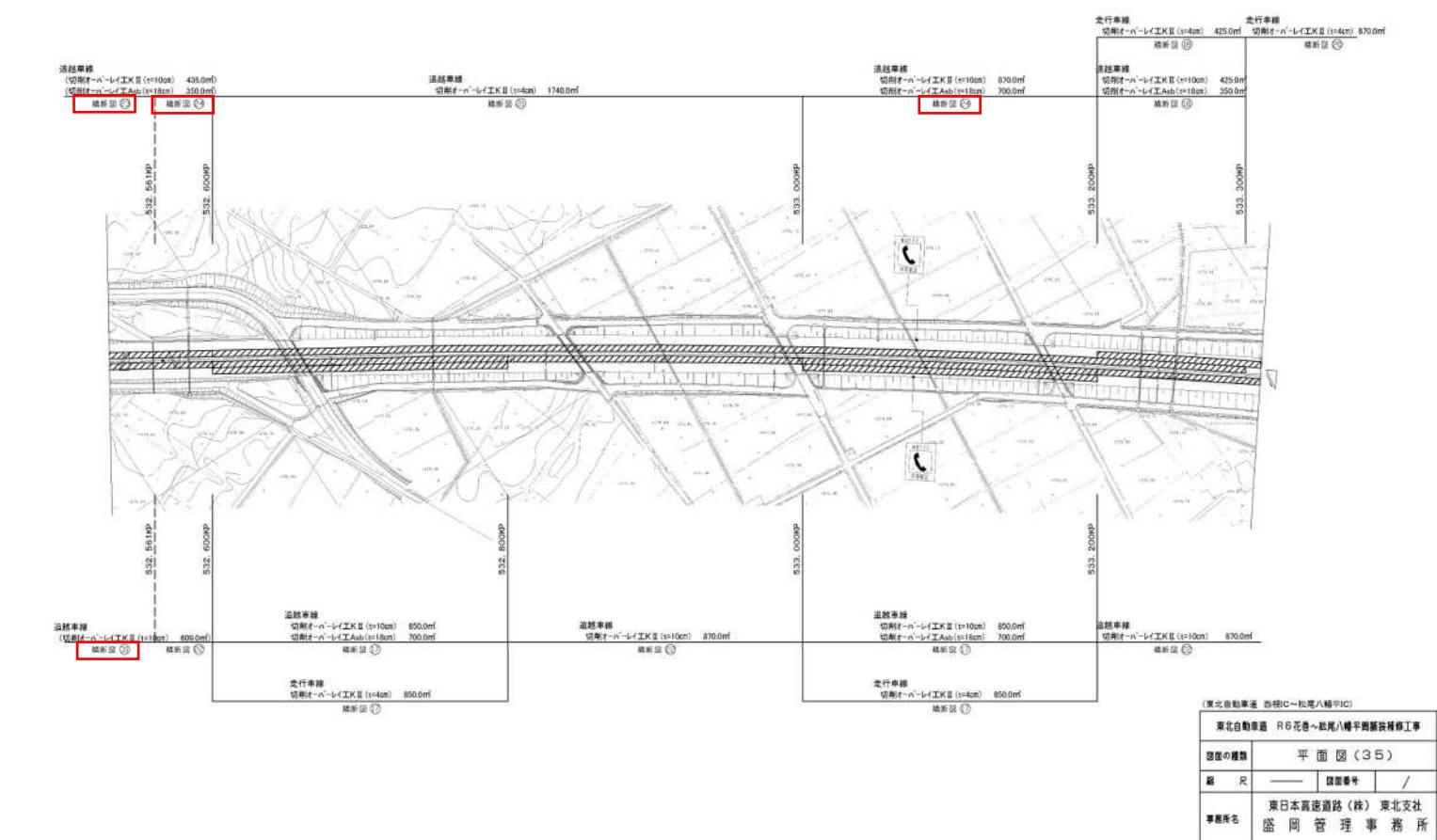
平面図(35)



(正)

37/130

平面図(35)



正誤表

設計図
(38/130)

(誤)

38/130

平面図 (36)

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=4cm) 870.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 870.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=4cm) 870.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 870.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=4cm) 435.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 435.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=4cm) 435.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 435.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 870.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 700.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 1305.0m)
横断図 ②

(東北自動車道 西柏IC~松葉八幡平IC)
図面の種類 平面図 (36)
縮尺 ————— 図面番号 /
事業者名 東日本高速道路(株) 東北支社
盛岡管 理事務所

(正)

38/130

平面図 (36)

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=4cm) 870.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 870.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=4cm) 870.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 870.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=4cm) 435.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 435.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=4cm) 435.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 435.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 870.0m)
横断図 ②

走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 700.0m)
横断図 ②

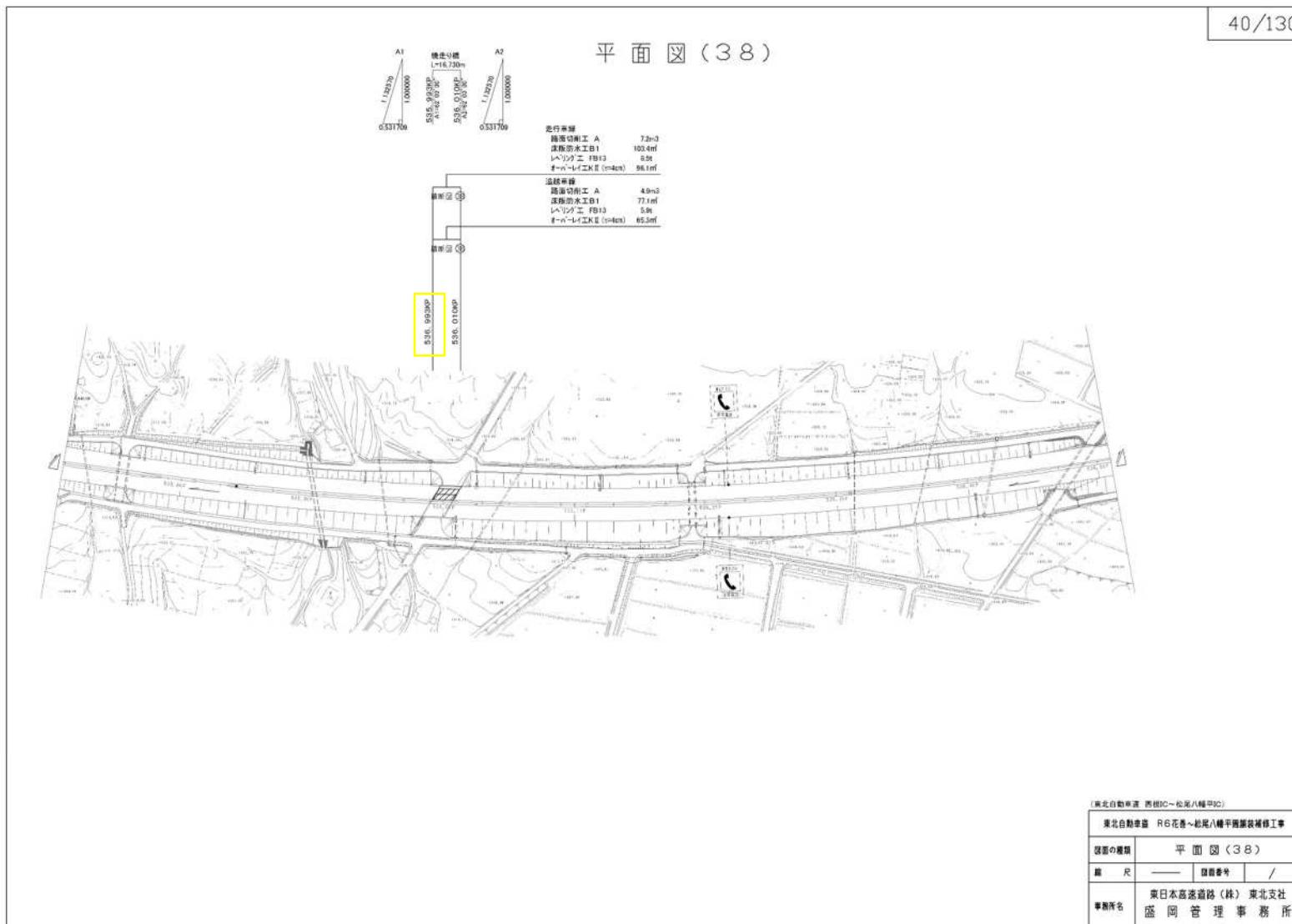
走行車線
(切削オーバーレイ工法 II (t=10cm) 1305.0m)
横断図 ②

(東北自動車道 西柏IC~松葉八幡平IC)
図面の種類 平面図 (36)
縮尺 ————— 図面番号 /
事業者名 東日本高速道路(株) 東北支社
盛岡管 理事務所

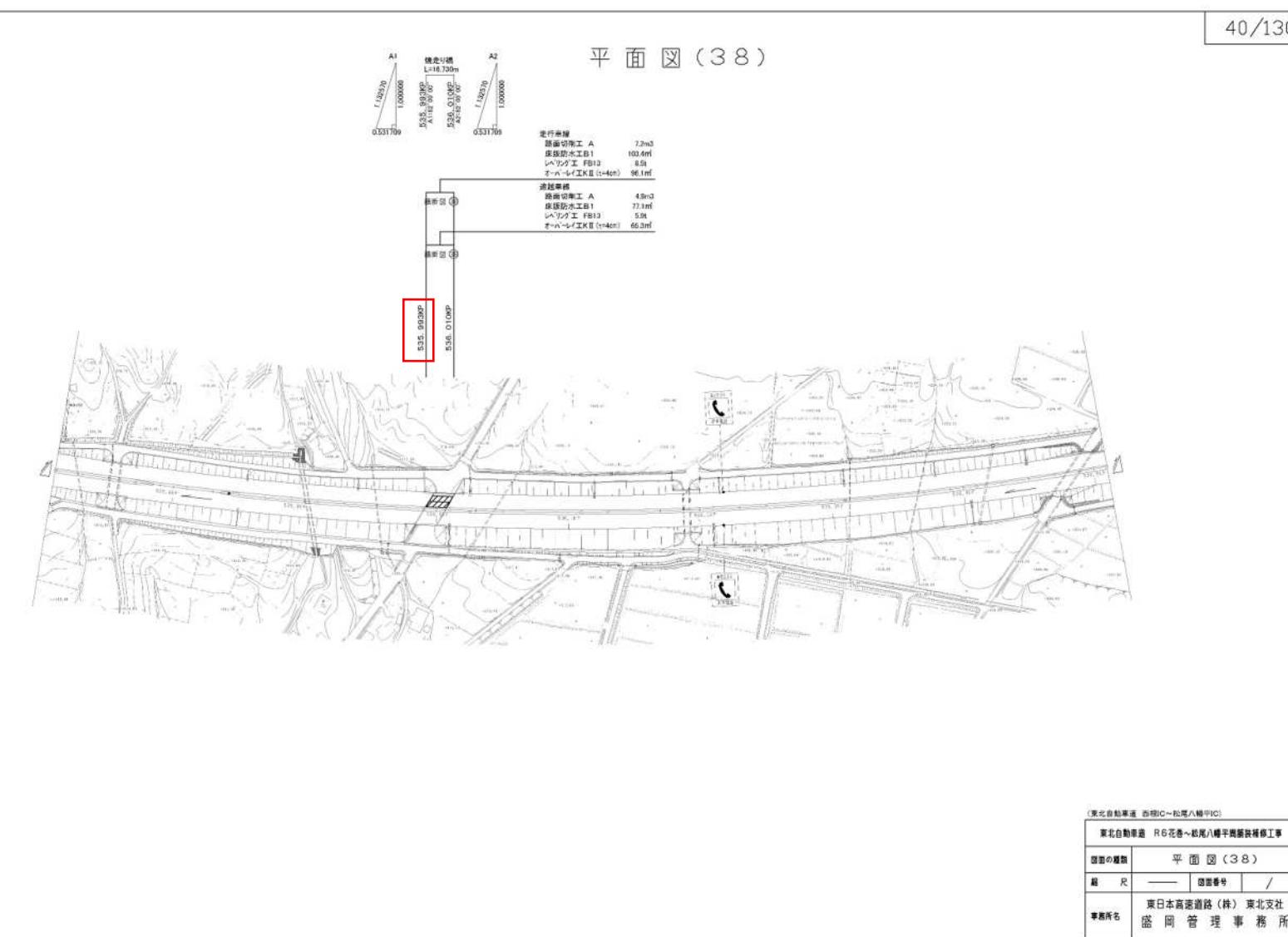
正 誤 表

設計図
(40/130)

(誤)



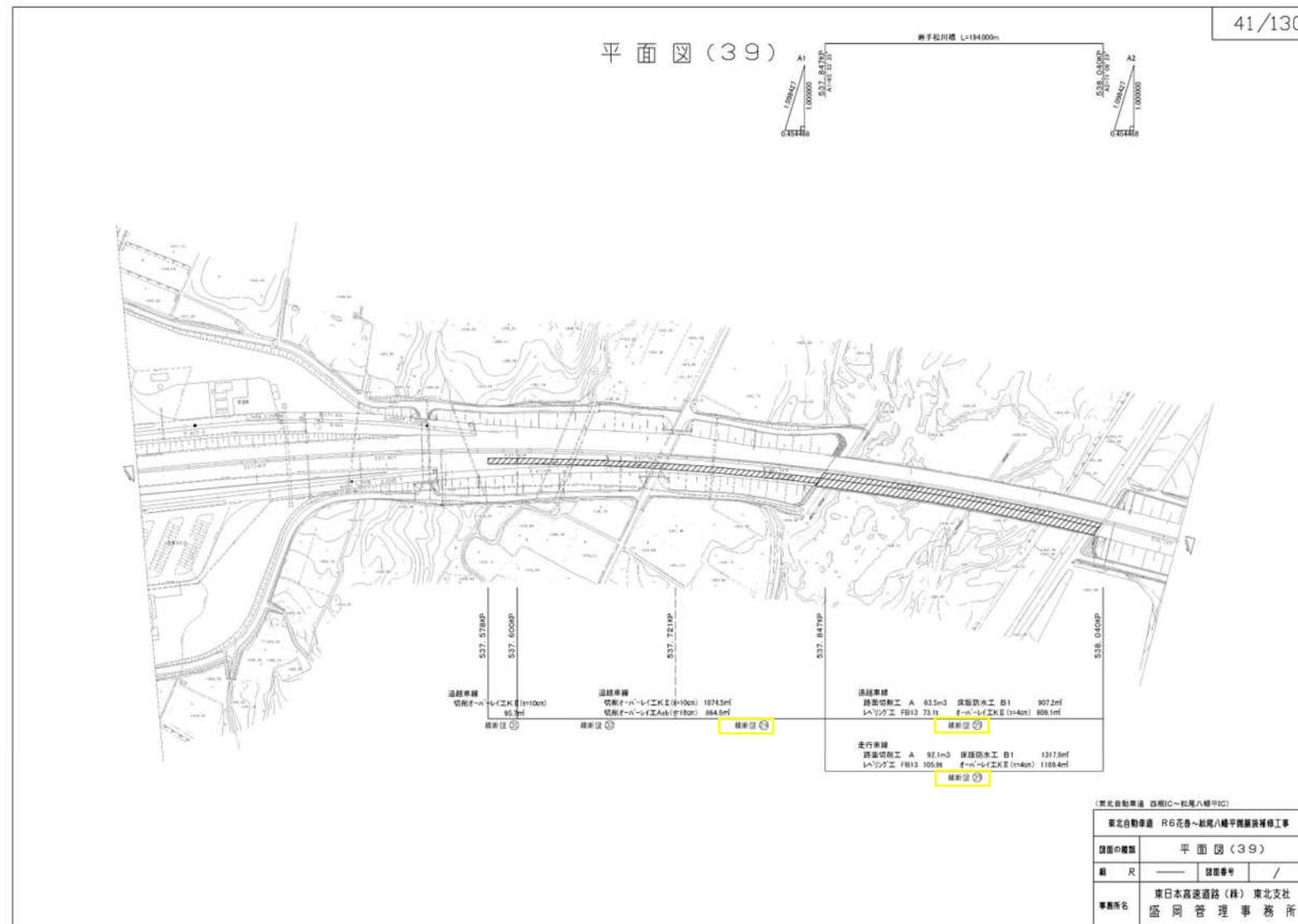
(正)



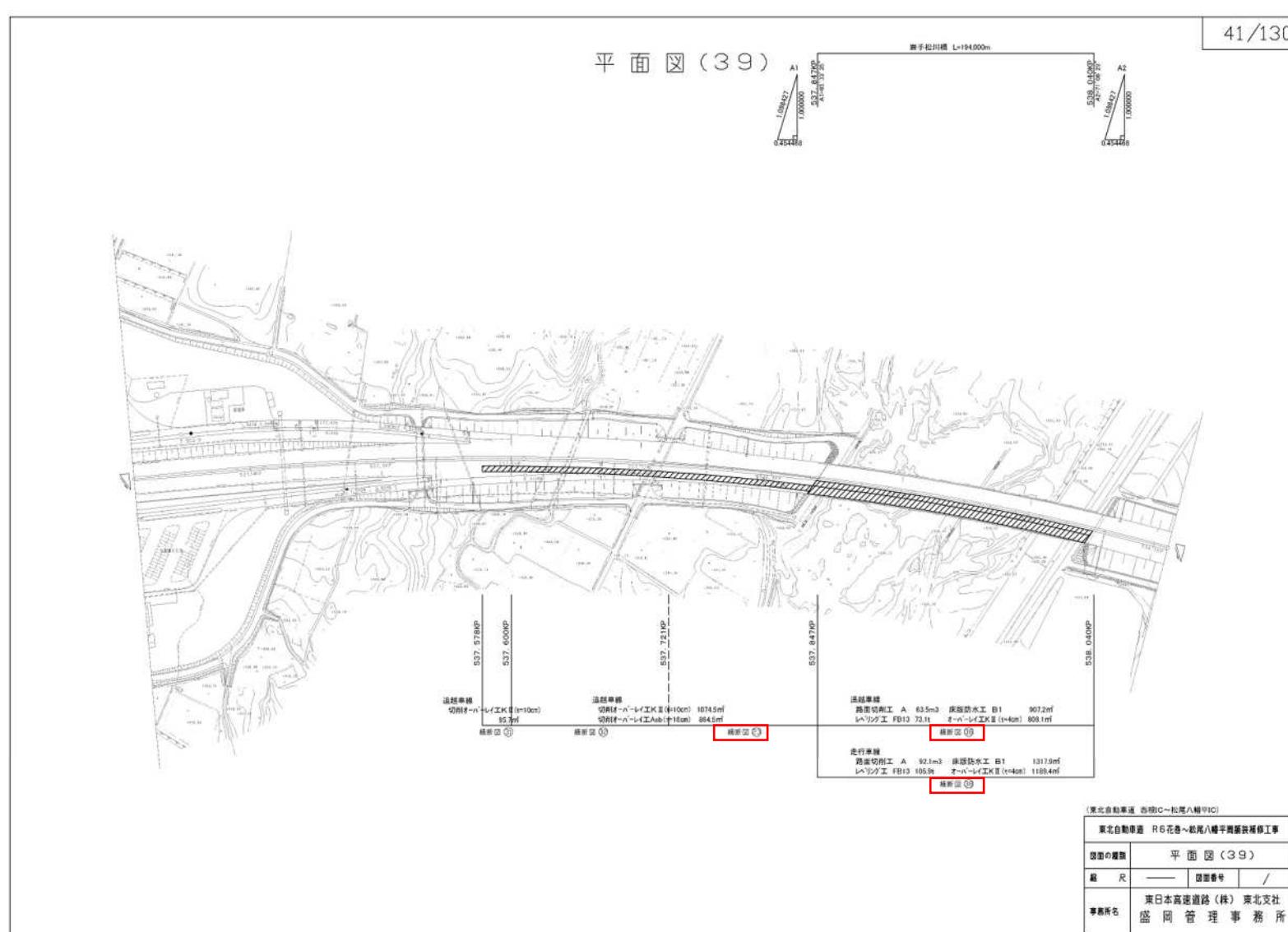
正 誤 表

設計図
(41/130)

