

## 交付図書の訂正について

令和5年10月6日付けで入札公告を行った「東北自動車道 R6花巻～松尾八幡平間舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付いたします。

令和5年11月14日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 田仲 博幸

### 【訂正内容】

- ・入札公告（説明書）
- ・特記仕様書
- ・数量明細書
- ・割掛対象表参考内訳書
- ・設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

別 添

## 正 誤 表

記載内容を次のとおり訂正します。

対象	訂正前	訂正後
入札公告（説明書） 2.入札手続き日程 2-13 入札書の提出 期限	<b>【提出期限】</b> 令和 5 年 11 月 21 日 16 時 00 分 ※共通入札公告 2-4 に示す入札・開札・落札者の決定に関する事項を十分に確認のうえ提出すること。	<b>【提出期限】</b> 令和 5 年 11 月 30 日 16 時 00 分 ※共通入札公告 2-4 に示す入札・開札・落札者の決定に関する事項を十分に確認のうえ提出すること。
入札公告（説明書） 2.入札手続き日程 2-14 開札日時	令和 5 年 11 月 22 日 10 時 30 分	令和 5 年 12 月 1 日 10 時 30 分
入札公告（説明書） 2.入札手続き日程 2-16 本件競争入札に関する質問受付期間	<b>【受付期間】</b> 入札公告の日 から 令和 5 年 11 月 7 日 16 時 00 分まで	<b>【受付期間】</b> 入札公告の日 から 令和 5 年 11 月 16 日 16 時 00 分まで

正 誤 表

特記仕様書  
(P21)

(誤)

22-5 アスファルト舗装改良工

22-5-1 種別

共通仕様書13-8-4「種別」に下表を追加する。

種別	区分内容
オーバーレイ工 オーバーレイ工B (t=4cm)	本線橋梁部において、アスファルト混合物(表層用混合物タイプB)を舗設するもの。
オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t=4cm)	本線橋梁部において、アスファルト混合物(高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t=4cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t=5cm)(R)(Y)	ランプ土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(高機能舗装II型用混合物)を夜間施工で舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t=10cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t=10cm)(PA)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t=10cm)(PA)(Y)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工開粒度 (t=10cm)(PA)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工Asb (t=15cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、加熱アスファルト安定処理路盤混合物を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工Asb (t=18cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、加熱アスファルト安定処理路盤混合物を舗設するもの。

21

(正)

22-5 アスファルト舗装改良工

22-5-1 種別

共通仕様書13-8-4「種別」に下表を追加する。

種別	区分内容
オーバーレイ工 オーバーレイ工B (t=4cm)	本線橋梁部において、アスファルト混合物(表層用混合物タイプB)を舗設するもの。
オーバーレイ工 オーバーレイ工KII (t=4cm)	本線橋梁部において、アスファルト混合物(高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t=4cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t=5cm)(R)(Y)	ランプ土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(高機能舗装II型用混合物)を夜間施工で舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t=10cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t=10cm)(PA)	休憩施設において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KII (t=10cm)(PA)(Y)	休憩施設において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、高機能舗装II型用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工開粒度 (t=10cm)(PA)	休憩施設において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、アスファルト混合物(基層用遮水性混合物、開粒度アスファルト用混合物)を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工Asb (t=15cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、加熱アスファルト安定処理路盤混合物を舗設するもの。
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工Asb (t=18cm)	本線土工部において、既設舗装面を路面切削機により切削した後、加熱アスファルト安定処理路盤混合物を舗設するもの。

21

正 誤 表

特記仕様書  
(P26)

(誤)

22-5-6 試験舗装

共通仕様書13-8-7「試験舗装」に規定する試験舗装の混合物の種類及び場所は下表のとおりとする。なお、混合物の種類、厚さが同じであっても、使用するアスファルトプラントが異なる場合は、アスファルトプラントごとに試験舗装を行うものとする。

混合物の種類	予定面積	実施予定場所	単価表の項目	摘要
高機能舗装Ⅱ型用混合物 試験舗装厚さ 4cm 橋梁レベリング層用混合物 (最大粒径13mm) 試験舗装厚さ 3.5cm	約150m <sup>2</sup>	花巻IC 内プラザ	オーバーレイ工 KⅡ(t=4cm) 切削オーバーレイ工 KⅡ(t=4cm) 切削オーバーレイ工 KⅡ(t=10cm) レベリング工 FB13	2層 施工
高機能舗装Ⅱ型用混合物 試験舗装厚さ 5cm 基層用遮水性アスファルト混 合物 試験舗装厚さ 6cm	約150m <sup>2</sup>	花巻IC 内プラザ	切削オーバーレイ工 KⅡ(t=5cm) (R)(Y) 切削オーバーレイ工 KⅡ(t=10cm) オーバーレイ工 オーバーレイ工開粒度 (t=10cm)(PA)	2層 施工
開粒度アスファルト混合物 試験舗装厚さ 10cm (半たわみ性舗装)	約150m <sup>2</sup>	花巻IC 内プラザ	オーバーレイ工 オーバーレイ工開粒度 (t=10cm)(PA) セメントミルク注入工 A(PA)	1層 施工

試験舗装に先立ち、監督員の指示により試験舗装の内容(混合物の種類、面積、場所など)が変更となった場合は、その指示に従うものとする。なお、監督員が試験舗装の内容の変更を指示した場合、これに要する費用について監督員と受注者とは協議し定めるものとする。

(正)

22-5-6 試験舗装

共通仕様書13-8-7「試験舗装」に規定する試験舗装の混合物の種類及び場所は下表のとおりとする。なお、混合物の種類、厚さが同じであっても、使用するアスファルトプラントが異なる場合は、アスファルトプラントごとに試験舗装を行うものとする。

混合物の種類	予定面積	実施予定場所	単価表の項目	摘要
高機能舗装Ⅱ型用混合物 試験舗装厚さ 4cm 橋梁レベリング層用混合物 (最大粒径13mm) 試験舗装厚さ 3.5cm	約150m <sup>2</sup>	花巻IC 内プラザ	オーバーレイ工 KⅡ(t=4cm) 切削オーバーレイ工 KⅡ(t=4cm) レベリング工 FB13 切削オーバーレイ工 KⅡ(t=10cm)	2層 施工
高機能舗装Ⅱ型用混合物 試験舗装厚さ 5cm 基層用遮水性アスファルト混 合物 試験舗装厚さ 6cm	約150m <sup>2</sup>	花巻IC 内プラザ	切削オーバーレイ工 KⅡ(t=5cm)(R)(Y) 切削オーバーレイ工 KⅡ(t=10cm) 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工開粒度 (t=10cm)(PA)	2層 施工
開粒度アスファルト混合物 試験舗装厚さ 4cm (半たわみ性舗装) 基層用遮水性アスファルト混 合物 試験舗装厚さ 6cm	約150m <sup>2</sup>	花巻IC 内プラザ	切削オーバーレイ工 KⅡ(t=10cm) 切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工開粒度 (t=10cm)(PA) セメントミルク注入工 A(t=4cm)(PA)	2層 施工

試験舗装に先立ち、監督員の指示により試験舗装の内容(混合物の種類、面積、場所など)が変更となった場合は、その指示に従うものとする。なお、監督員が試験舗装の内容の変更を指示した場合、これに要する費用について監督員と受注者とは協議し定めるものとする。

正 誤 表

特記仕様書  
(P31)

(誤)

22-9 交通規制工  
22-9-1 種 別

共通仕様書19-3-2「種別」に下表を追加する。

単価表の項目	内 容
交通規制工 車線規制 (昼夜連続)	「道路保全要領 (路上作業編) (令和2年3月)」に規定する走行車線規制及び追越車線規制を昼夜連続で行うものをいう。
交通規制工 ランプ閉鎖規制 (I C) (Y)	連絡施設におけるランプ等の閉鎖規制を夜間に行うものをいう。

共通仕様書19-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。

単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の主な工事内容	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無
交通規制工 車線規制 L×N×M	東北道 上下線 花巻1C～ 松尾八幡平1C	オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 レベリング工 路面切削工 床版防水工 伸縮装置取替 床版補修工 試料採取工	6:00 (7:00) ～ 18:00 (17:00)	必要 (単価表の項目に含む)
交通規制工 車線規制 (昼夜連続) L×N×M×J	東北道 上下線 花巻1C～ 松尾八幡平1C	オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 レベリング工 路面切削工 床版防水工 床版補修工 試料採取工	規制初日 6:00 (7:00) ～ 規制最終日 18:00 (17:00)	必要 (単価表の項目に含む)
交通規制工 ランプ閉鎖規制 (I C) (Y)	盛岡南1C	切削オーバーレイ工	20:00 ～翌6:00 (20:30 ～翌5:30)	—

※上表の規制時間とは、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始 (標識設置開始) から規制撤去完了 (標識撤去完了) までの時間である。なお、( ) 内は、交通規制内の施工可能時間を示す。

受注者は工事規制による著しい渋滞、交通の危険又はそれらの恐れがある場合及び異常気象時には監督員の指示により規制開始の延期または規制解除 (工事中止) する措置を講ずるもの

(正)

22-9 交通規制工  
22-9-1 種 別

共通仕様書19-3-2「種別」に下表を追加する。

単価表の項目	内 容
交通規制工 車線規制 (昼夜連続)	「道路保全要領 (路上作業編) (令和2年3月)」に規定する走行車線規制及び追越車線規制を昼夜連続で行うものをいう。
交通規制工 ランプ閉鎖規制 (I C) (Y)	連絡施設におけるランプ等の閉鎖規制を夜間に行うものをいう。

共通仕様書19-3-2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。

単価表の項目	交通規制箇所	交通規制内の主な工事内容	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無
交通規制工 車線規制 L×N×M	東北道 上下線 花巻1C～ 松尾八幡平1C	オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 レベリング工 路面切削工 床版防水工 伸縮装置取替 床版補修工 試料採取工	6:00 (7:00) ～ 18:00 (17:00)	必要 (単価表の項目に含む)
交通規制工 車線規制 (昼夜連続) L×N×M×J	東北道 上下線 花巻1C～ 松尾八幡平1C	オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 レベリング工 路面切削工 床版防水工 床版補修工 試料採取工	規制初日 6:00 (7:00) ～ 規制最終日 18:00 (17:00)	必要 (単価表の項目に含む)
交通規制工 ランプ閉鎖規制 (I C) (Y)	盛岡南1C	切削オーバーレイ工	20:00 ～翌6:00 (20:30 ～翌5:30)	必要 (単価表の項目に含む)

※上表の規制時間とは、1回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始 (標識設置開始) から規制撤去完了 (標識撤去完了) までの時間である。なお、( ) 内は、交通規制内の施工可能時間を示す。

受注者は工事規制による著しい渋滞、交通の危険又はそれらの恐れがある場合及び異常気象時には監督員の指示により規制開始の延期または規制解除 (工事中止) する措置を講ずるもの



正 誤 表

割掛対象表  
参考内訳書

(誤)

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に関する費用をいう。	貨物自動車による運搬 大型路面切削機-質量28.5t-1台-4往復 (R6年度2往復、R7年度2往復) 県庁~西郷基地 運搬距離23.5km(片道)	
舗装修繕工事機械現場内移動費A	切削オーバレイ工に使用する機械における、貨物自動車による作業基地から現場までの往復の運搬移動に関する費用。	<東郷基地から> 切削機 1台-6.1往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-6.1往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-6.1往復 (昼間) 運搬距離18.0km (片道) (最大距離) <西郷基地から> 切削機 1台-7.7往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-7.7往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-7.7往復 (昼間) 運搬距離20.1km (片道) (最大距離)	
舗装修繕工事機械現場内移動費B	休憩施設舗装に使用する機械における、貨物自動車による作業基地から現場までの往復の運搬移動に関する費用。	<東郷基地から> 切削機 1台-2.1往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-2.1往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-2.1往復 (昼間) 運搬距離11.0km (片道) (最大距離)	
はく離抵抗試験費	舗装工事における高粘度改質アスファルトを用いない表層・基層・橋梁レベリング層に使用する混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラック試験に要する費用をいう。試験方法はNEXCO試験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とする。	試験数-1.2枚 2プラント 表層用高機能混合物、基層用混合物、橋梁レベリング層用混合物 各2供試体	

(正)

割掛対象表参考内訳書

【共通仮設費】			
割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車等による運搬及び運搬時の積料に関する費用をいう。	貨物自動車による運搬 大型路面切削機-質量28.5t-1台-4往復 (R6年度2往復、R7年度2往復) 県庁~西郷基地 運搬距離23.5km(片道)	
舗装修繕工事機械現場内移動費A	切削オーバレイ工に使用する機械における、貨物自動車による作業基地から現場までの往復の運搬移動に関する費用。	<東郷基地から> 切削機 1台-5.4往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-5.4往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-5.4往復 (昼間) 運搬距離18.0km (片道) (最大距離) <西郷基地から> 切削機 1台-7.1往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-7.1往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-7.1往復 (昼間) 運搬距離20.1km (片道) (最大距離)	
舗装修繕工事機械現場内移動費B	休憩施設舗装に使用する機械における、貨物自動車による作業基地から現場までの往復の運搬移動に関する費用。	<東郷基地から> 切削機 1台-6往復 (昼間) Asフィニッシャー 1台-6往復 (昼間) マカダム、タイヤローラー 各1台-6往復 (昼間) 運搬距離11.0km (片道) (最大距離)	
はく離抵抗試験費	舗装工事における高粘度改質アスファルトを用いない表層・基層・橋梁レベリング層に使用する混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラック試験に要する費用をいう。試験方法はNEXCO試験法244とし、1試験当たりの供試体枚数は2枚とする。	試験数-1.2枚 2プラント 表層用高機能混合物、基層用混合物、橋梁レベリング層用混合物 各2供試体	

正 誤 表

割掛対象表  
参考内訳書

(誤)

【雑工事費】			
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
残アスファルト合 材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層 を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の 床版面に残ったアスファルト合材や防水工の除去に要 する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ビックハンマー 1式 〈対象橋梁〉 滝沢川橋 (下り線) - 288㎡ 既床版面防水工有り 志和橋 (下り線) - 362㎡ 既床版面防水工有り 上平沢橋 (下り線) - 570㎡ 既床版面防水工有り 宮手川橋 (上り線) - 236㎡ 既床版面防水工有り 宮手川橋 (下り線) - 239㎡ 既床版面防水工有り 都南橋 (上り線) - 457㎡ 既床版面防水工有り 都南橋 (下り線) - 611㎡ 既床版面防水工無し 横走り橋 (下り線) - 168㎡ 既床版面防水工有り 岩手松川橋 (上り線) - 2,074㎡ 既床版面防水工無し 寄木橋 (上り線) - 244㎡ 既床版面防水工無し 寄木橋 (下り線) - 244㎡ 既床版面防水工無し 【合計: 5,493㎡】	
事前コア採取費	舗装補修工事において、施工開始前に実施する舗装 部の切取コア採取、切取コア採取孔の復旧及び切取コ ア採取に要する費用をいう。コア採取は、舗装調査・ 試験法便覧0005の試験法に基づき、舗装表面から上層 路盤 (アスファルト安定処理層) の下面までφ10cmの コアを採取する。コア採取孔は、アスファルト混合物 で埋め戻し、舗装体として十分に機能するよう復旧す るものとする。 なお、採取ピッチは100mに3本とし、これに要する 交通規制費及び交通監視員費は含むものとし、本特記 仕様書 2-1-16 交通規制工に準じて実施するものと する。	コア採取数-669個 t=2.5cm 438個、t=2.8cm 231個 〈必要規制〉 路肩規制 I×1 3日規制 車線規制 I×1×0 16日規制 車線規制 II×1×0 21日規制 車線規制 III×1×0 6日規制 〈必要交通監視員〉 交通監視員A 3 9.2人・日	○
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げるために最良 し、詳細な方法を検討することを目的に行う舗装を いい、在来舗装の切削、切削、舗装機材の処理、混合 物の製造、運搬及び舗設、置骨材散布、工事用機械運 搬等に要する費用をいう。2プラントを使用予定であ るため、試験舗装は2プラント分行うものとする。た だし、開粒度 4.0㎜については1プラント分行うもの とする。	2層施工 2プラント 150㎡/プラント 高機能Ⅱ型 4.0㎜ - 300㎡ FB13 3.5㎜ - 300㎡ 1層施工 1プラント 150㎡/プラント 開粒度 4.0㎜ - 150㎡	

(正)

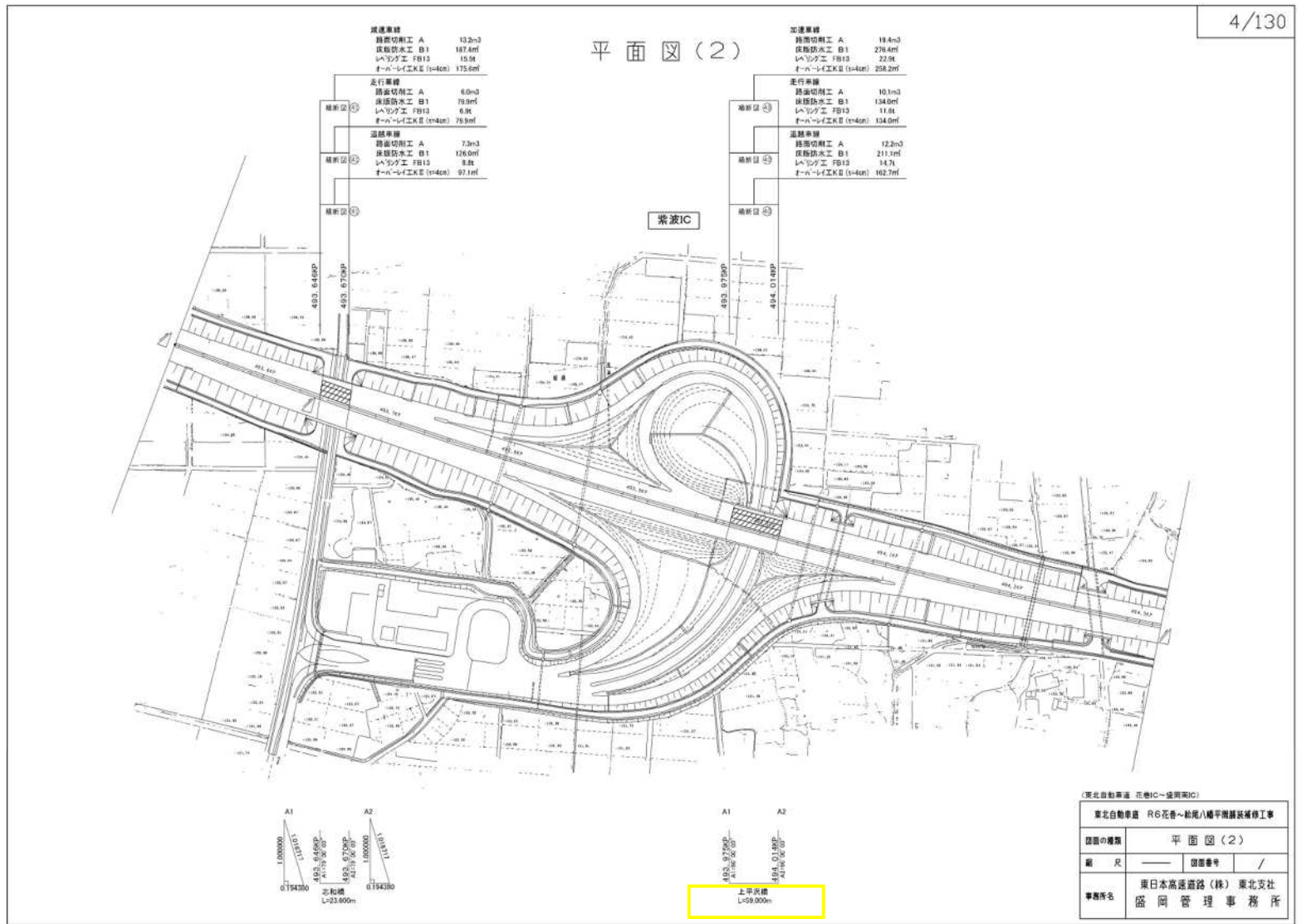
【雑工事費】			
割掛対象表 の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
残アスファルト合 材等の取り除き費	切削オーバーレイ工において橋梁部のレベリング層 を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の 床版面に残ったアスファルト合材や防水工の除去に要 する費用をいう。	バックホウ、コンプレッサー、ビックハンマー 1式 〈対象橋梁〉 滝沢川橋 (下り線) - 288㎡ 既床版面防水工有り 志和橋 (下り線) - 362㎡ 既床版面防水工有り 上平沢橋 (下り線) - 570㎡ 既床版面防水工有り 宮手川橋 (上り線) - 236㎡ 既床版面防水工有り 宮手川橋 (下り線) - 239㎡ 既床版面防水工有り 都南橋 (上り線) - 457㎡ 既床版面防水工有り 都南橋 (下り線) - 611㎡ 既床版面防水工無し 横走り橋 (下り線) - 168㎡ 既床版面防水工有り 岩手松川橋 (上り線) - 2,074㎡ 既床版面防水工無し 寄木橋 (上り線) - 244㎡ 既床版面防水工無し 寄木橋 (下り線) - 244㎡ 既床版面防水工無し 【合計: 5,493㎡】	
事前コア採取費	舗装補修工事において、施工開始前に実施する舗装 部の切取コア採取、切取コア採取孔の復旧及び切取コ ア採取に要する費用をいう。コア採取は、舗装調査・ 試験法便覧0005の試験法に基づき、舗装表面から上層 路盤 (アスファルト安定処理層) の下面までφ10cmの コアを採取する。コア採取孔は、アスファルト混合物 で埋め戻し、舗装体として十分に機能するよう復旧す るものとする。 なお、採取ピッチは100mに3本とし、これに要する 交通規制費及び交通監視員費は含むものとし、本特記 仕様書 2-1-16 交通規制工に準じて実施するものと する。	コア採取数-669個 t=2.5cm 438個、t=2.8cm 231個 〈必要規制〉 路肩規制 I×1 3日規制 車線規制 I×1×0 16日規制 車線規制 II×1×0 21日規制 車線規制 III×1×0 6日規制 〈必要交通監視員〉 交通監視員A 3 9.2人・日	○
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げるために最良 し、詳細な方法を検討することを目的に行う舗装を いい、在来舗装の切削、切削、舗装機材の処理、混合 物の製造、運搬及び舗設、置骨材散布、工事用機械運 搬等に要する費用をいう。2プラントを使用予定であ るため、試験舗装は2プラント分行うものとする。た だし、高機能Ⅱ型 5.0㎜、開粒度 4.0㎜については 1プラント分行うものとする。	2層施工① 2プラント 150㎡/プラント 高機能Ⅱ型 4.0㎜ - 300㎡ FB13 3.5㎜ - 300㎡ 2層施工② 1プラント 150㎡/プラント 高機能Ⅱ型 5.0㎜ - 150㎡ 遮水性基層 6.0㎜ - 150㎡ 2層施工③ 1プラント 150㎡/プラント 開粒度 4.0㎜ - 150㎡ セメントミルク注入工 (t=4cm) (PA) - 150㎡ 遮水性基層 6.0㎜ - 150㎡	



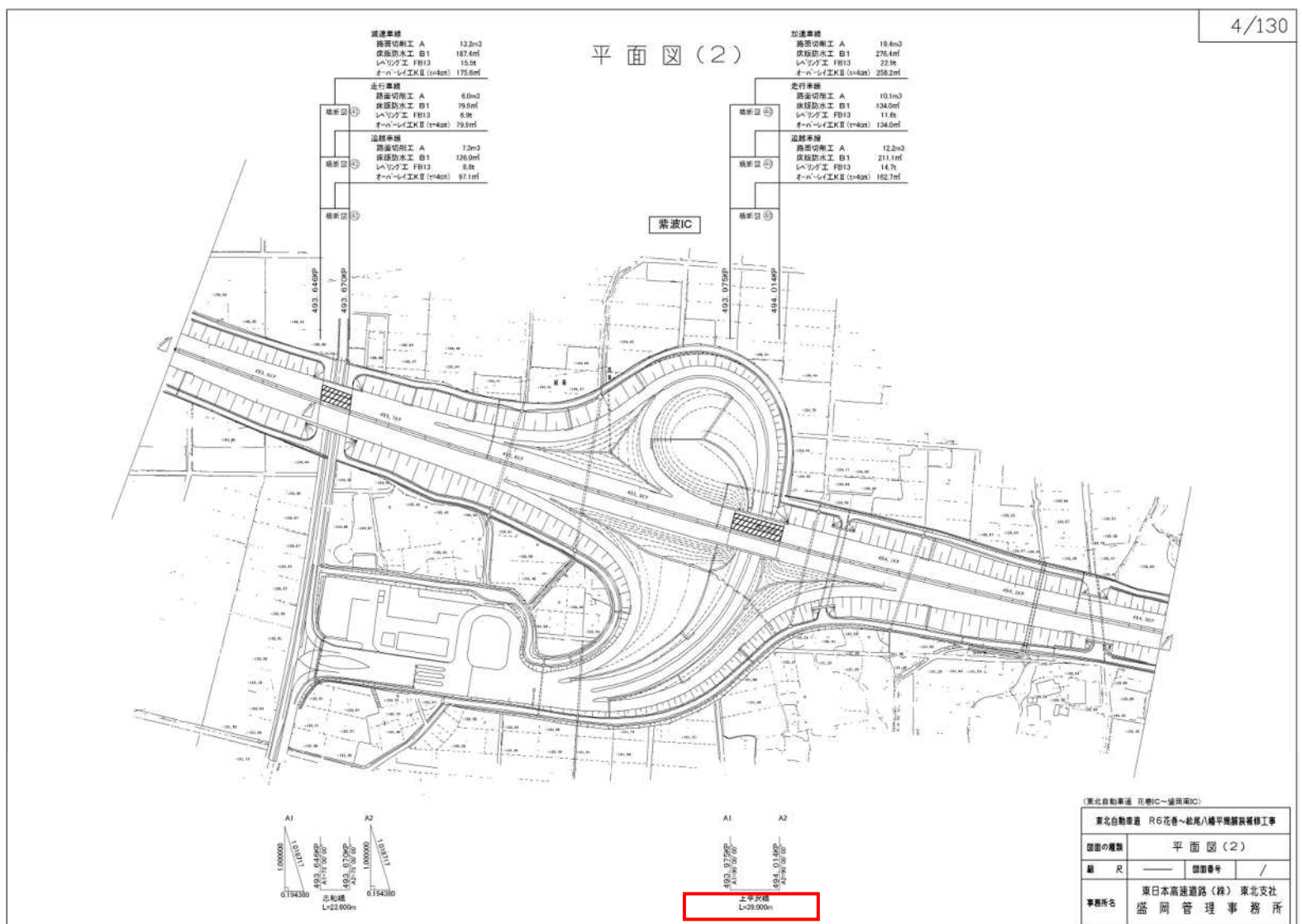
正誤表

設計図  
(4/130)

(誤)

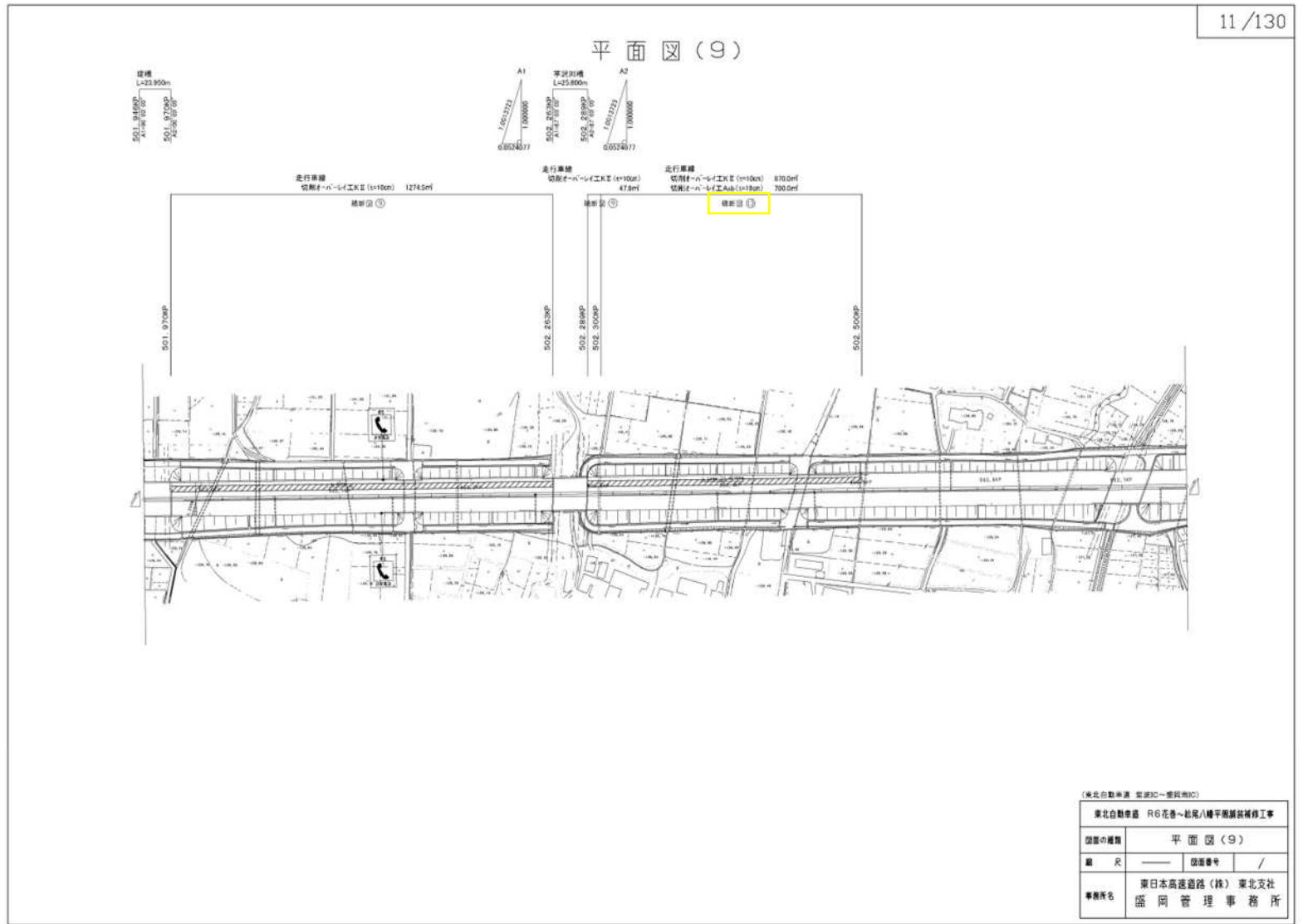


(正)

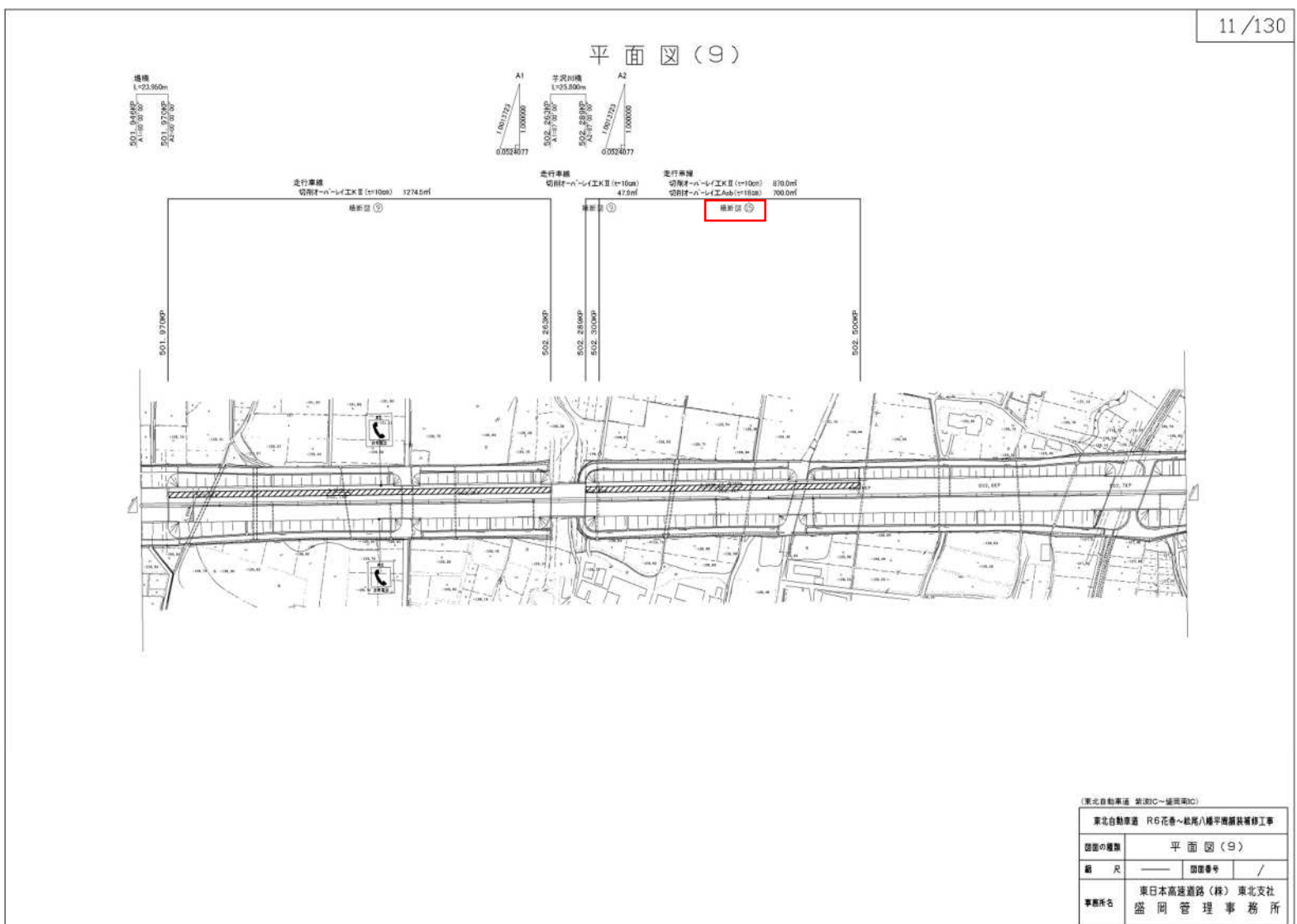


設計図  
(11/130)

(誤)



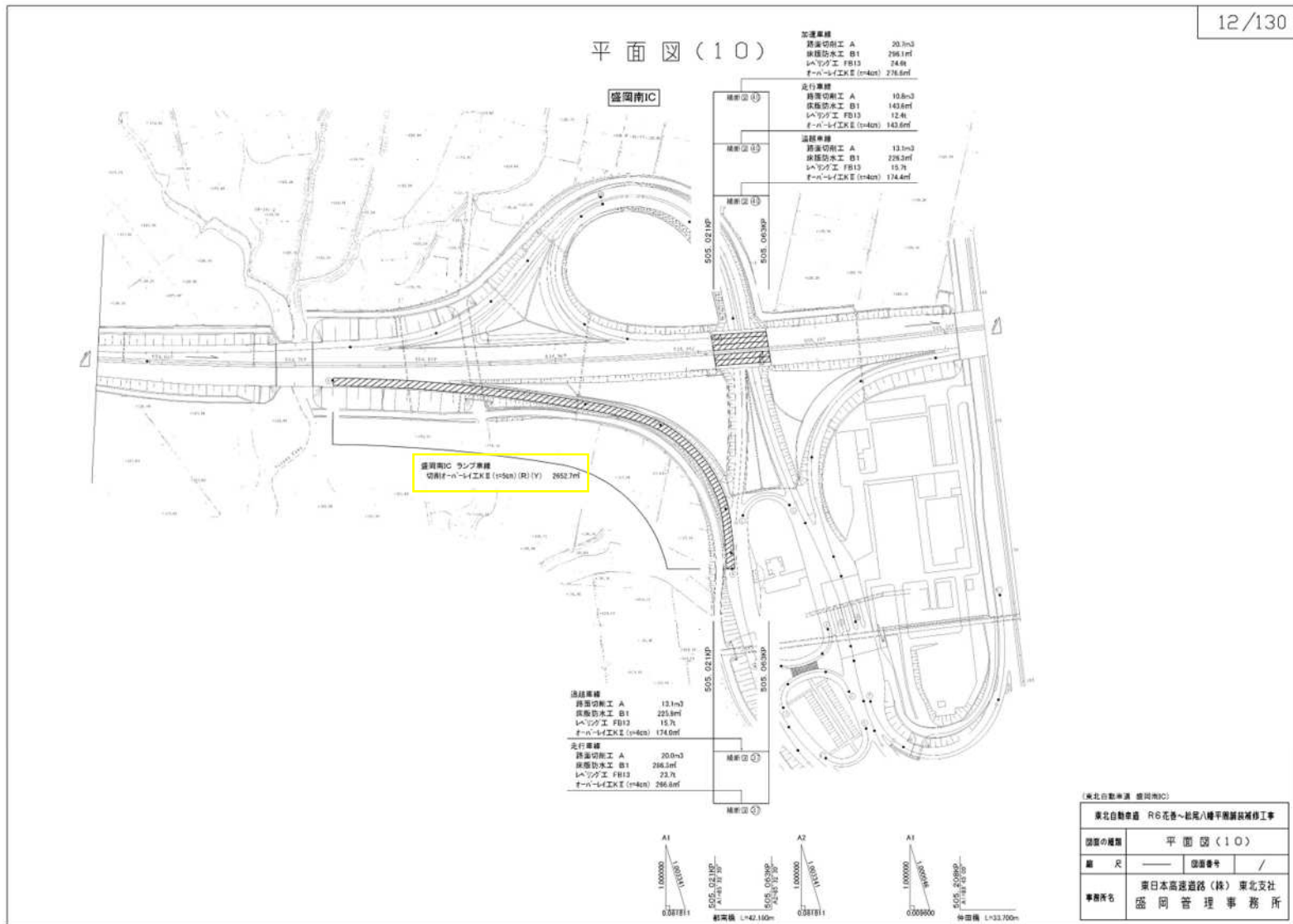
(正)



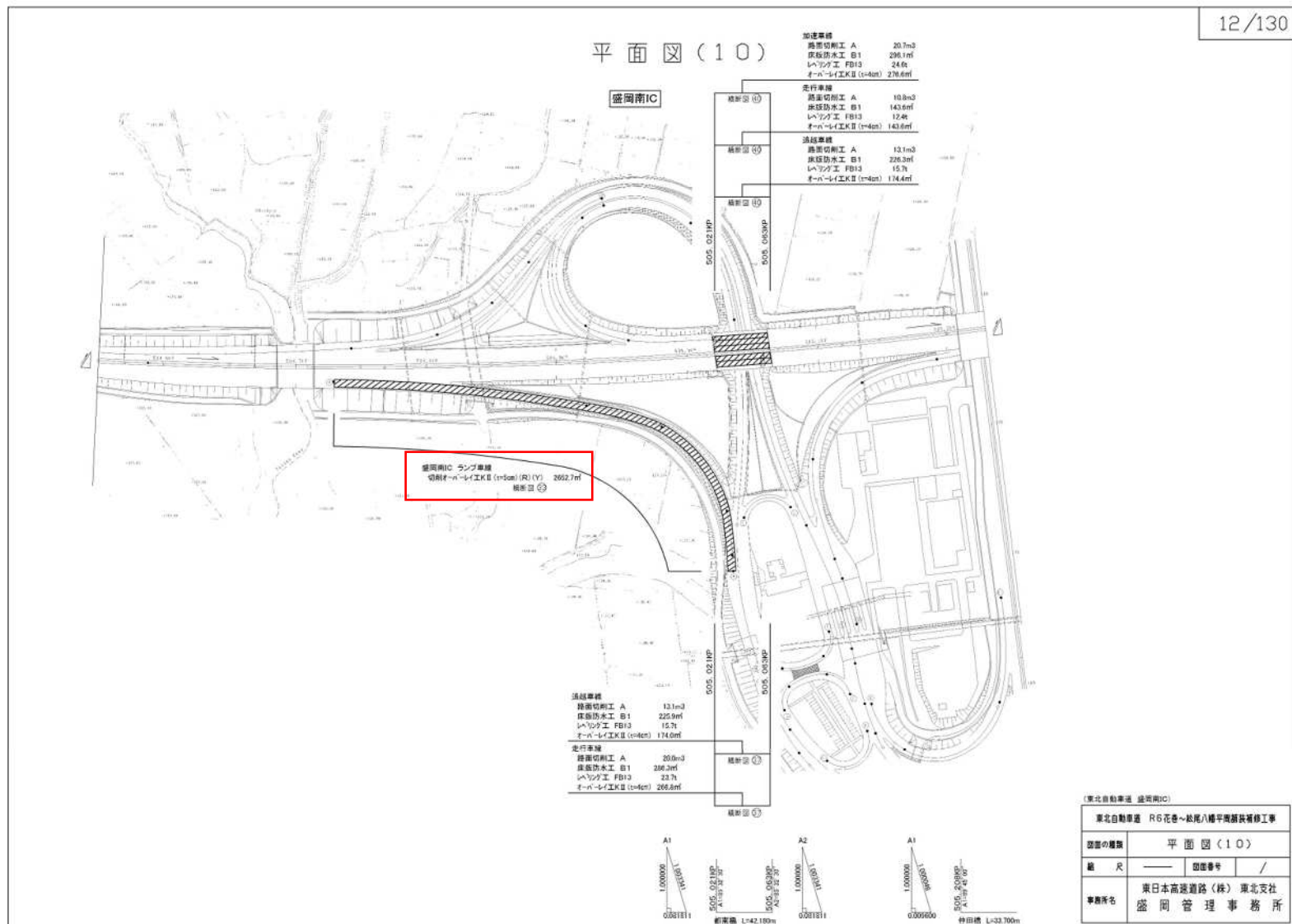
正誤表

設計図  
(12/130)

(誤)



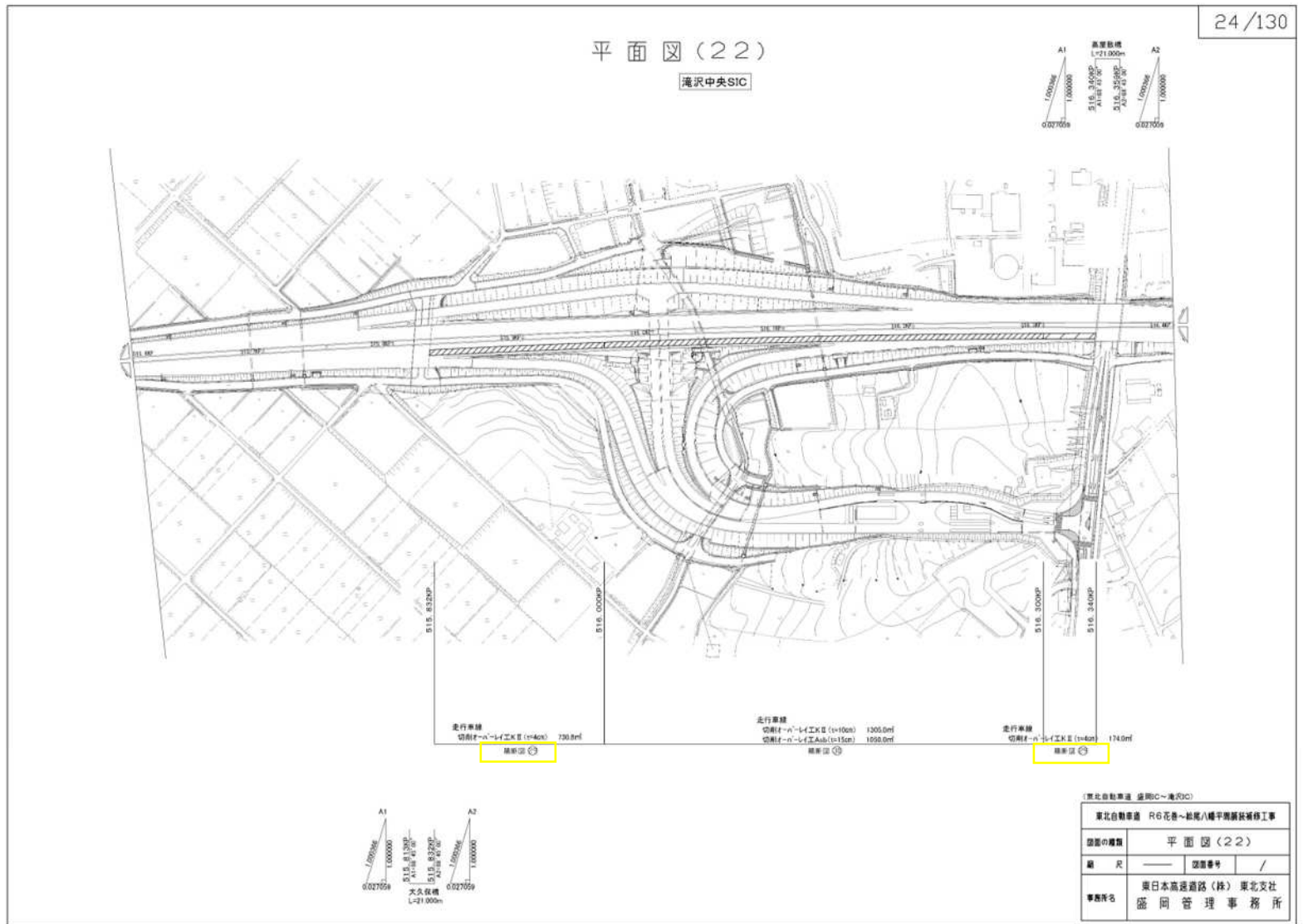
(正)



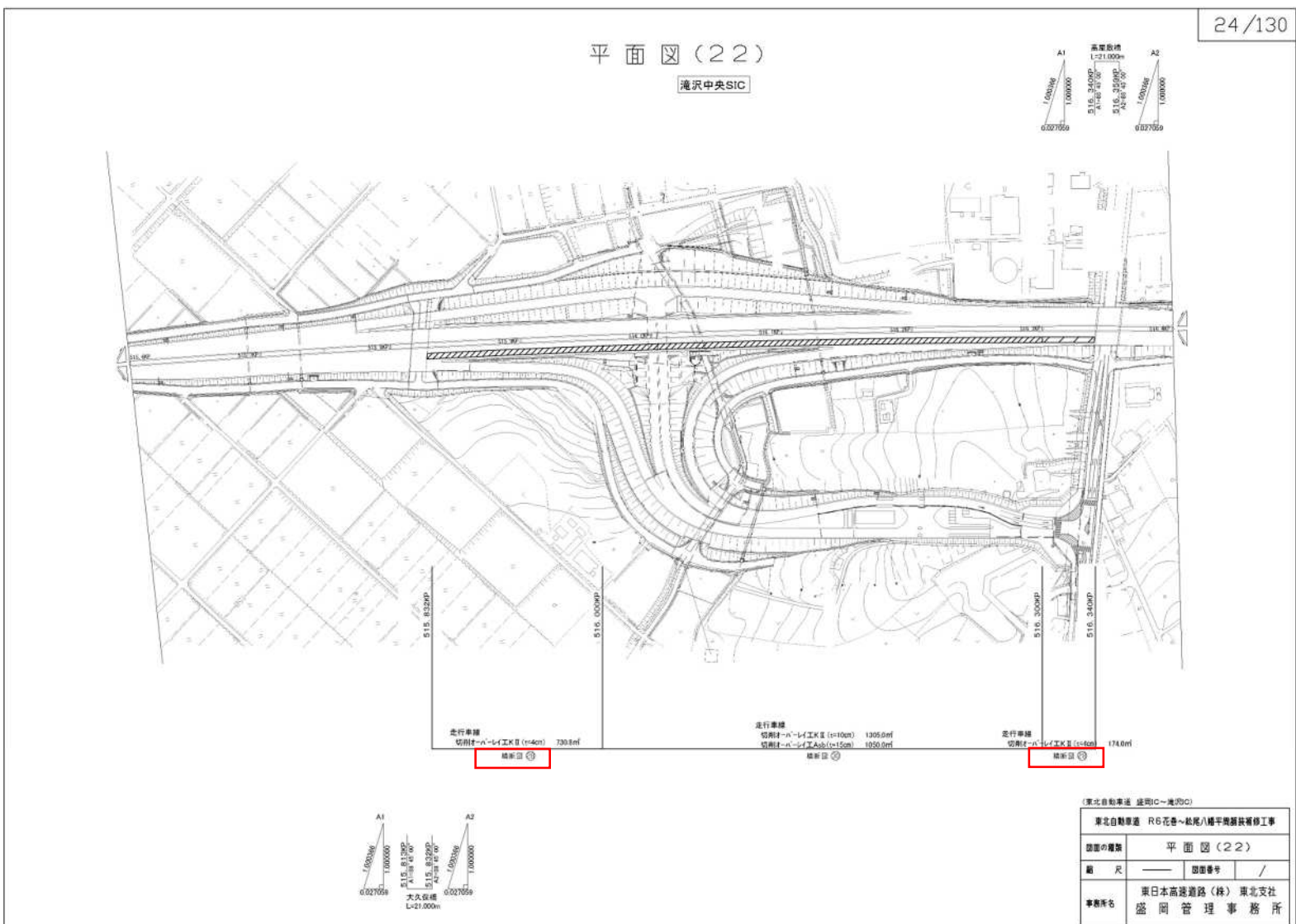
正誤表

設計図  
(24/130)

(誤)



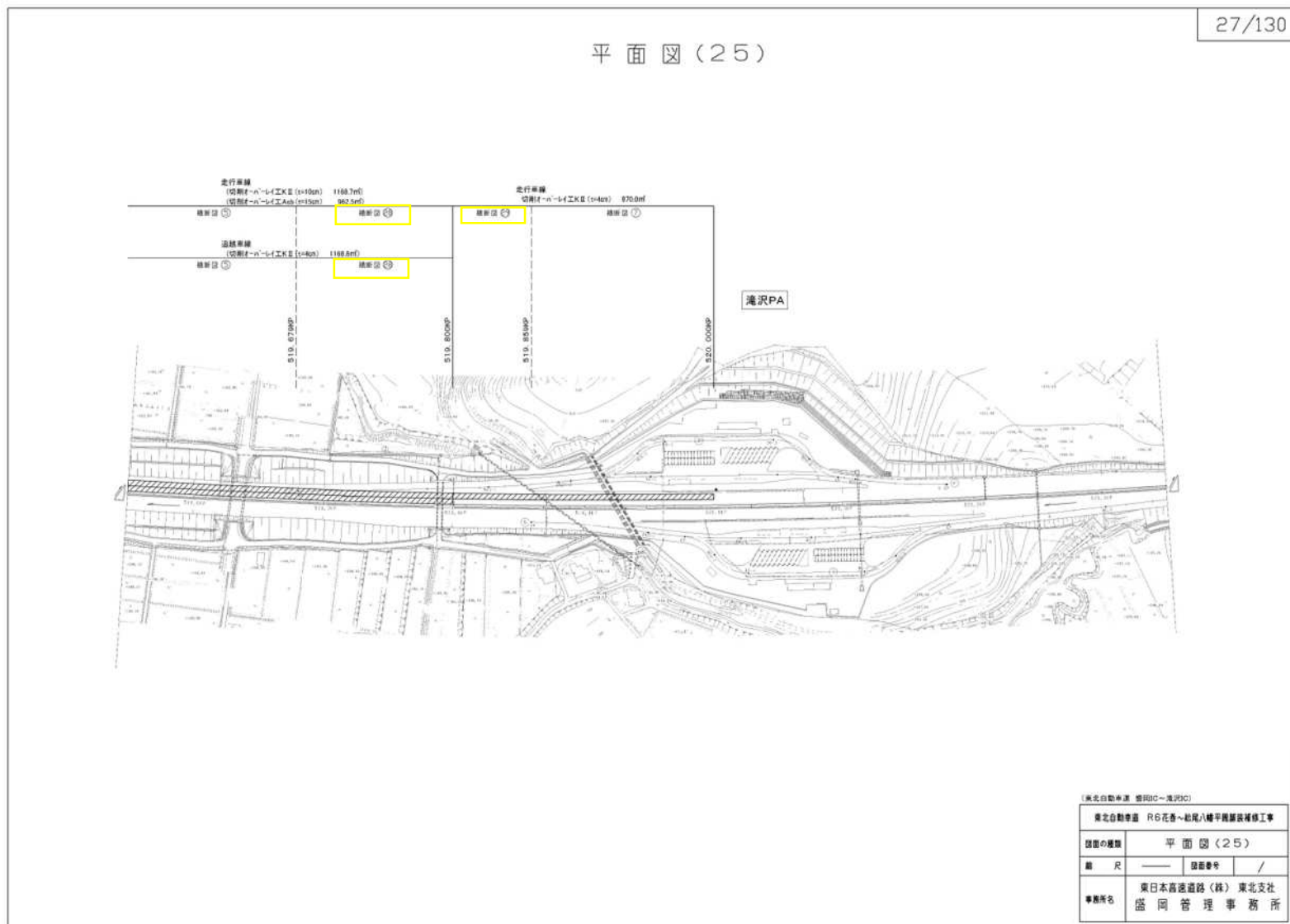
(正)



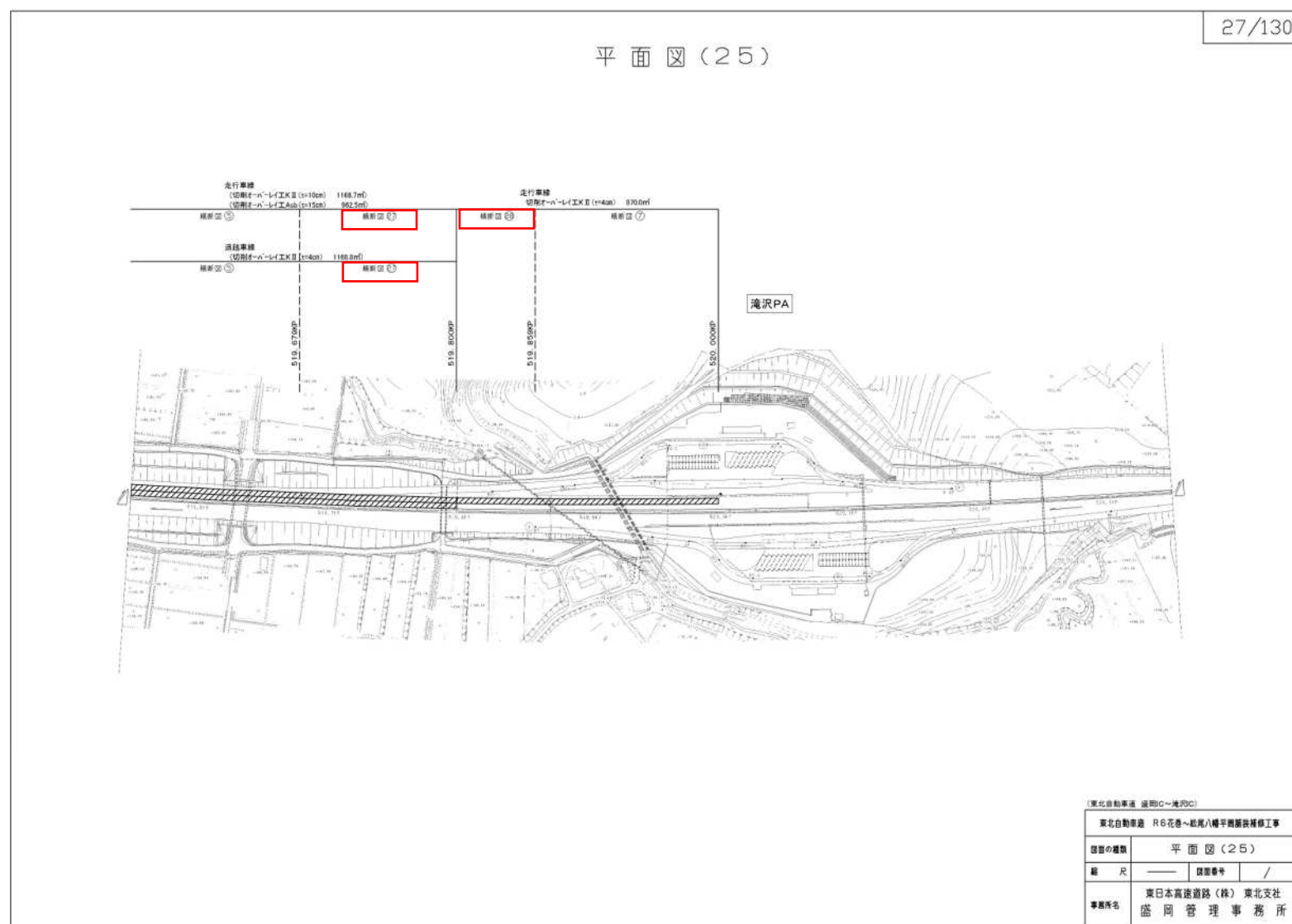
正 誤 表

設計図  
(27/130)

(誤)



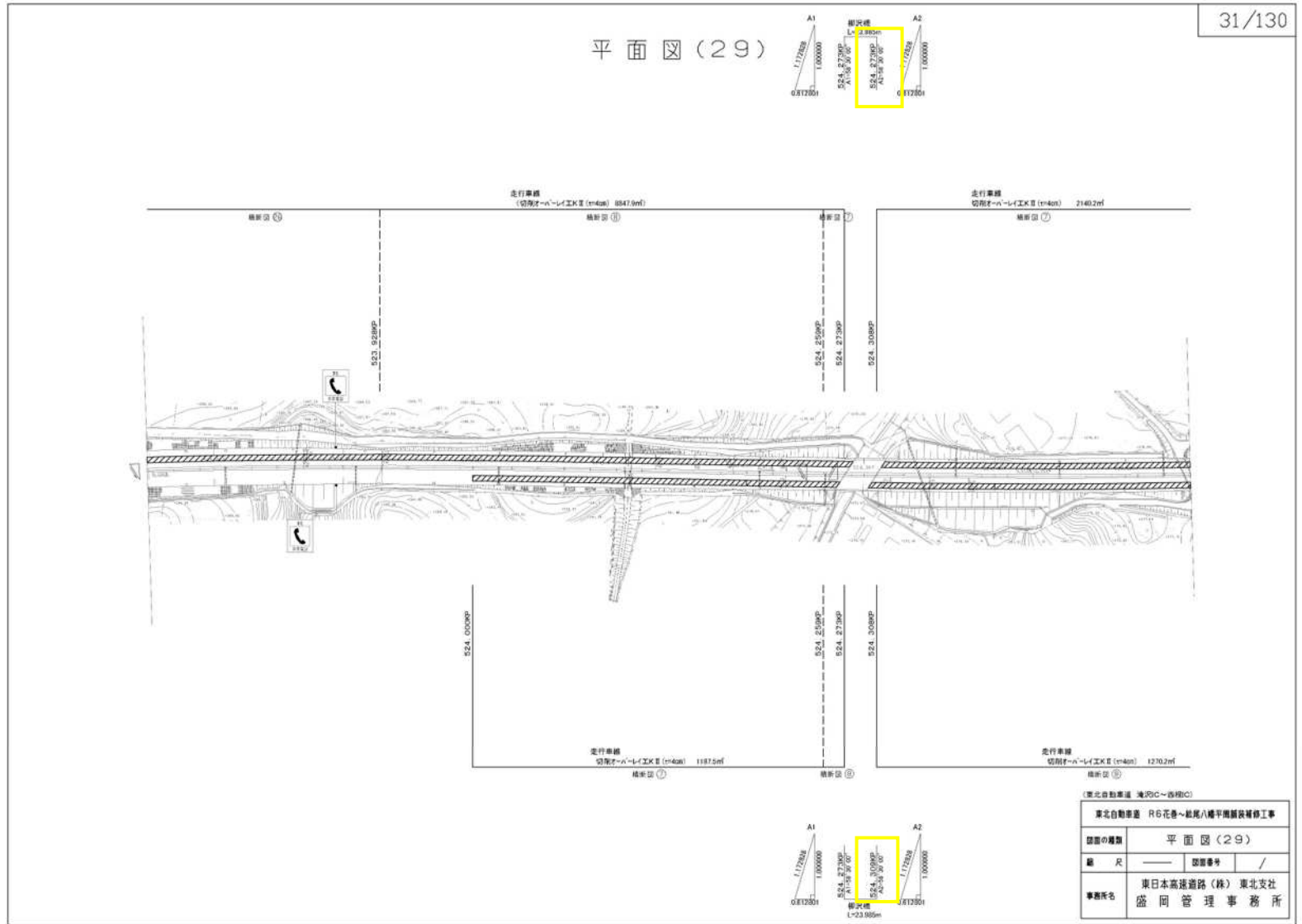
(正)



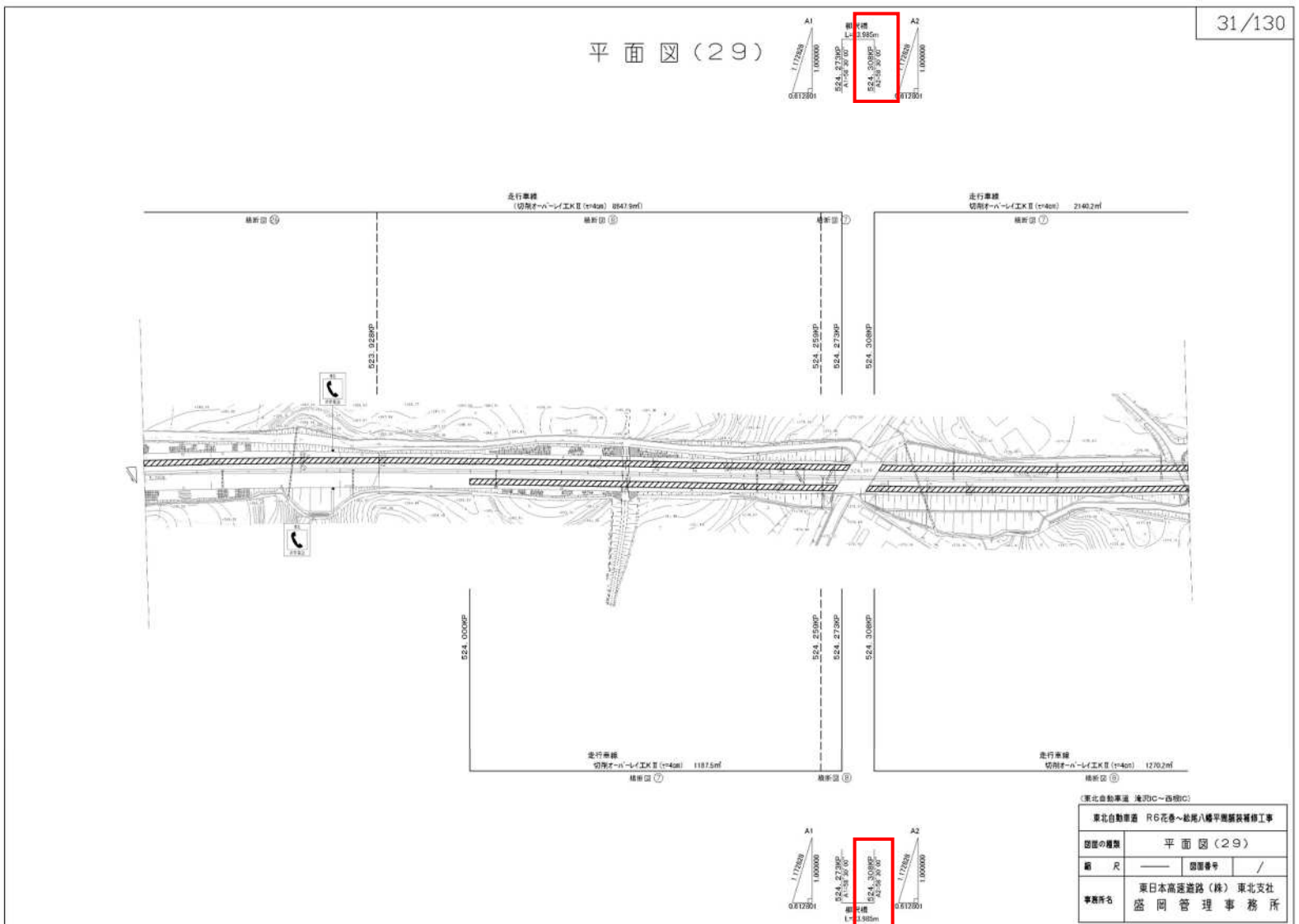
正誤表

設計図  
(31/130)