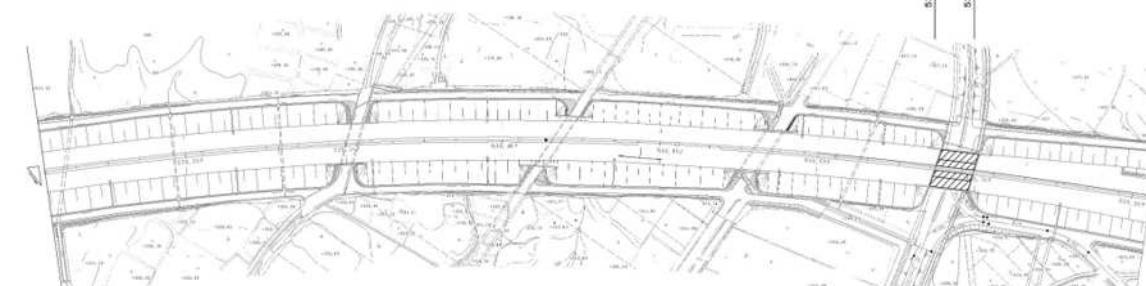
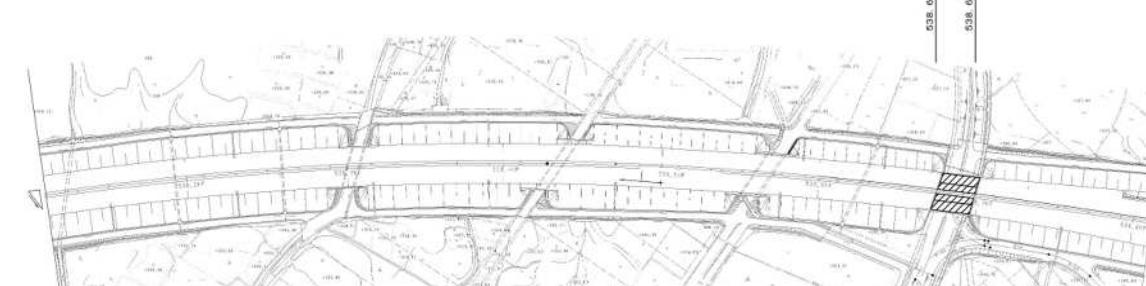
(誤)



(正)



正 誤 表

設計図 (42/130)	<p style="text-align: center;">(誤)</p> <p style="text-align: right;">42/130</p> <p style="text-align: center;">平面図(40)</p>  <p>諸元表</p> <table border="1"> <tr> <td>路肩切削工 A</td> <td>10.3m</td> </tr> <tr> <td>保険助水工 B1</td> <td>153.0m</td> </tr> <tr> <td>レーリング工 FB1</td> <td>12.3t</td> </tr> <tr> <td>トーベン工 X1 (1-4km)</td> <td>127.0m</td> </tr> </table> <p>諸元表</p> <table border="1"> <tr> <td>路肩切削工 A</td> <td>7.3m</td> </tr> <tr> <td>保険助水工 B1</td> <td>114.0m</td> </tr> <tr> <td>レーリング工 FB1</td> <td>8.8t</td> </tr> <tr> <td>トーベン工 X1 (1-4km)</td> <td>97.4m</td> </tr> </table> <p>諸元表</p> <table border="1"> <tr> <td>路肩切削工 A</td> <td>10.3m</td> </tr> <tr> <td>保険助水工 B1</td> <td>153.0m</td> </tr> <tr> <td>レーリング工 FB1</td> <td>12.3t</td> </tr> <tr> <td>トーベン工 X1 (1-4km)</td> <td>127.0m</td> </tr> </table> <p>諸元表</p> <table border="1"> <tr> <td>路肩切削工 A</td> <td>7.3m</td> </tr> <tr> <td>保険助水工 B1</td> <td>108.0m</td> </tr> <tr> <td>レーリング工 FB1</td> <td>8.8t</td> </tr> <tr> <td>トーベン工 X1 (1-4km)</td> <td>97.4m</td> </tr> </table> <p>(東北自動車道 西IC～松尾八幡平IC)</p> <table border="1"> <tr> <td>図面の種類</td> <td>平面図(40)</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>図面番号</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>事業所名</td> <td>東日本高速道路(株) 東北支社</td> </tr> <tr> <td>監理機関</td> <td>盛岡管理事務所</td> </tr> </table>	路肩切削工 A	10.3m	保険助水工 B1	153.0m	レーリング工 FB1	12.3t	トーベン工 X1 (1-4km)	127.0m	路肩切削工 A	7.3m	保険助水工 B1	114.0m	レーリング工 FB1	8.8t	トーベン工 X1 (1-4km)	97.4m	路肩切削工 A	10.3m	保険助水工 B1	153.0m	レーリング工 FB1	12.3t	トーベン工 X1 (1-4km)	127.0m	路肩切削工 A	7.3m	保険助水工 B1	108.0m	レーリング工 FB1	8.8t	トーベン工 X1 (1-4km)	97.4m	図面の種類	平面図(40)	縮尺	—	図面番号	/	事業所名	東日本高速道路(株) 東北支社	監理機関	盛岡管理事務所
路肩切削工 A	10.3m																																										
保険助水工 B1	153.0m																																										
レーリング工 FB1	12.3t																																										
トーベン工 X1 (1-4km)	127.0m																																										
路肩切削工 A	7.3m																																										
保険助水工 B1	114.0m																																										
レーリング工 FB1	8.8t																																										
トーベン工 X1 (1-4km)	97.4m																																										
路肩切削工 A	10.3m																																										
保険助水工 B1	153.0m																																										
レーリング工 FB1	12.3t																																										
トーベン工 X1 (1-4km)	127.0m																																										
路肩切削工 A	7.3m																																										
保険助水工 B1	108.0m																																										
レーリング工 FB1	8.8t																																										
トーベン工 X1 (1-4km)	97.4m																																										
図面の種類	平面図(40)																																										
縮尺	—																																										
図面番号	/																																										
事業所名	東日本高速道路(株) 東北支社																																										
監理機関	盛岡管理事務所																																										
	<p style="text-align: center;">(正)</p> <p style="text-align: right;">42/130</p> <p style="text-align: center;">平面図(40)</p>  <p>諸元表</p> <table border="1"> <tr> <td>路肩切削工 A</td> <td>10.3m</td> </tr> <tr> <td>保険助水工 B1</td> <td>153.0m</td> </tr> <tr> <td>レーリング工 FB1</td> <td>12.3t</td> </tr> <tr> <td>トーベン工 X1 (1-4km)</td> <td>127.0m</td> </tr> </table> <p>諸元表</p> <table border="1"> <tr> <td>路肩切削工 A</td> <td>7.3m</td> </tr> <tr> <td>保険助水工 B1</td> <td>114.0m</td> </tr> <tr> <td>レーリング工 FB1</td> <td>8.8t</td> </tr> <tr> <td>トーベン工 X1 (1-4km)</td> <td>97.4m</td> </tr> </table> <p>諸元表</p> <table border="1"> <tr> <td>路肩切削工 A</td> <td>10.3m</td> </tr> <tr> <td>保険助水工 B1</td> <td>153.0m</td> </tr> <tr> <td>レーリング工 FB1</td> <td>12.3t</td> </tr> <tr> <td>トーベン工 X1 (1-4km)</td> <td>127.0m</td> </tr> </table> <p>諸元表</p> <table border="1"> <tr> <td>路肩切削工 A</td> <td>7.3m</td> </tr> <tr> <td>保険助水工 B1</td> <td>108.0m</td> </tr> <tr> <td>レーリング工 FB1</td> <td>8.8t</td> </tr> <tr> <td>トーベン工 X1 (1-4km)</td> <td>97.4m</td> </tr> </table> <p>(東北自動車道 西IC～松尾八幡平IC)</p> <table border="1"> <tr> <td>図面の種類</td> <td>平面図(40)</td> </tr> <tr> <td>縮尺</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>図面番号</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td>事業所名</td> <td>東日本高速道路(株) 東北支社</td> </tr> <tr> <td>監理機関</td> <td>盛岡管理事務所</td> </tr> </table>	路肩切削工 A	10.3m	保険助水工 B1	153.0m	レーリング工 FB1	12.3t	トーベン工 X1 (1-4km)	127.0m	路肩切削工 A	7.3m	保険助水工 B1	114.0m	レーリング工 FB1	8.8t	トーベン工 X1 (1-4km)	97.4m	路肩切削工 A	10.3m	保険助水工 B1	153.0m	レーリング工 FB1	12.3t	トーベン工 X1 (1-4km)	127.0m	路肩切削工 A	7.3m	保険助水工 B1	108.0m	レーリング工 FB1	8.8t	トーベン工 X1 (1-4km)	97.4m	図面の種類	平面図(40)	縮尺	—	図面番号	/	事業所名	東日本高速道路(株) 東北支社	監理機関	盛岡管理事務所
路肩切削工 A	10.3m																																										
保険助水工 B1	153.0m																																										
レーリング工 FB1	12.3t																																										
トーベン工 X1 (1-4km)	127.0m																																										
路肩切削工 A	7.3m																																										
保険助水工 B1	114.0m																																										
レーリング工 FB1	8.8t																																										
トーベン工 X1 (1-4km)	97.4m																																										
路肩切削工 A	10.3m																																										
保険助水工 B1	153.0m																																										
レーリング工 FB1	12.3t																																										
トーベン工 X1 (1-4km)	127.0m																																										
路肩切削工 A	7.3m																																										
保険助水工 B1	108.0m																																										
レーリング工 FB1	8.8t																																										
トーベン工 X1 (1-4km)	97.4m																																										
図面の種類	平面図(40)																																										
縮尺	—																																										
図面番号	/																																										
事業所名	東日本高速道路(株) 東北支社																																										
監理機関	盛岡管理事務所																																										

正誤表

設計図
(44/130)

(誤)

44/130

平面図 (42)

(東北自動車道 松尾八幡平IC)
東北自動車道 R6 花巻～松尾八幡平間舗装修理工事
図面の種類 平面図 (42)
縮尺 1/50000
図面番号 /
事業所名 東日本高速道路(株) 東北支社
盛岡管理事務所

(正)

44/130

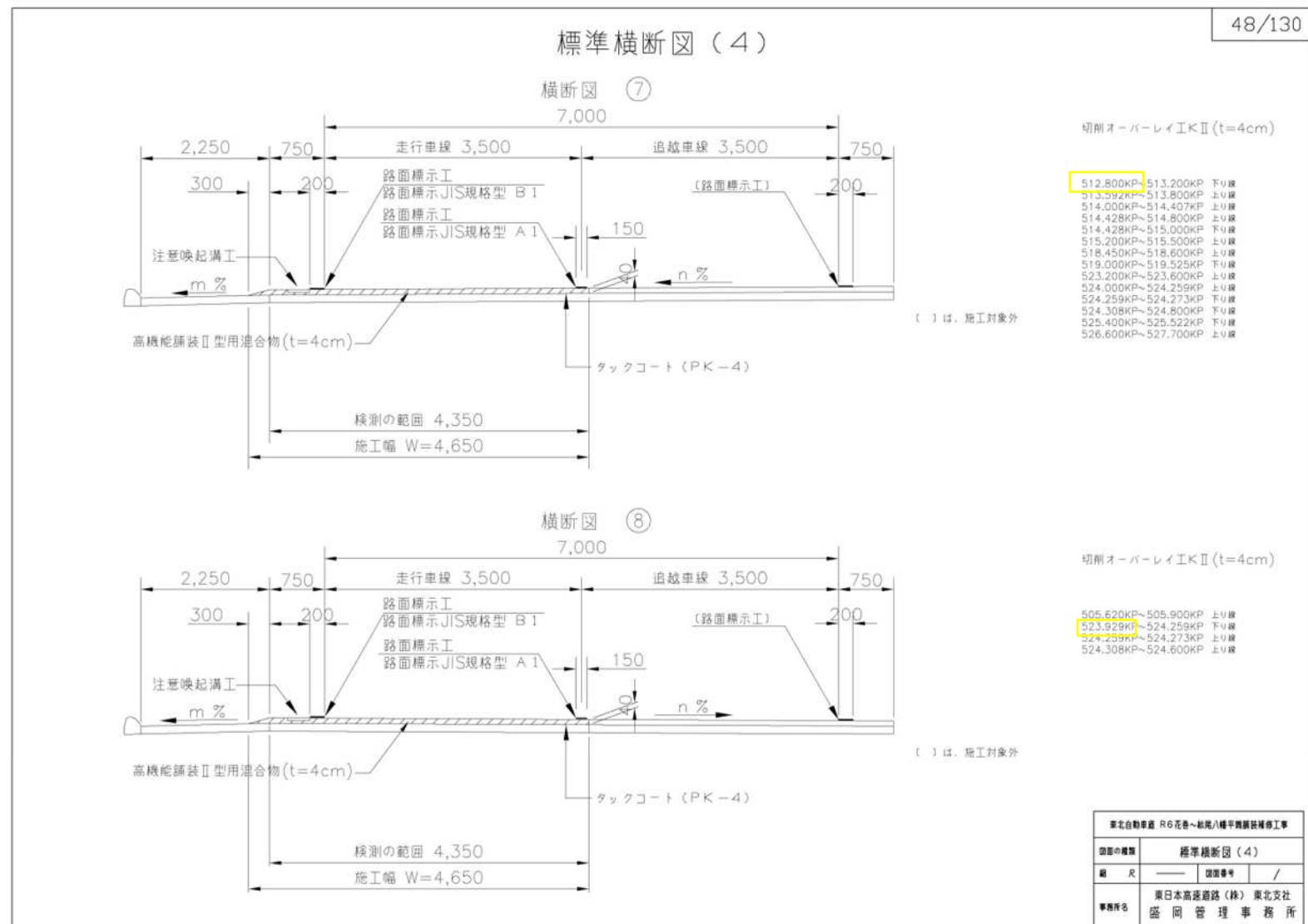
平面図 (42)

(東北自動車道 松尾八幡平IC)
東北自動車道 R6 花巻～松尾八幡平間舗装修理工事
図面の種類 平面図 (42)
縮尺 1/50000
図面番号 /
事業所名 東日本高速道路(株) 東北支社
盛岡管理事務所

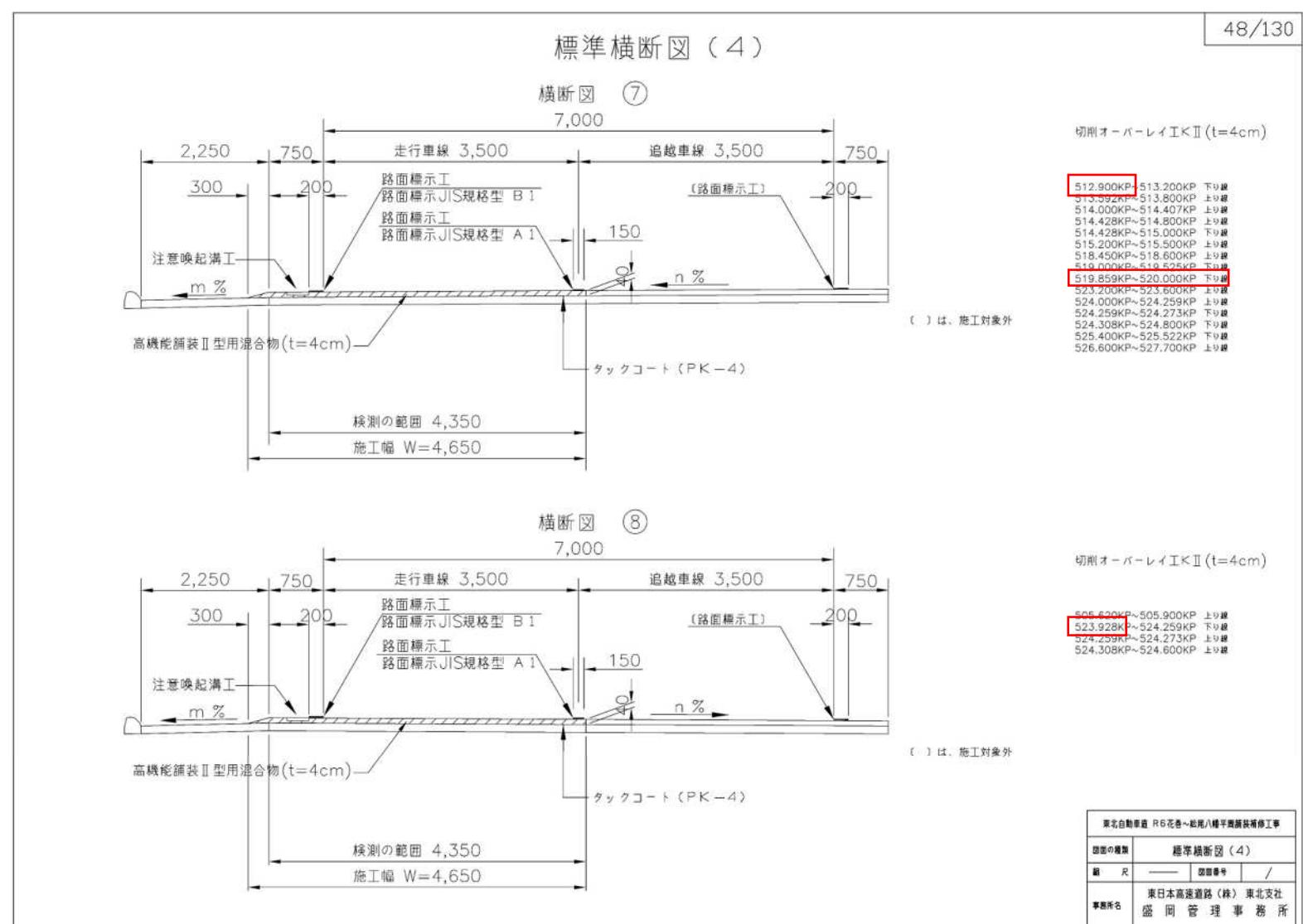
正 誤 表

設計図
(48/130)

(誤)



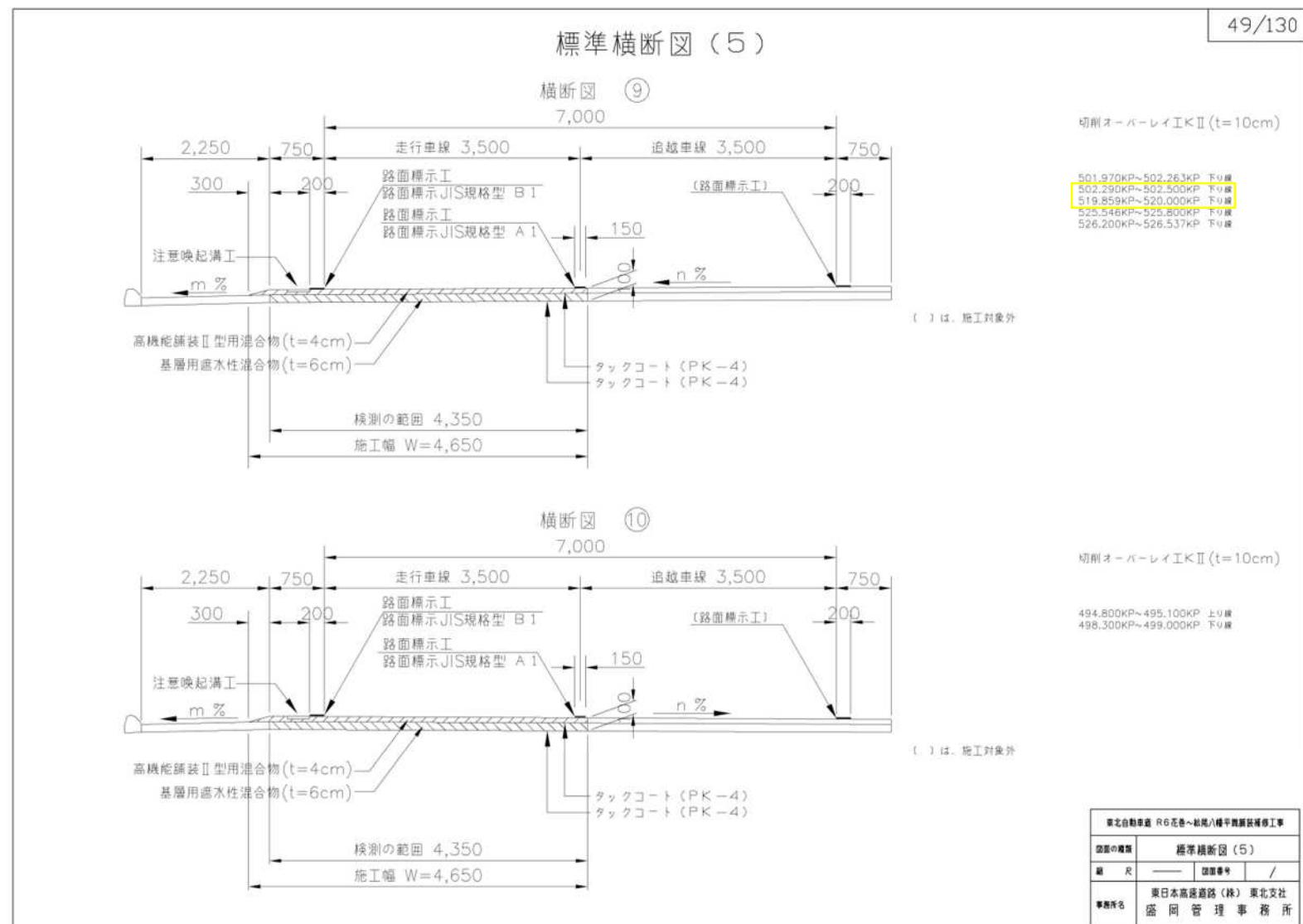
(正)