(誤)



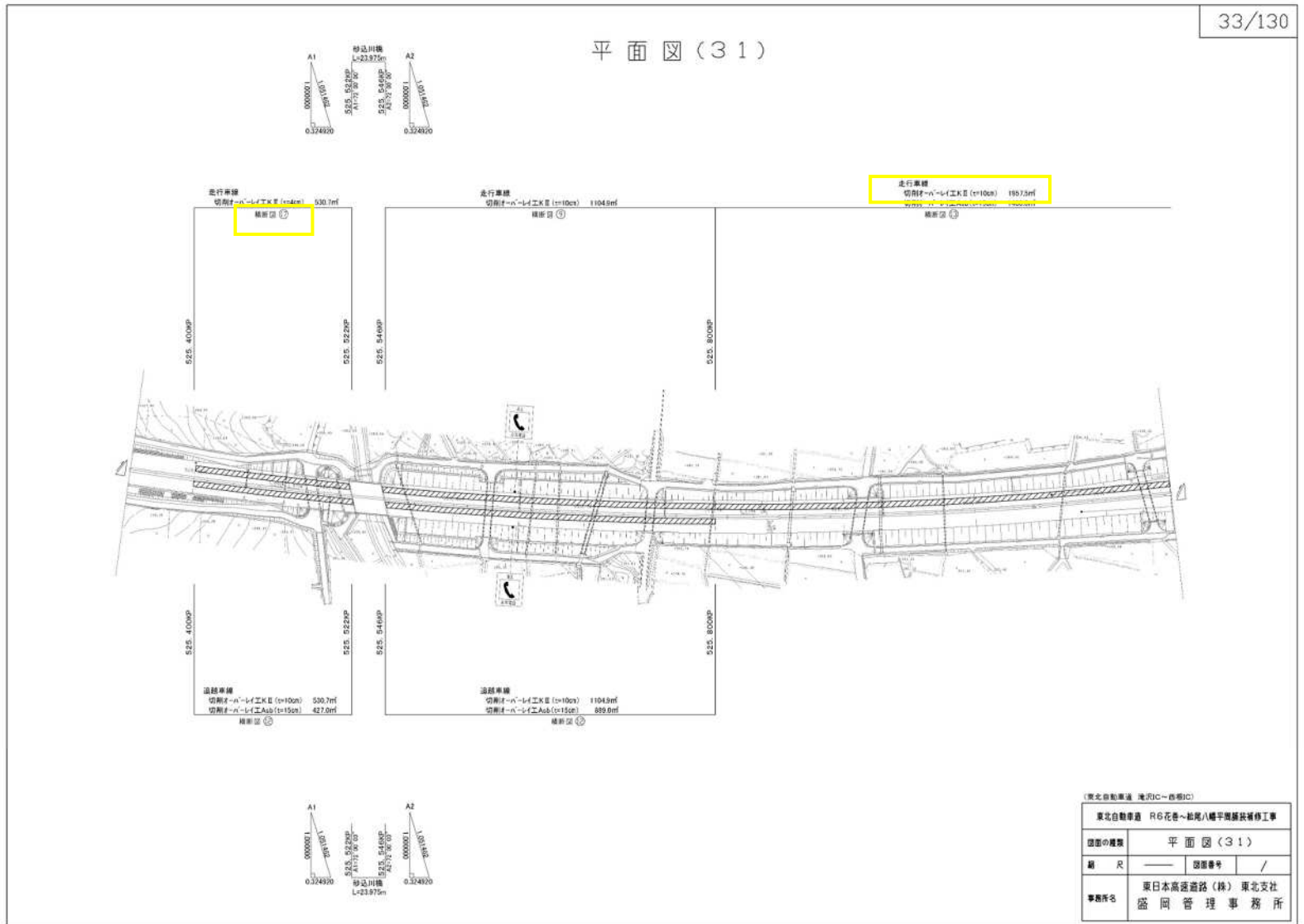
(正)



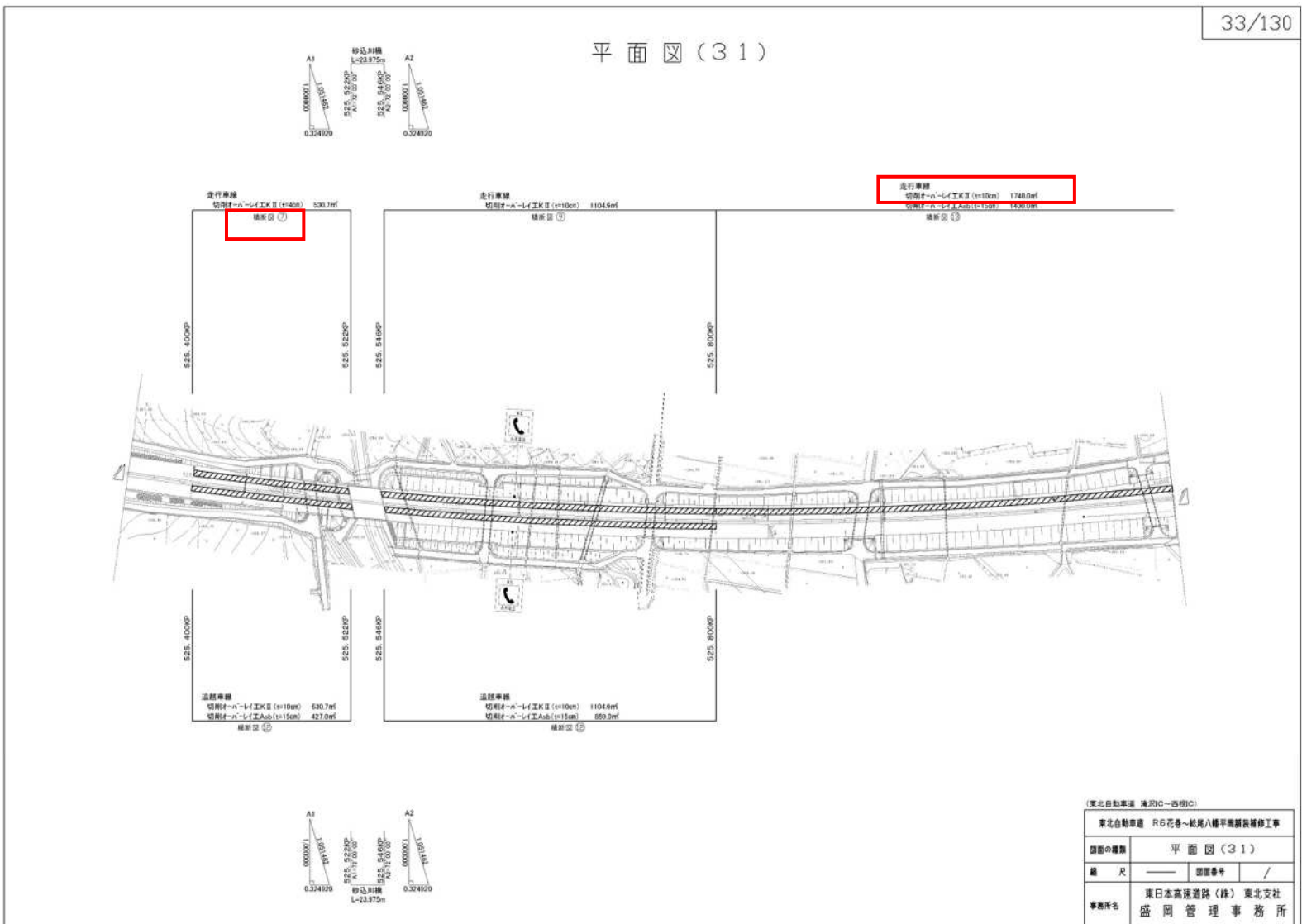
正誤表

設計図  
(33/130)

(誤)



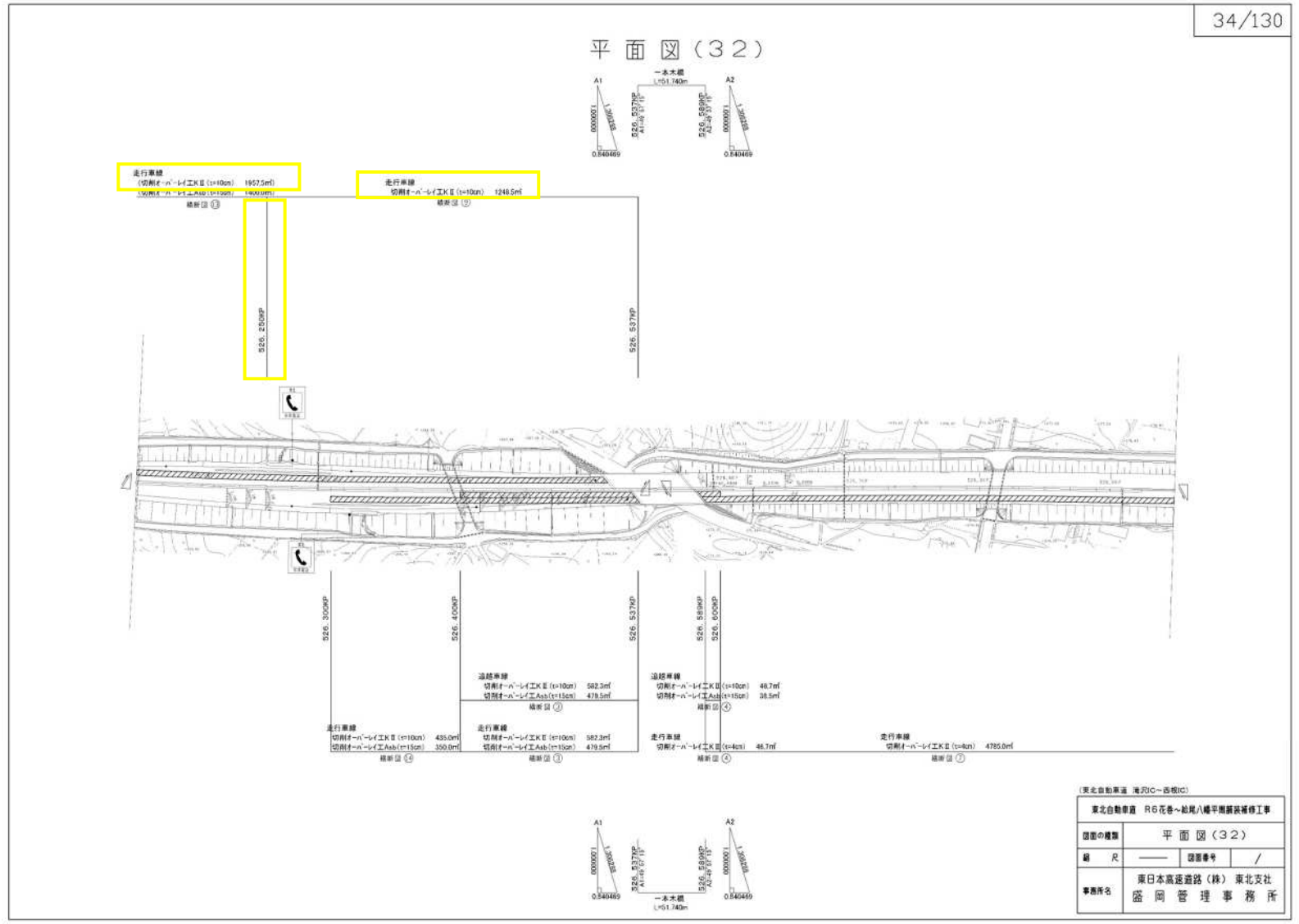
(正)



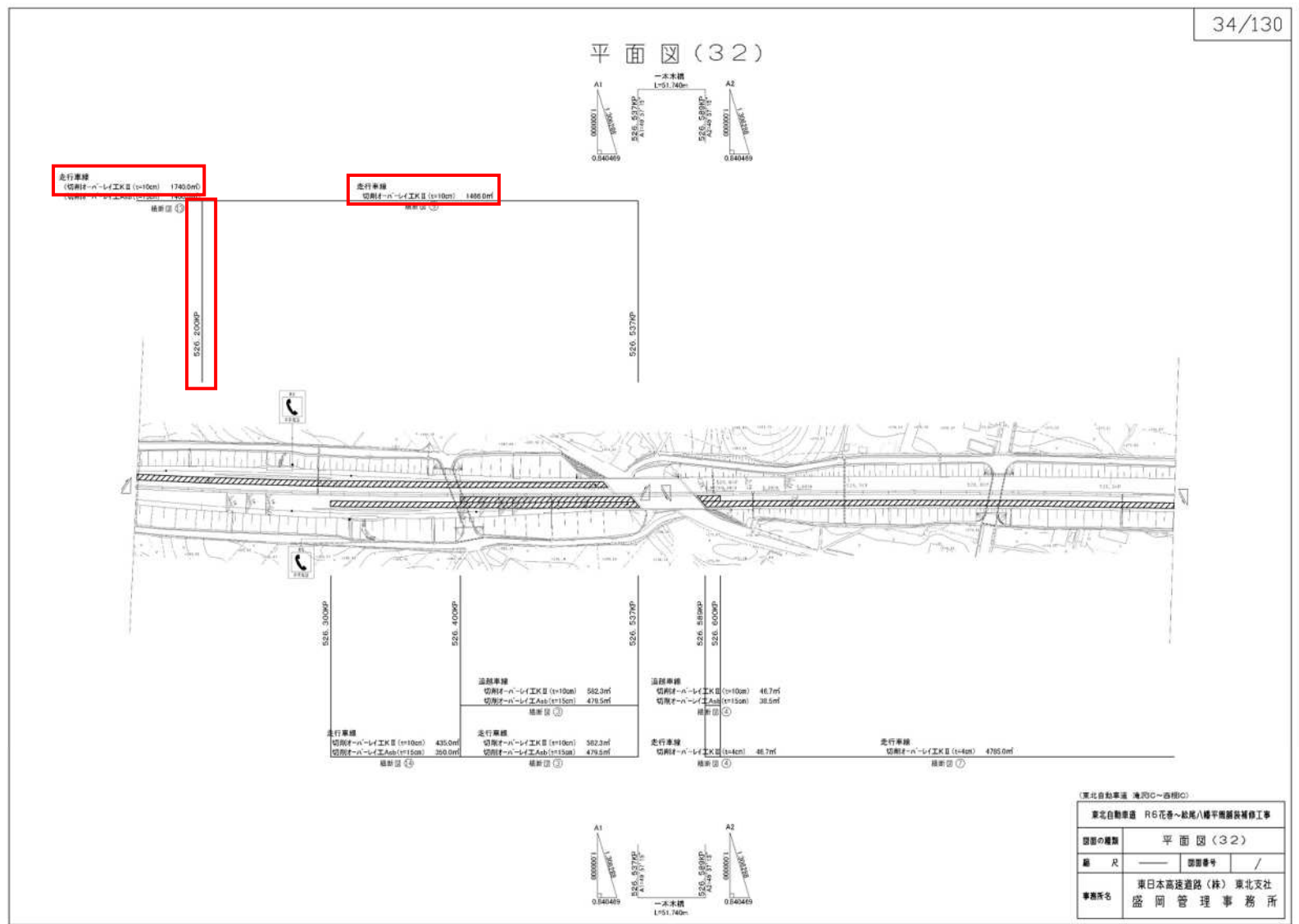
正誤表

設計図  
(34/130)

(誤)



(正)

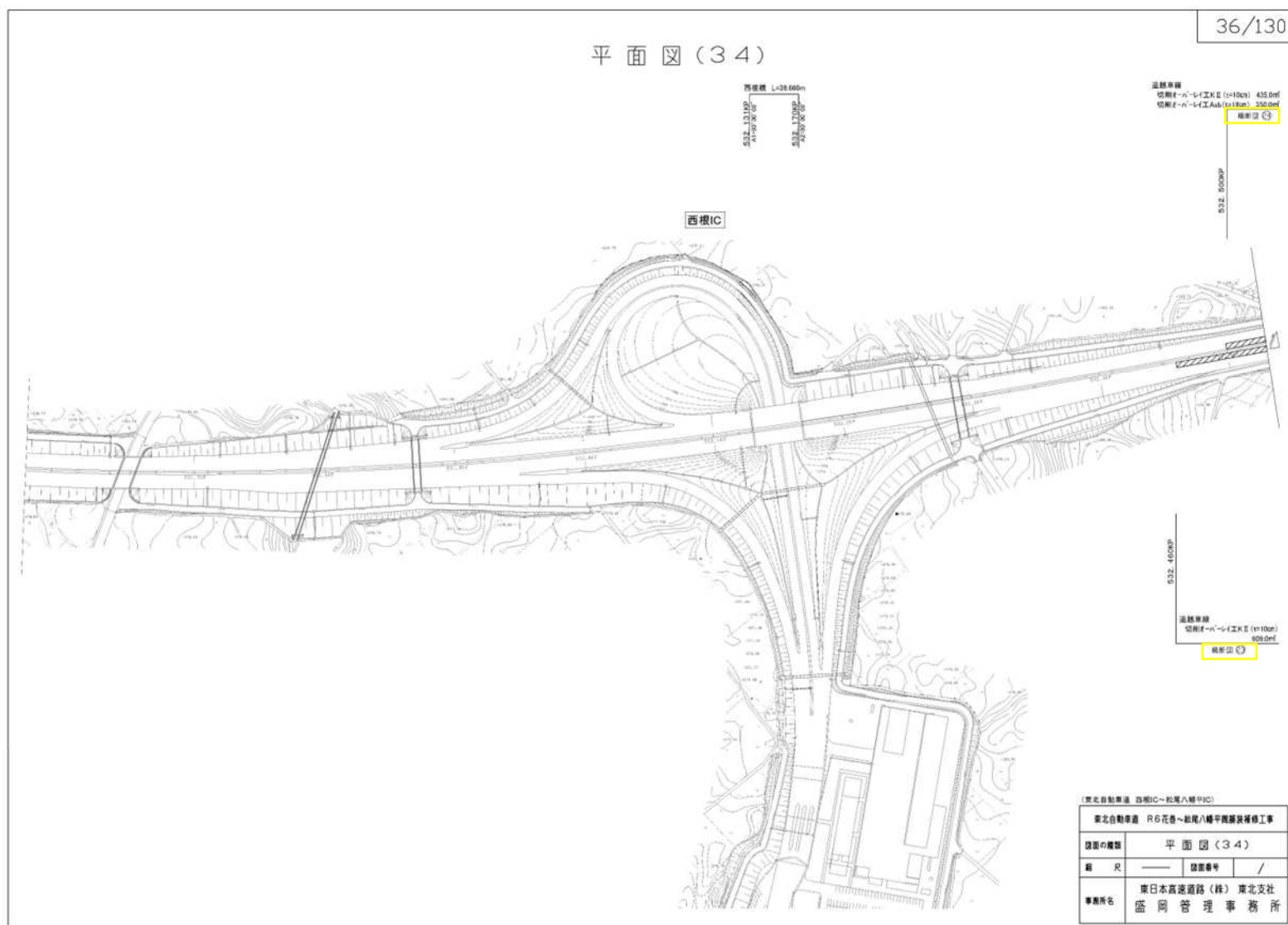




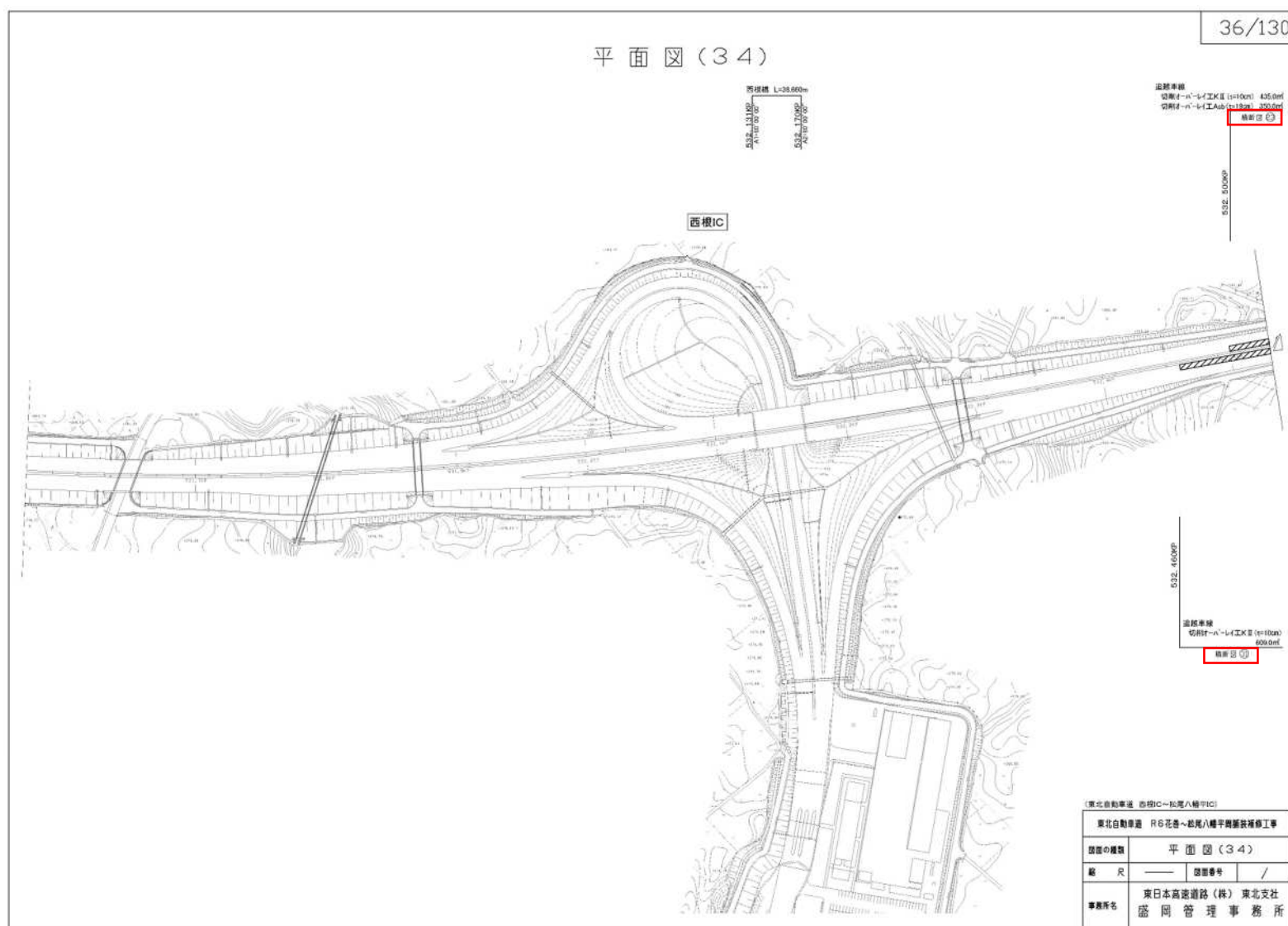
正 誤 表

設計図  
(36/130)

(誤)



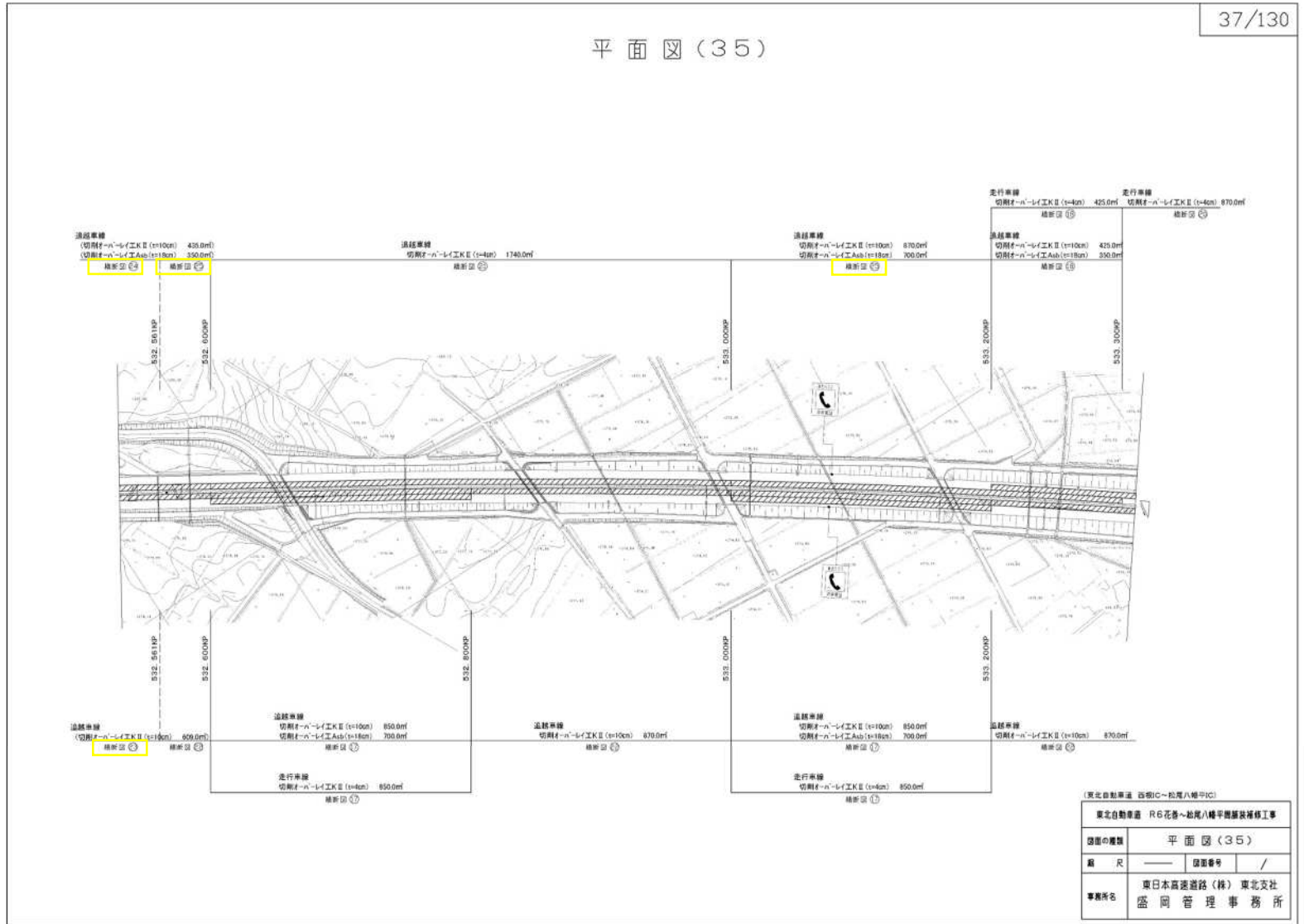
(正)



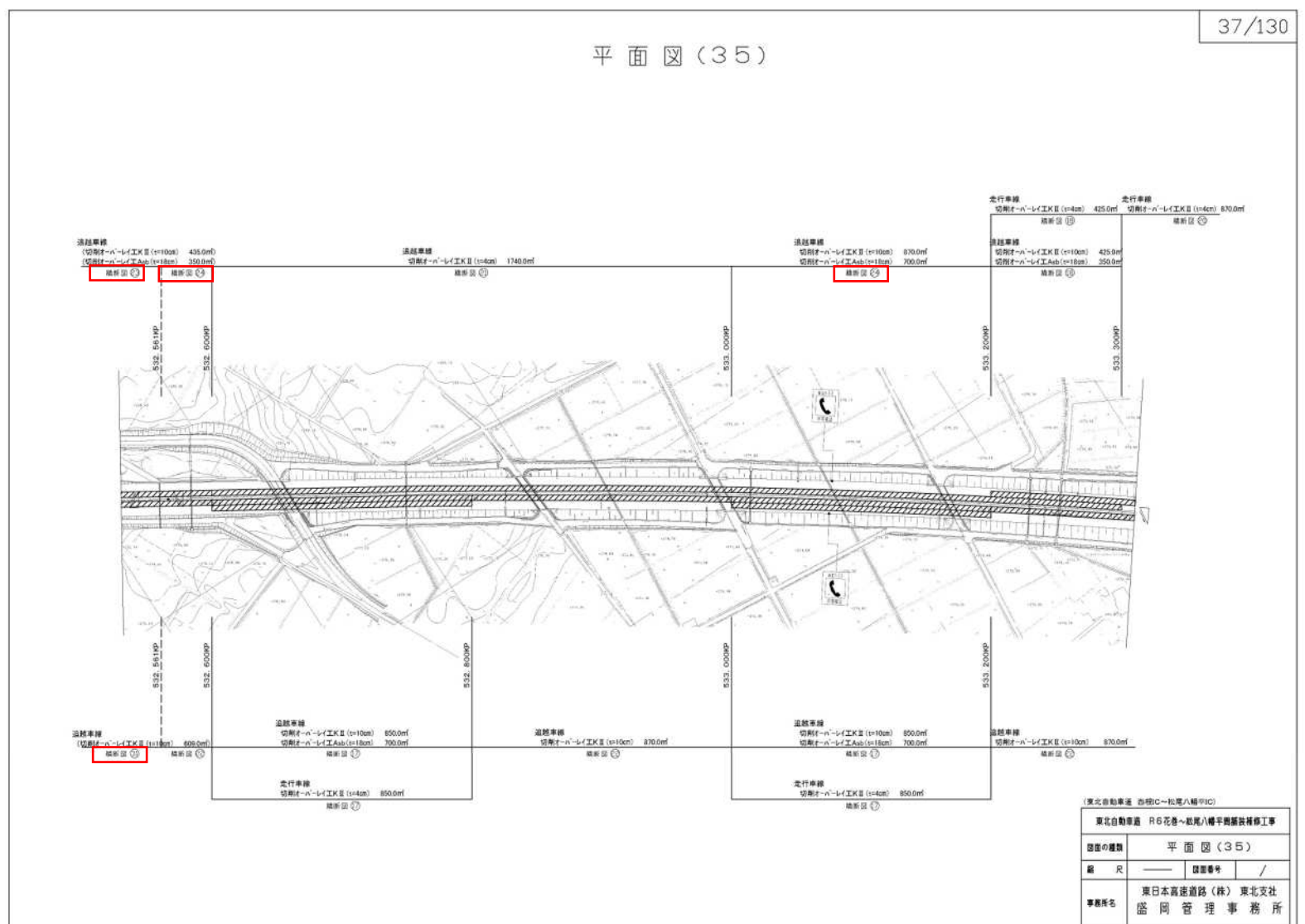
正誤表

設計図  
(37/130)

(誤)



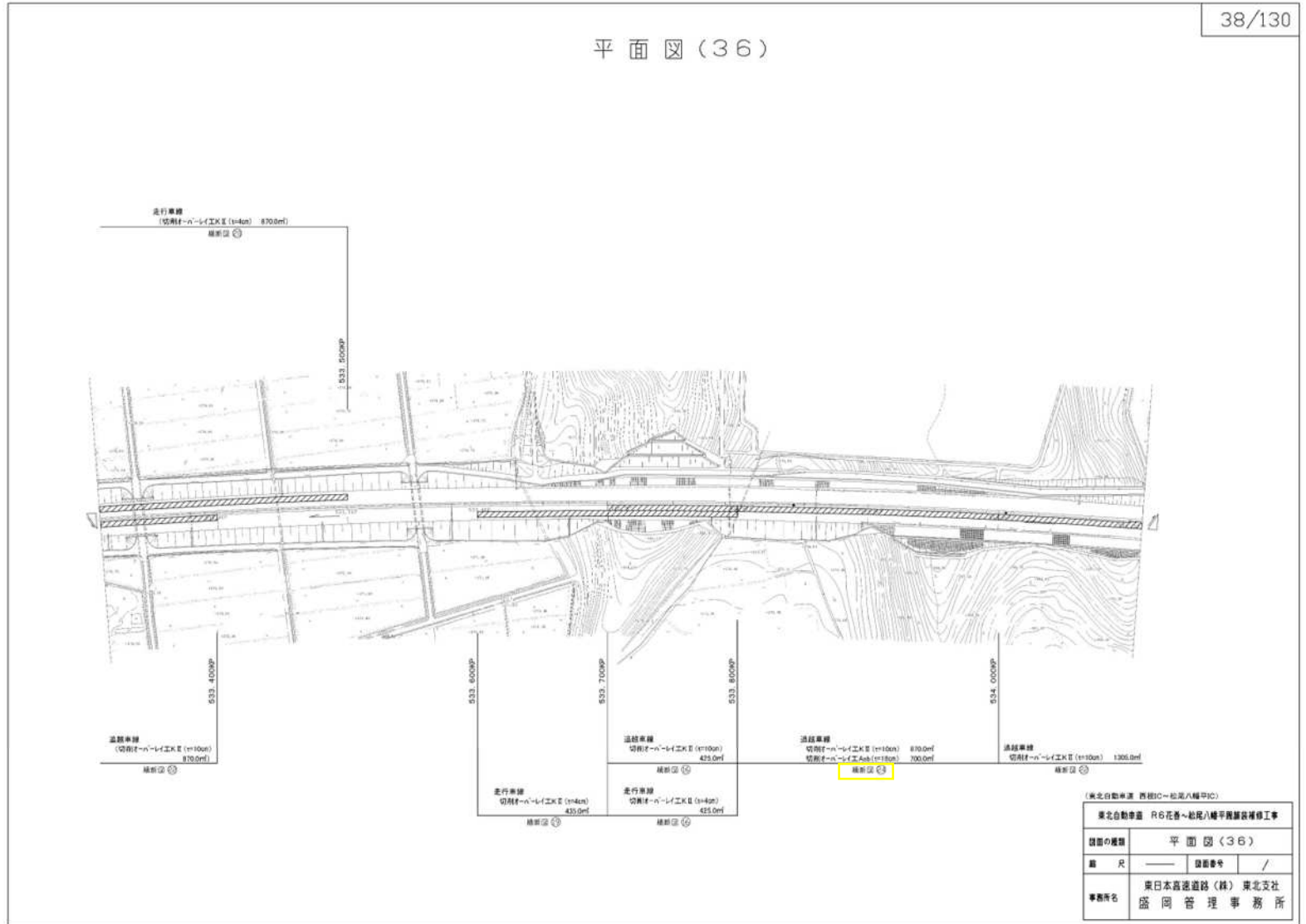
(正)



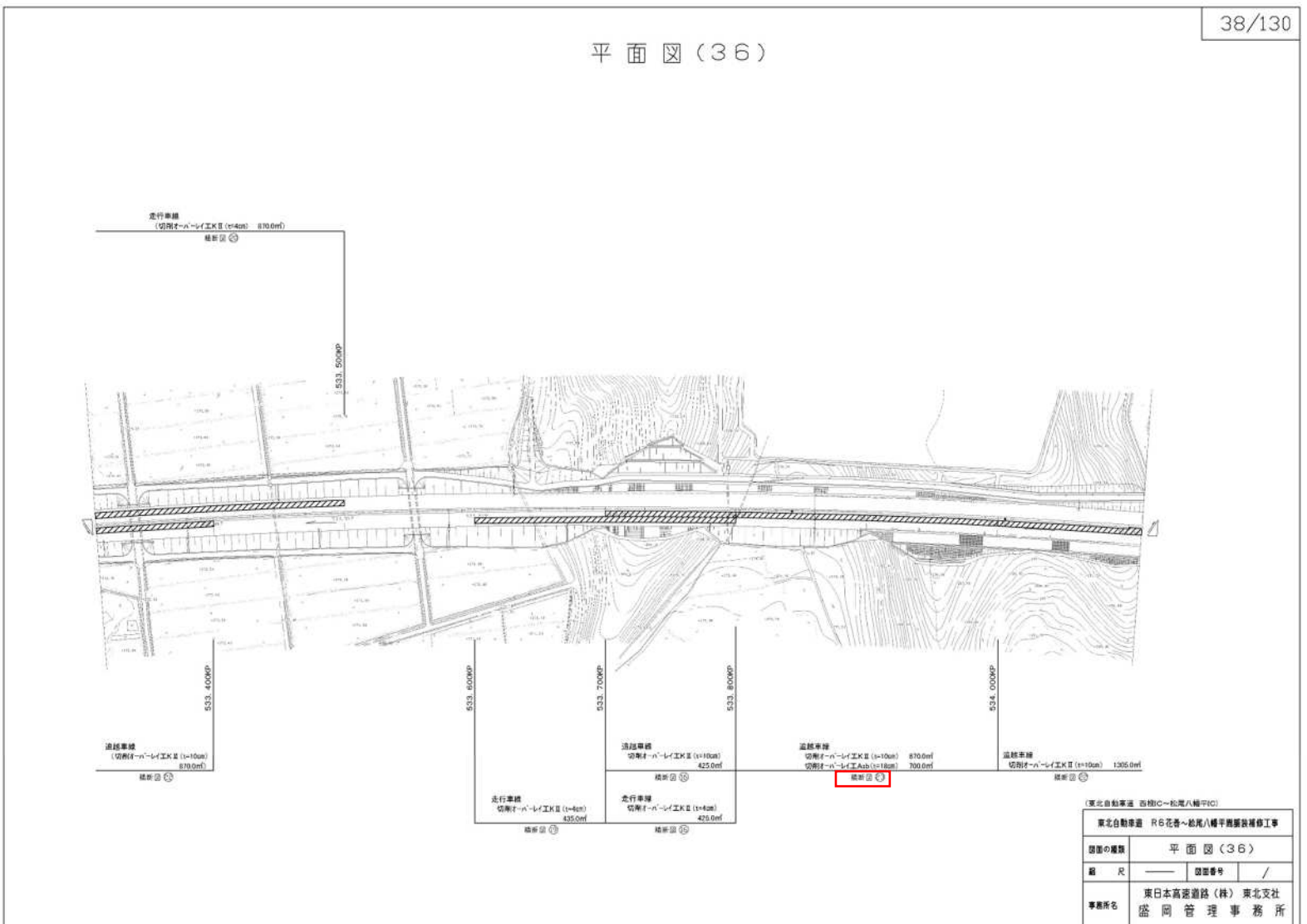
正 誤 表

設計図  
(38/130)

(誤)



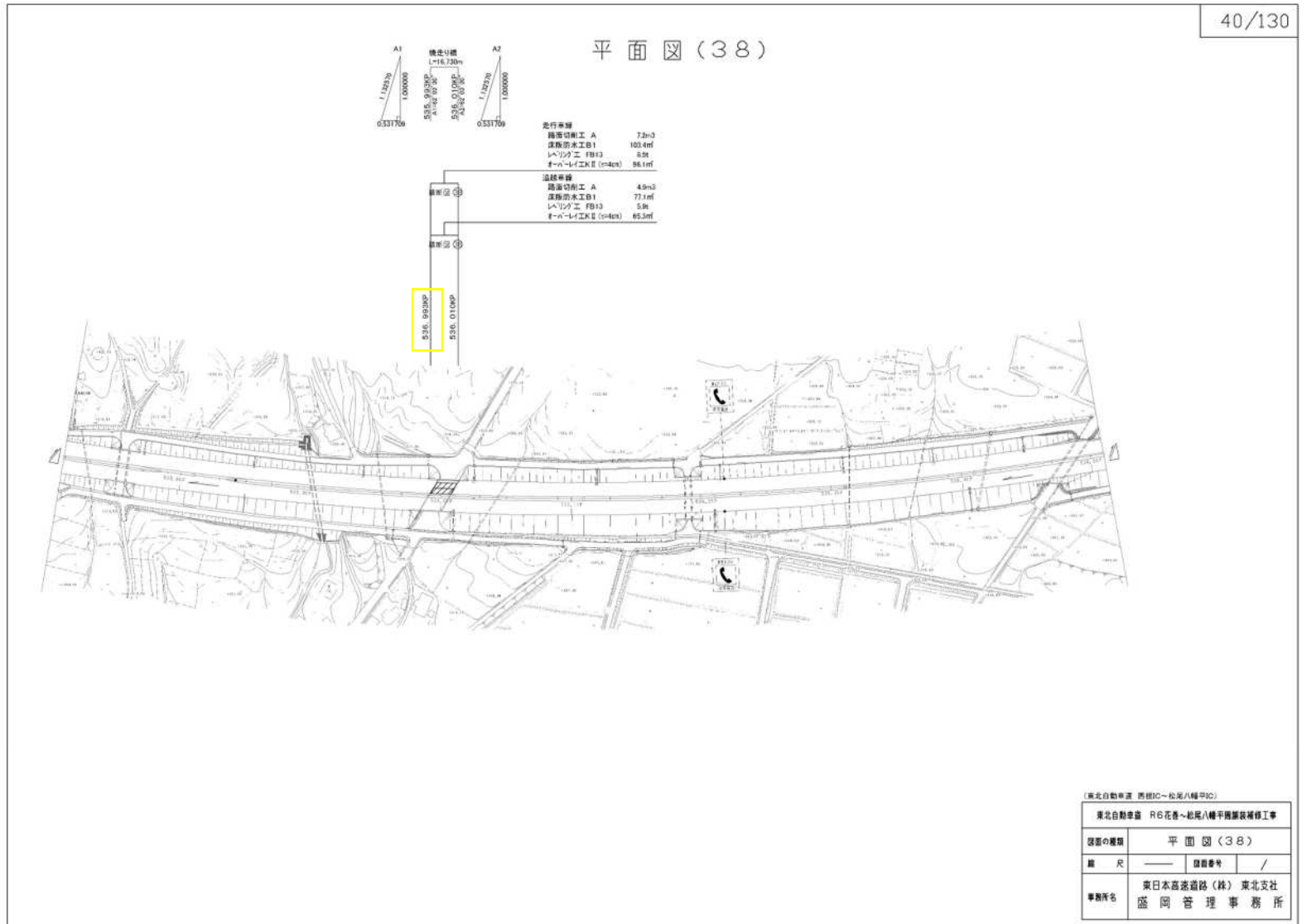
(正)



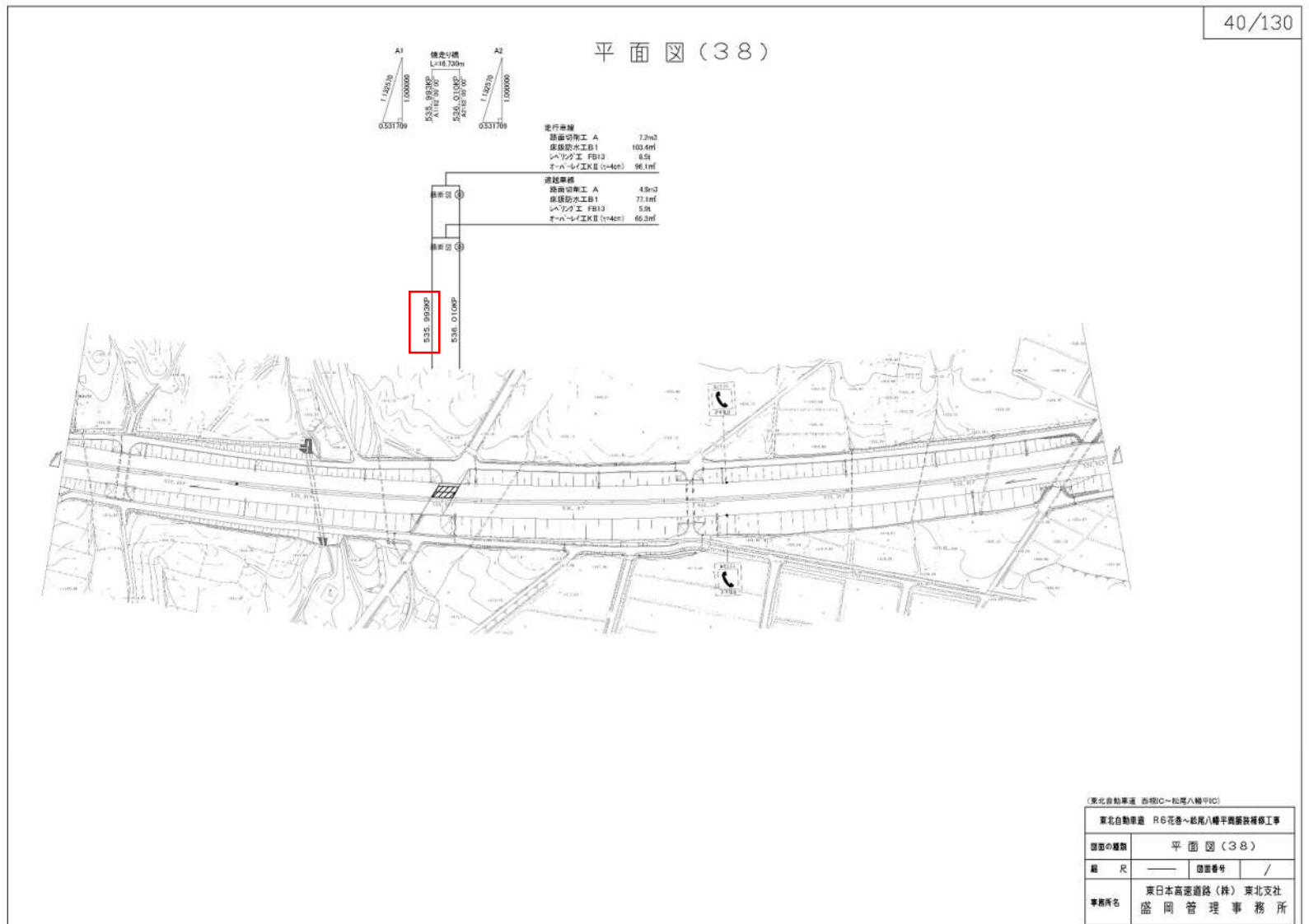
正誤表

設計図  
(40/130)

(誤)



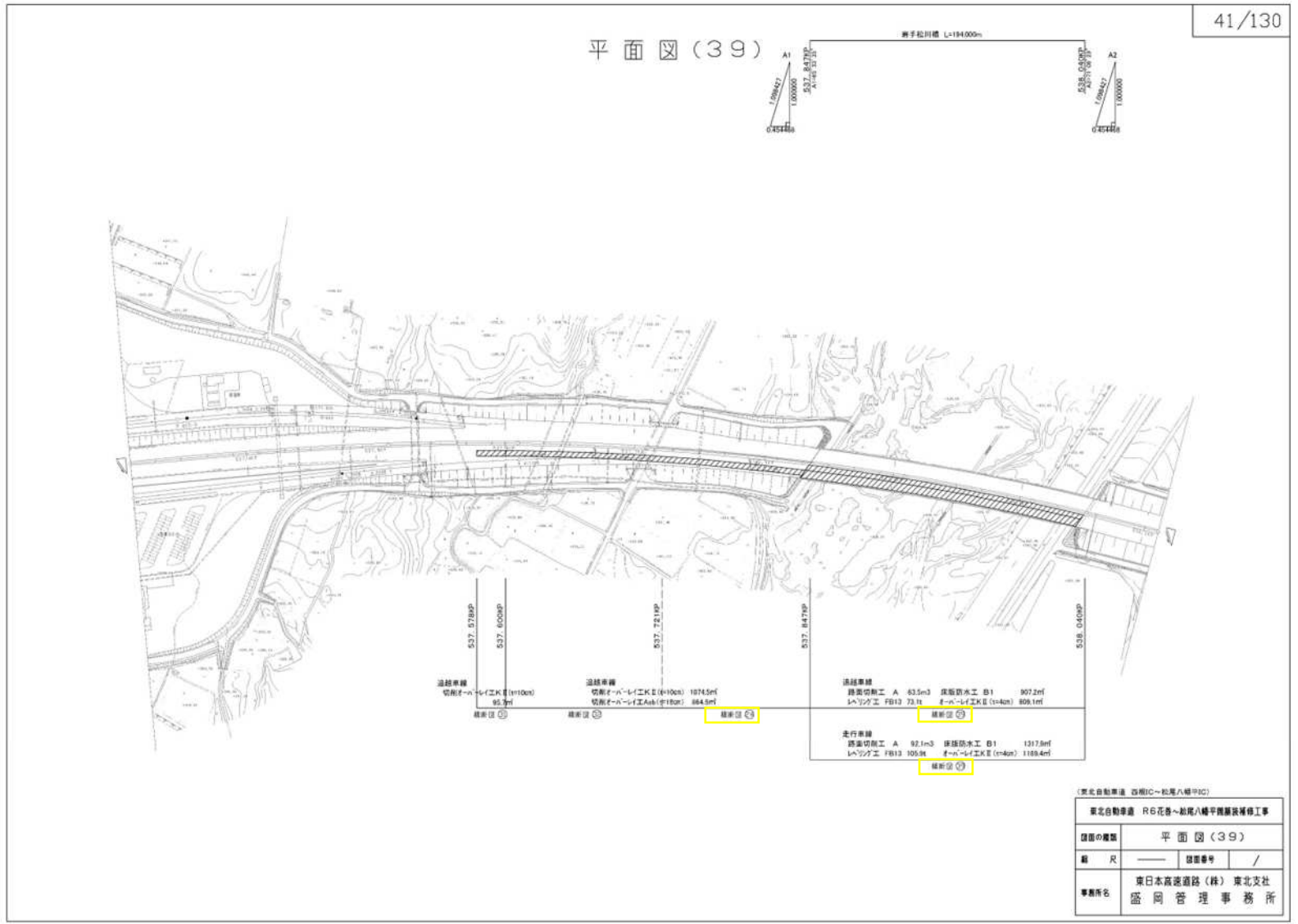
(正)



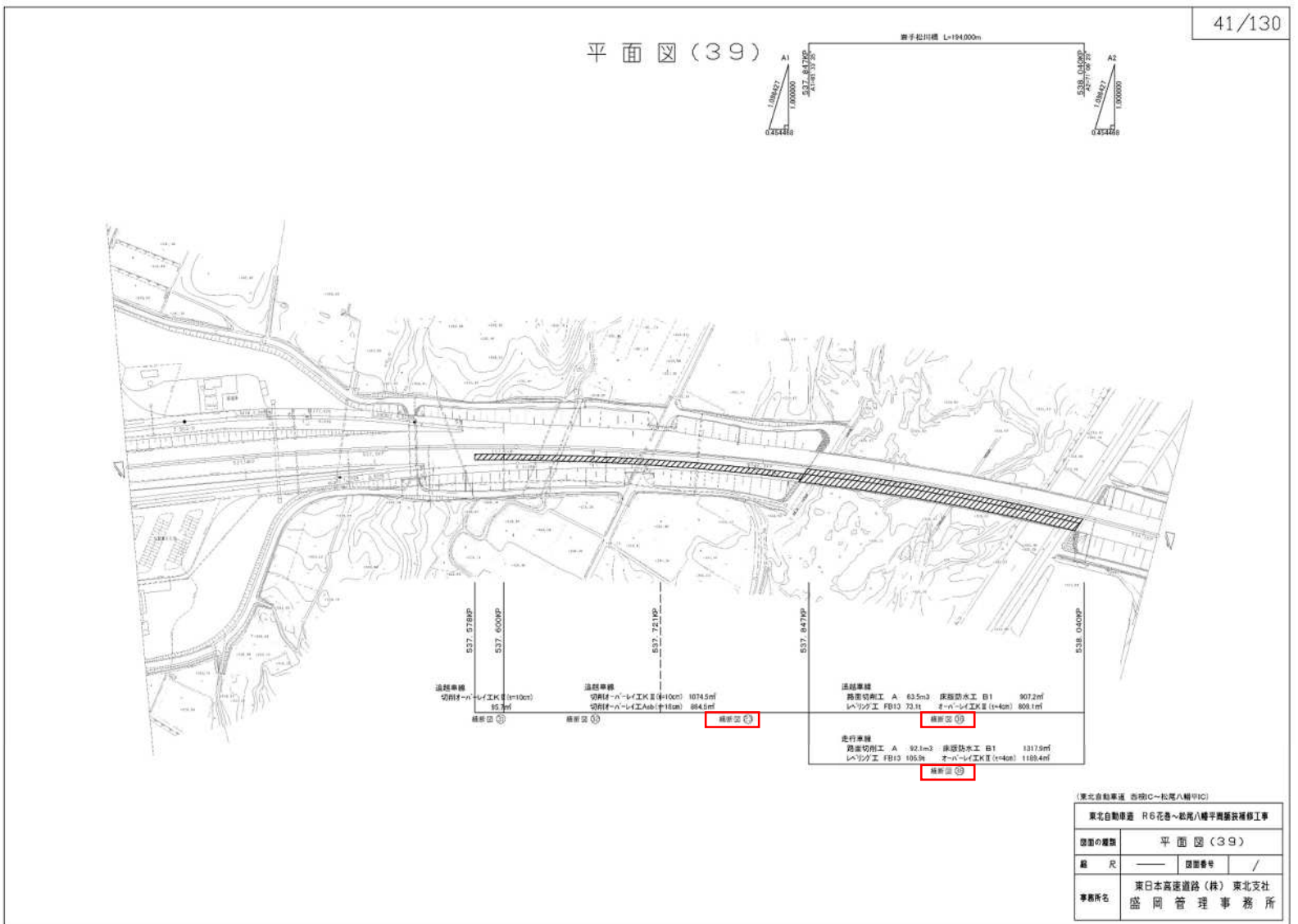
正 誤 表

設計図  
(41/130)

(誤)



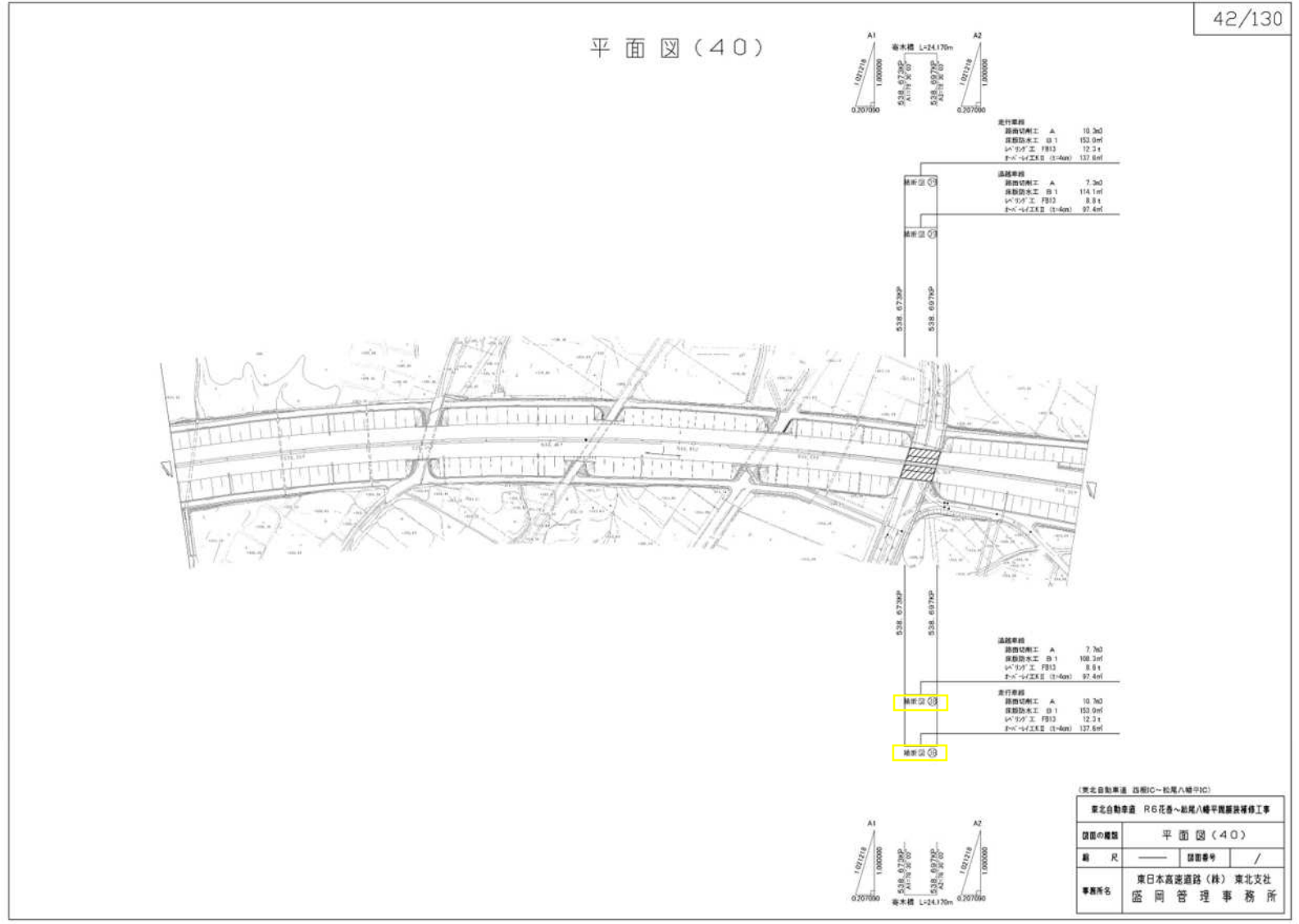
(正)



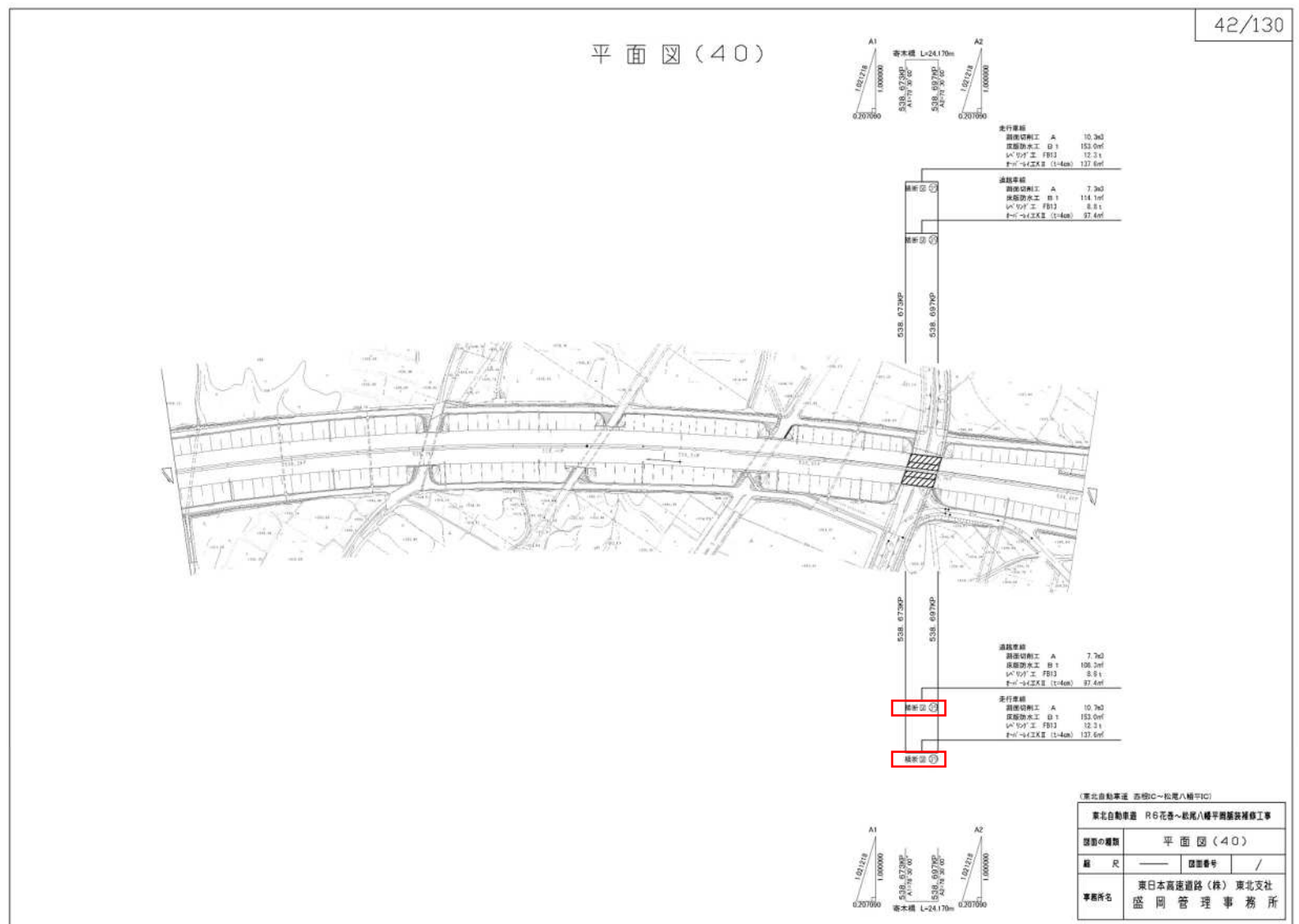
正誤表

設計図  
(42/130)

(誤)



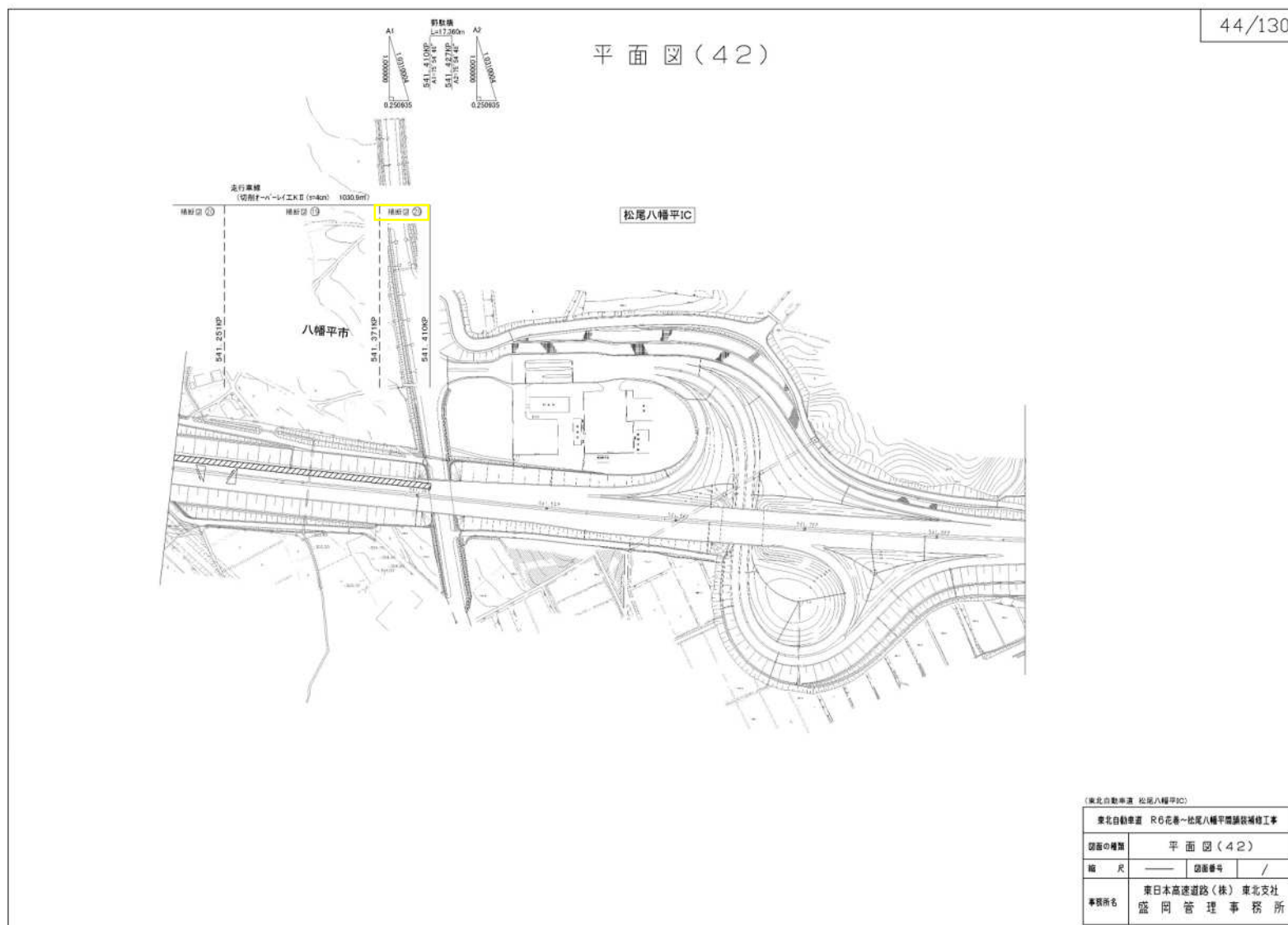
(正)