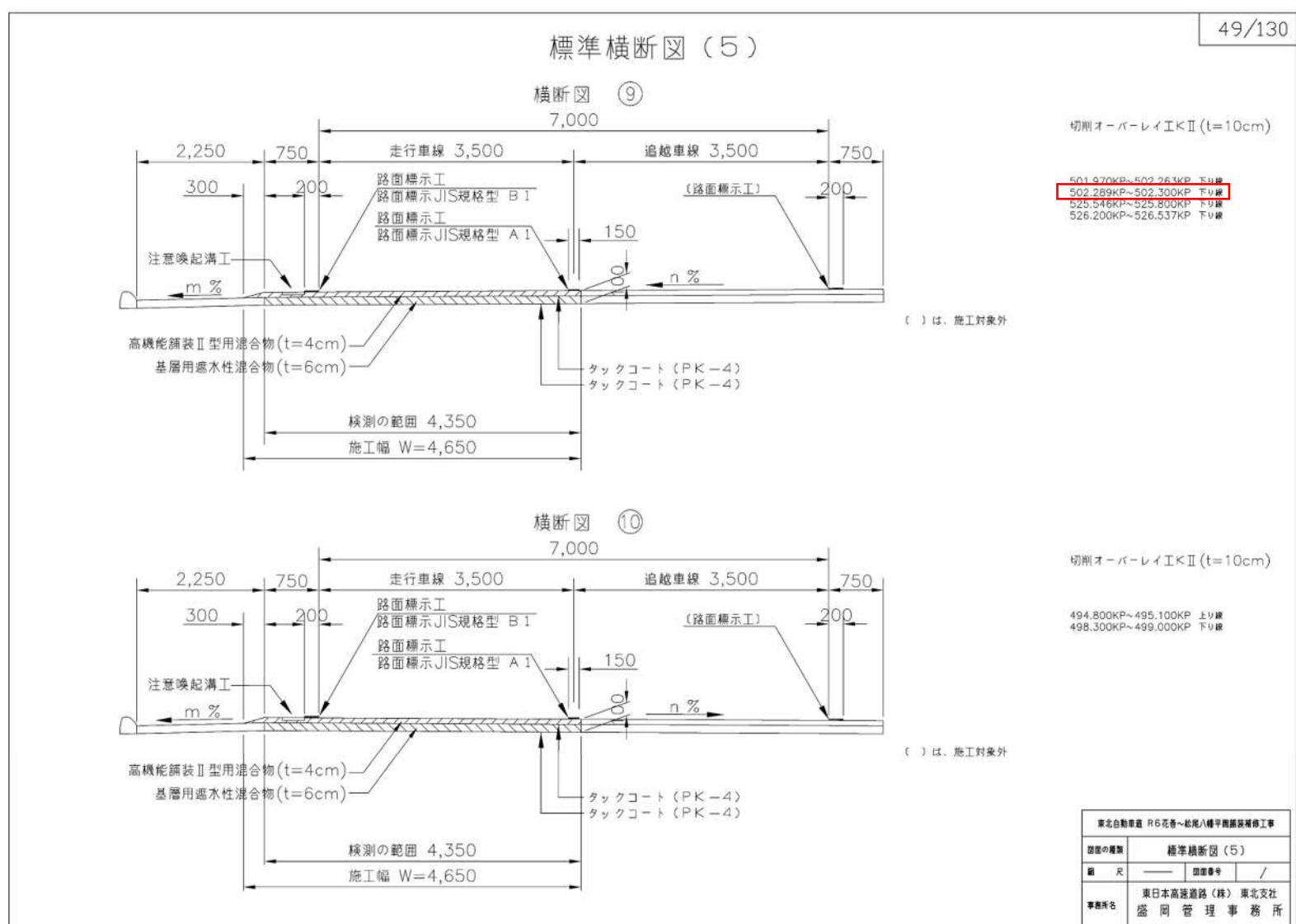
正誤表

設計図
(49/130)

(誤)



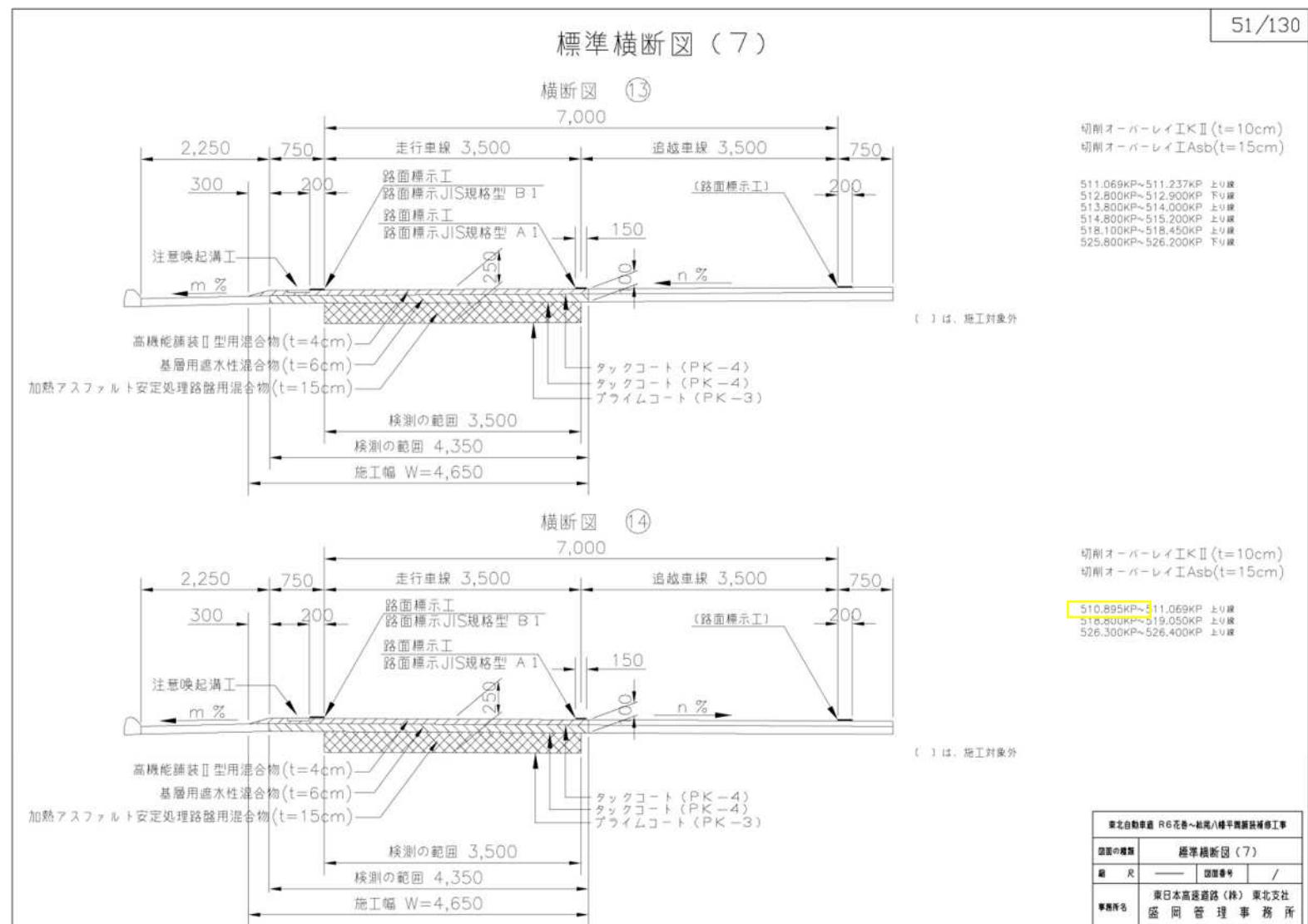
(正)



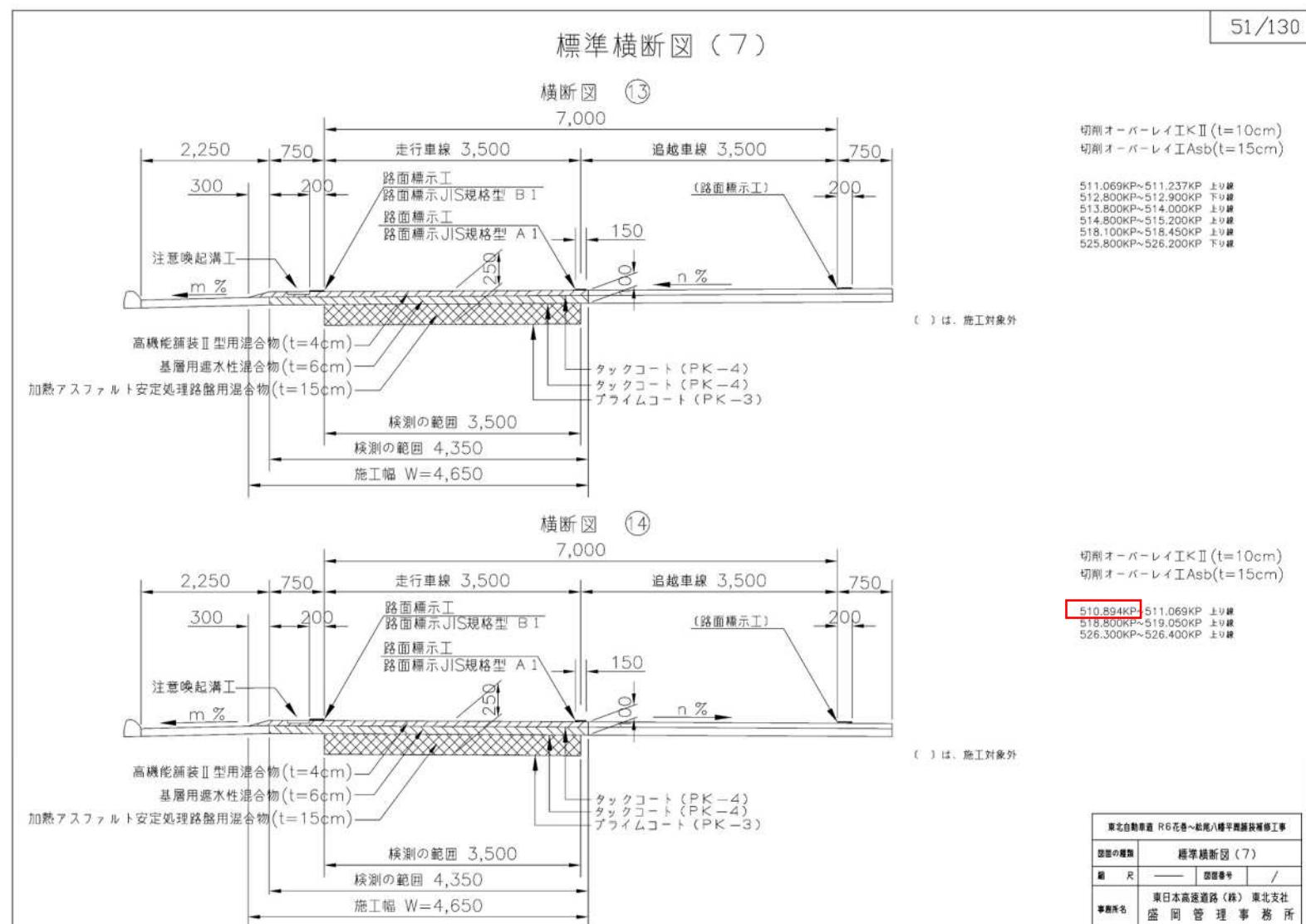
正誤表

設計図
(51/130)

(誤)



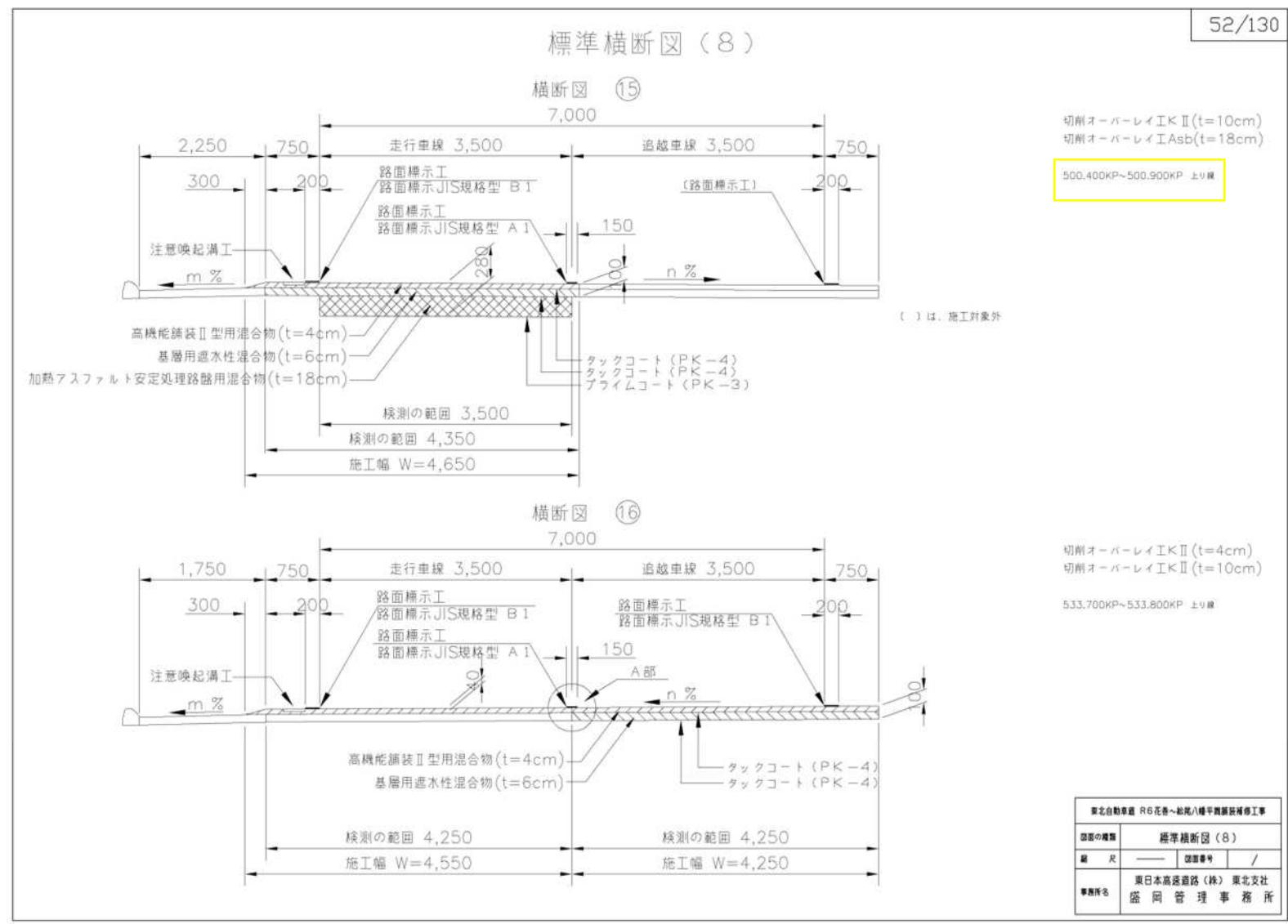
(正)



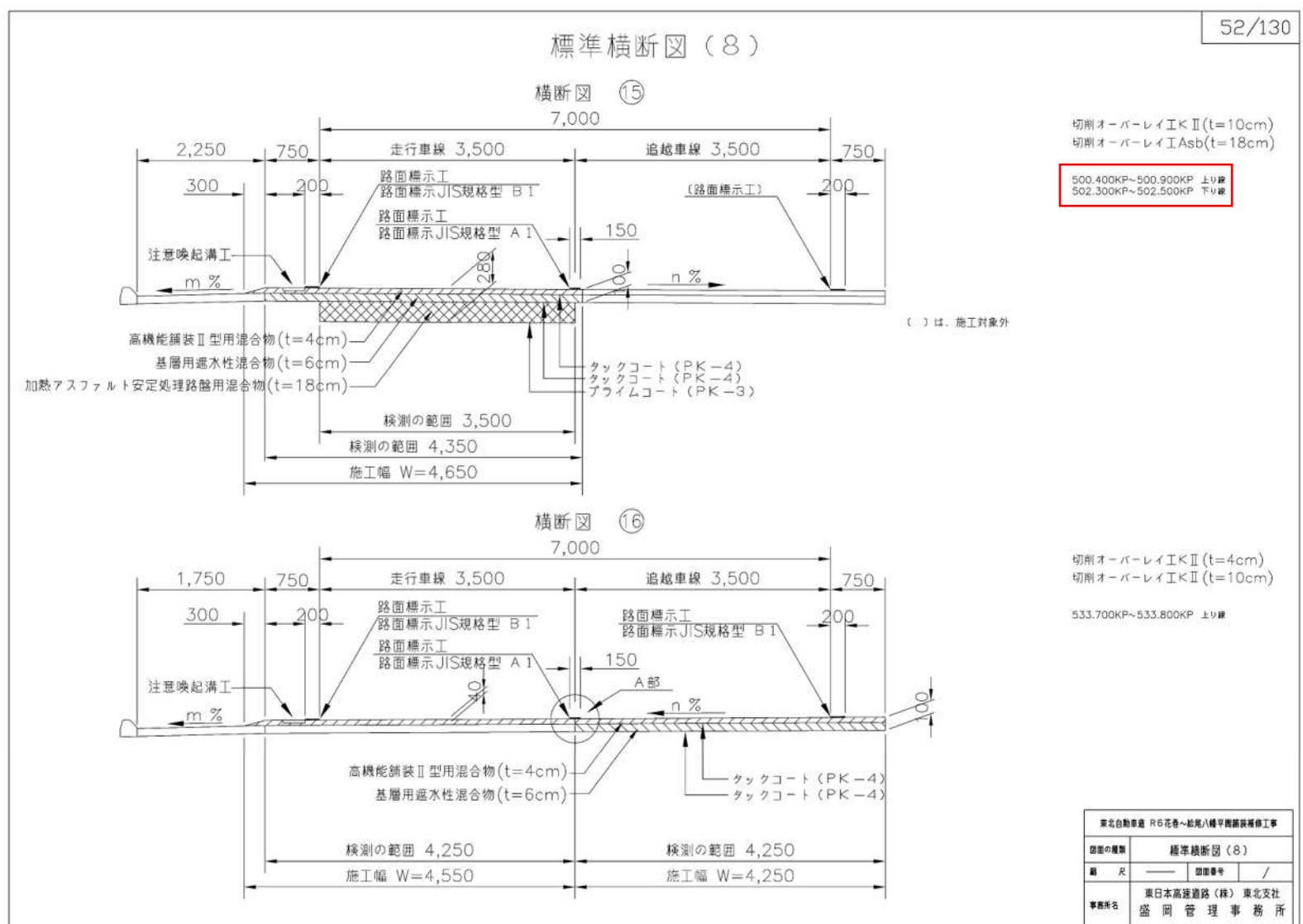
正誤表

設計図
(52/130)

(誤)



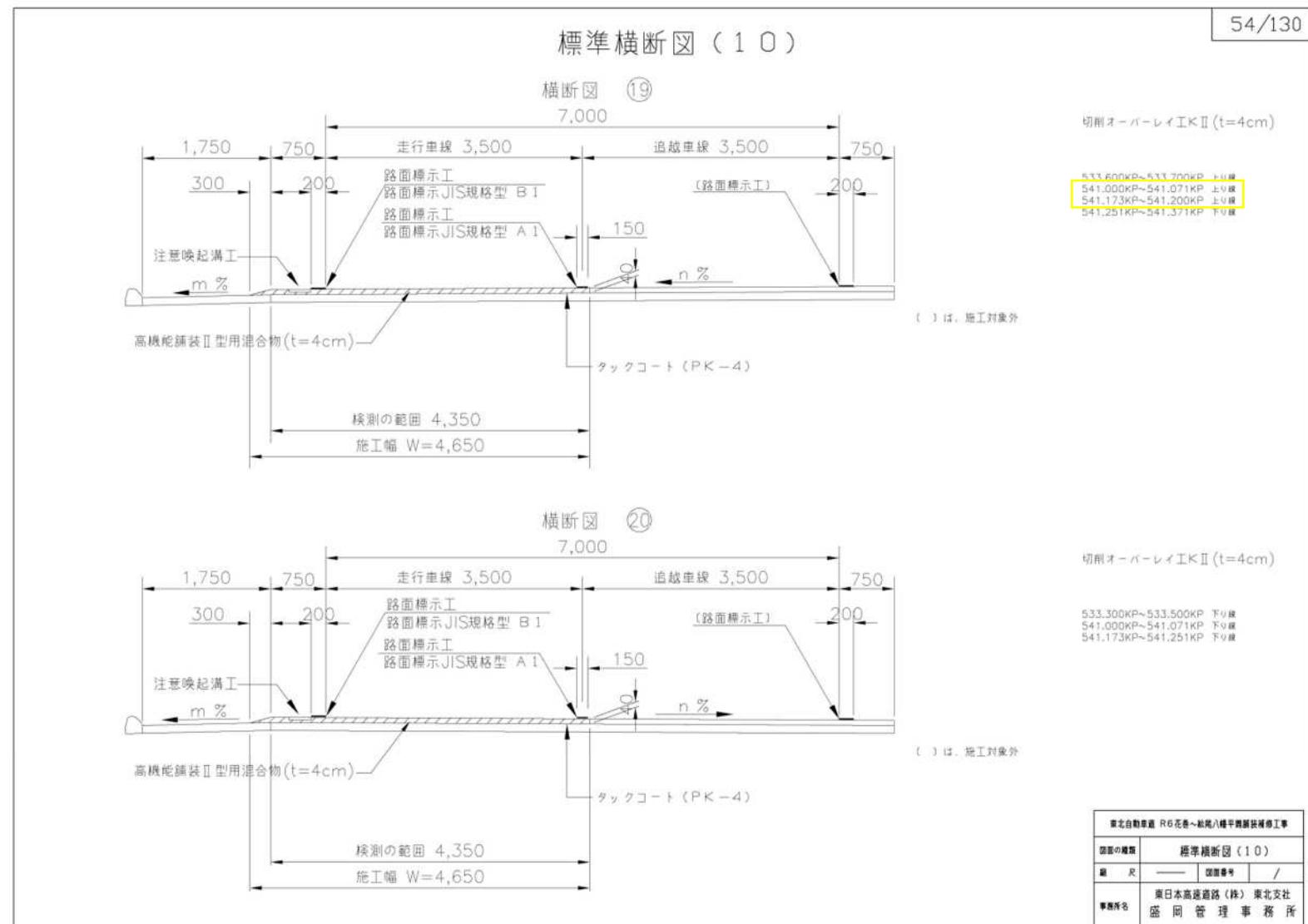
(正)