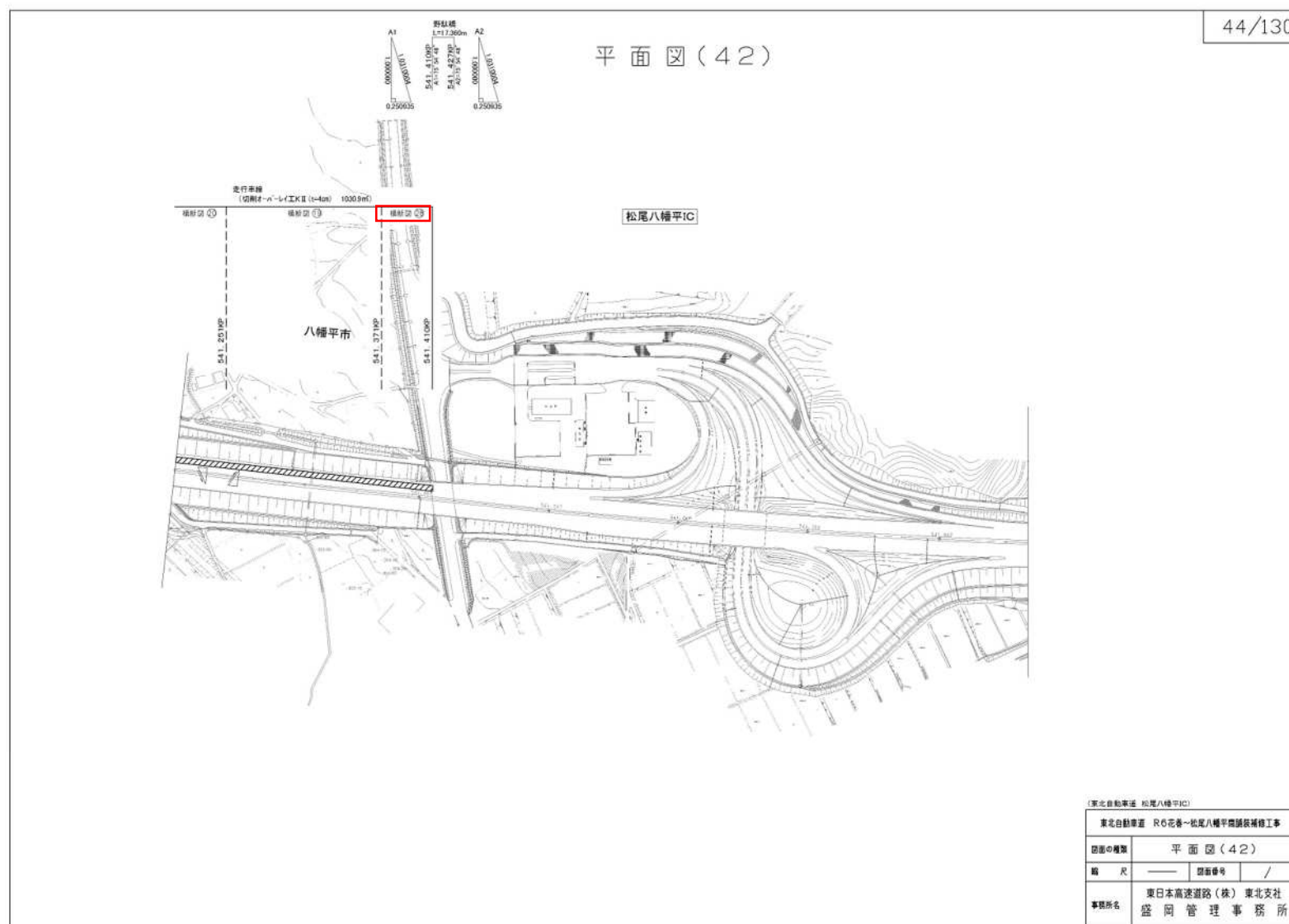
正 誤 表

設計図  
(44/130)

(誤)

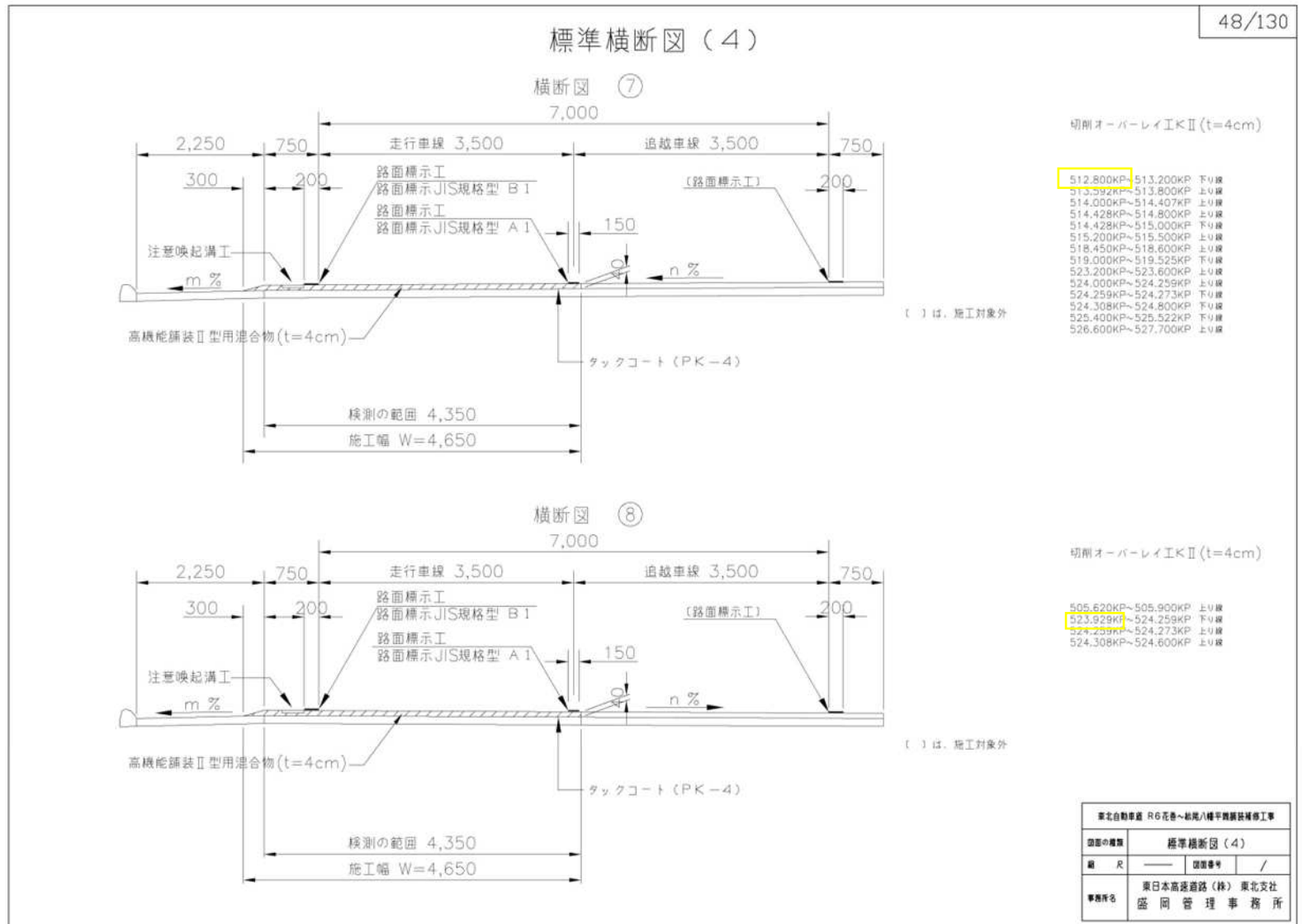


(正)

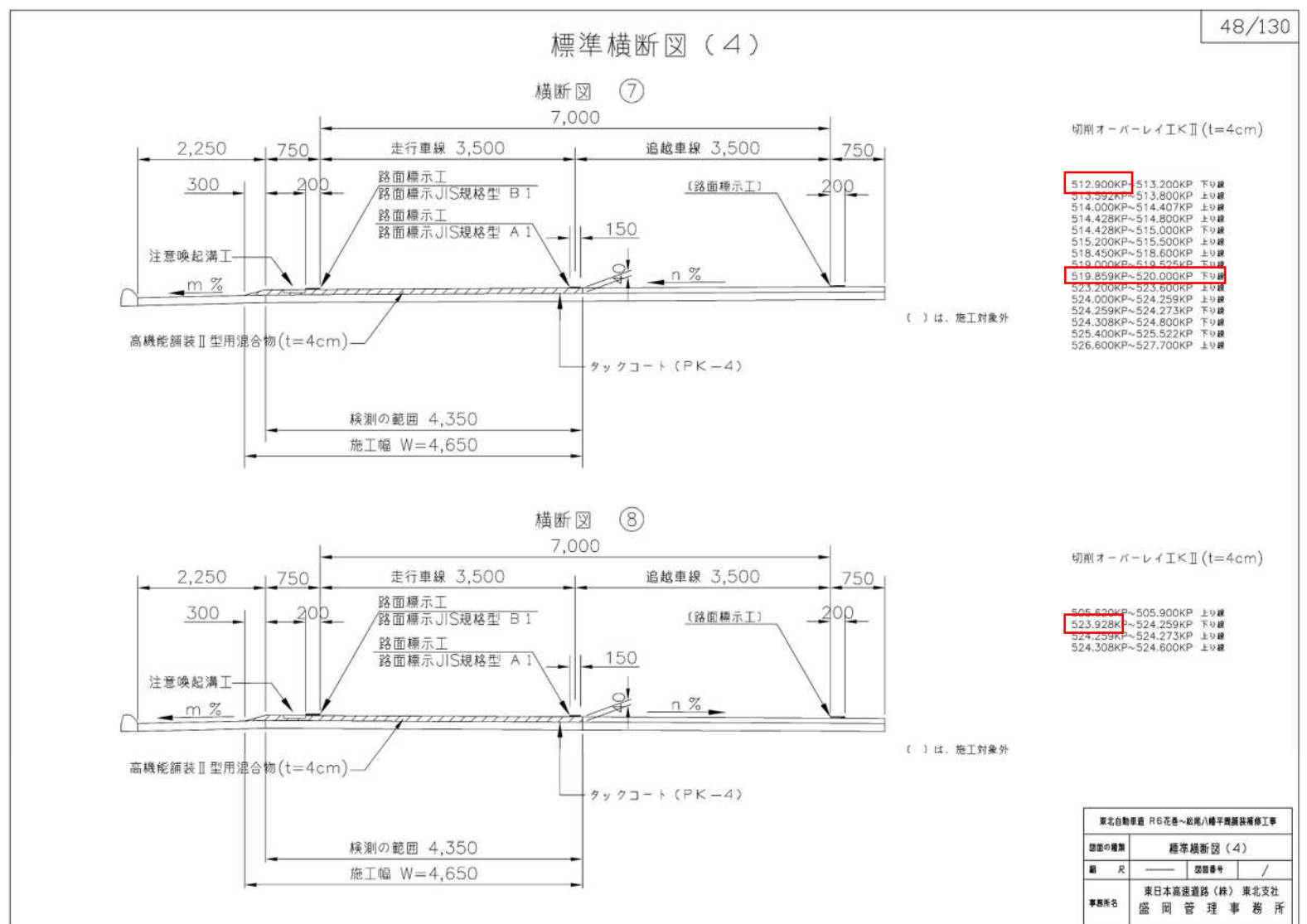


設計図  
(48/130)

(誤)



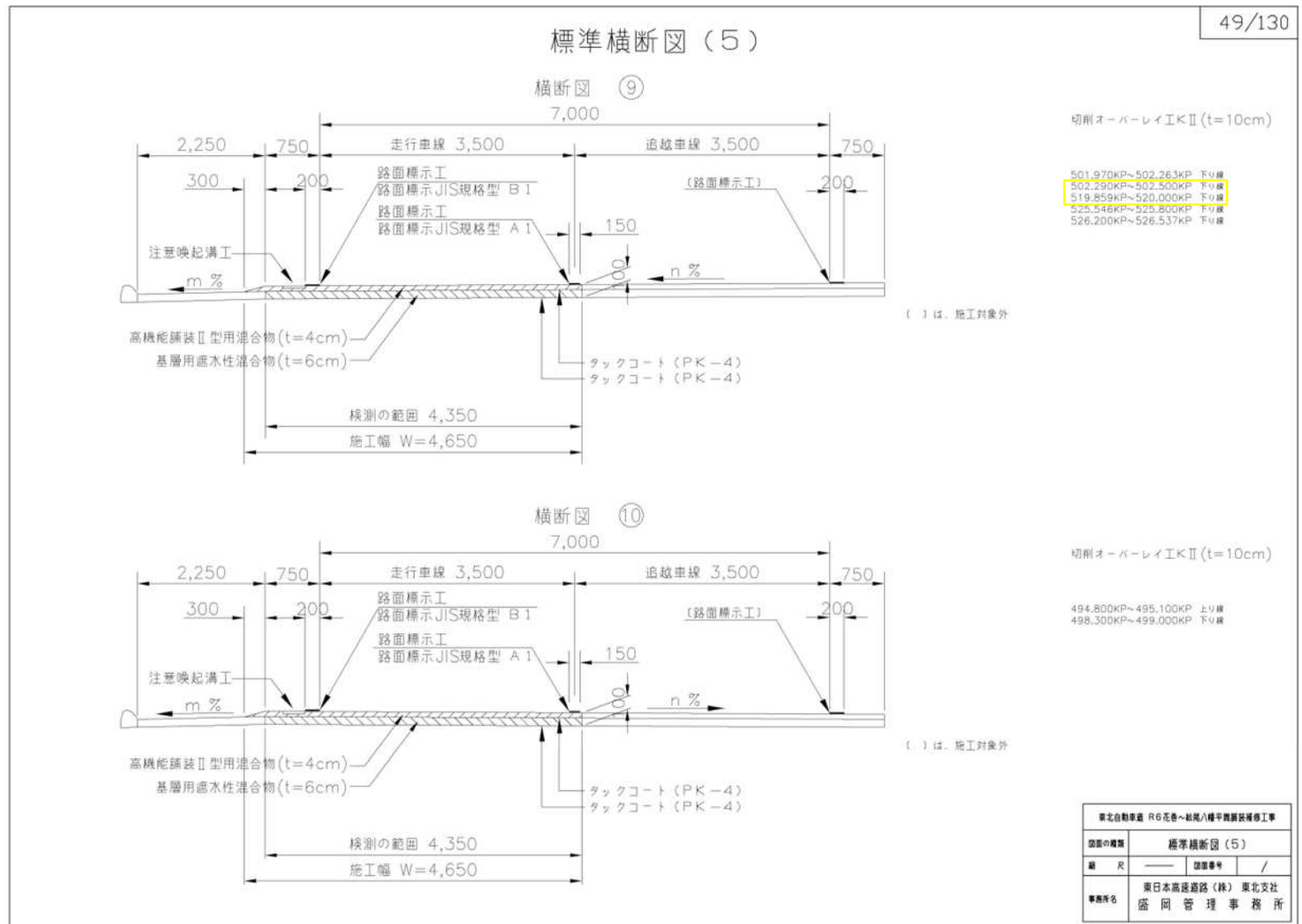
(正)



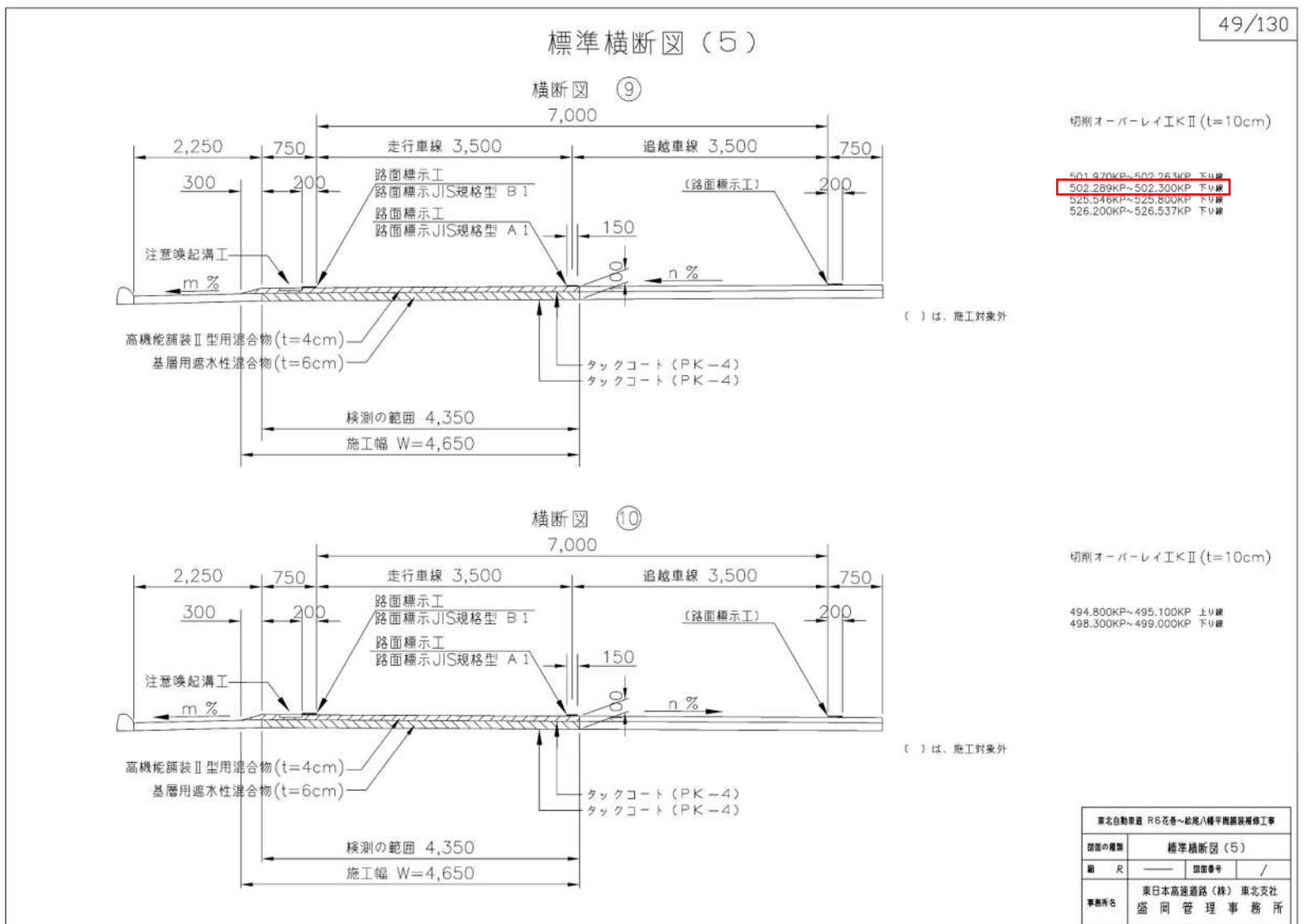


設計図  
(49/130)

(誤)

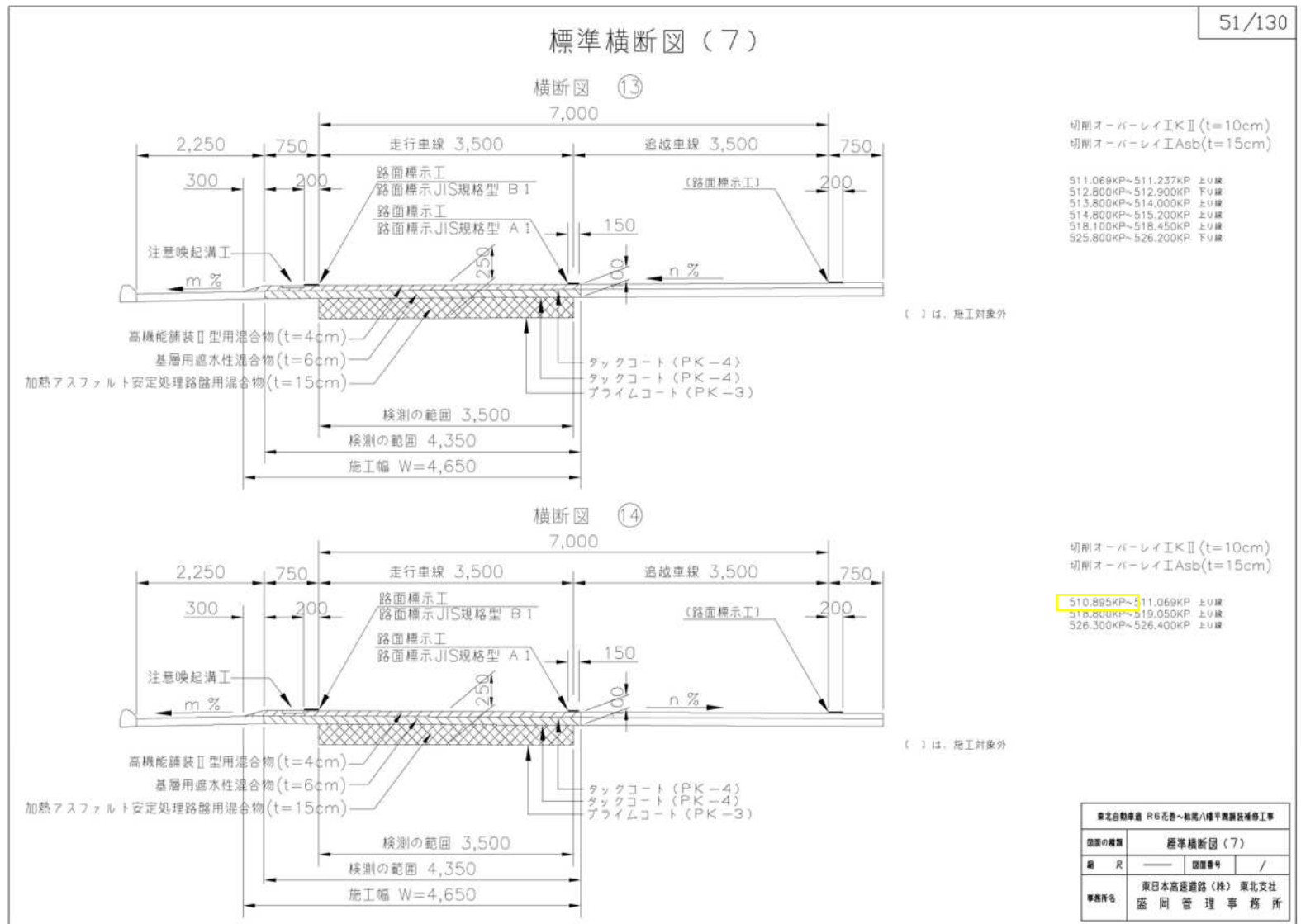


(正)

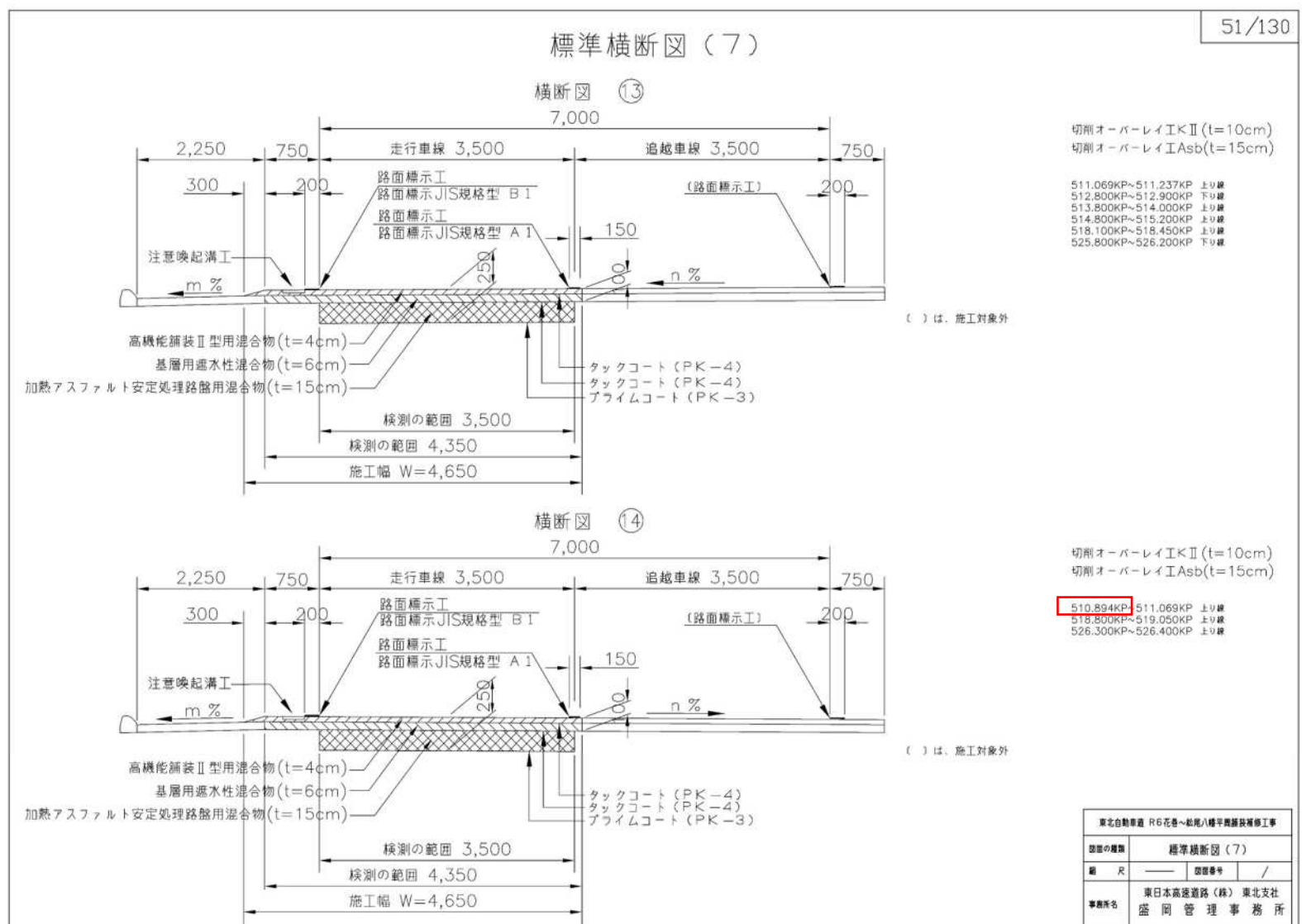


設計図  
(51/130)

(誤)

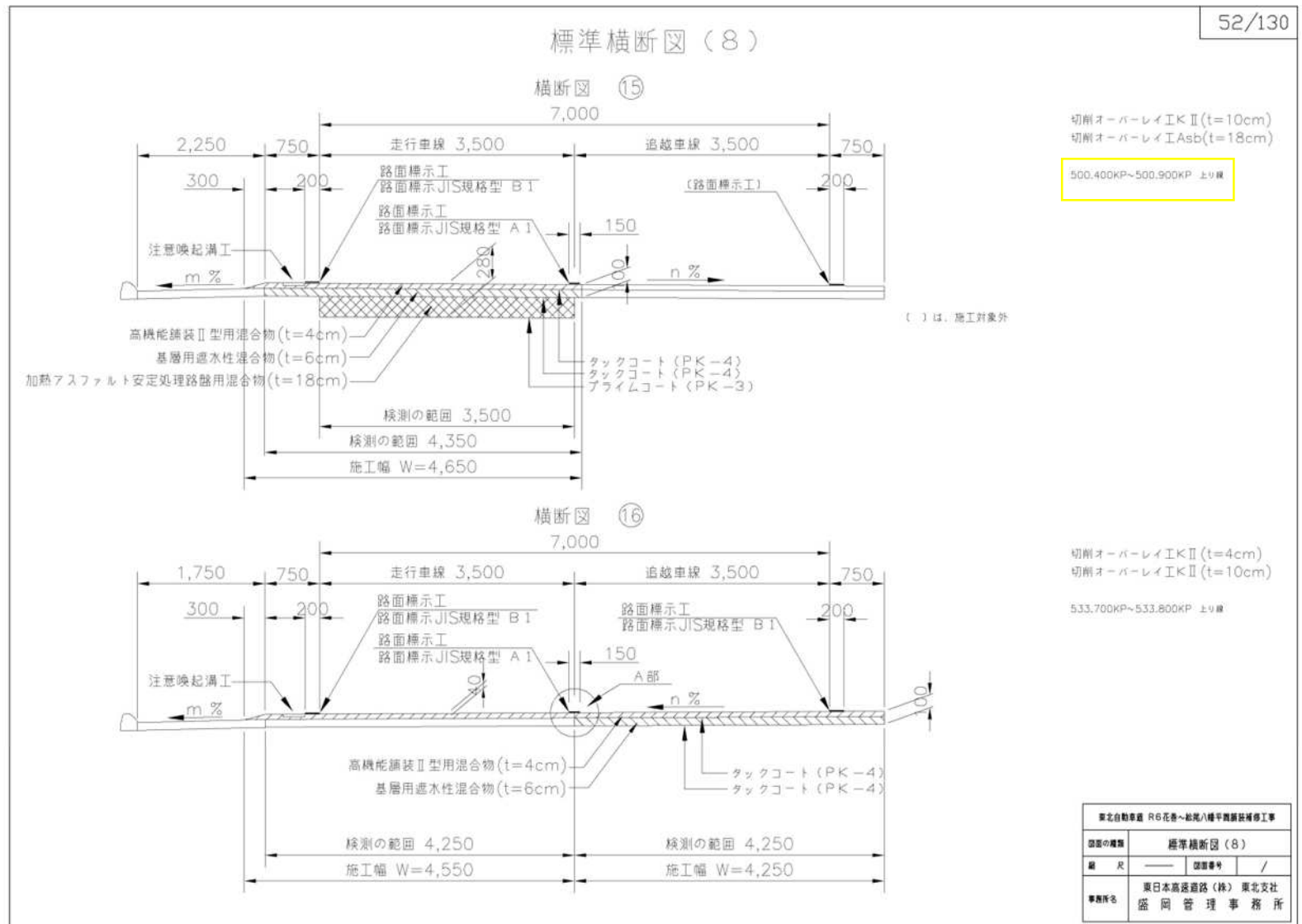


(正)

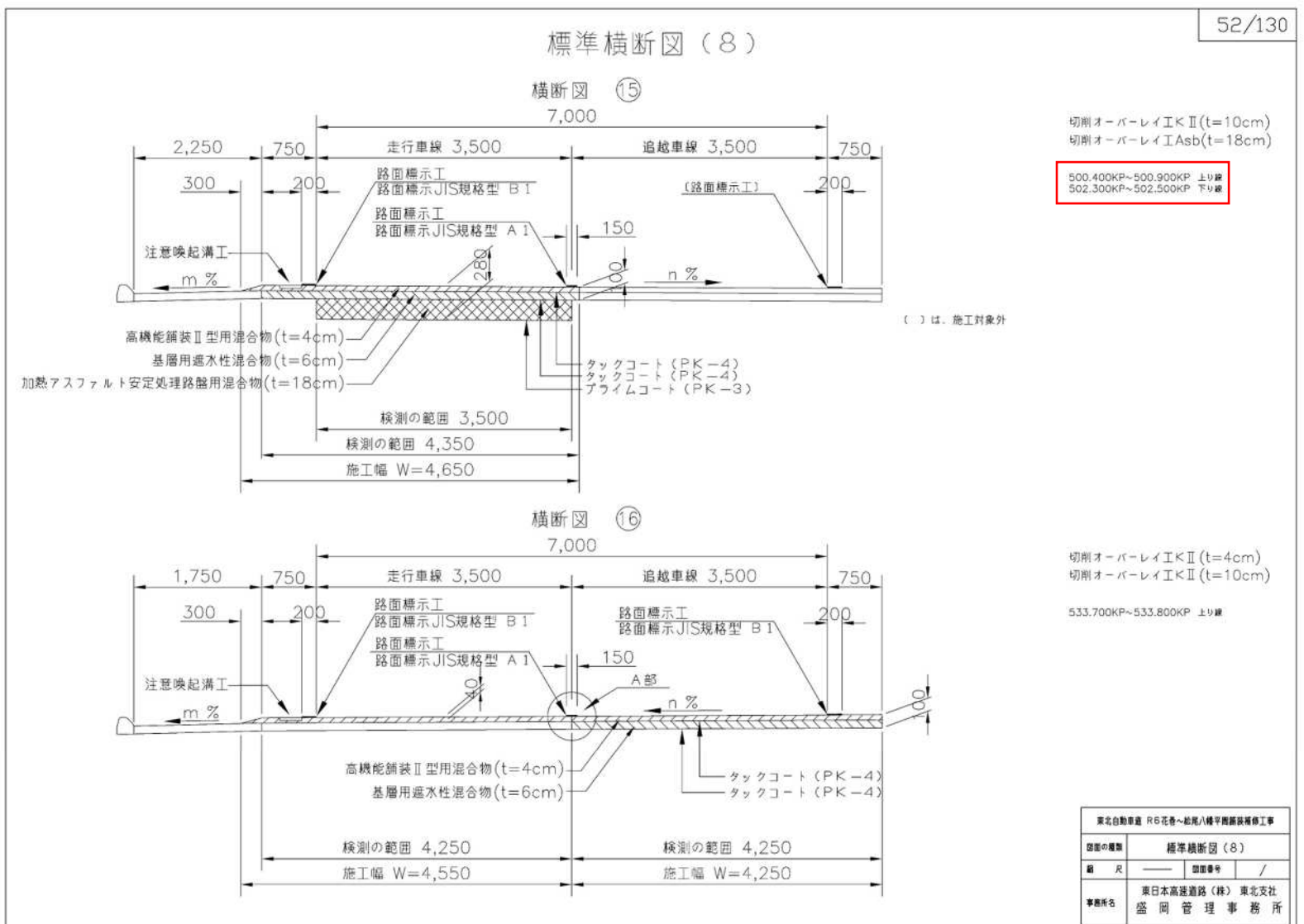


設計図  
(52/130)

(誤)



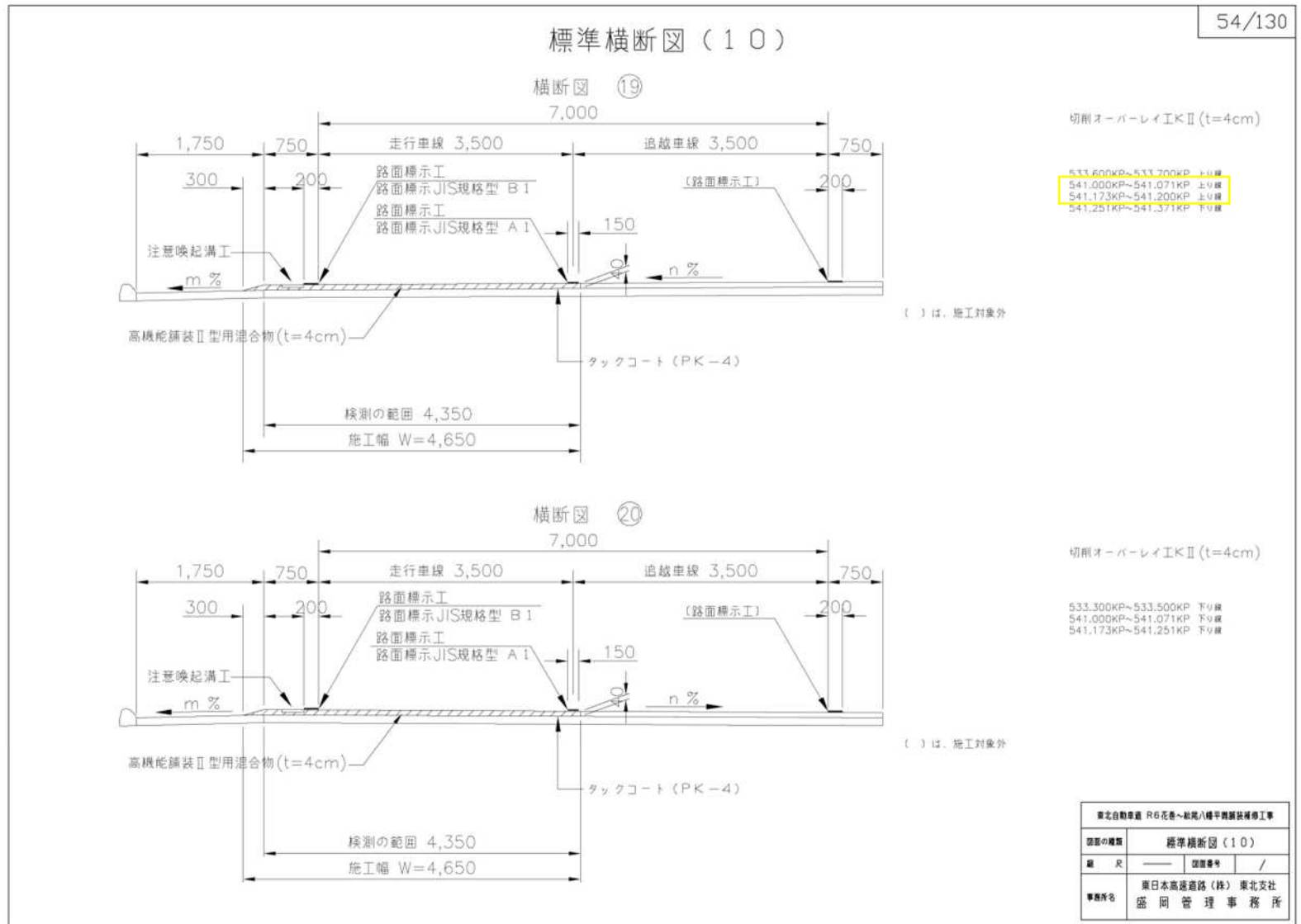
(正)



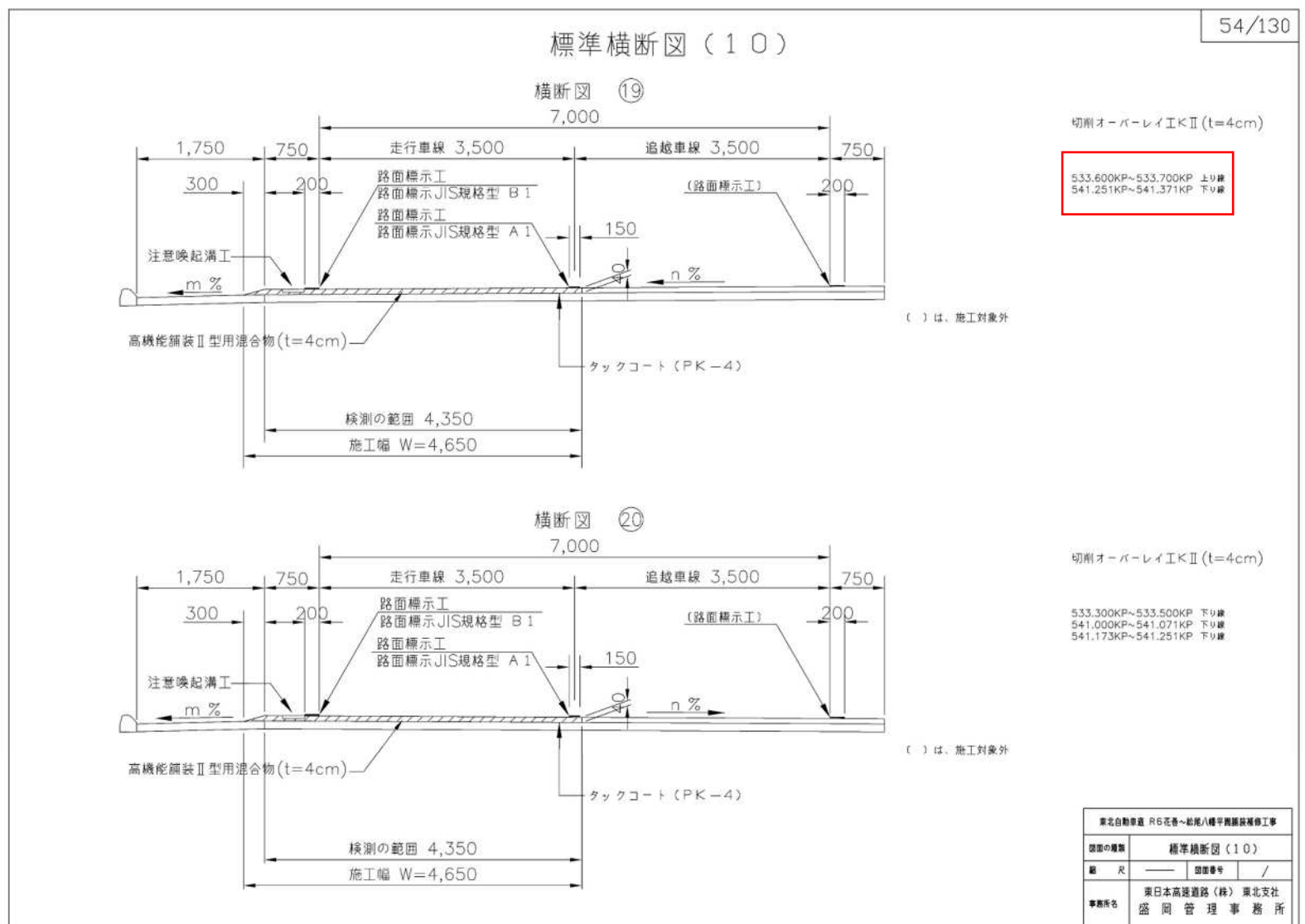
正 誤 表

設計図  
(54/130)

(誤)



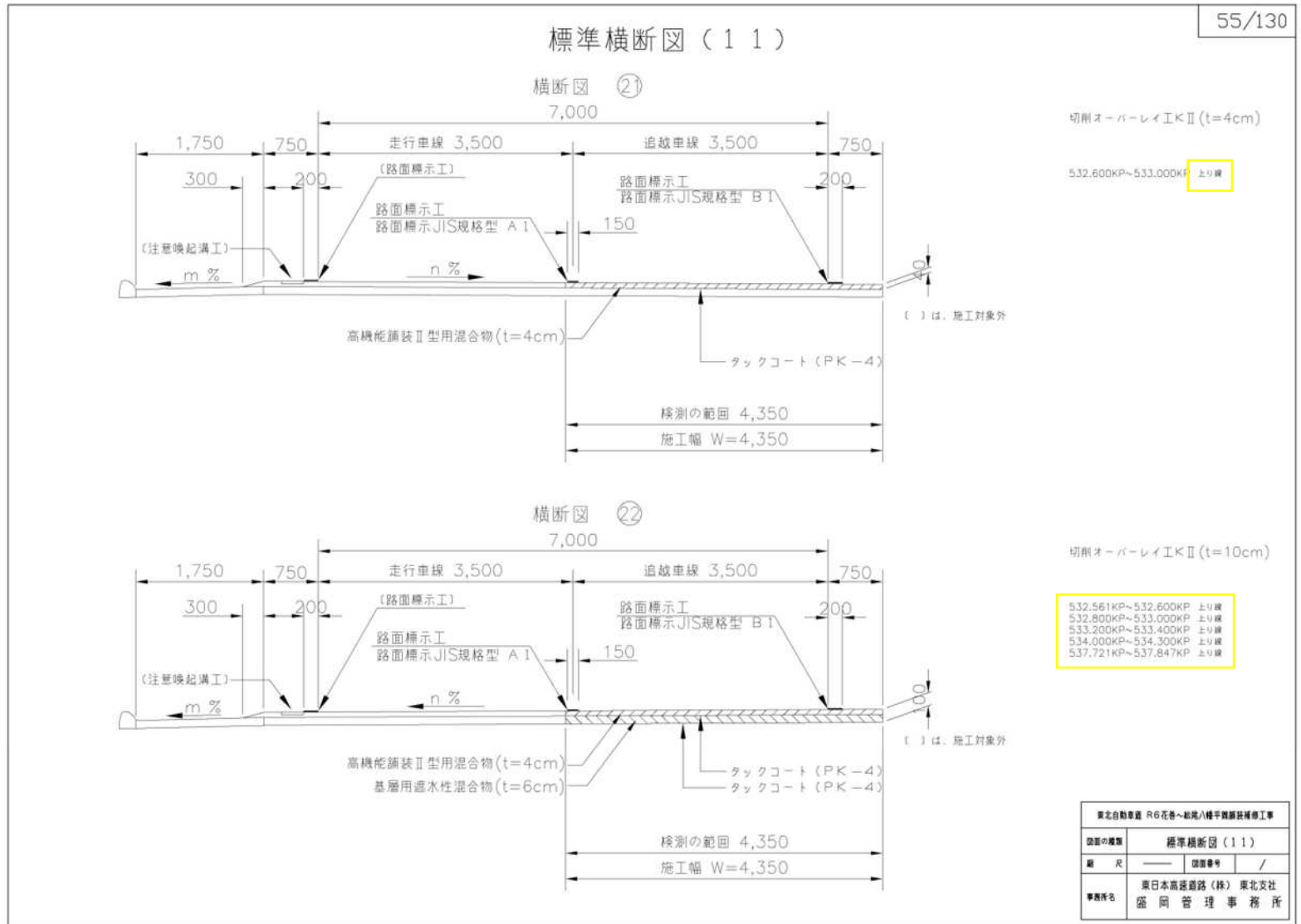
(正)



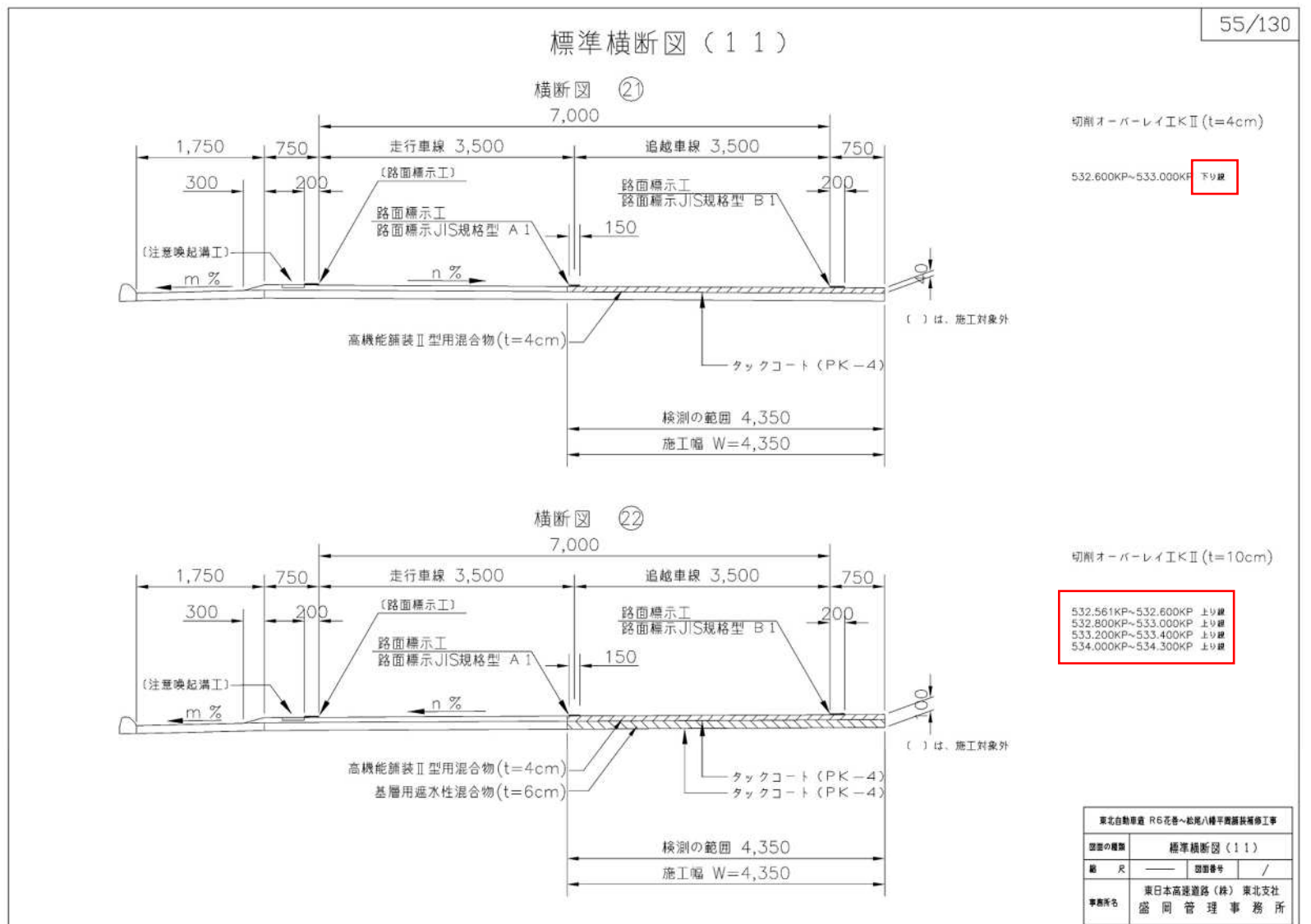
正 誤 表

設計図  
(55/130)

(誤)



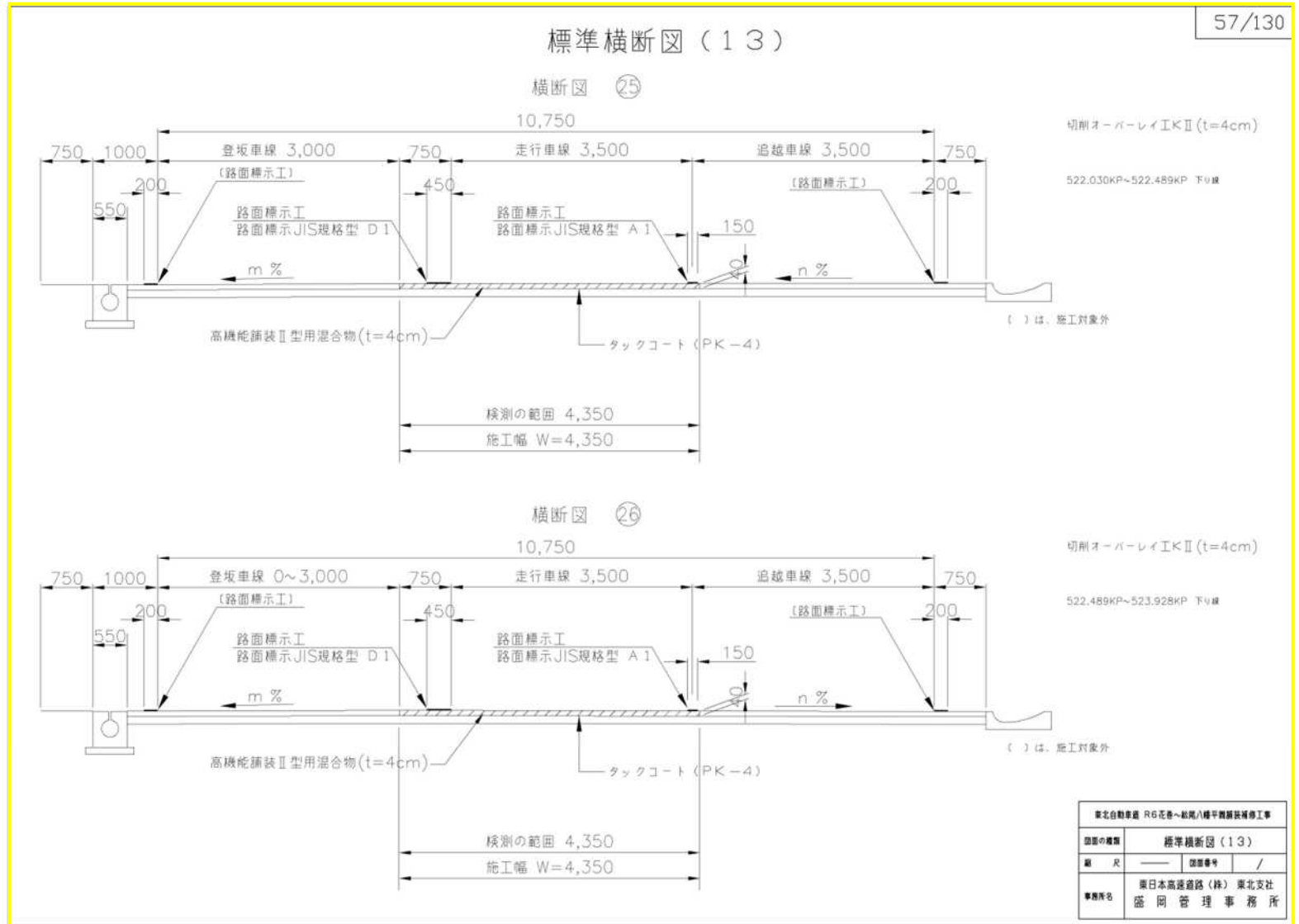
(正)



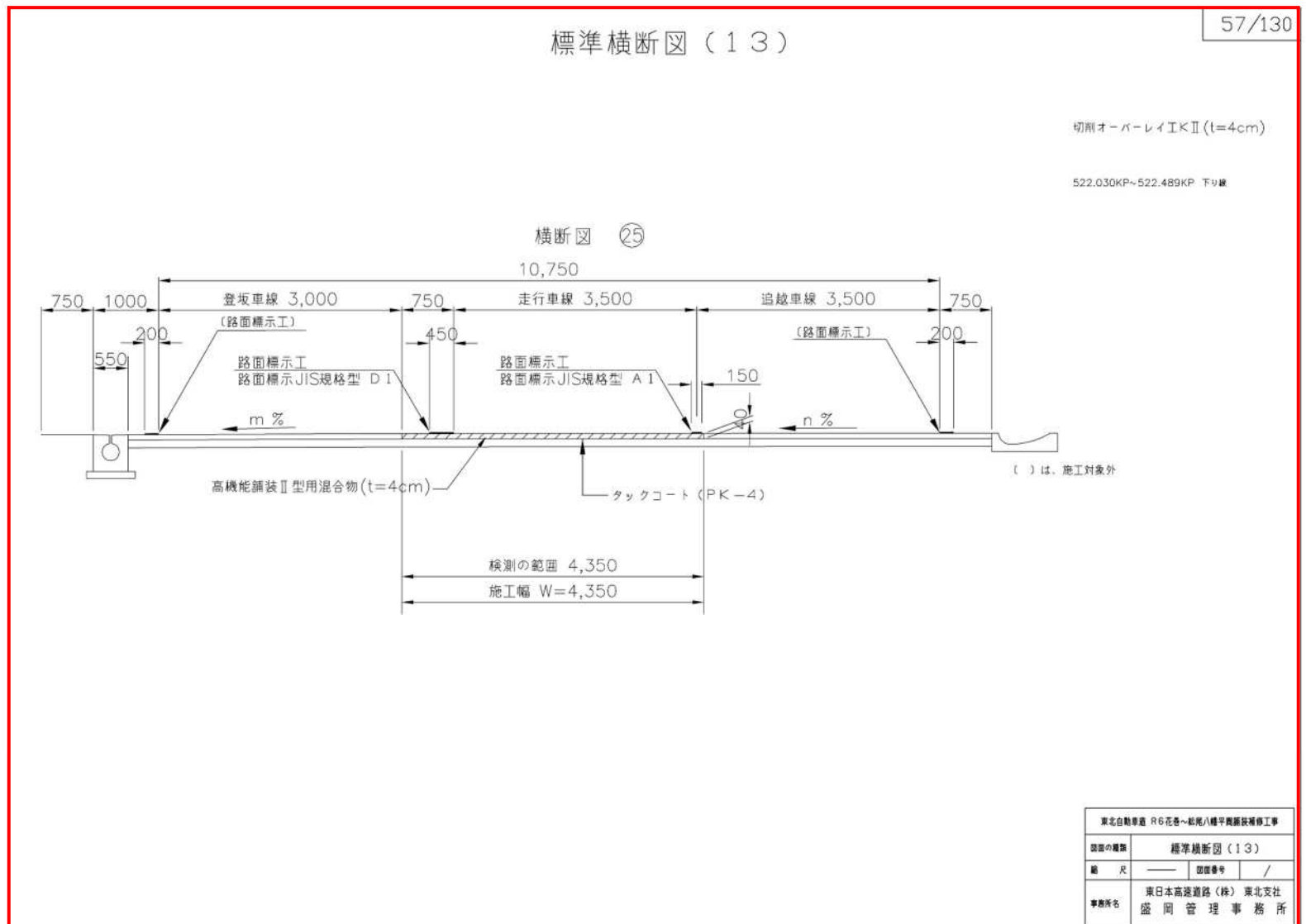
正 誤 表

設計図  
(57/130)

(誤)



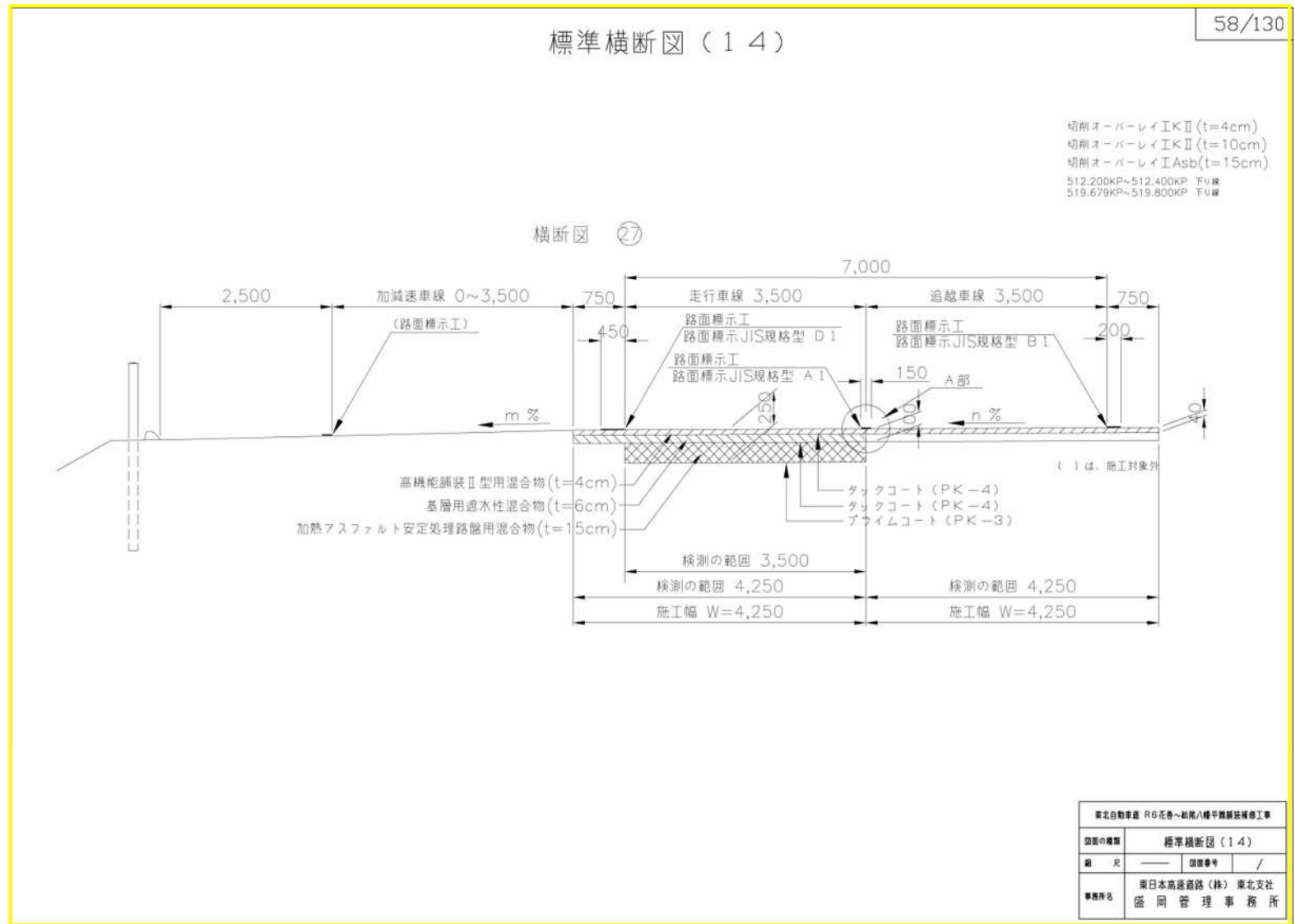
(正)



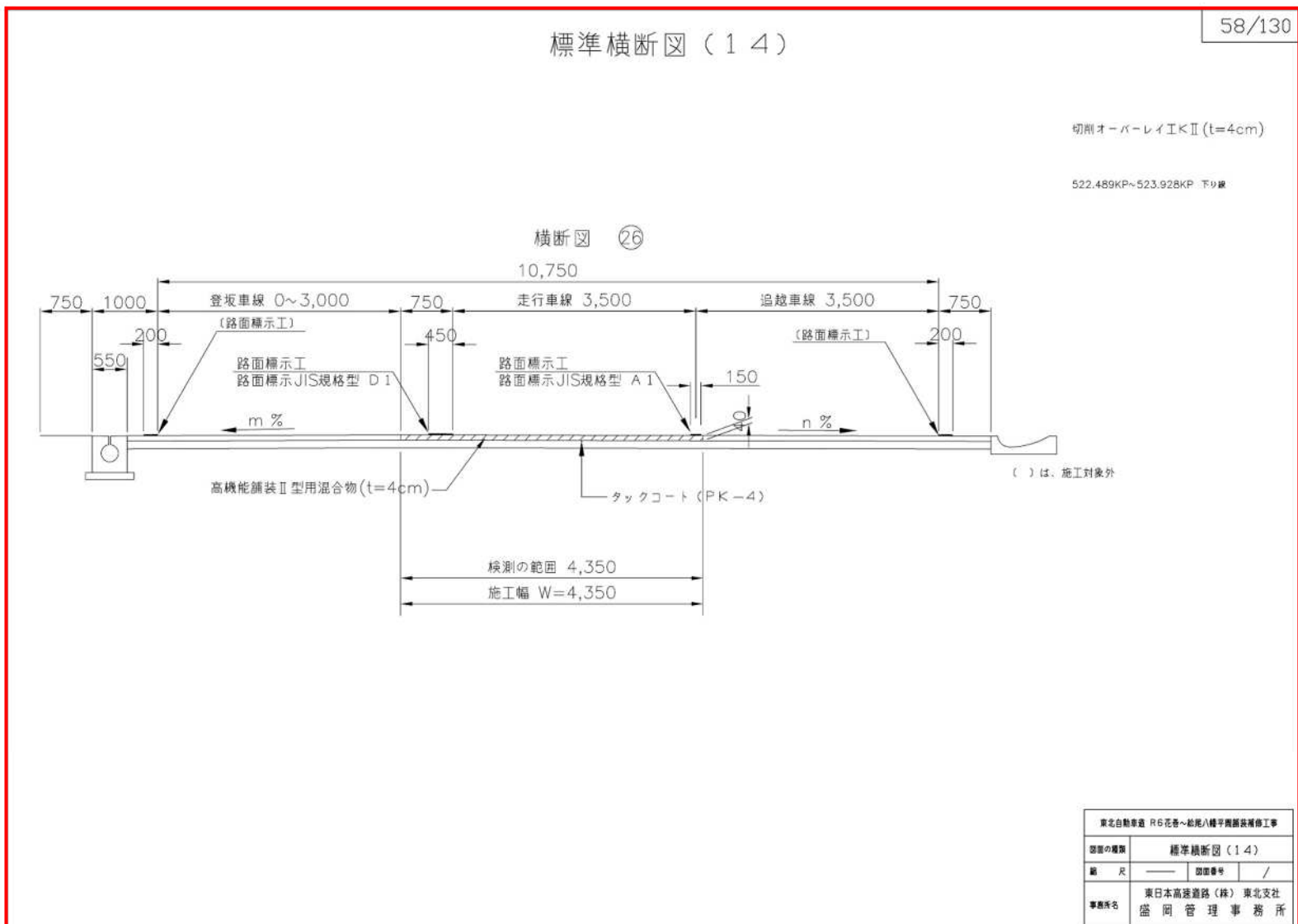
正 誤 表

設計図  
(58/130)