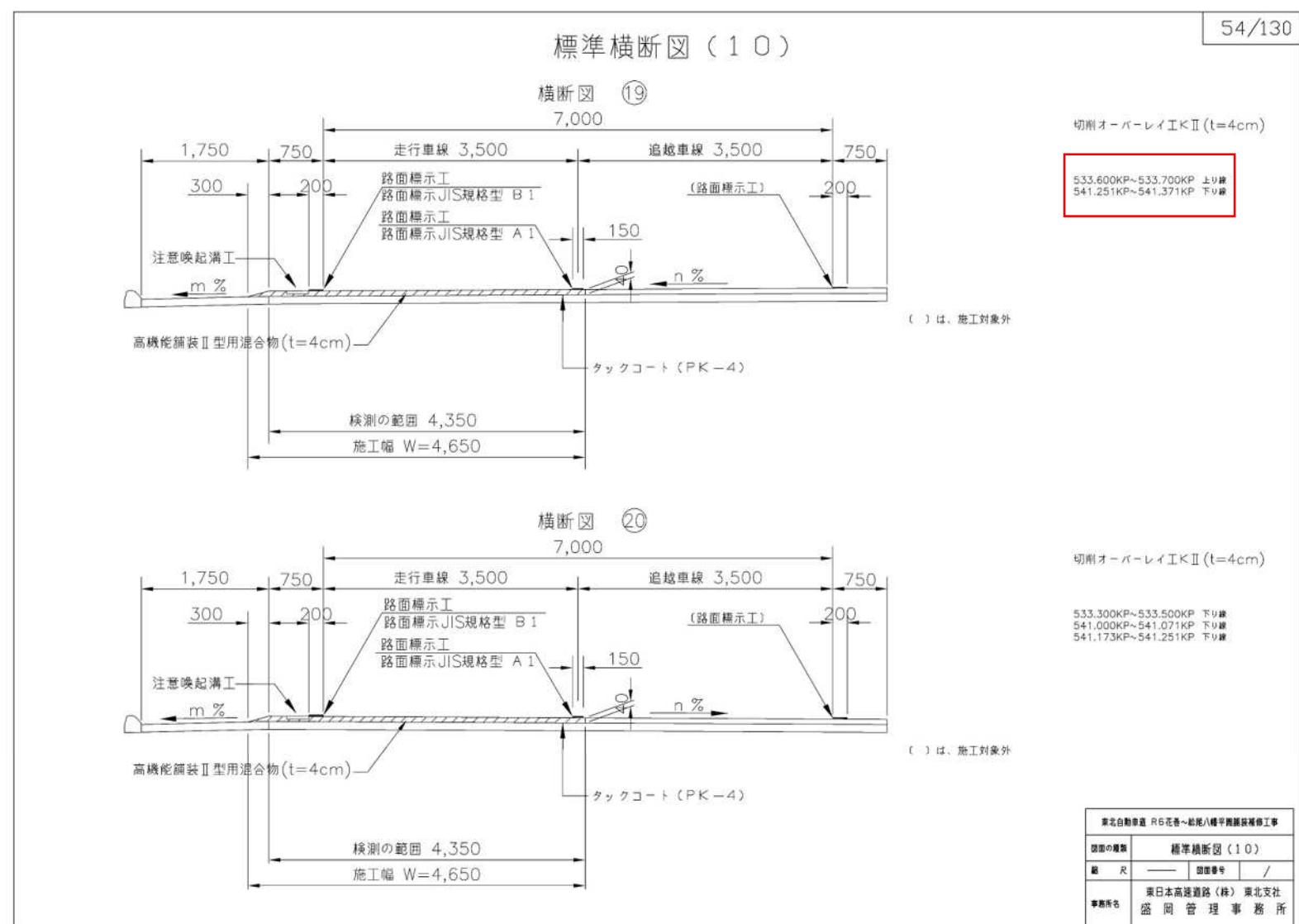
正 誤 表

設計図
(54/130)

(誤)



(正)



正誤表

設計図
(55/130)

(誤)

標準横断図 (11)

横断図 ①

切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm)

532.600KP~533.000KP 上り線

横断図 ②

切削オーバーレイ工Ⅱ (t=10cm)

532.561KP~532.600KP 上り線
532.800KP~533.000KP 上り線
533.200KP~533.400KP 上り線
534.000KP~534.300KP 上り線
537.721KP~537.847KP 上り線

(正)

標準横断図 (11)

横断図 ①

切削オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm)

532.600KP~533.000KP 下り線

横断図 ②

切削オーバーレイ工Ⅱ (t=10cm)

532.561KP~532.600KP 上り線
532.800KP~533.000KP 上り線
533.200KP~533.400KP 上り線
534.000KP~534.300KP 上り線

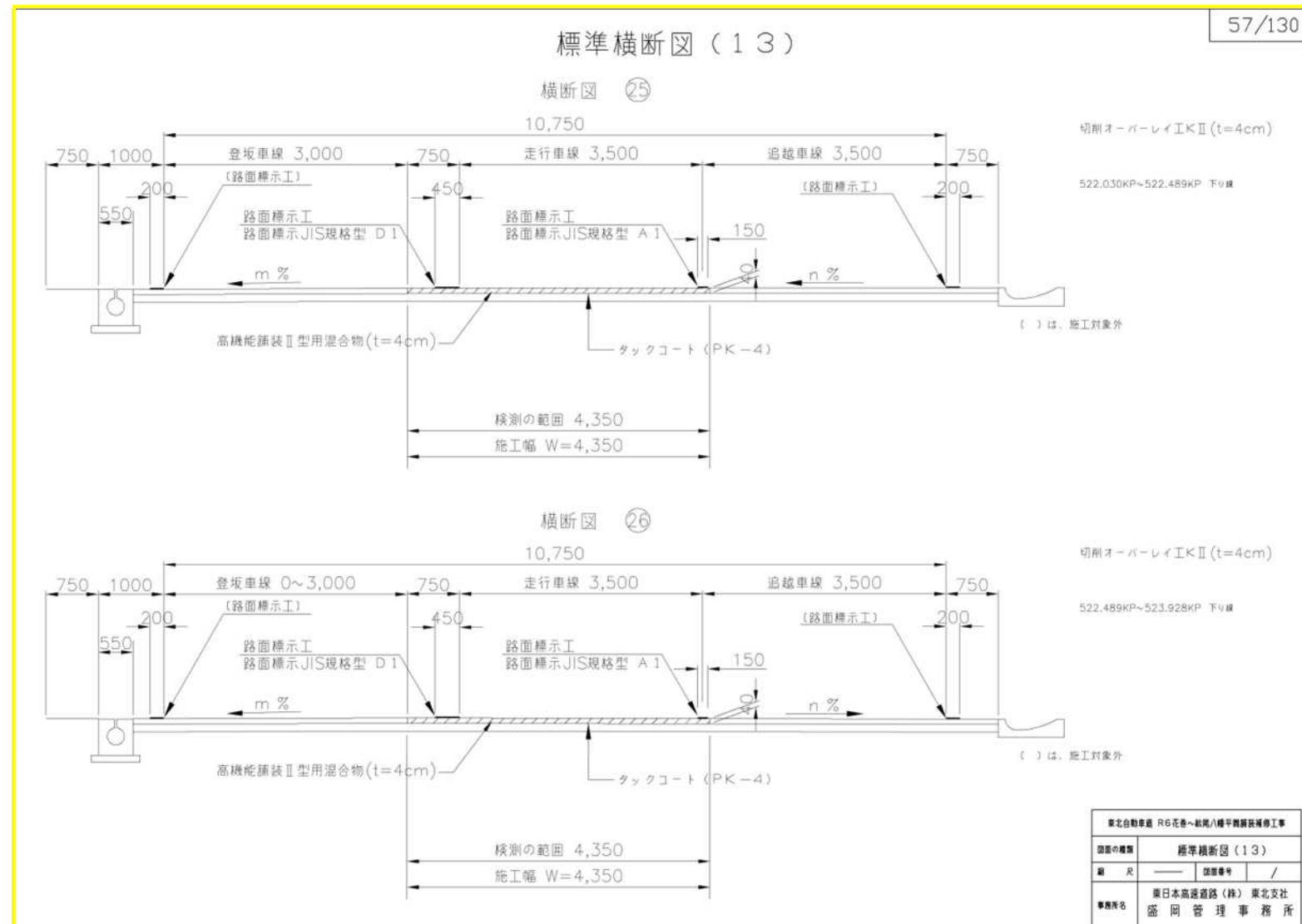
東北自動車道 R6花巻～松尾八幡平側面修理工事

図面の種類	標準横断図 (11)
縮尺	1/
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所

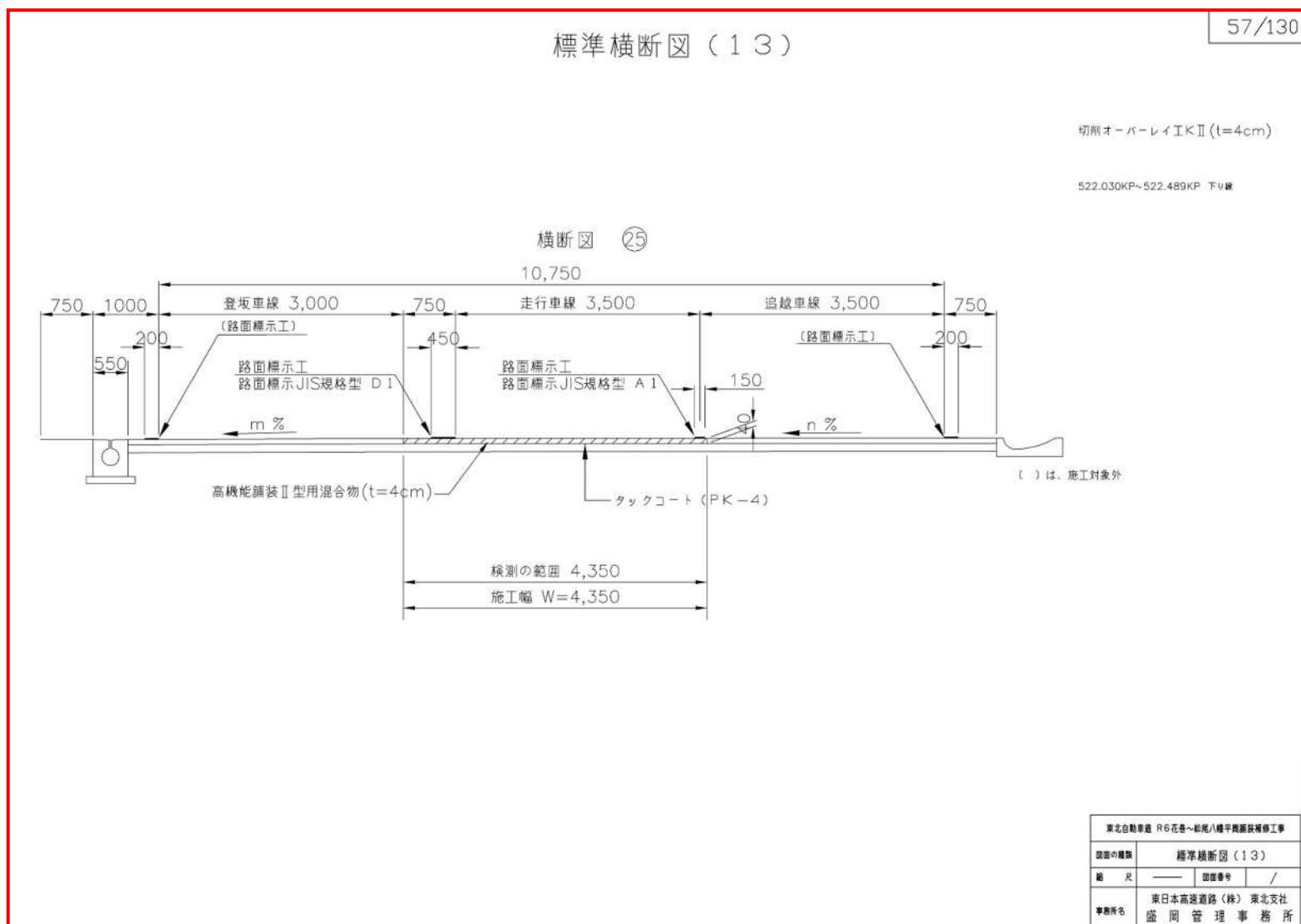
正 誤 表

設計図
(57/130)

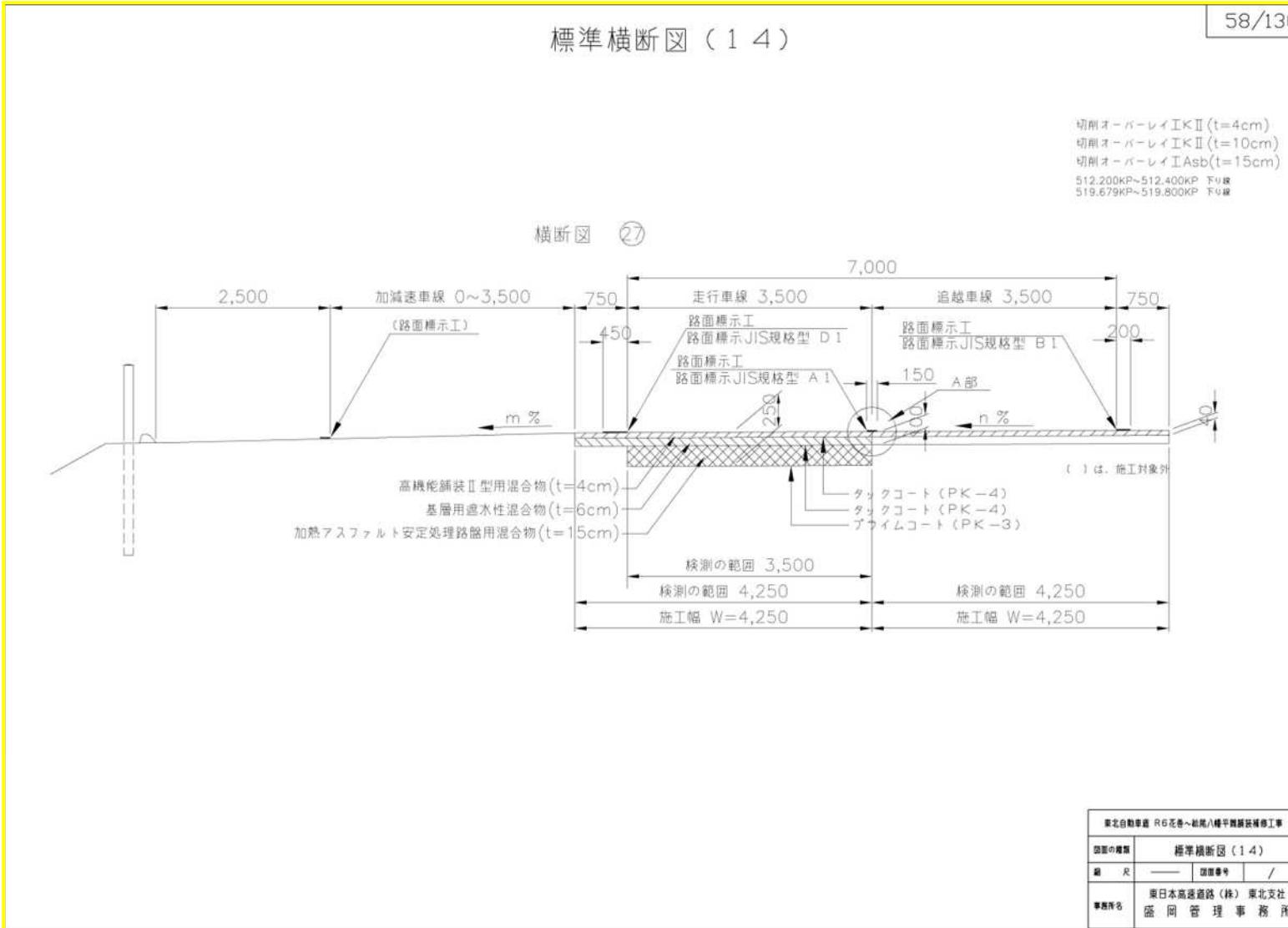
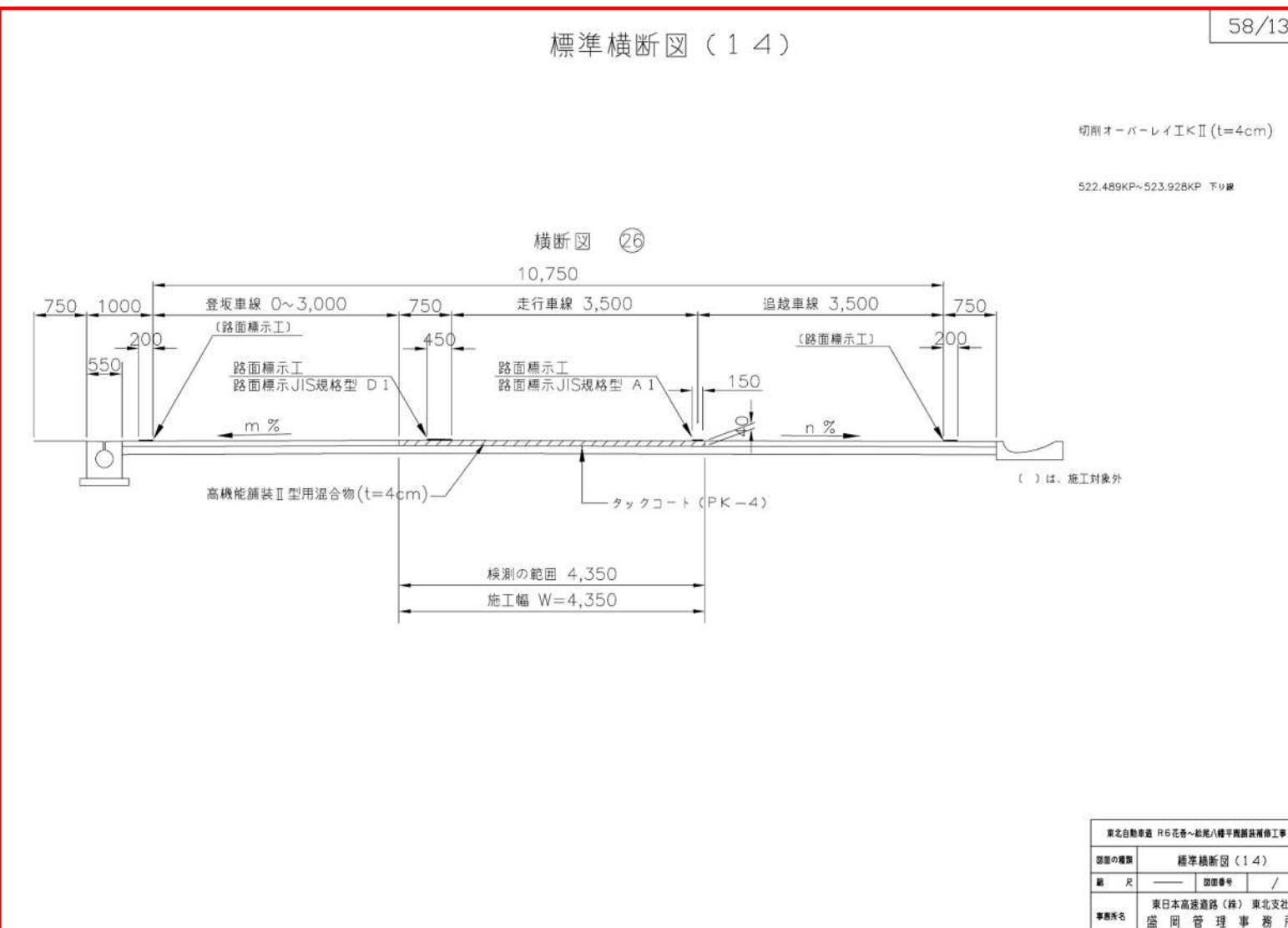
(誤)



(正)



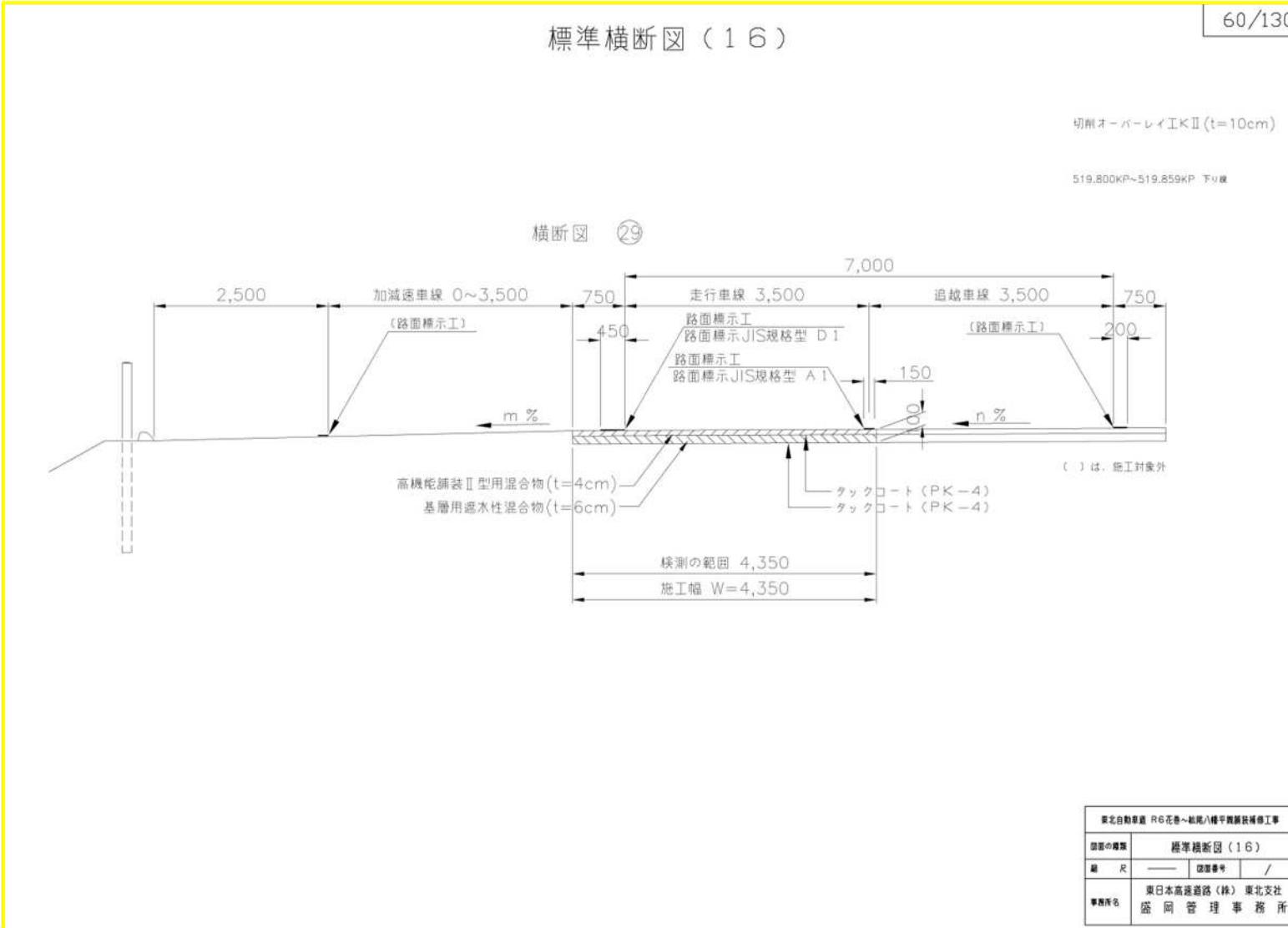
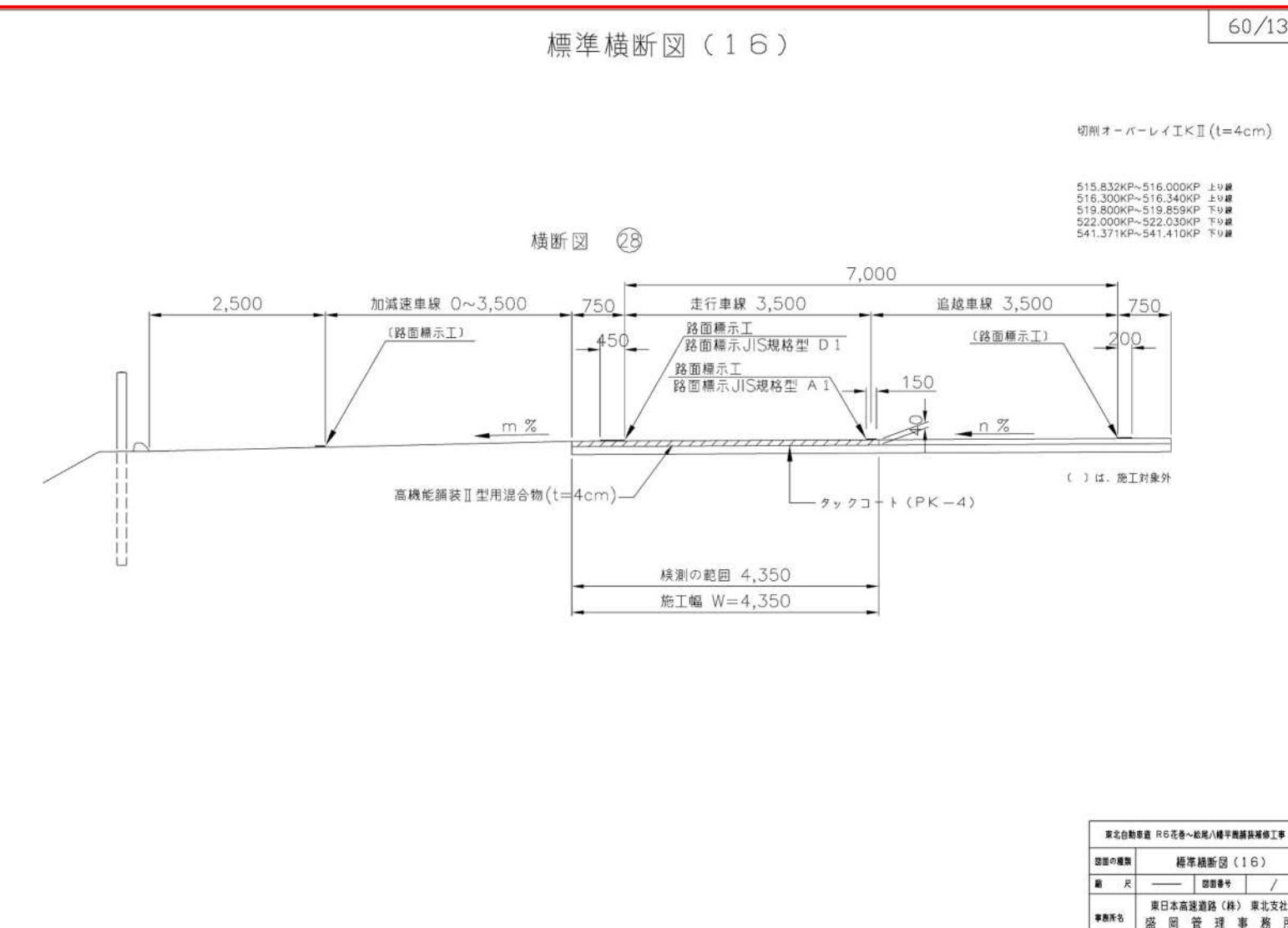
正 誤 表

設計図 (58/130)	(誤)										
	標準横断図 (14)	58/130									
	横断図 ②7										
	<p>切削オーバーレイ工法Ⅱ(t=4cm) 切削オーバーレイ工法Ⅱ(t=10cm) 切削オーバーレイ工法Asb(t=15cm) 512,200KP~512,400KP 下り線 519,679KP~519,800KP 上り線</p> <p>路面標示工 路面標示JIS規格型 D 1 路面標示工 路面標示JIS規格型 A 1 路面標示工 路面標示JIS規格型 B 1</p> <p>高機能舗装Ⅱ型用混合物(t=4cm) 基層用遮水性混合物(t=6cm) 加熱アスファルト安定処理路盤用混合物(t=15cm)</p> <p>タックコート(PK-4) ダックコート(PK-4) プライムコート(PK-3)</p> <p>検測の範囲 3,500 検測の範囲 4,250 施工幅 W=4,250</p> <p>()は、施工対象外</p>										
	標準横断図 (14)	58/130									
	<p>切削オーバーレイ工法Ⅱ(t=4cm) 522,489KP~523,928KP 下り線</p> <p>路面標示工 路面標示JIS規格型 D 1 路面標示工 路面標示JIS規格型 A 1 路面標示工 路面標示JIS規格型 B 1</p> <p>高機能舗装Ⅱ型用混合物(t=4cm) タックコート(PK-4)</p> <p>検測の範囲 4,350 施工幅 W=4,350</p> <p>()は、施工対象外</p>										
	横断図 ②6										
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">図面の種類</td> <td style="width: 90%;">標準横断図 (14)</td> </tr> <tr> <td>縮 尺</td> <td>—</td> </tr> <tr> <td>図面番号</td> <td>/</td> </tr> <tr> <td colspan="2">東日本高速道路(株) 東北支社</td> </tr> <tr> <td>事務所名</td> <td>盛岡管理事務所</td> </tr> </table>	図面の種類	標準横断図 (14)	縮 尺	—	図面番号	/	東日本高速道路(株) 東北支社		事務所名	盛岡管理事務所
図面の種類	標準横断図 (14)										
縮 尺	—										
図面番号	/										
東日本高速道路(株) 東北支社											
事務所名	盛岡管理事務所										

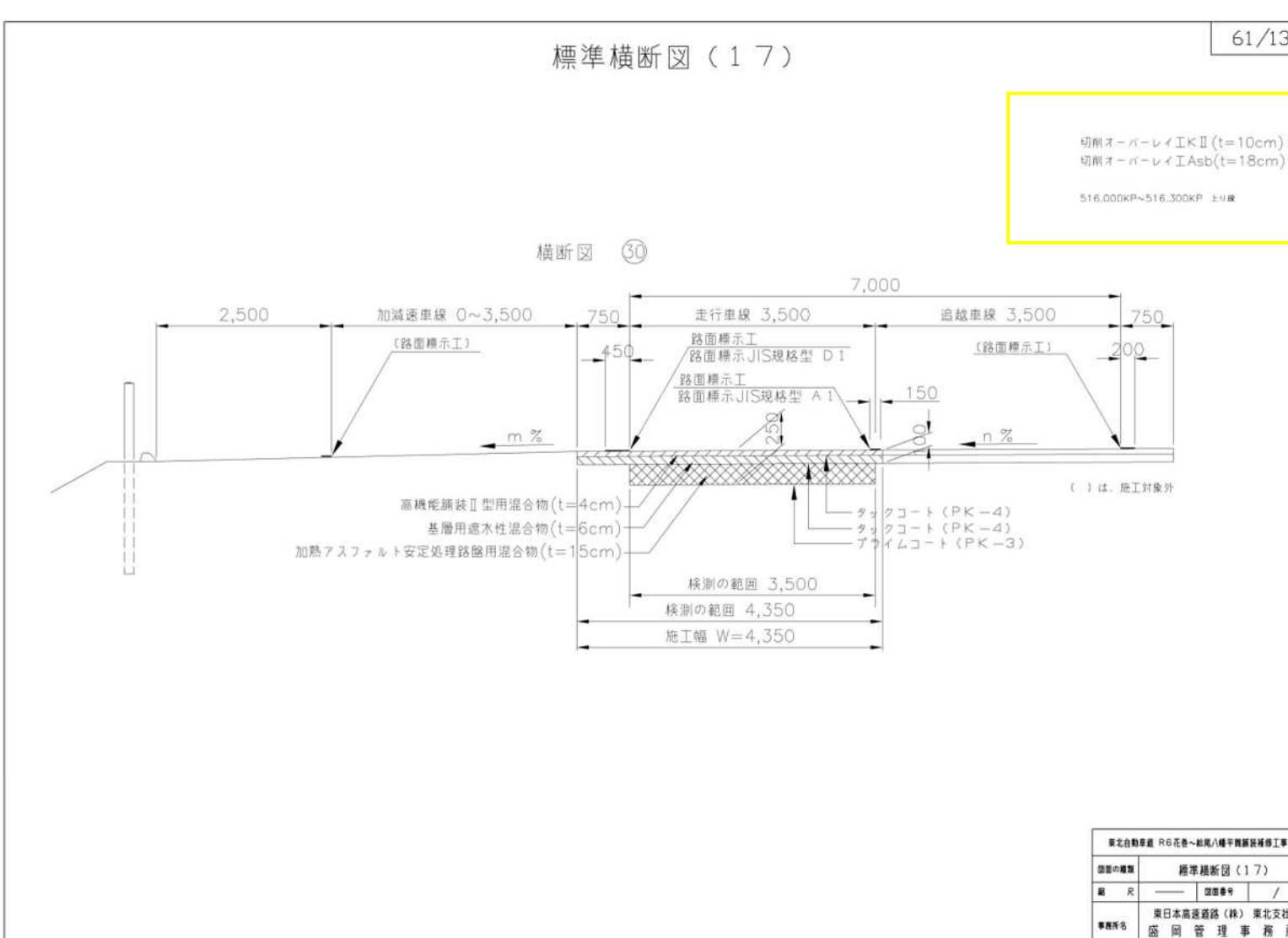
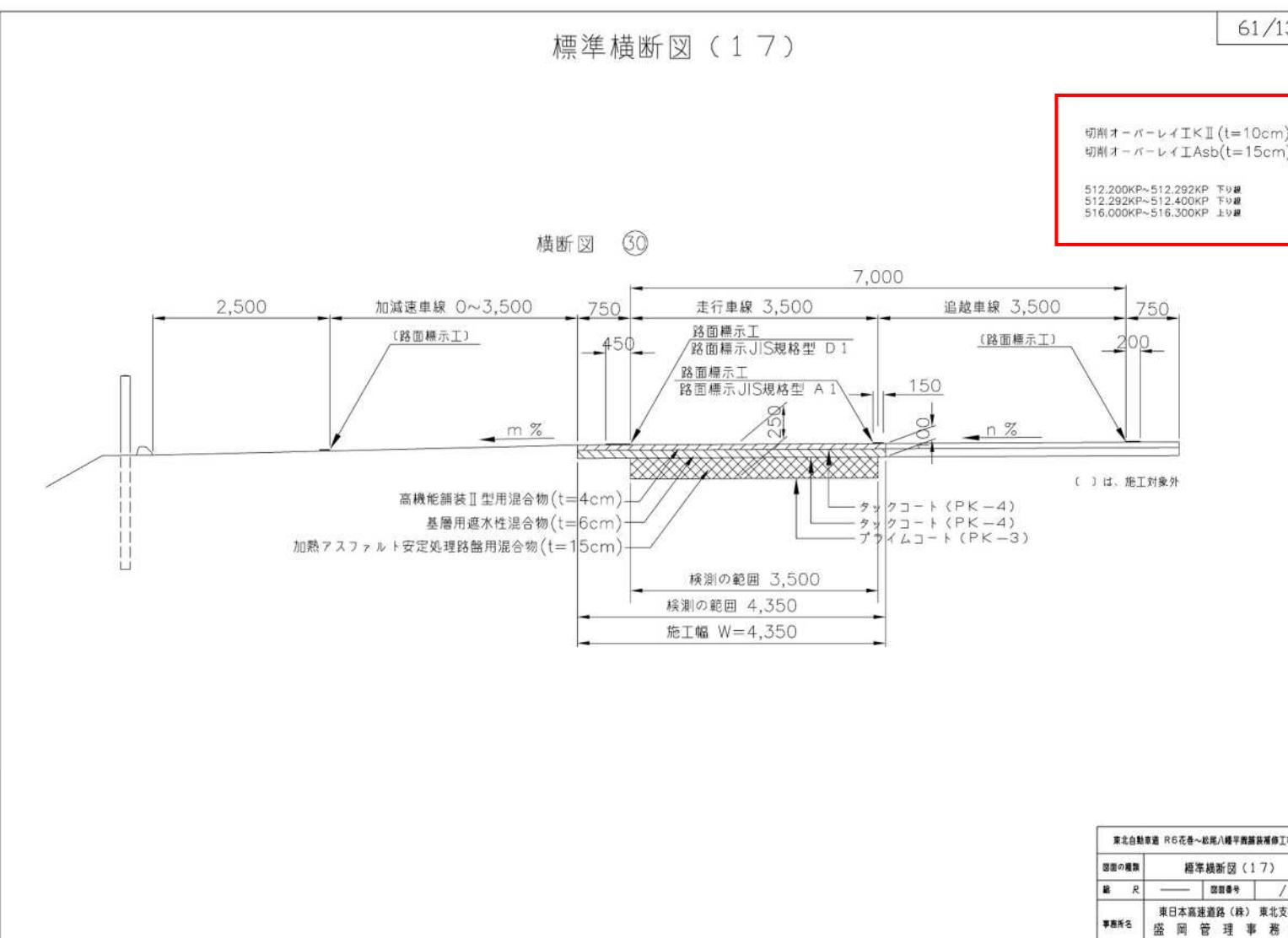
正 誤 表

設計図 (59/130)	<p style="text-align: center;">(誤)</p> <p style="text-align: center;">標準横断図 (15)</p> <p style="text-align: right;">59/130</p> <p style="text-align: right;">切削オーバーレイ工法 (t=4cm)</p> <p style="text-align: right;">515.832KP~516.000KP 上り線 516.300KP~516.340KP 上り線 522.000KP~522.030KP 下り線 541.571KP~541.410KP 下り線</p> <p style="text-align: center;">横断図 ②8</p> <p style="text-align: right;">() は、施工対象外</p> <p style="text-align: center;">() は、施工対象外</p> <p style="text-align: right;">東日本高速道路（株）東北支社 盛岡管理事務所</p>
	<p style="text-align: center;">(正)</p> <p style="text-align: center;">標準横断図 (15)</p> <p style="text-align: right;">59/130</p> <p style="text-align: right;">切削オーバーレイ工法 (t=4cm) 切削オーバーレイ工法 (t=10cm) 切削オーバーレイ工法 (t=15cm) 519.679KP~519.800KP 下り線</p> <p style="text-align: center;">横断図 ②7</p> <p style="text-align: right;">() は、施工対象外</p> <p style="text-align: right;">() は、施工対象外</p> <p style="text-align: right;">() は、施工対象外</p> <p style="text-align: right;">東日本高速道路（株）東北支社 盛岡管理事務所</p>

正 誤 表

設計図 (60/130)	(誤)
	標準横断図 (16) 60/130
	横断図 29
	切削オーバーレイ工法 (t=10cm) 519.800KP~519.859KP 下り線 () is not a construction target area
	(正)
	標準横断図 (16) 60/130 切削オーバーレイ工法 (t=4cm) 515.832KP~516.000KP 上り線 516.300KP~516.340KP 上り線 519.800KP~519.859KP 下り線 522.000KP~522.030KP 下り線 541.371KP~541.410KP 下り線 () is not a construction target area

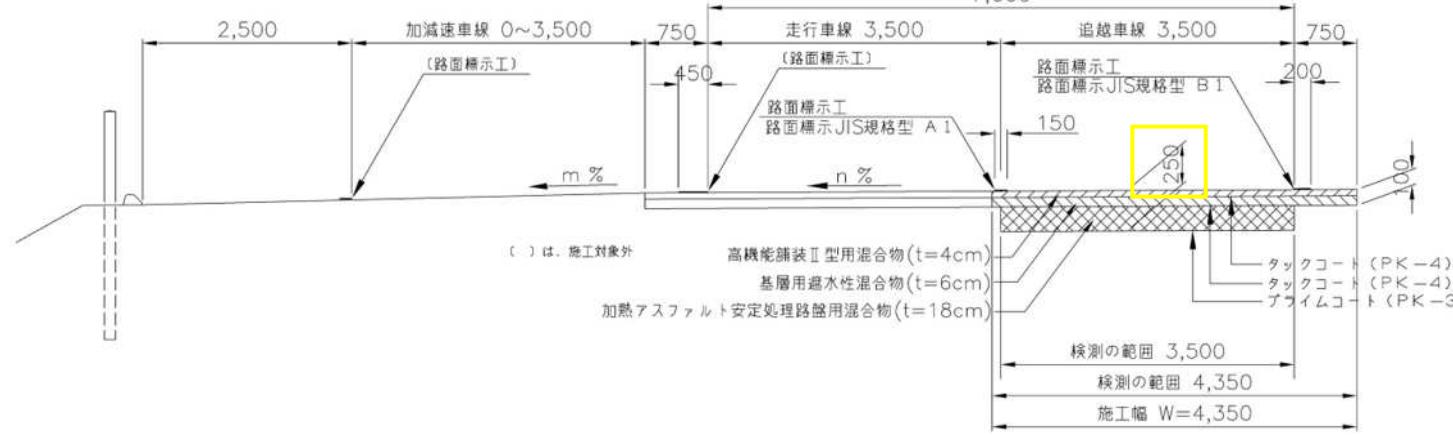
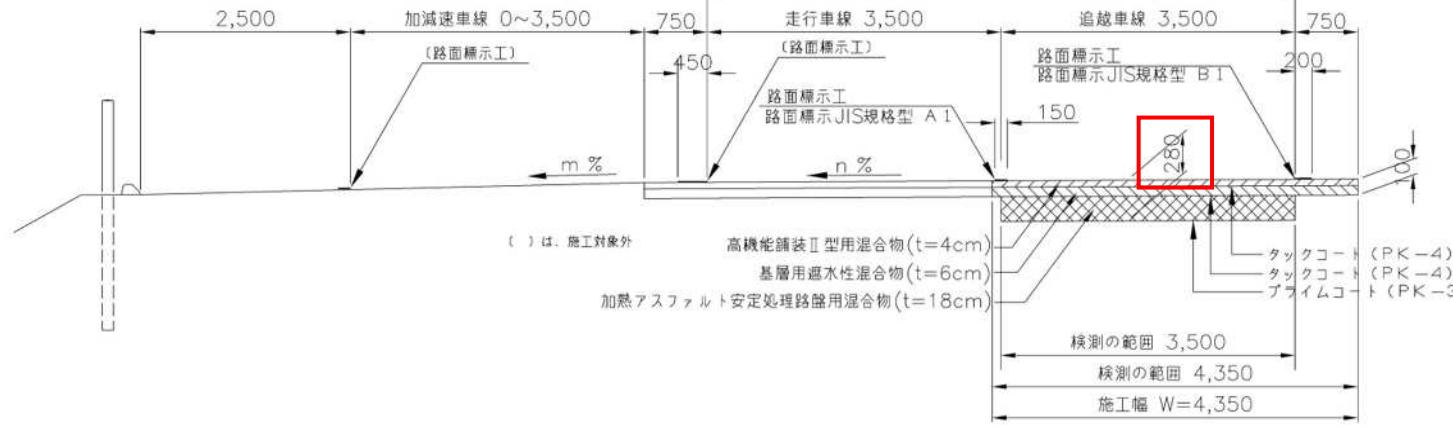
正 誤 表