(誤)



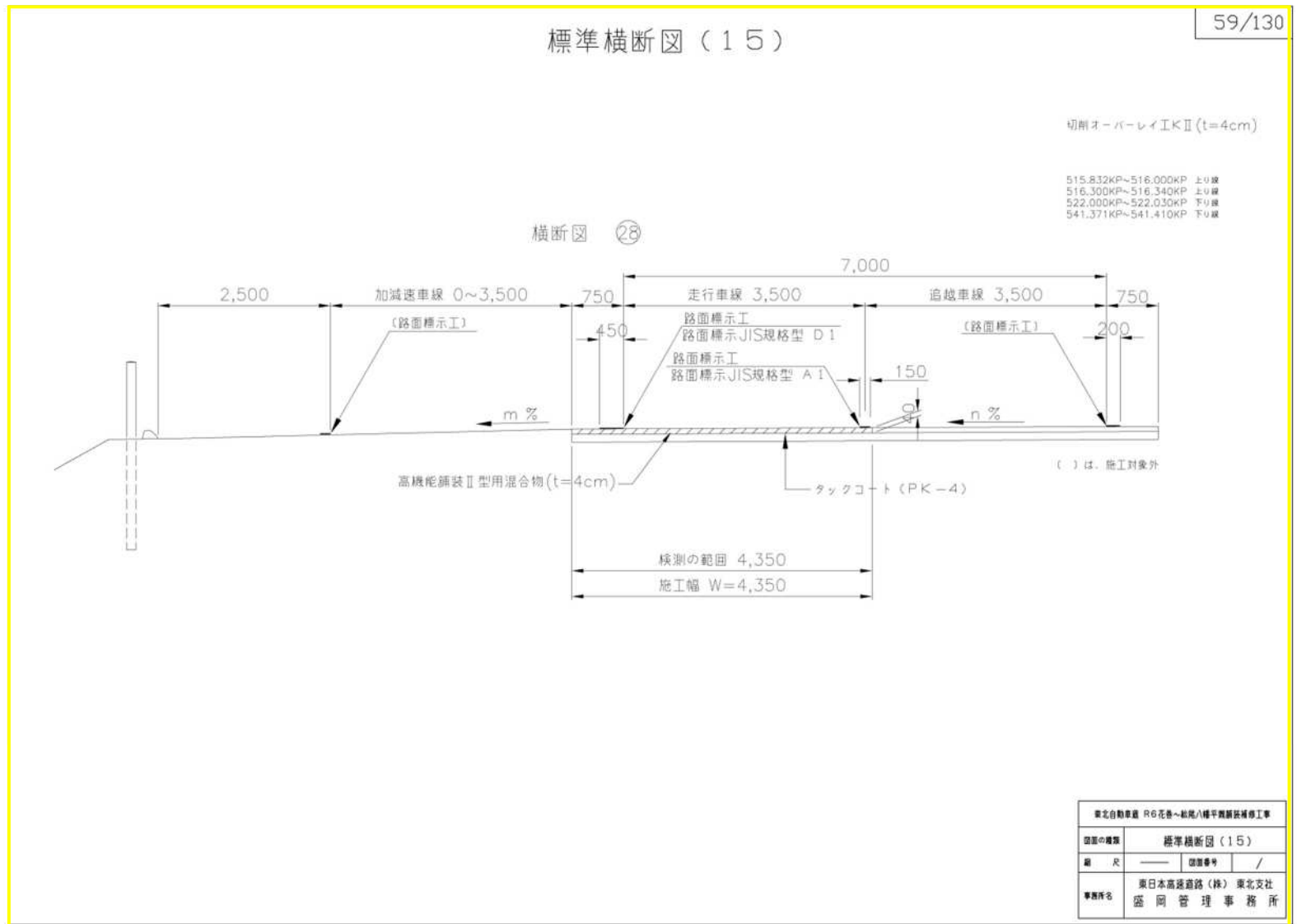
(正)



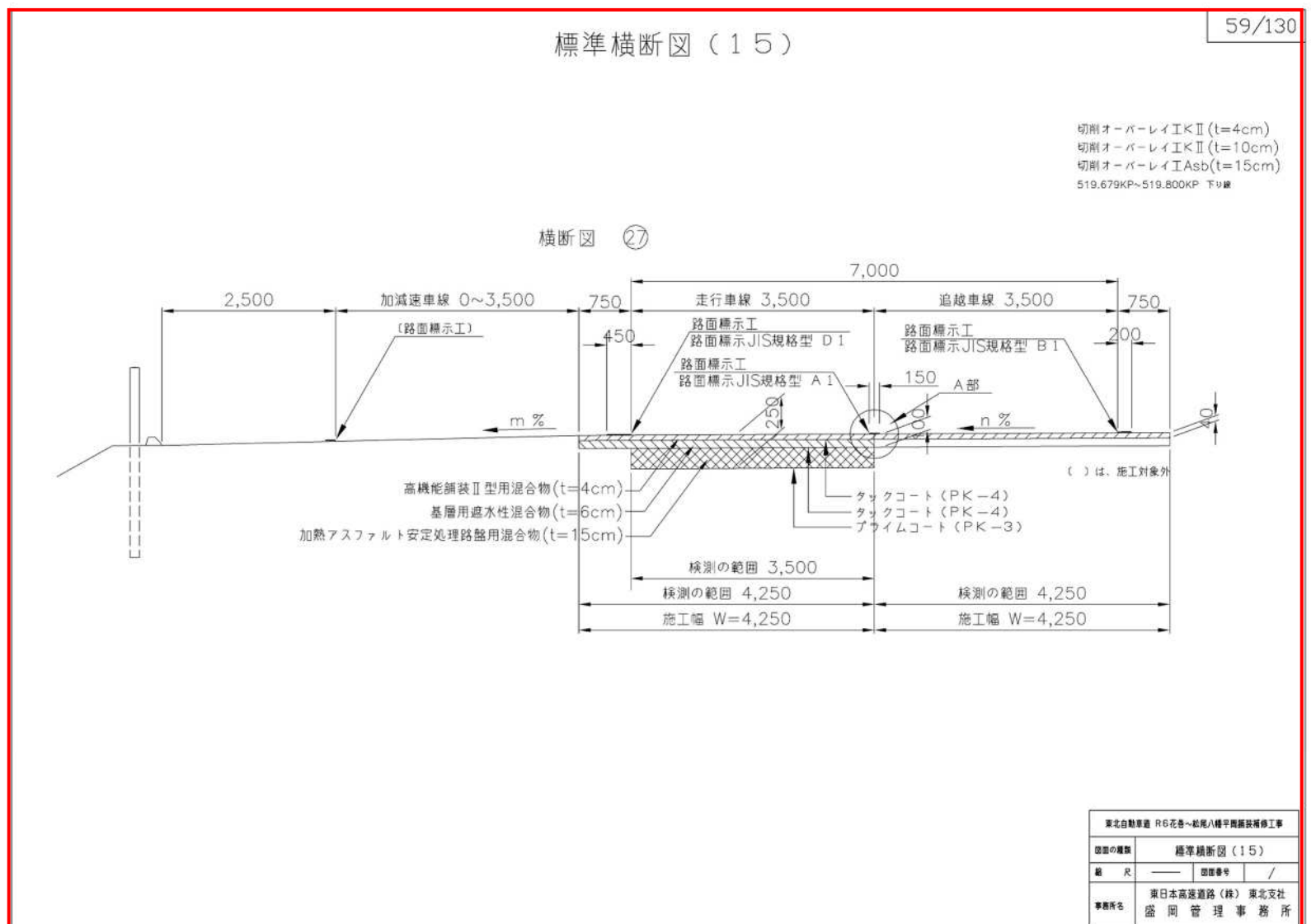
正 誤 表

設計図  
(59/130)

(誤)



(正)

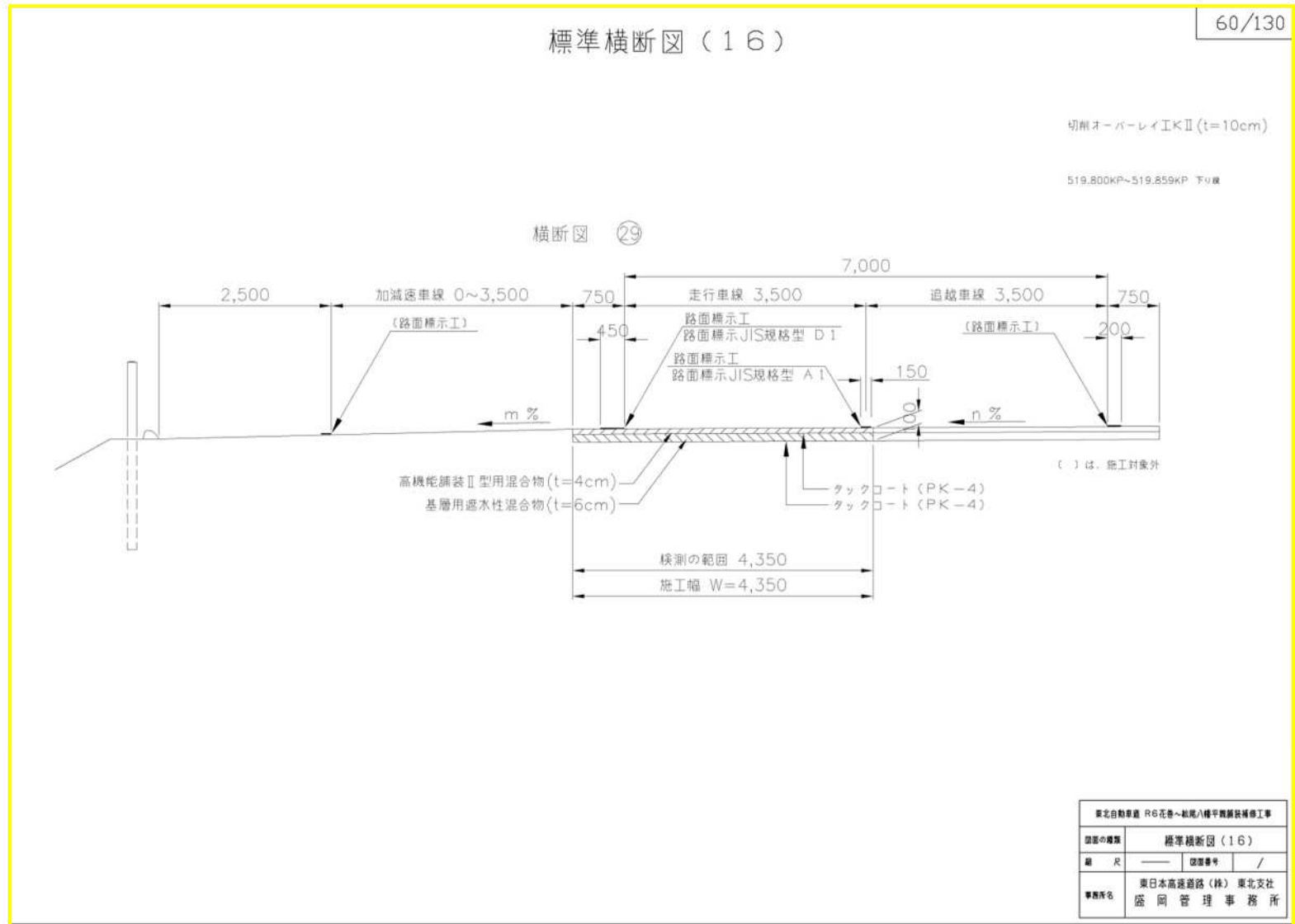




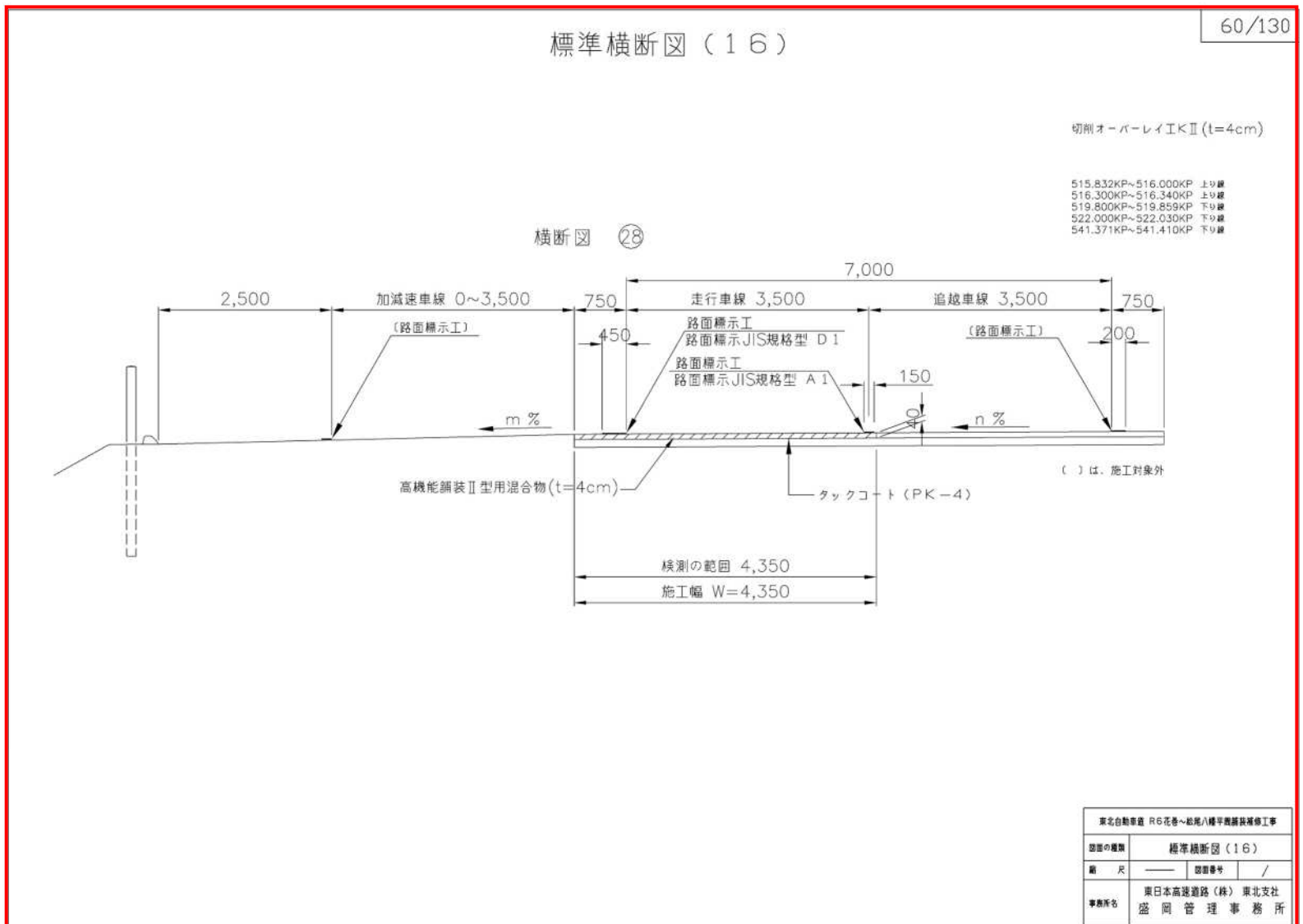
正 誤 表

設計図  
(60/130)

(誤)



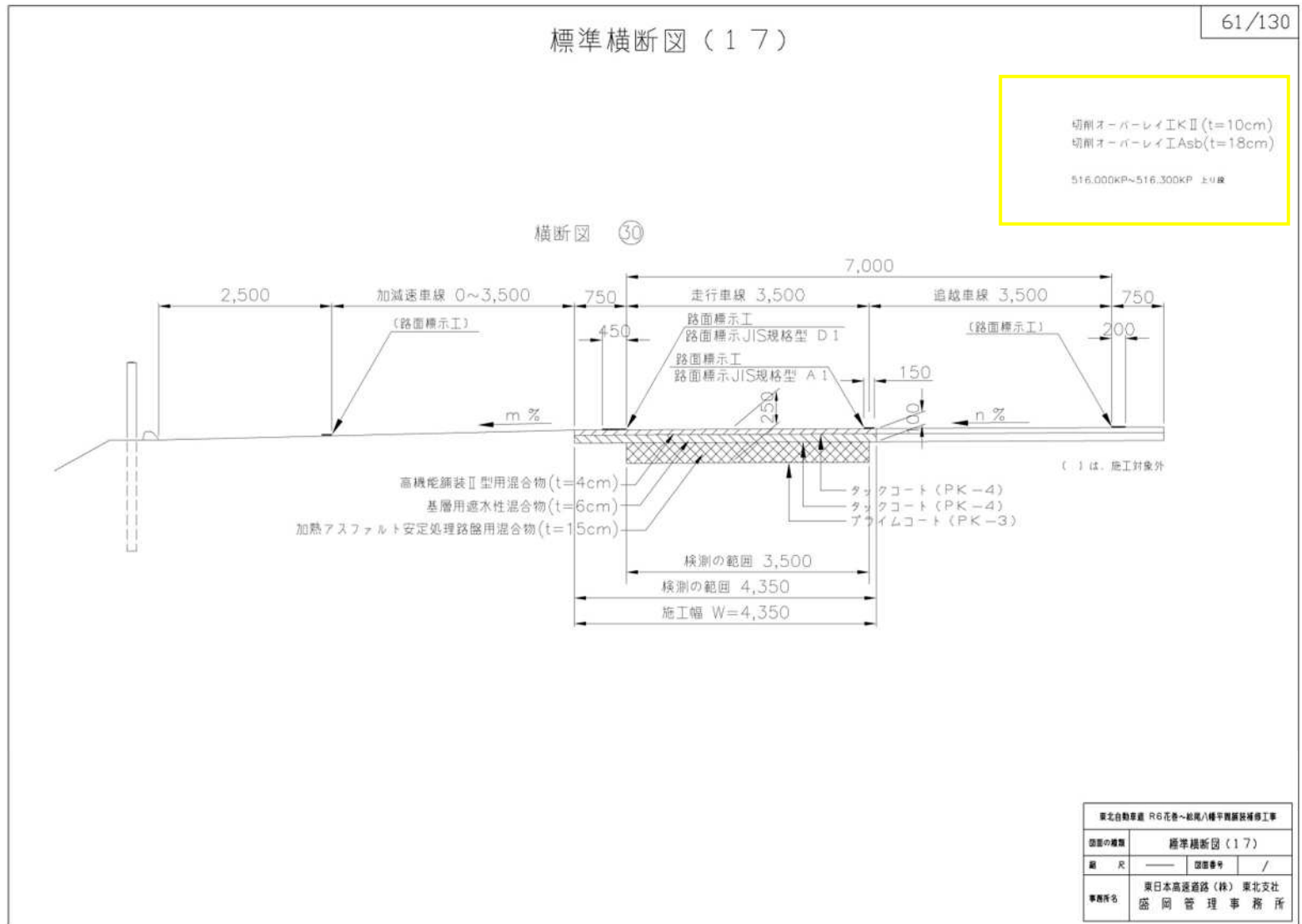
(正)



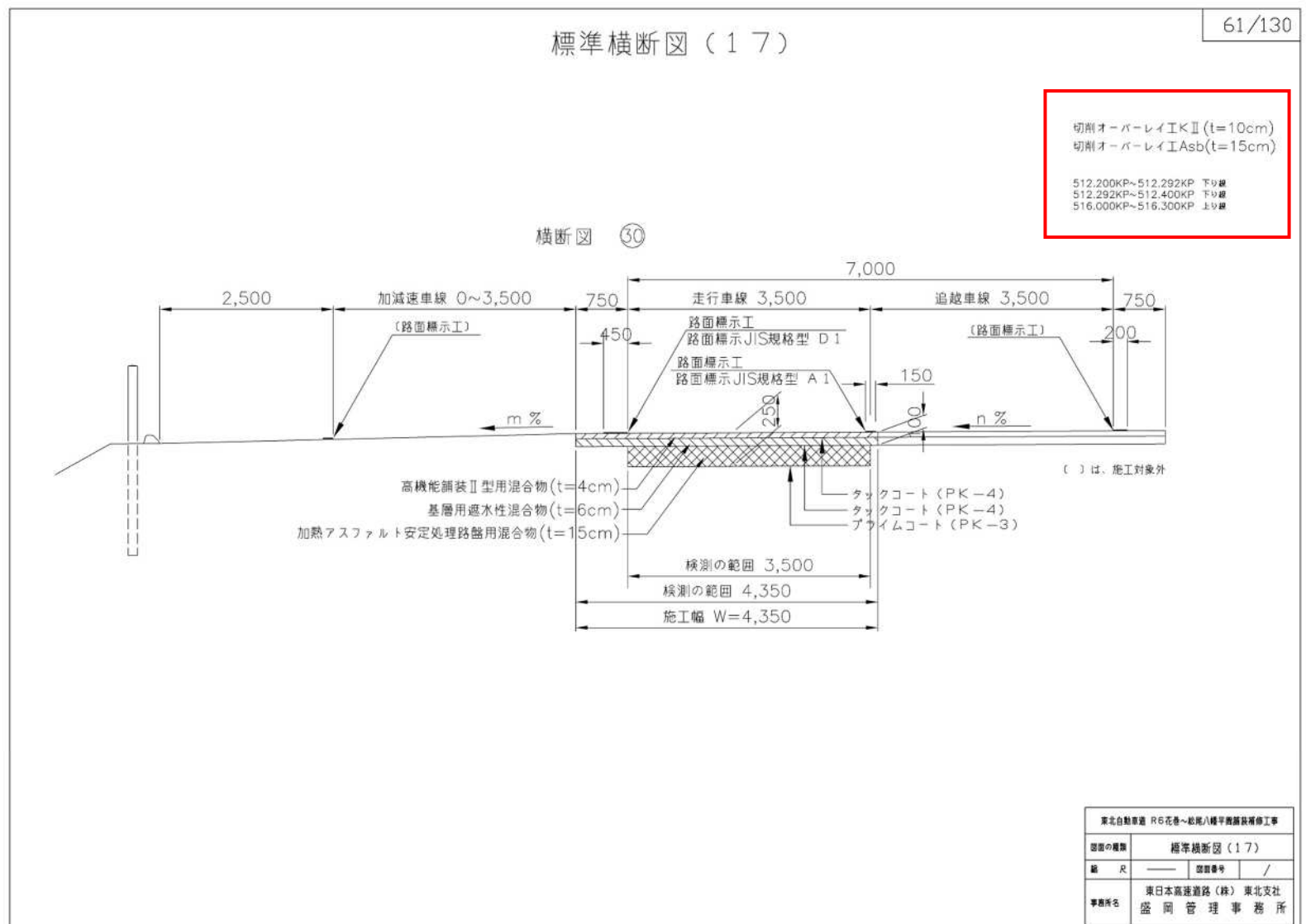
正 誤 表

設計図  
(61/130)

(誤)



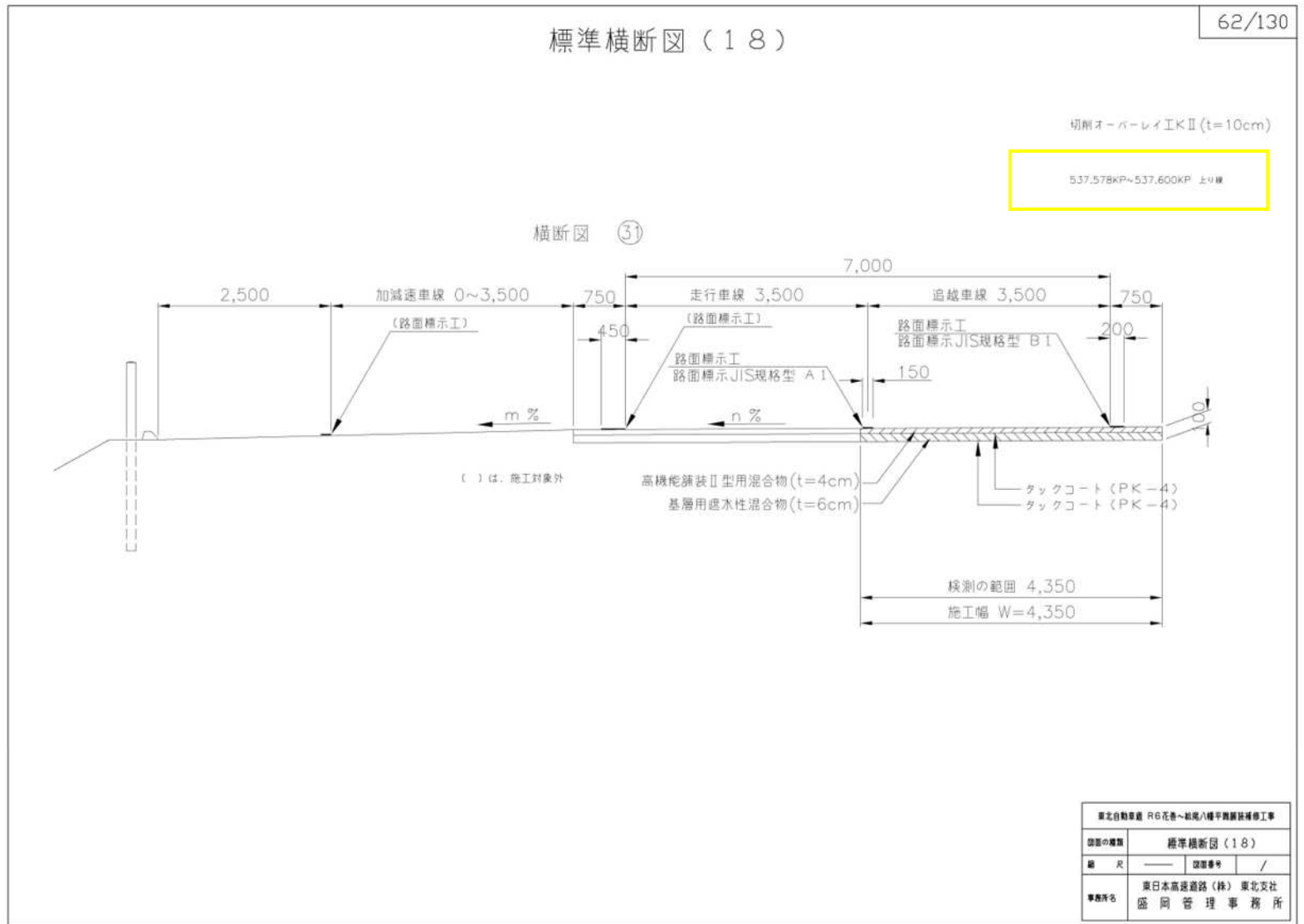
(正)



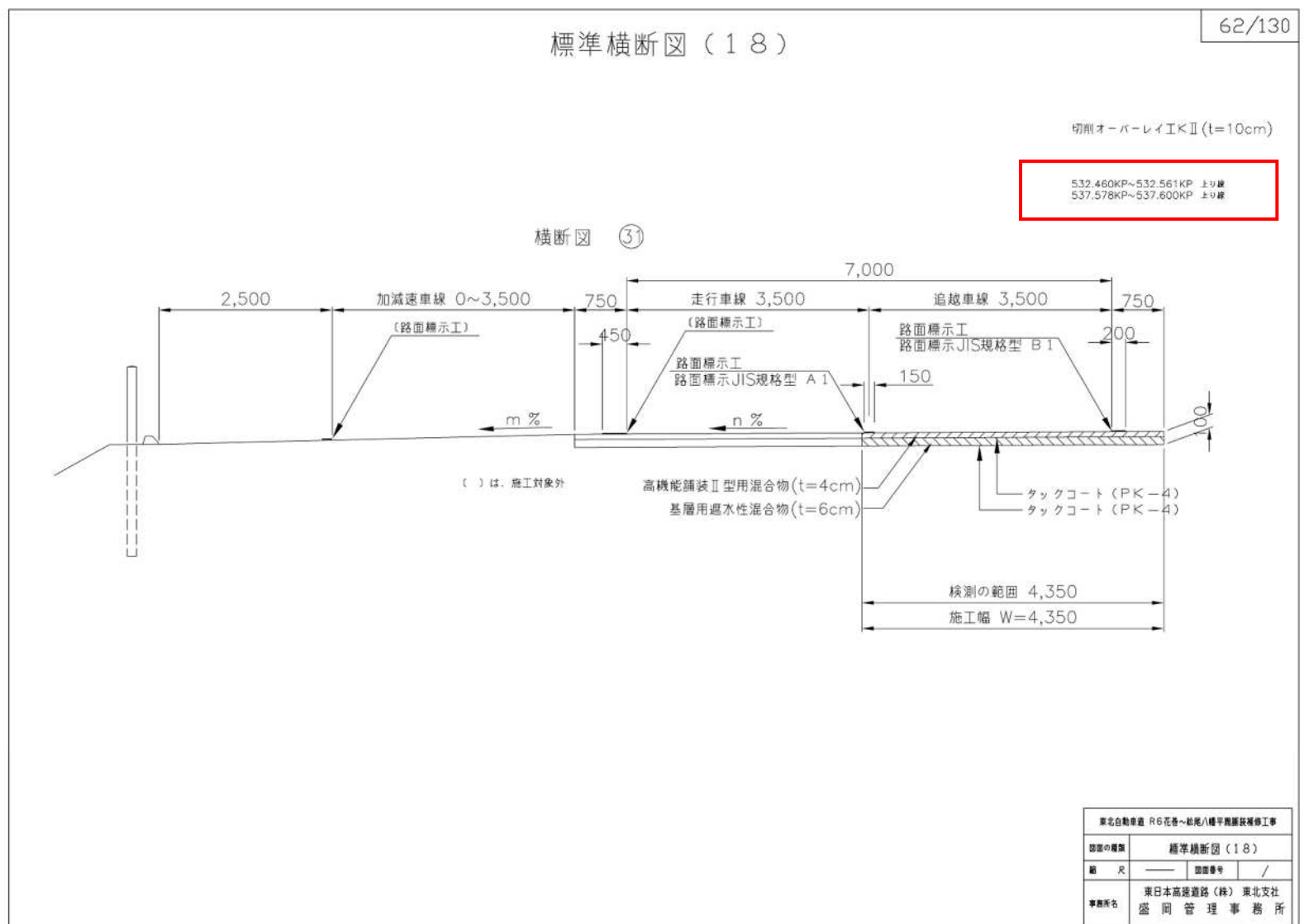
正 誤 表

設計図  
(62/130)

(誤)