設計図 (61/130)	(誤)	61/130
	標準横断図 (17)	
 <p>横断図 30</p> <p>2,500 加速車線 0~3,500 (路面標示工) 750 走行車線 3,500 7,000 追越車線 3,500 750 m % n %</p> <p>路面標示工 JIS規格型 D1 路面標示工 JIS規格型 A1</p> <p>高機能舗装II型用混合物 (t=4cm) 基層用遮水性混合物 (t=6cm) 加熱アスファルト安定処理路盤用混合物 (t=15cm)</p> <p>タックコート (PK-4) タックコート (PK-4) アライムコート (PK-3)</p> <p>検測の範囲 3,500 検測の範囲 4,350 施工幅 W=4,350</p> <p>() は、施工対象外</p>	<p>切削オーバーレイ工KII (t=10cm) 切削オーバーレイ工Asb (t=18cm)</p> <p>516,000KP~516,300KP 上り線</p> <p>東北自動車道 R6花巻~松尾八幡平西面修復工事 計画の種類 標準横断図 (17) 施工尺 1/50 施工者名 東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管 理事務所</p>	
	(正)	
 <p>横断図 30</p> <p>2,500 加速車線 0~3,500 (路面標示工) 750 走行車線 3,500 7,000 追越車線 3,500 750 m % n %</p> <p>路面標示工 JIS規格型 D1 路面標示工 JIS規格型 A1</p> <p>高機能舗装II型用混合物 (t=4cm) 基層用遮水性混合物 (t=6cm) 加熱アスファルト安定処理路盤用混合物 (t=15cm)</p> <p>タックコート (PK-4) タックコート (PK-4) アライムコート (PK-3)</p> <p>検測の範囲 3,500 検測の範囲 4,350 施工幅 W=4,350</p> <p>() は、施工対象外</p>	<p>切削オーバーレイ工KII (t=10cm) 切削オーバーレイ工Asb (t=15cm)</p> <p>512,200KP~512,292KP 下り線 512,292KP~512,400KP 下り線 516,000KP~516,300KP 上り線</p> <p>東北自動車道 R6花巻~松尾八幡平西面修復工事 計画の種類 標準横断図 (17) 施工尺 1/50 施工者名 東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管 理事務所</p>	
	(正)	

正 誤 表

設計図 (62/130)	(誤)
	<p>標準横断図 (18) 62/130</p> <p>切削オーバーレイ工法 (t=10cm) 537.578KP~537.600KP 上り線</p> <p>横断図 (31)</p> <p>() は、施工対象外</p> <p>高機能舗装II型用混合物 (t=4cm) 基層用遮水性混合物 (t=6cm)</p> <p>タックコート (PK-4) タックコート (PK-4)</p> <p>検測の範囲 4,350 施工幅 W=4,350</p> <p>東北自動車道 R6花巻～船尾八幡平西面修復工事 横断図 (18) 規格の範囲 規格番号 / 東日本高速道路(株) 東北支社 事務所名 盛岡管 理事務所</p>
	(正)
	<p>標準横断図 (18) 62/130</p> <p>切削オーバーレイ工法 (t=10cm) 532.460KP~532.561KP 上り線 537.578KP~537.600KP 上り線</p> <p>横断図 (31)</p> <p>() は、施工対象外</p> <p>高機能舗装II型用混合物 (t=4cm) 基層用遮水性混合物 (t=6cm)</p> <p>タックコート (PK-4) タックコート (PK-4)</p> <p>検測の範囲 4,350 施工幅 W=4,350</p> <p>東北自動車道 R6花巻～船尾八幡平西面修復工事 横断図 (18) 規格の範囲 規格番号 / 東日本高速道路(株) 東北支社 事務所名 盛岡管 理事務所</p>

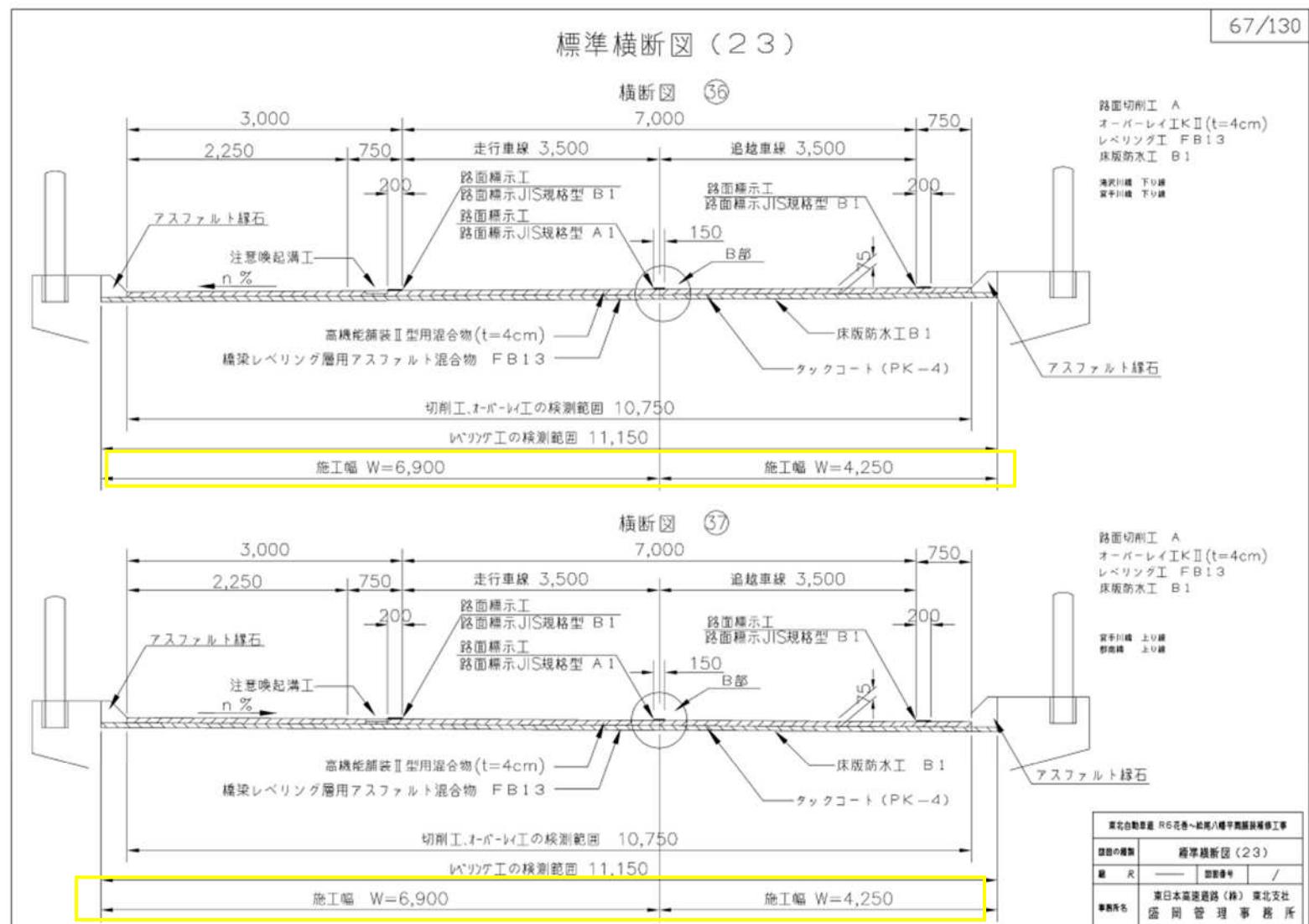
正 誤 表

設計図 (63/130)	(誤)
	<p>標準横断図 (19)</p> <p>横断図 32</p>  <p>切削オーバーレイ工法 (t=10cm) 切削オーバーレイ工法Asb (t=18cm) 537.600KP~537.721KP 上り線</p> <p>() は、施工対象外</p> <p>高機能舗装Ⅱ型用混合物 (t=4cm) 基層用遮水性混合物 (t=6cm) 加熱アスファルト安定処理路盤用混合物 (t=18cm)</p> <p>路面標示工 路面標示JIS規格型 A1</p> <p>路面標示工 路面標示JIS規格型 B1</p> <p>タックコート (PK-4) タックコート (PK-4) プライムコート (PK-3)</p> <p>検査の範囲 3,500 検査の範囲 4,350 施工幅 W=4,350</p> <p>東北自動車道 R6花巻～鶴来・八幡平西面接種工事 標準横断図 (19) 規格の範囲 規格番号 / 東日本高速道路(株) 東北支社 事務所名 盛岡管理事務所</p>
	(正)
	<p>標準横断図 (19)</p> <p>横断図 32</p>  <p>切削オーバーレイ工法 (t=10cm) 切削オーバーレイ工法Asb (t=18cm) 537.600KP~537.721KP 上り線</p> <p>() は、施工対象外</p> <p>高機能舗装Ⅱ型用混合物 (t=4cm) 基層用遮水性混合物 (t=6cm) 加熱アスファルト安定処理路盤用混合物 (t=18cm)</p> <p>路面標示工 路面標示JIS規格型 A1</p> <p>路面標示工 路面標示JIS規格型 B1</p> <p>タックコート (PK-4) タックコート (PK-4) プライムコート (PK-3)</p> <p>検査の範囲 3,500 検査の範囲 4,350 施工幅 W=4,350</p> <p>東北自動車道 R6花巻～鶴来・八幡平西面接種工事 標準横断図 (19) 規格の範囲 規格番号 / 東日本高速道路(株) 東北支社 事務所名 盛岡管理事務所</p>

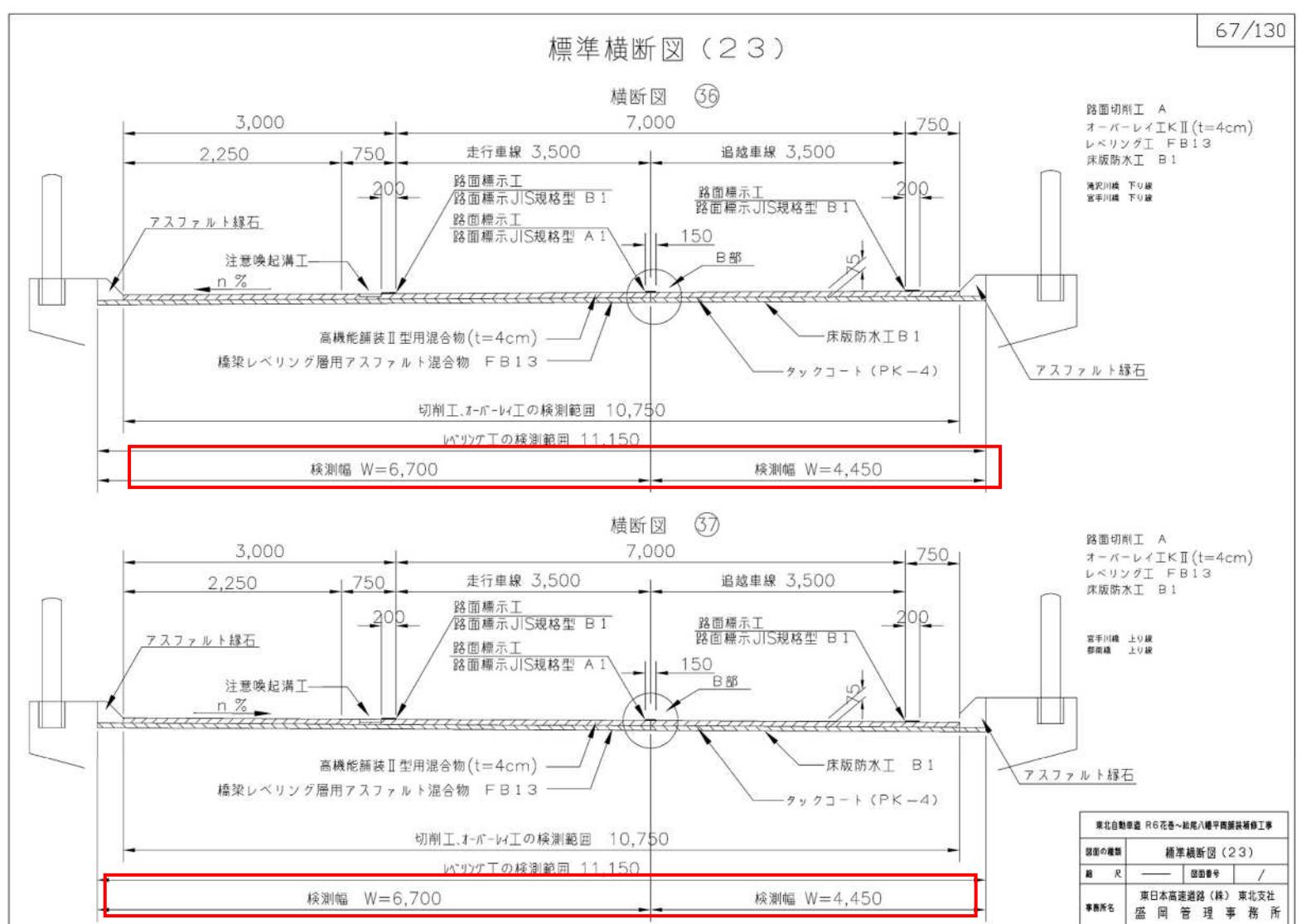
正誤表

設計図
(67/130)

(誤)



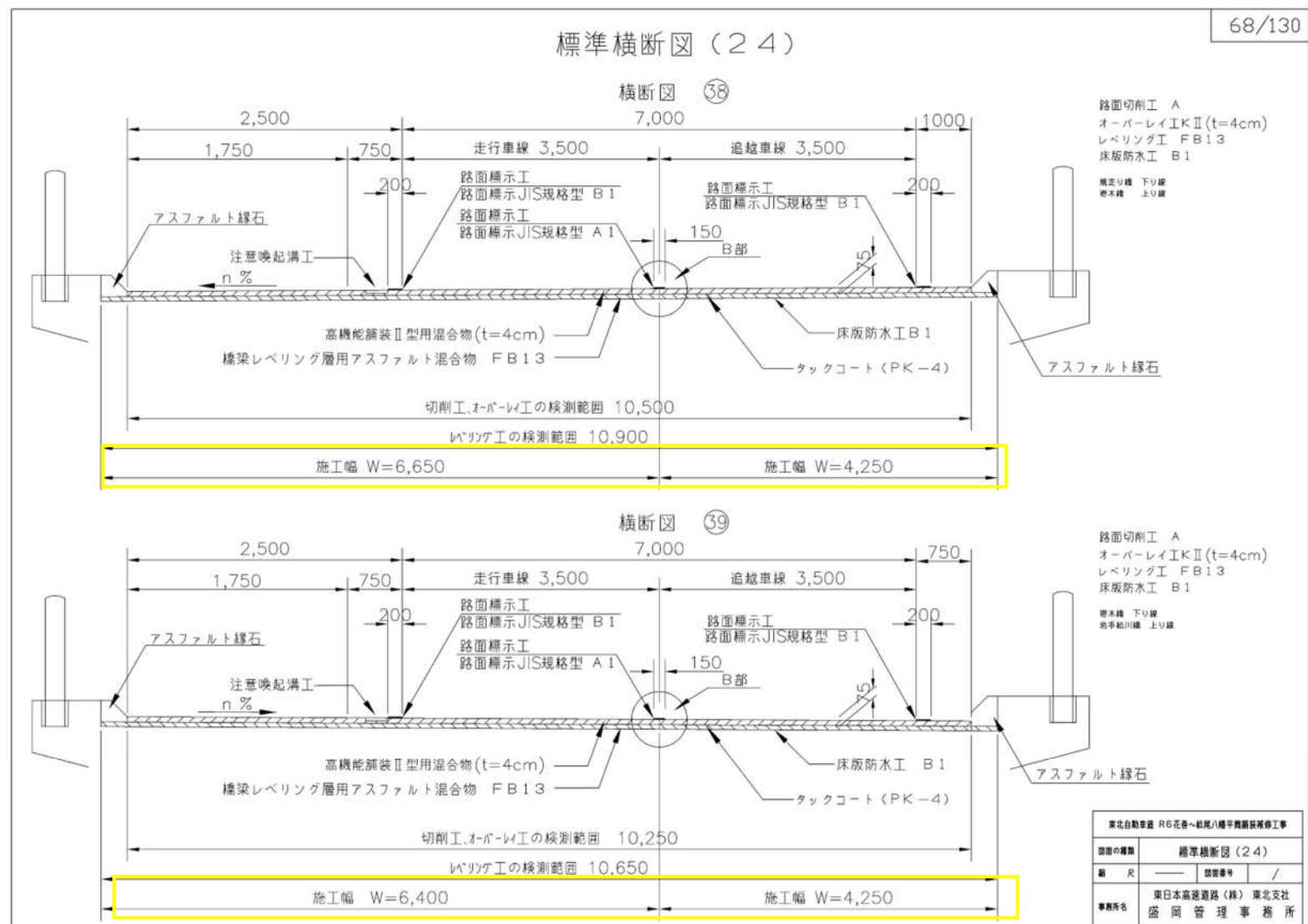
(正)



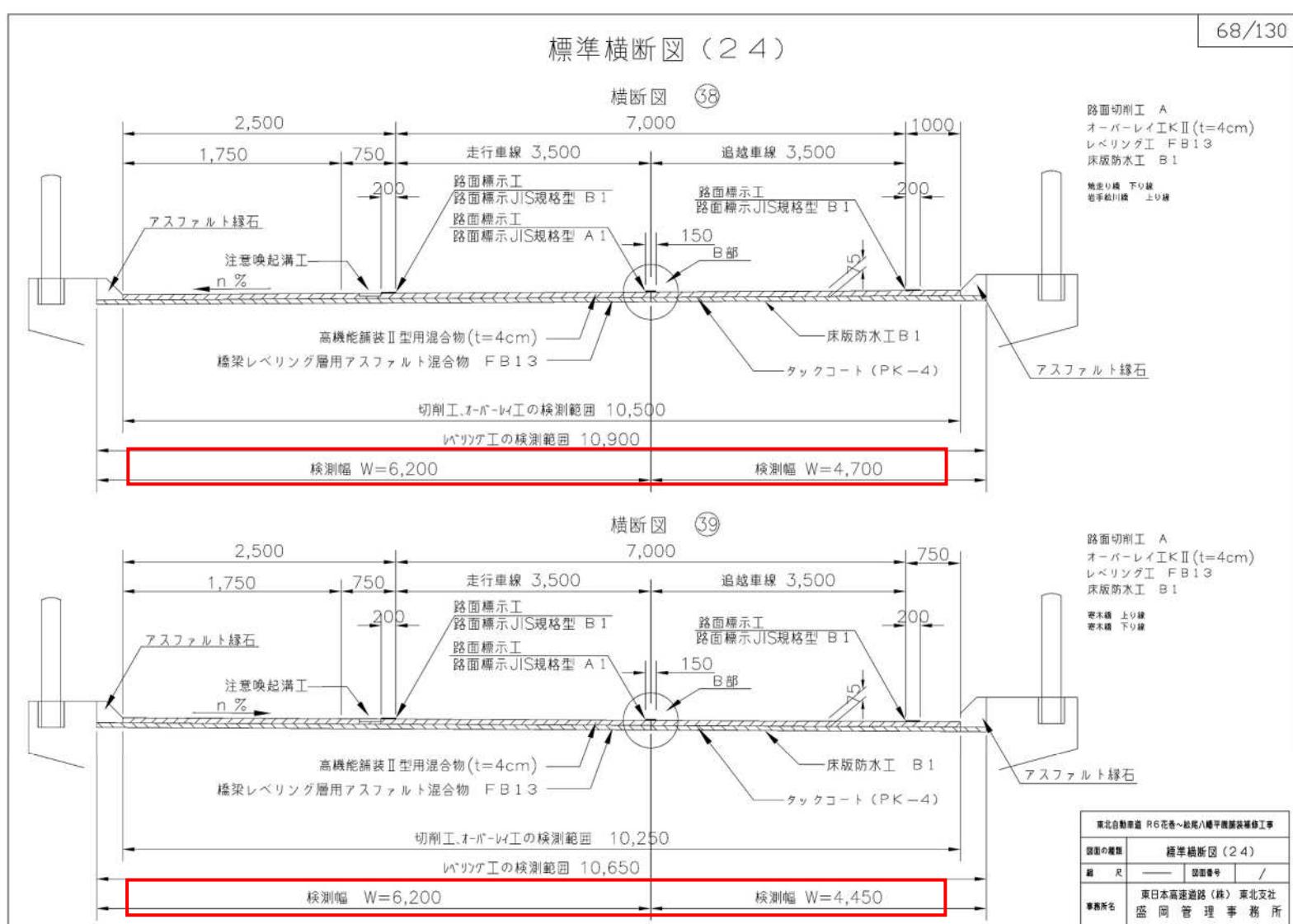
正 誤 表

設計図
(68/130)

(誤)

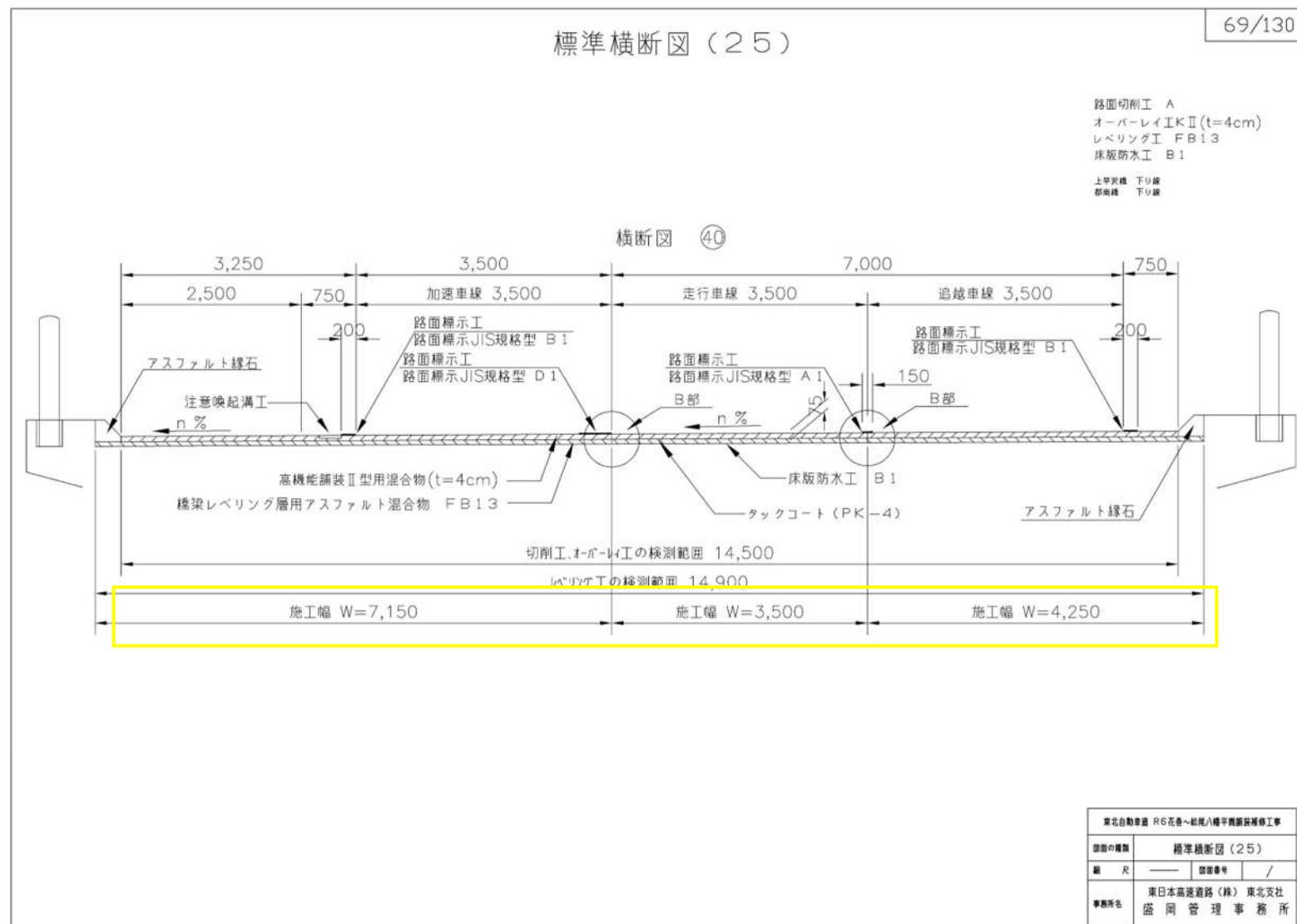


(正)

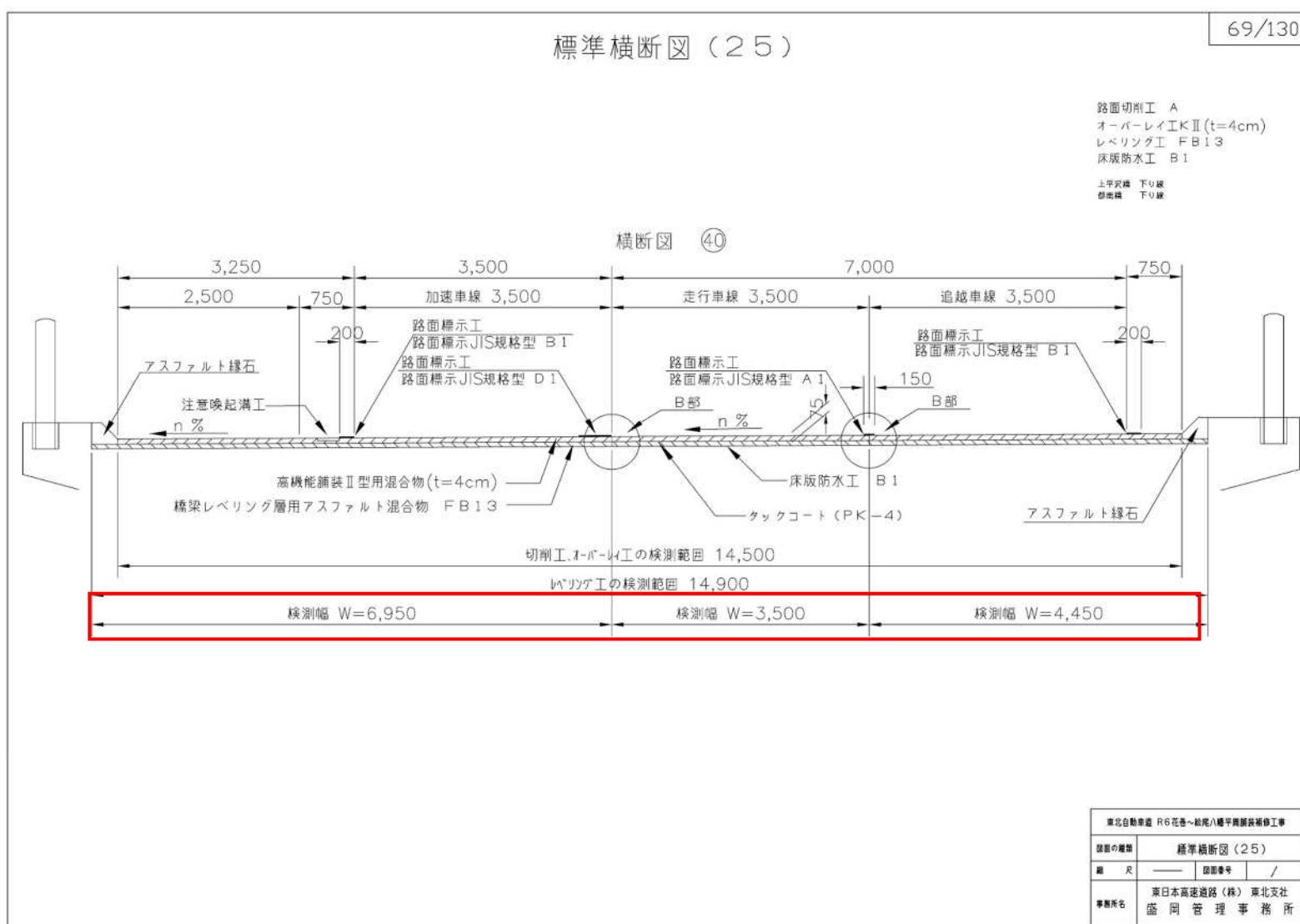


設計図
(69/130)

(誤)

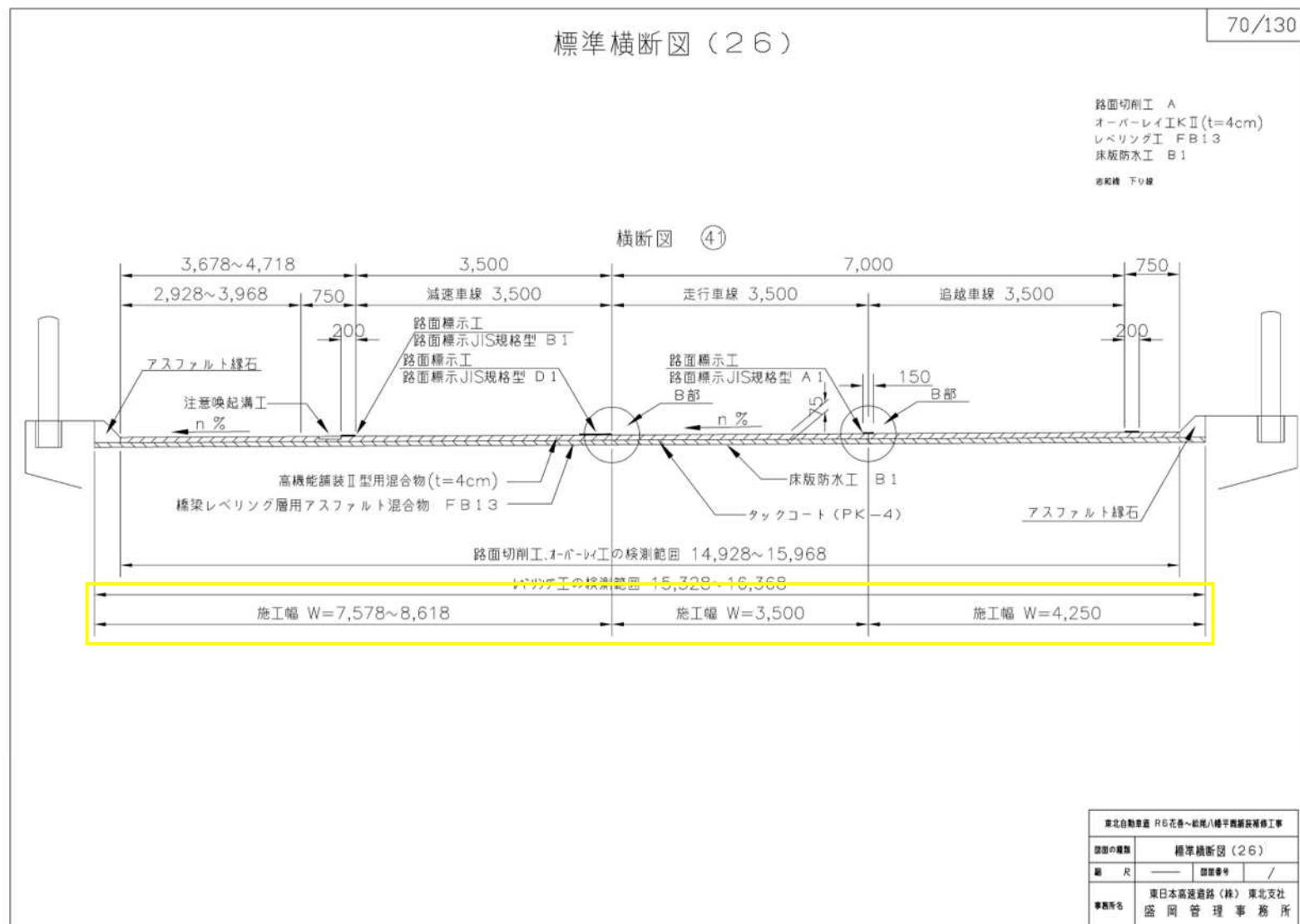


(正)

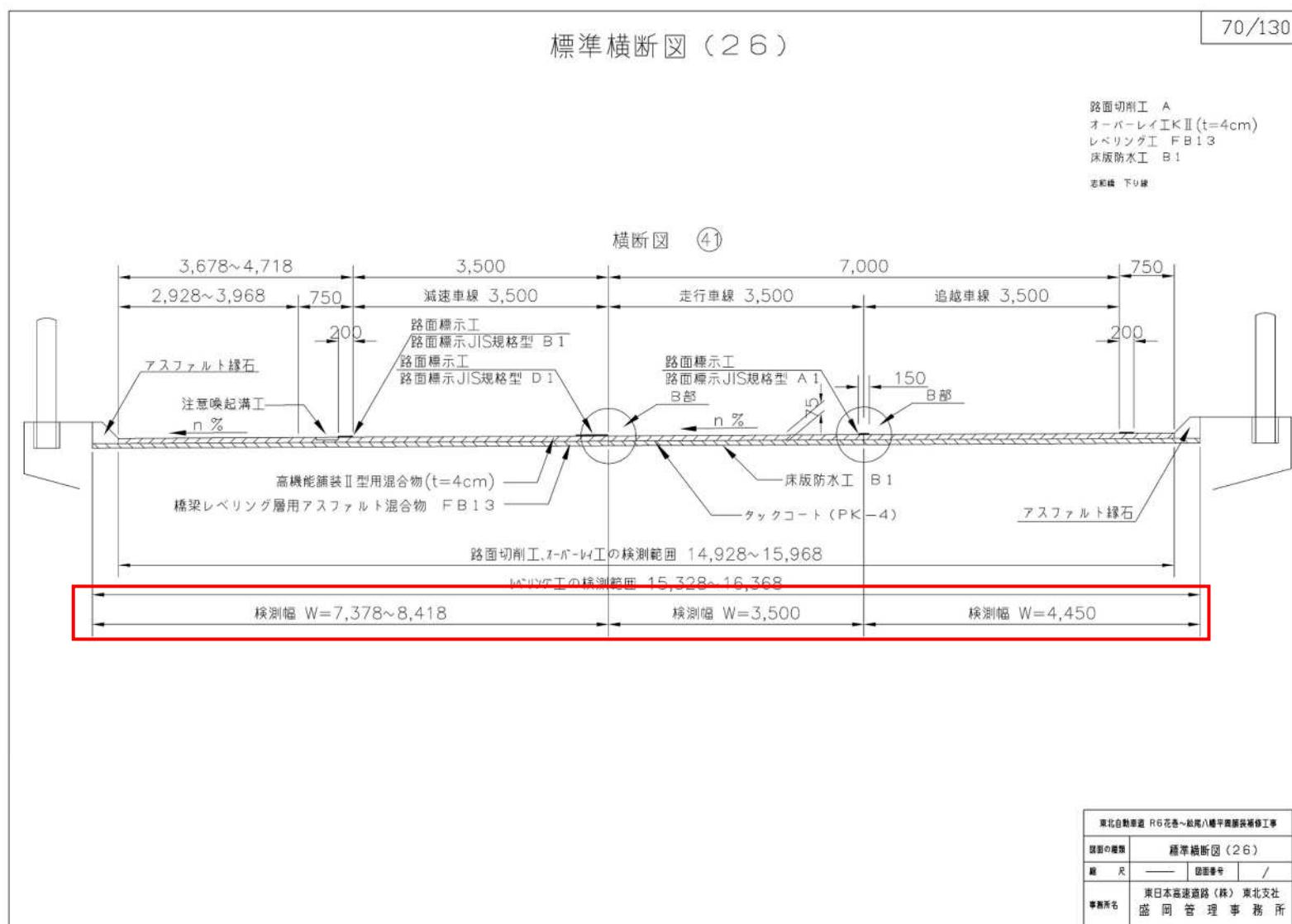


設計図
(70/130)

(誤)

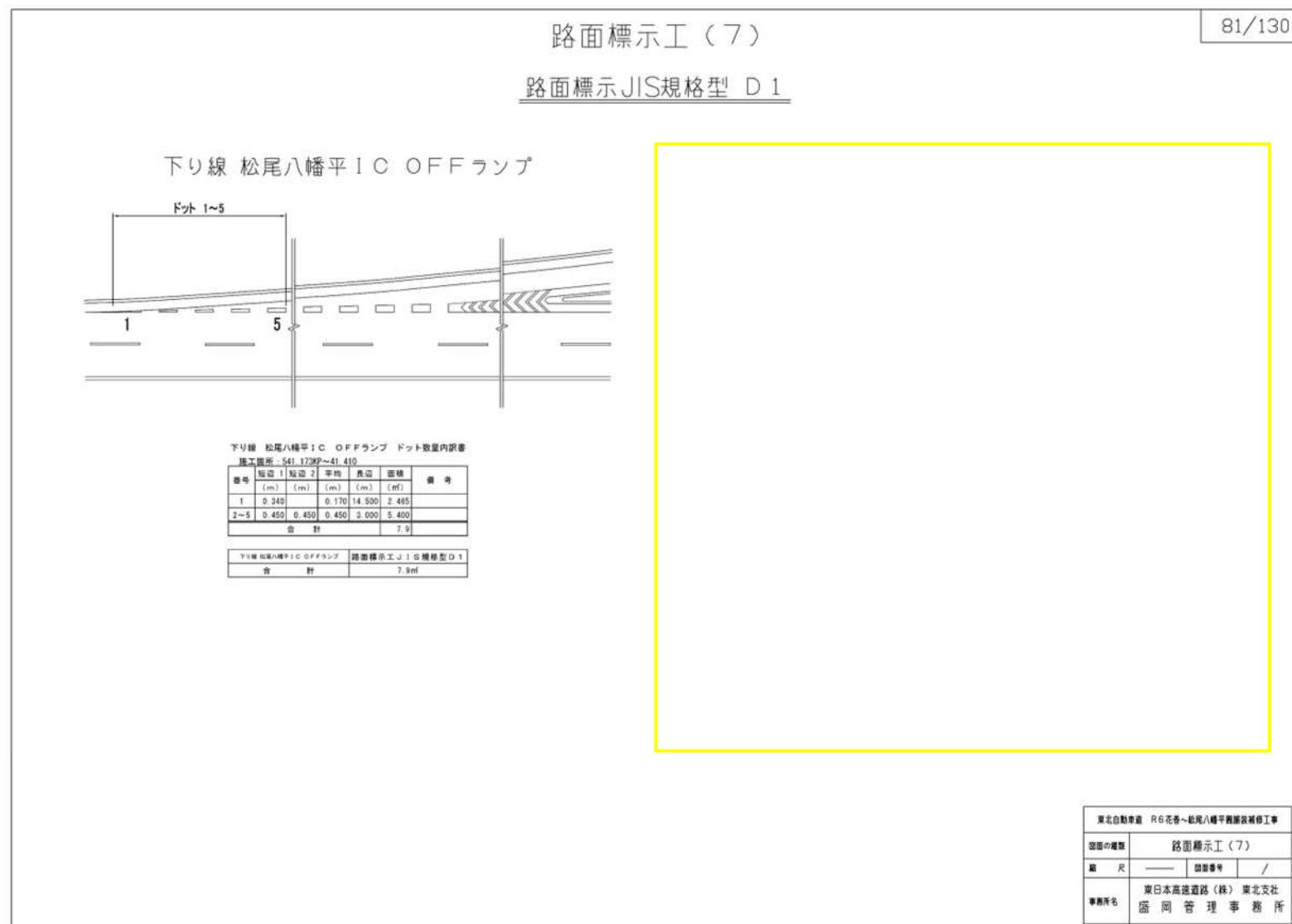


(正)

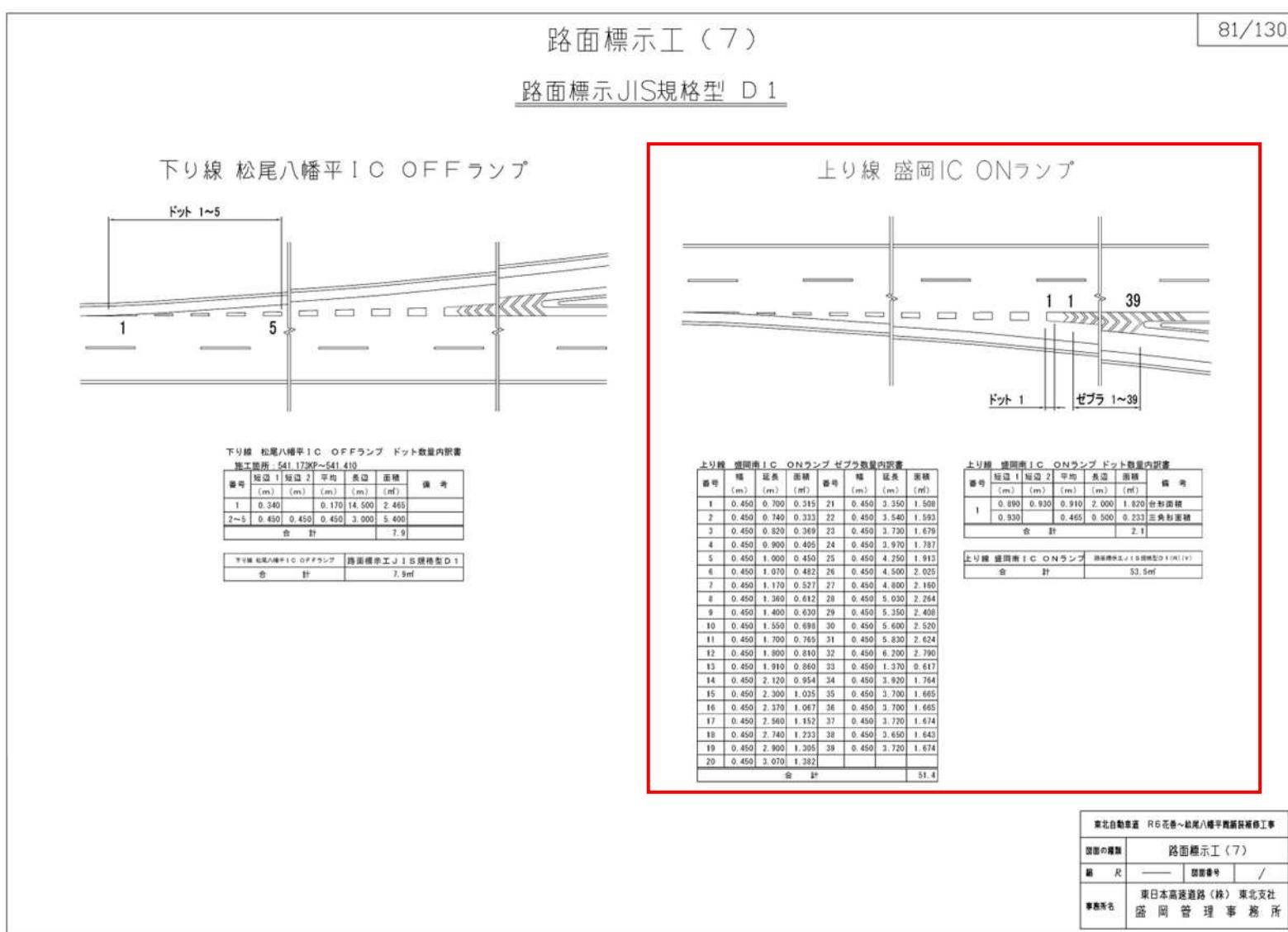


設計図
(81/130)

(誤)



(正)



設計図
(87/130)

(誤)

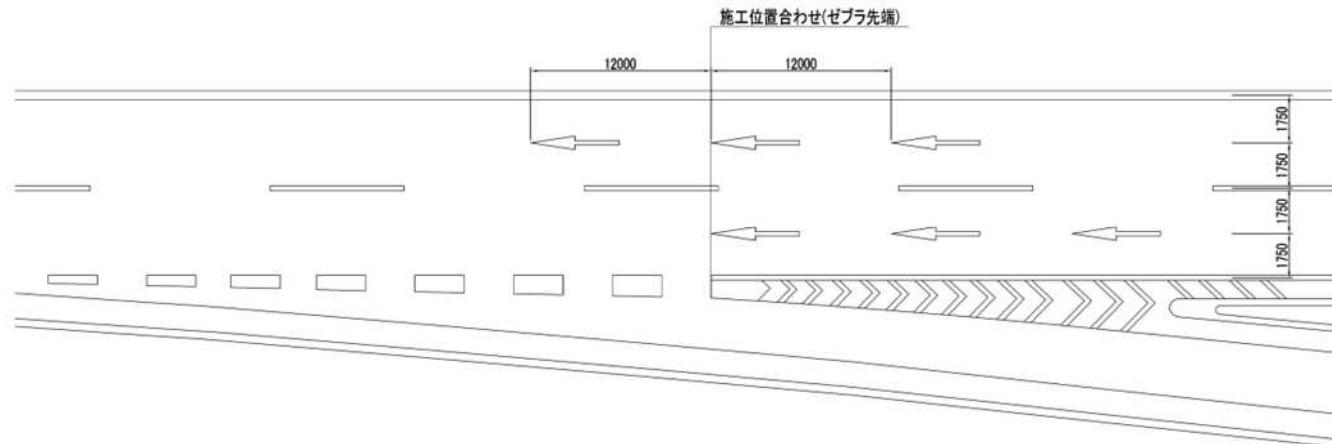
路面標示工 (13)

87/130

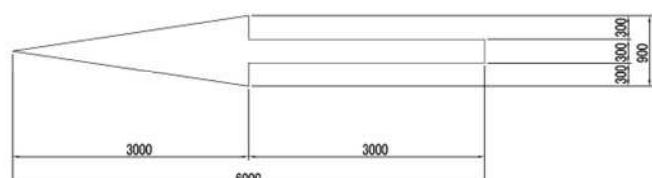
路面標示JIS規格全集 E 1

TC・SA・PA本線合流部配置図

10000 10000



矢印路面標示詳細図



規格標記 J 1 S 構型E-1					
施工面積 (K P 間)	上下倒 (m ² /基面)	單位數量 (基面)	屢數 (層)	面積 (m ²)	備 考
512 200~512 400	下弓鐵	2.250	3	6.8	雄國 I C 合流部
515 352~516 340	上弓鐵	2.250	1	2.3	海灘中央 G I C 合流部
522 000~522 230	下弓鐵	2.250	3	6.8	海灘 I C 合流部
合 計				15.9	

東北自動車道 R6 花巻～松尾八幡平西脇装着工事
路面の種類
路面標示工(13)
縮尺
——
国際番号
/
事業所名
東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所

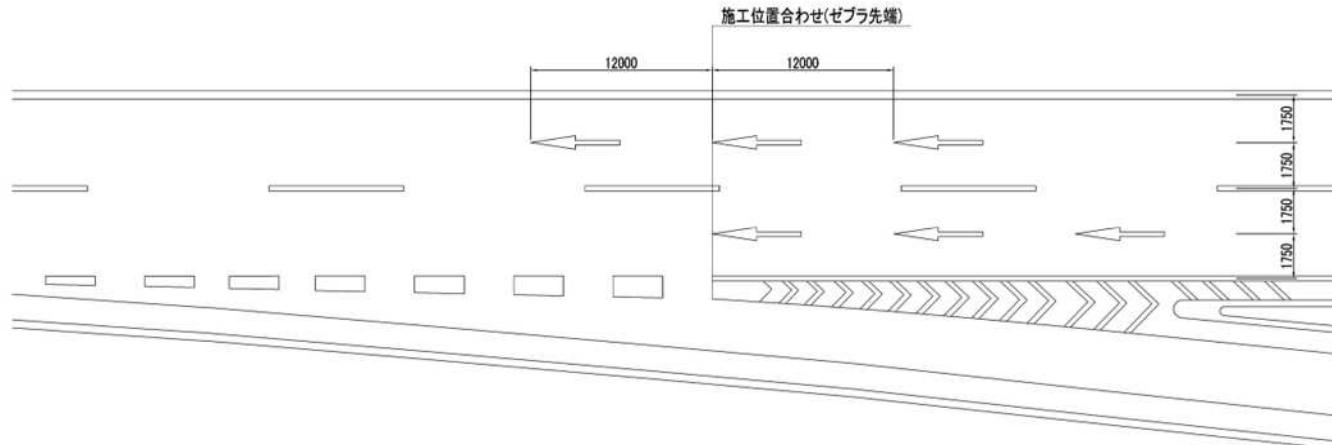
(正)

路面標示工 (13)

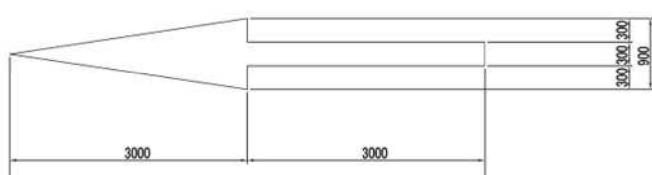
87/130

路面標示 JIS 規格型 E 1

IC・SA・PA本線合流部配置図



矢印路面標示詳細図



摘要表示 J-S 地盤調査 E-1					
施工箇所 (K.P. 間)	上下級	単位数量 (m ³ /面積)	面積 (面積)	面積 (m ²)	備考
512.200~512.400	下り線	2.250	3	6.8	海浜 1C 合造形
515.832~516.340	上り線	2.250	1	2.3	海浜中央 1C 合造形
522.000~522.239	下り線	2.250	3	6.8	海浜 1C 合造形
合 計				15.9	

路過標示J-1規格型E-1(R)(Y)				
I C 箱	下脚料	単位数量 (m ² /箇所)	箇所数 (箇所)	面積 (m ²)
壁用箱	ランプ	2.250	4	9.000 矢印 (小)
	合計			9.0

東北自動車道	R6 花巻～鶴来八幡平既設施修工事
路面の種類	路面標示工(13)
縮 尺	1/500
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所

設計図
(88/130)

(誤)

88/130

路面標示工 (14)

路面標示JIS規格型 A1。B1 数量表

IC間	上下別	施工箇所	延長 (K.P.間)	加減速車線	走行車線	通過車線	A1 (m)	B1 (m)	備考	IC間	上下別	施工箇所	延長 (K.P.間)	加減速車線	走行車線	通過車線	A1 (m)	B1 (m)	備考
東深IC～磐田南IC	上り線	494.800 ～ 495.100	300.0	120.0 300.0	120.0 300.0	120.0 300.0	120.0	300.0		北深IC～磐田IC	下り線	482.400 ～ 482.478	79.0		79.0 31.6 79.0	31.6	158.0		
		495.441 ～ 495.463	21.8	8.7 21.8	21.8 8.7	43.6	8.7	43.6			482.479 ～ 482.506	27.0		27.0 10.8 27.0	10.8	54.0	瀬戸田川橋		
		500.400 ～ 500.996	500.0	200.0 500.0	200.0 500.0	200.0 500.0	200.0	500.0			482.506 ～ 482.600	94.0		94.0 37.6 94.0	37.6	168.0			
磐田南IC	上り線	505.022 ～ 505.064	41.3	16.5 41.3	41.3 16.5	82.6	16.5	82.6	磐田橋		493.646 ～ 493.670	22.8		40.8 9.1 22.8	9.1	63.4	志賀橋		
		505.620 ～ 505.800	280.0	112.0 280.0	112.0 280.0	112.0 280.0	112.0	280.0		東深IC	下り線	492.975 ～ 494.014	38.3		38.3 15.3 38.3	15.3	16.4	上平沢橋	
		506.400 ～ 506.800	400.0		160.0 400.0	160.0 400.0	160.0	400.0			495.441 ～ 495.463	21.4		21.4 8.6 21.4	8.6	42.8	志賀橋		
		507.400 ～ 507.600	200.0		80.0 200.0	80.0 200.0	80.0	200.0		北深IC～磐田南IC	下り線	495.300 ～ 499.000	700.0		280.0 700.0	280.0	700.0		
磐田南IC～瀬戸田IC	上り線	508.000 ～ 508.237	237.0		94.8 237.0	94.8 237.0	94.8 237.0				503.200 ～ 500.400	290.0		80.0 200.0	80.0	200.0			
		508.263 ～ 508.400	137.0		54.8 137.0	54.8 137.0	54.8 137.0				501.970 ～ 502.263	293.0		117.2 293.0	117.2	293.0			
		508.750 ～ 508.984	234.0		93.6 234.0	93.6 234.0	93.6 234.0				502.289 ～ 502.500	211.0		84.4 211.0	84.4	211.0			
		509.012 ～ 509.106	89.0		25.2 88.0	25.2 88.0	25.2 88.0				505.022 ～ 505.064	41.2		41.2 16.5 41.2	16.5	82.4	磐田橋		
		510.894 ～ 511.237	343.0		137.2 343.0	137.2 343.0	137.2 343.0			磐田IC	下り線	512.200 ～ 512.292	92.0		36.8 51.0	36.8	51.0		
		513.592 ～ 514.407	815.0		226.0 815.0	226.0 815.0	226.0 815.0				512.292 ～ 512.400	108.0		43.2	43.2	0.0			
磐田IC～瀬戸田IC	上り線	514.423 ～ 515.508	1,072.0		478.8 1,072.0	478.8 1,072.0	478.8 1,072.0				512.400 ～ 513.200	400.0		160.0 400.0	160.0	400.0			
		515.832 ～ 516.346	508.0		203.2 399.0	203.2 399.0	203.2 399.0				513.352 ～ 513.353	153.0		153.0 61.2 153.0	61.2	356.0			
		516.169 ～ 518.696	500.0		200.0 500.0	200.0 500.0	200.0 500.0				514.428 ～ 515.000	572.0		228.8 572.0	228.8	572.0			
		518.800 ～ 519.056	250.0		100.0 250.0	100.0 250.0	100.0 250.0				519.800 ～ 519.800	275.0		210.0 525.0	210.0	525.0			
		523.200 ～ 523.498	400.0		160.0 400.0	160.0 400.0	160.0 400.0			瀬戸田IC	下り線	519.825 ～ 519.880	275.0		173.0 110.0 275.0	110.0	445.0		
		524.000 ～ 524.273	273.0		109.2 273.0	109.2 273.0	109.2 273.0				519.880 ～ 520.000	200.0		80.0 200.0	80.0	200.0			
瀬戸田IC～西根IC	上り線	524.300 ～ 524.696	292.0		116.8 292.0	116.8 292.0	116.8 292.0				522.229 ～ 523.829	1,690.0		676.0 344.0	676.0	344.0			
		525.400 ～ 525.522	122.0			48.8 122.0	48.8 122.0	48.8 122.0				522.929 ～ 524.272	344.0		127.6 344.0	127.6	344.0		
		525.546 ～ 525.896	254.0			101.6 254.0	101.6 254.0	101.6 254.0				523.000 ～ 523.500	200.0		80.0 200.0	80.0	200.0		
		526.400 ～ 526.406	100.0		40.0 100.0	40.0 100.0	40.0 100.0				524.200 ～ 524.299	239.0		95.6 30.0	95.6	30.0			
		526.420 ～ 526.466	137.0		54.8 137.0	54.8 137.0	54.8 137.0				525.925 ～ 526.500	200.0		80.0 200.0	80.0	200.0			
		526.546 ～ 526.606	11.0		4.4 11.0	4.4 11.0	4.4 11.0				526.546 ～ 526.547	991.0		396.4 991.0	396.4	991.0			
		526.600 ～ 527.196	1,100.0		440.0 1,100.0	440.0 1,100.0	440.0 1,100.0				527.500 ～ 533.200	700.0		280.0 700.0	280.0	700.0			
		527.420 ～ 527.496	140.0			56.0 140.0	56.0 140.0	56.0 140.0				527.200 ～ 532.300	100.0		40.0 100.0	40.0	100.0		
		527.600 ～ 527.696	200.0		200.0 200.0	200.0 200.0	200.0 200.0				527.400 ～ 533.500	200.0		80.0 200.0	80.0	200.0			
		527.860 ～ 533.096	200.0			80.0 200.0	80.0 200.0	80.0 200.0				525.993 ～ 538.010	16.7		16.7 6.7 16.7	6.7	33.4	後走り橋	
		533.000 ～ 533.206	200.0		200.0 200.0	200.0 200.0	200.0 200.0				538.673 ～ 538.697	24.1		9.6 24.1	9.6	48.2	磐木橋		
		533.200 ～ 533.496	200.0			80.0 200.0	80.0 200.0	80.0 200.0				541.000 ～ 541.071	71.0		28.4 71.0	28.4	71.0		
		533.600 ～ 533.795	100.0		40.0 100.0	40.0 100.0	40.0 100.0				541.071 ～ 541.172	102.0		40.8 102.0	40.8	102.0	志賀橋		
		533.700 ～ 533.896	100.0		100.0 40.0	100.0 40.0	100.0 40.0				541.173 ～ 541.410	237.0		94.8 198.0	94.8	198.0			
		533.800 ～ 534.300	500.0			200.0 500.0	200.0 500.0	200.0 500.0				合計 (本総計)			3,752.6	8,100.0			
		537.578 ～ 537.647	269.0			107.6 269.0	107.6 269.0	107.6 269.0				合計 (本総計)			8,048.4	19,656.4			
		537.847 ～ 538.040	190.5		190.5 76.2 190.5	190.5 76.2 190.5	190.5 76.2 190.5												
		538.673 ～ 538.697	24.1			24.1 9.6 24.1	24.1 9.6 24.1	24.1 9.6 24.1											
		小計				4,295.8	11,556.4												

東北自動車道

参考図
(4/5)

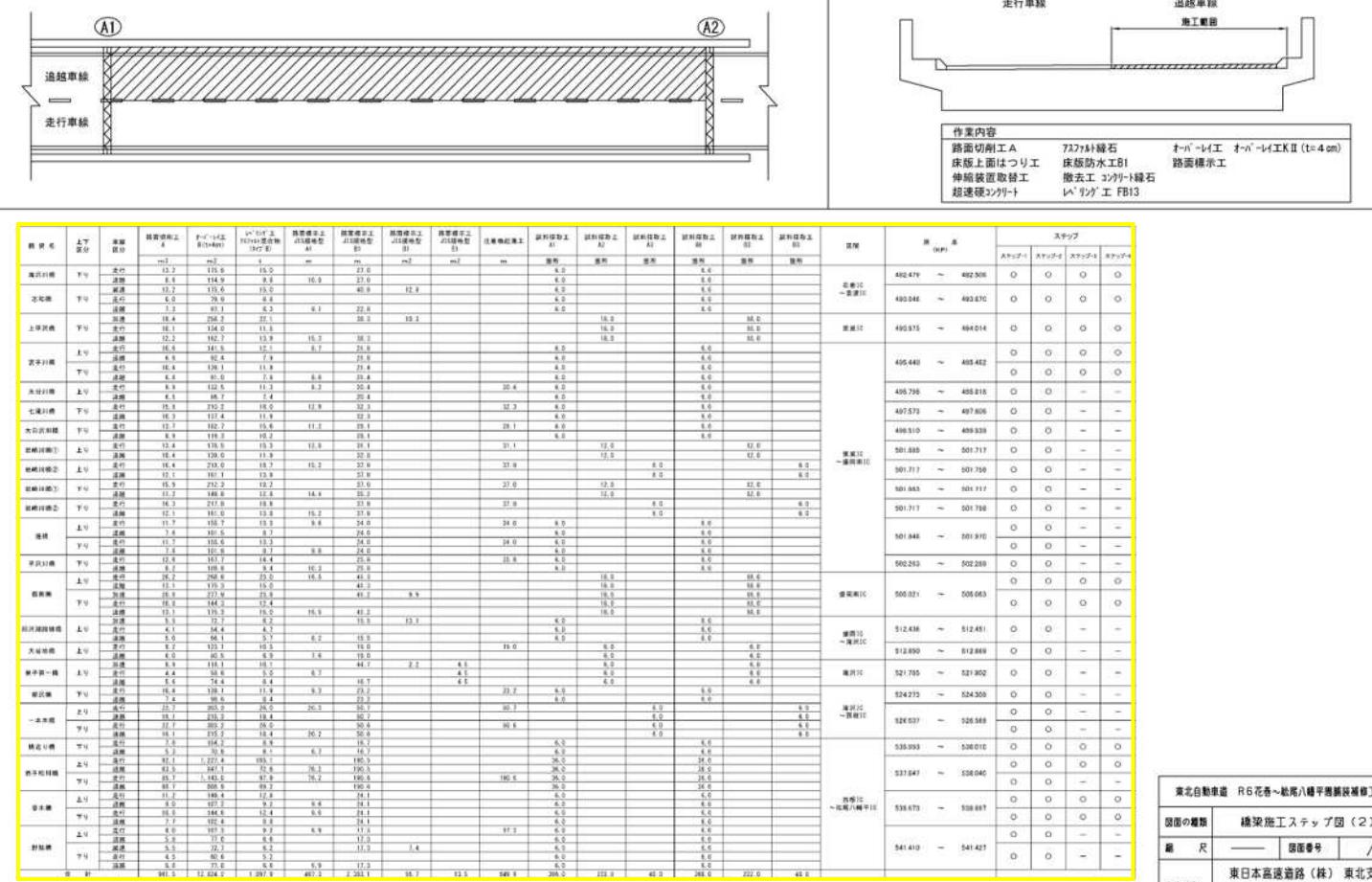
(誤)

4 / 5

橋梁施工ステップ図 (2)

【ステップ-4】 4回目 追越規制

作業內容



(正)

4 / 5

橋梁施工ステップ図 (2)

【ステップ-4】 4回目 追越規制

作業內容