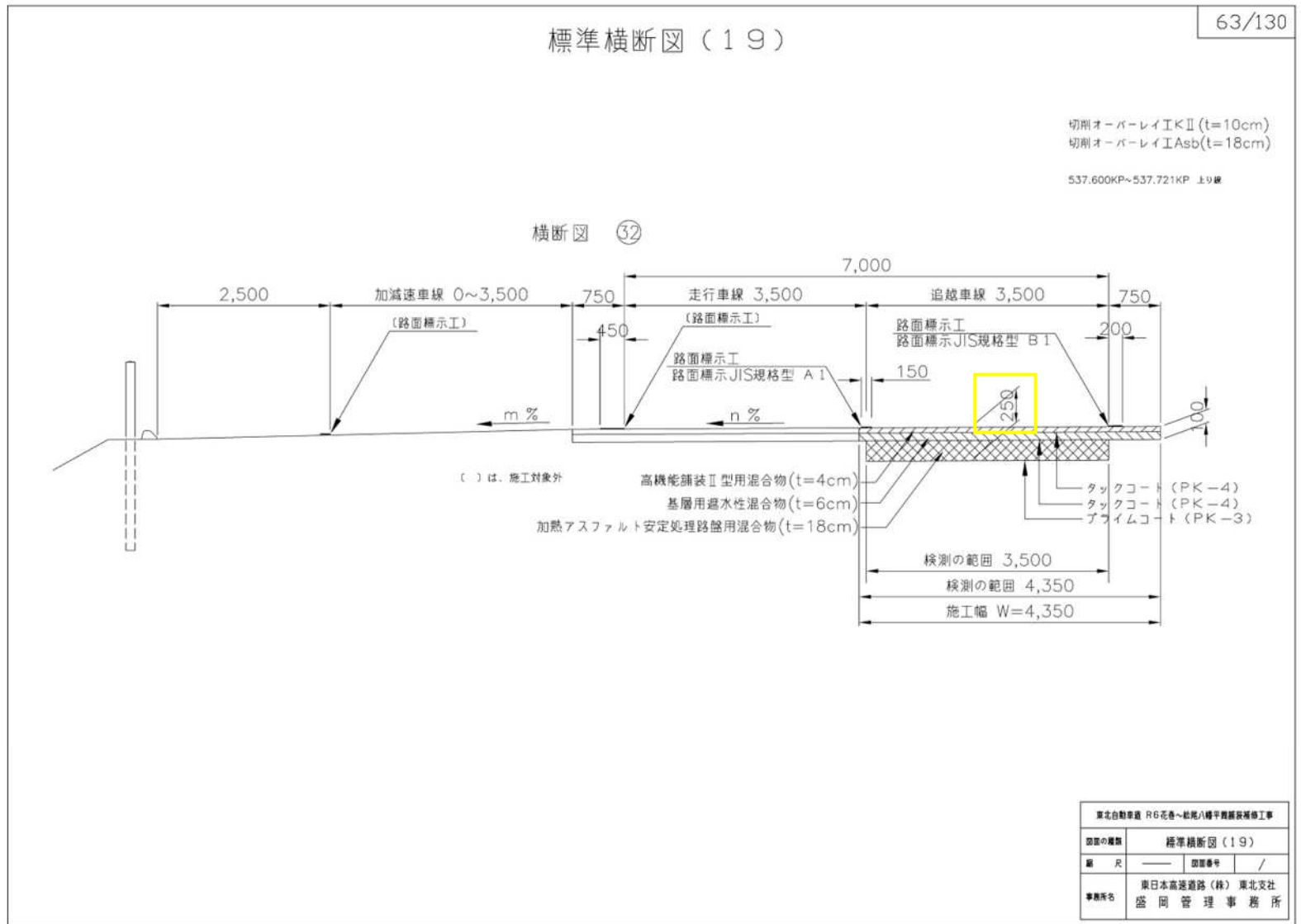
(正)



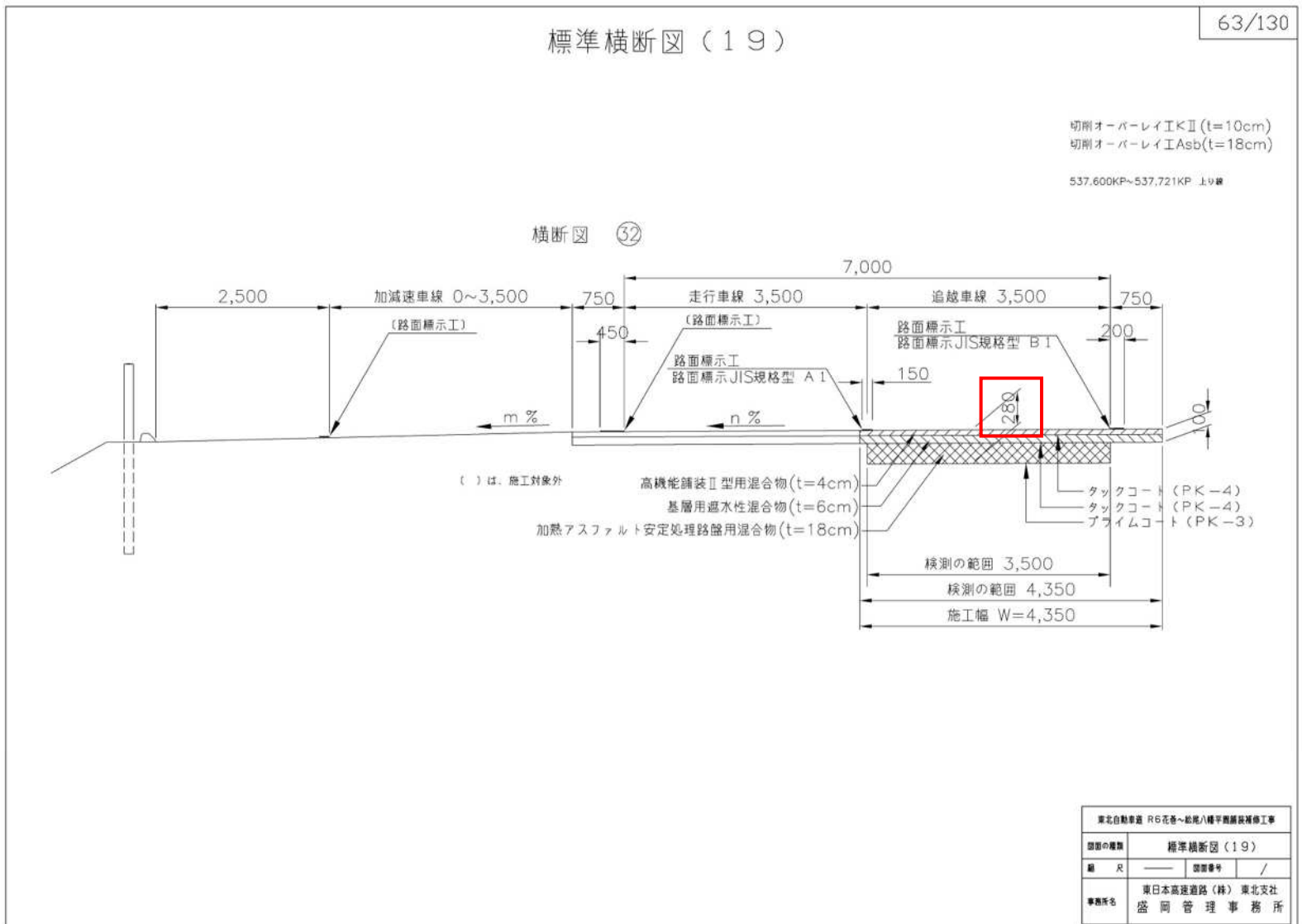
正 誤 表

設計図  
(63/130)

(誤)

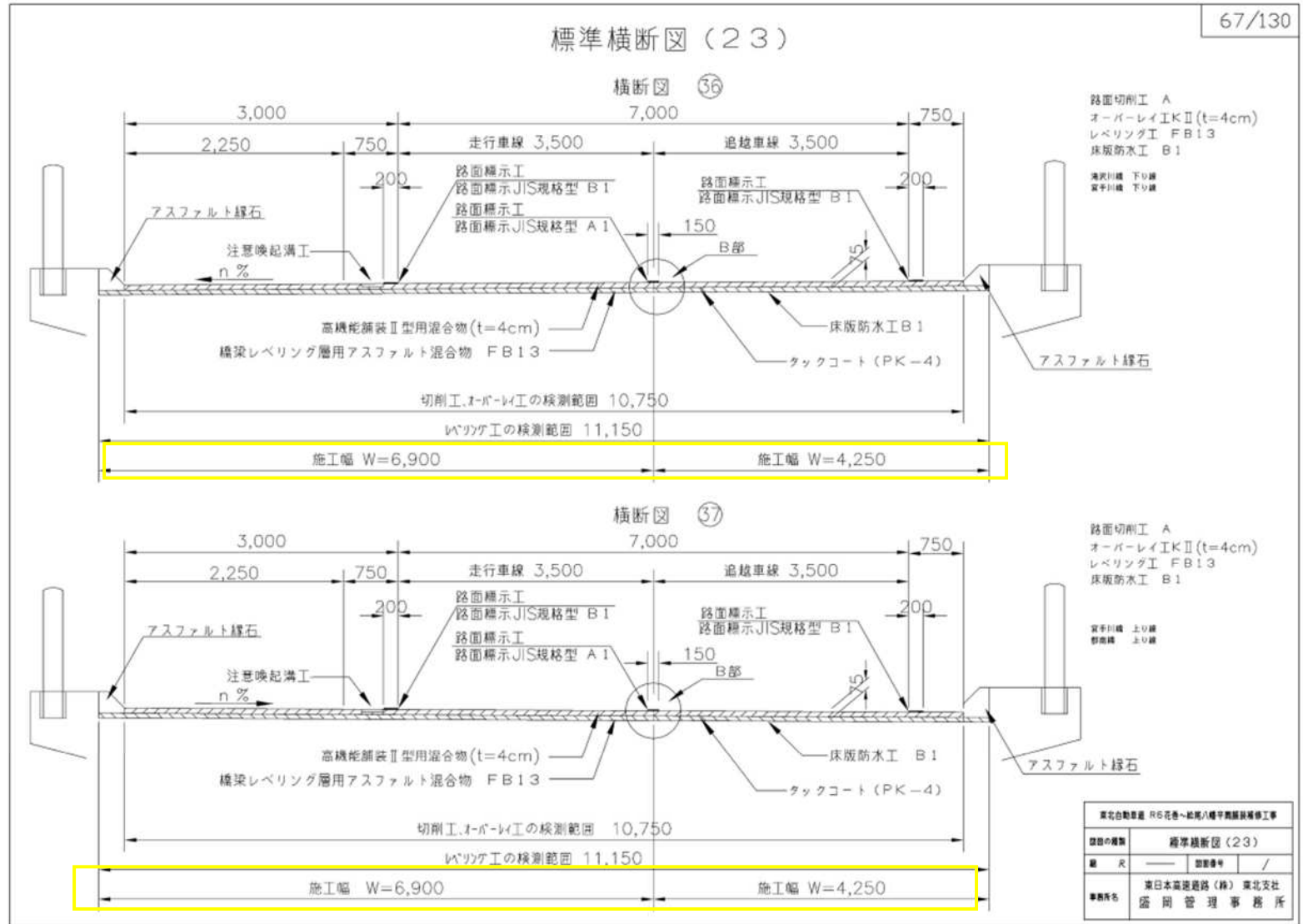


(正)

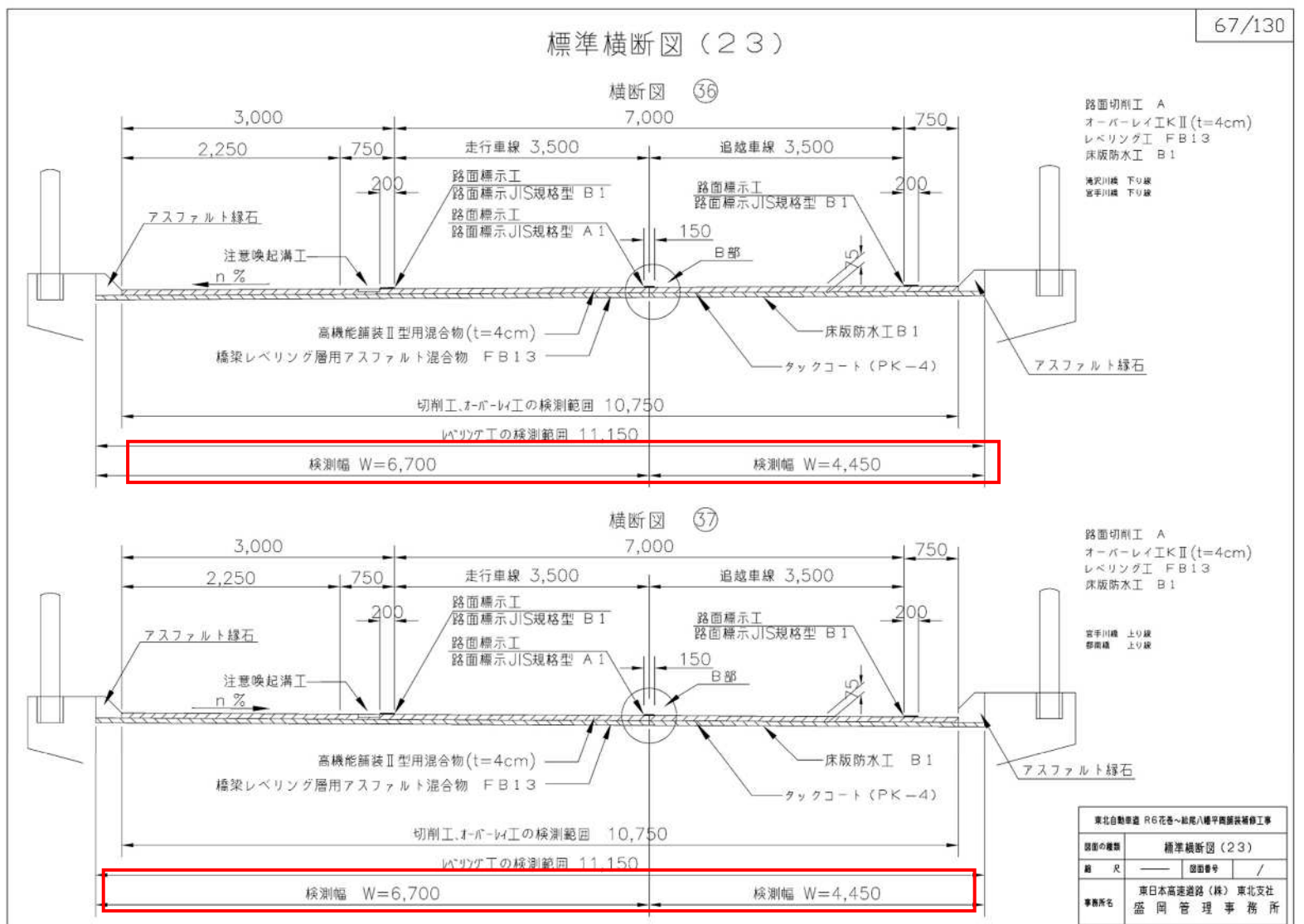


設計図  
(67/130)

(誤)

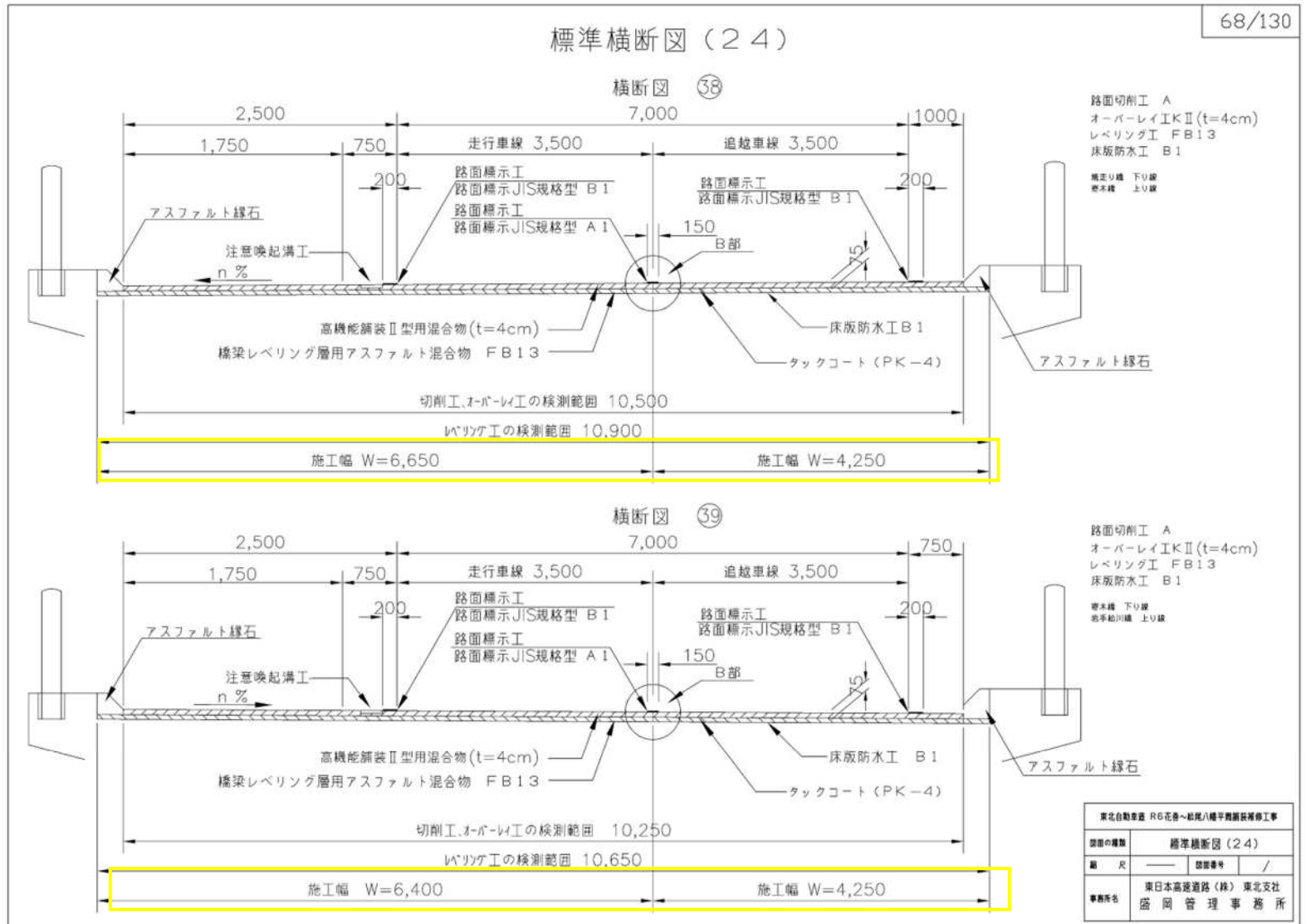


(正)

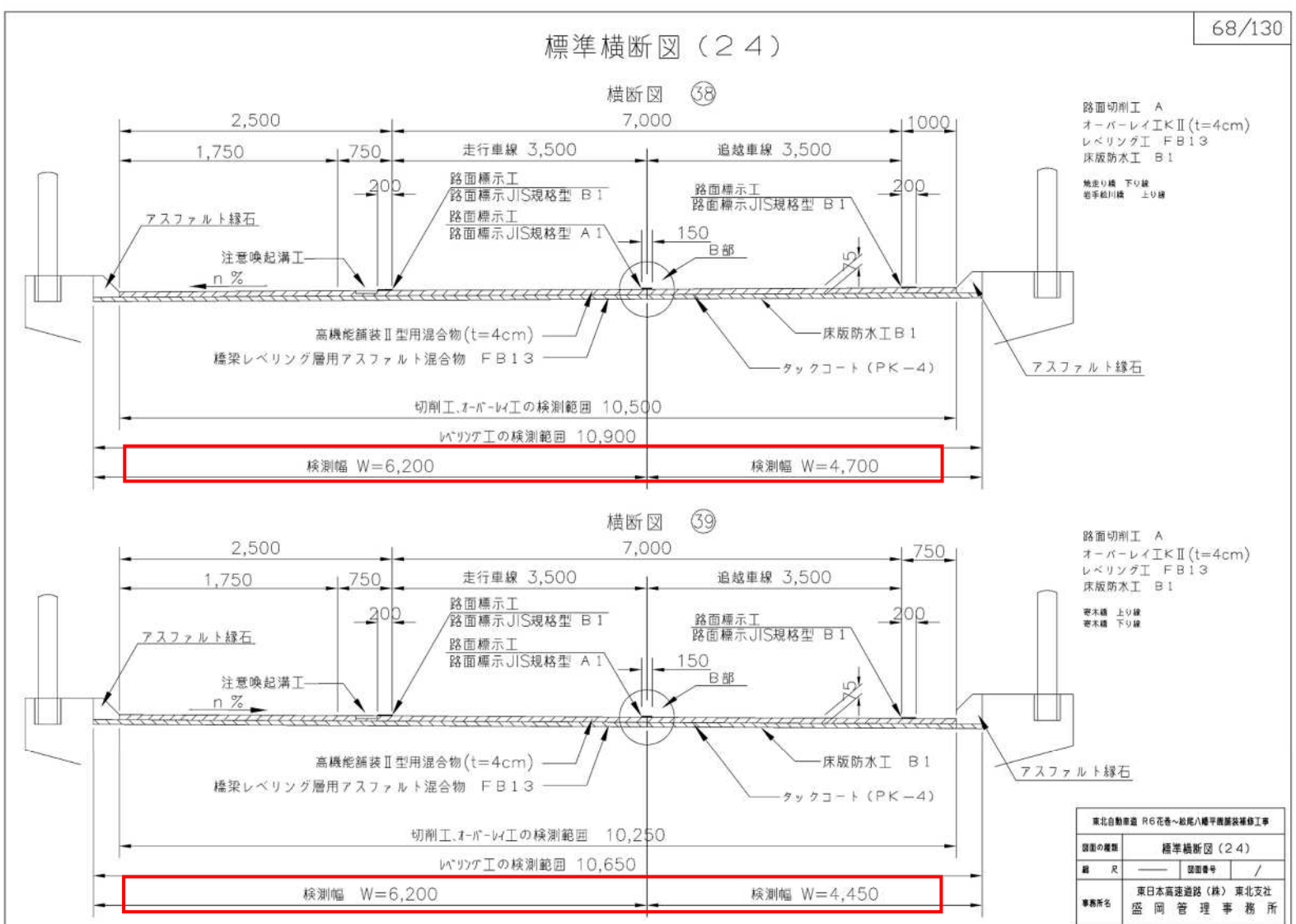


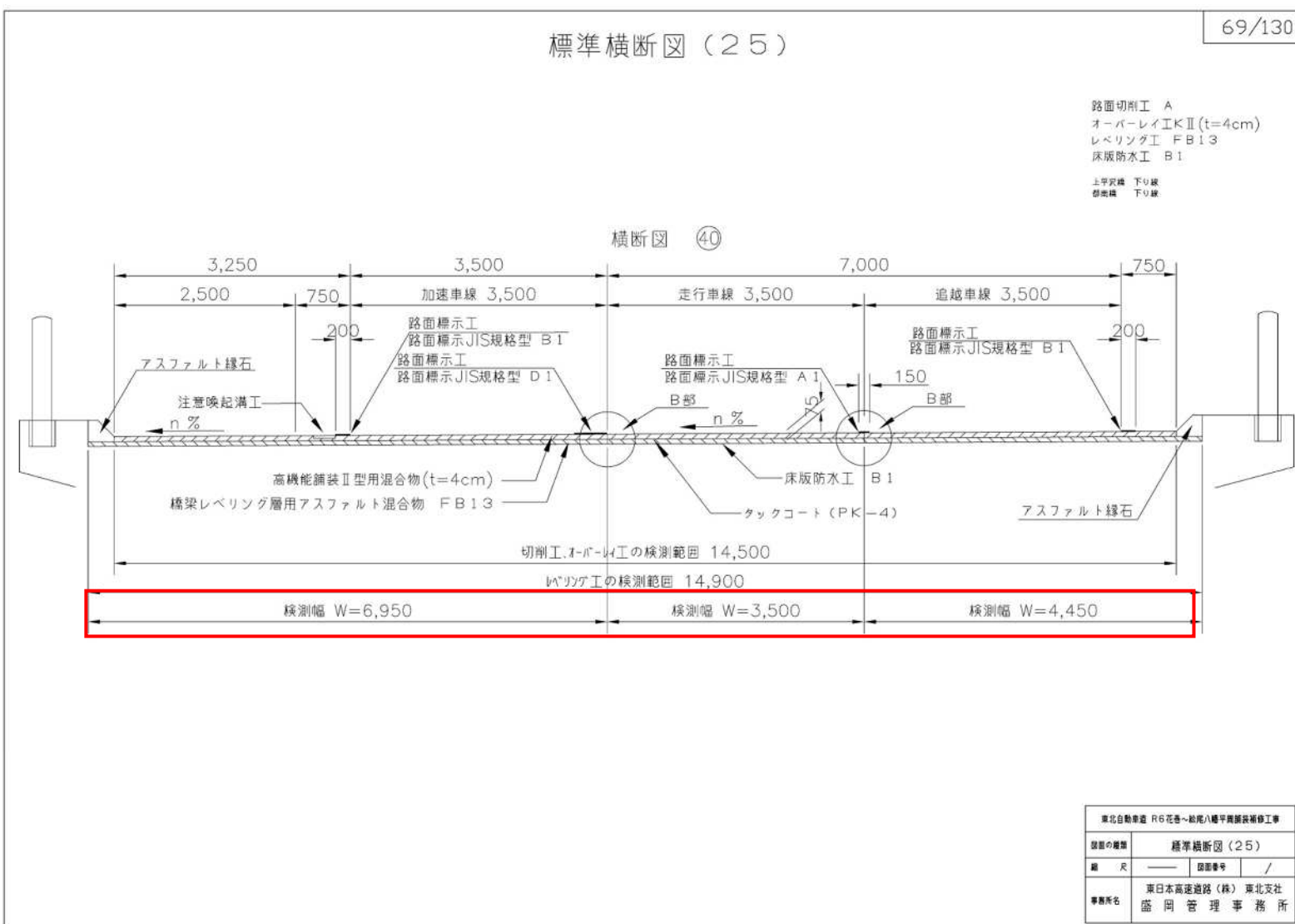
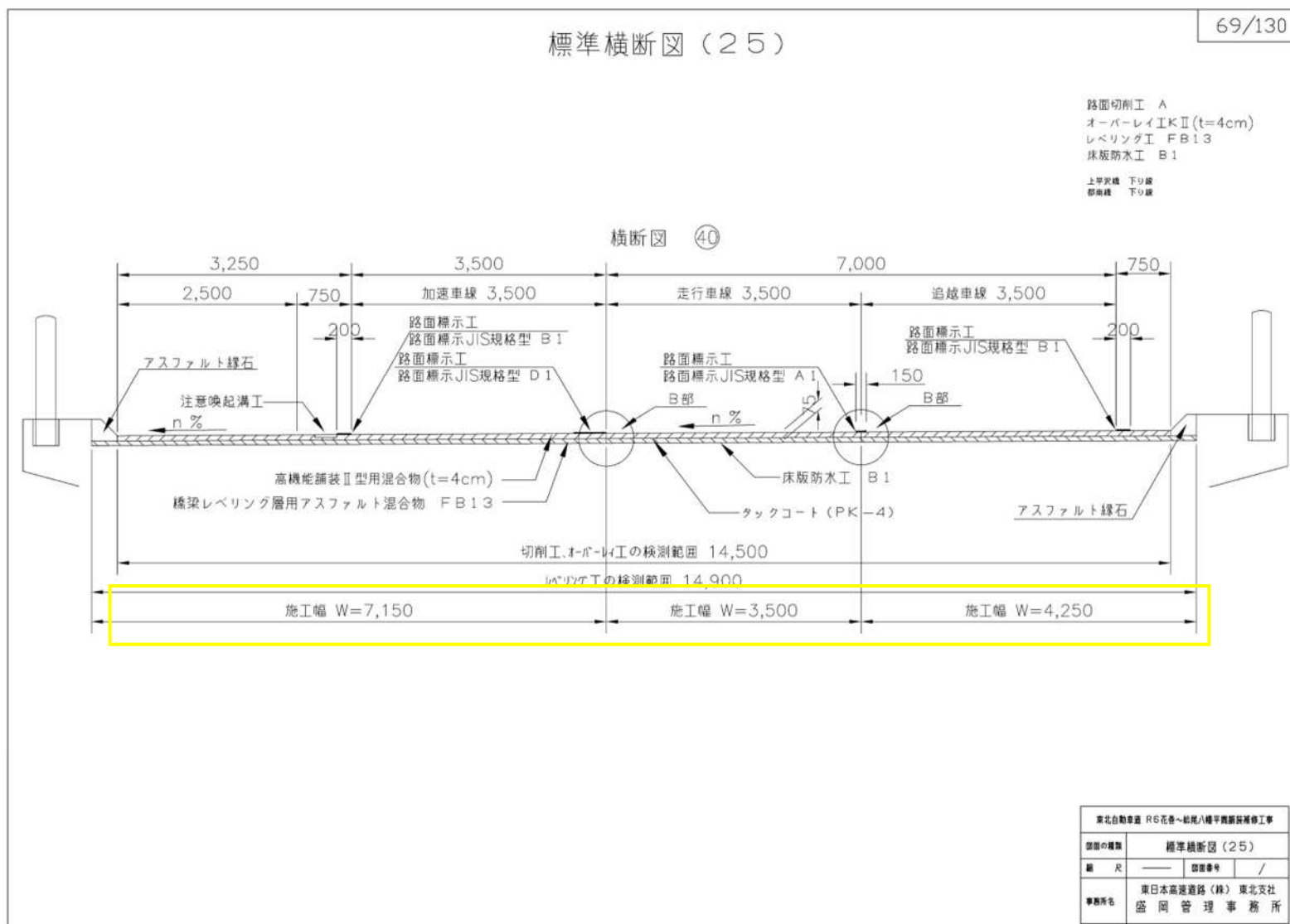
正 誤 表

(誤)

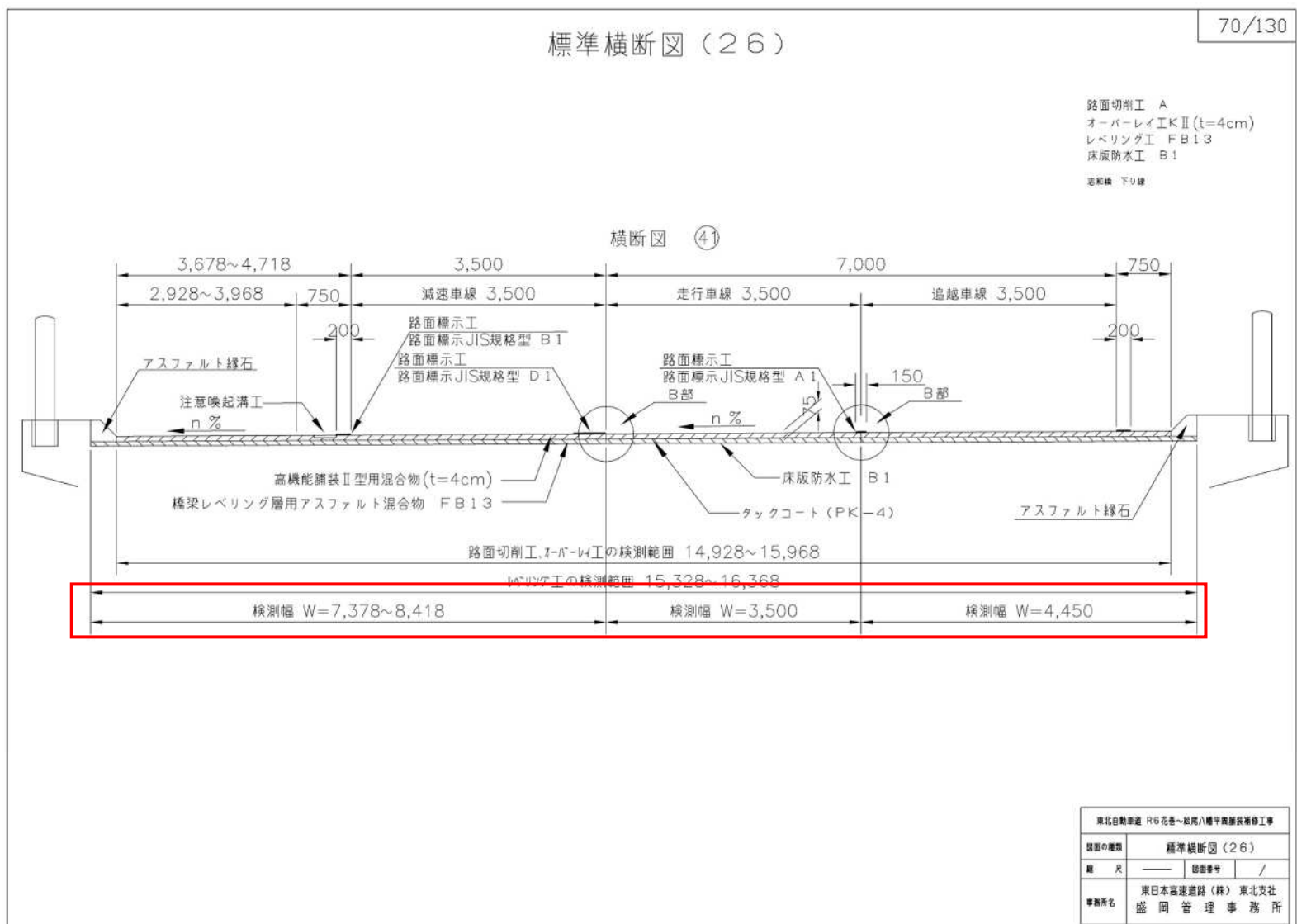
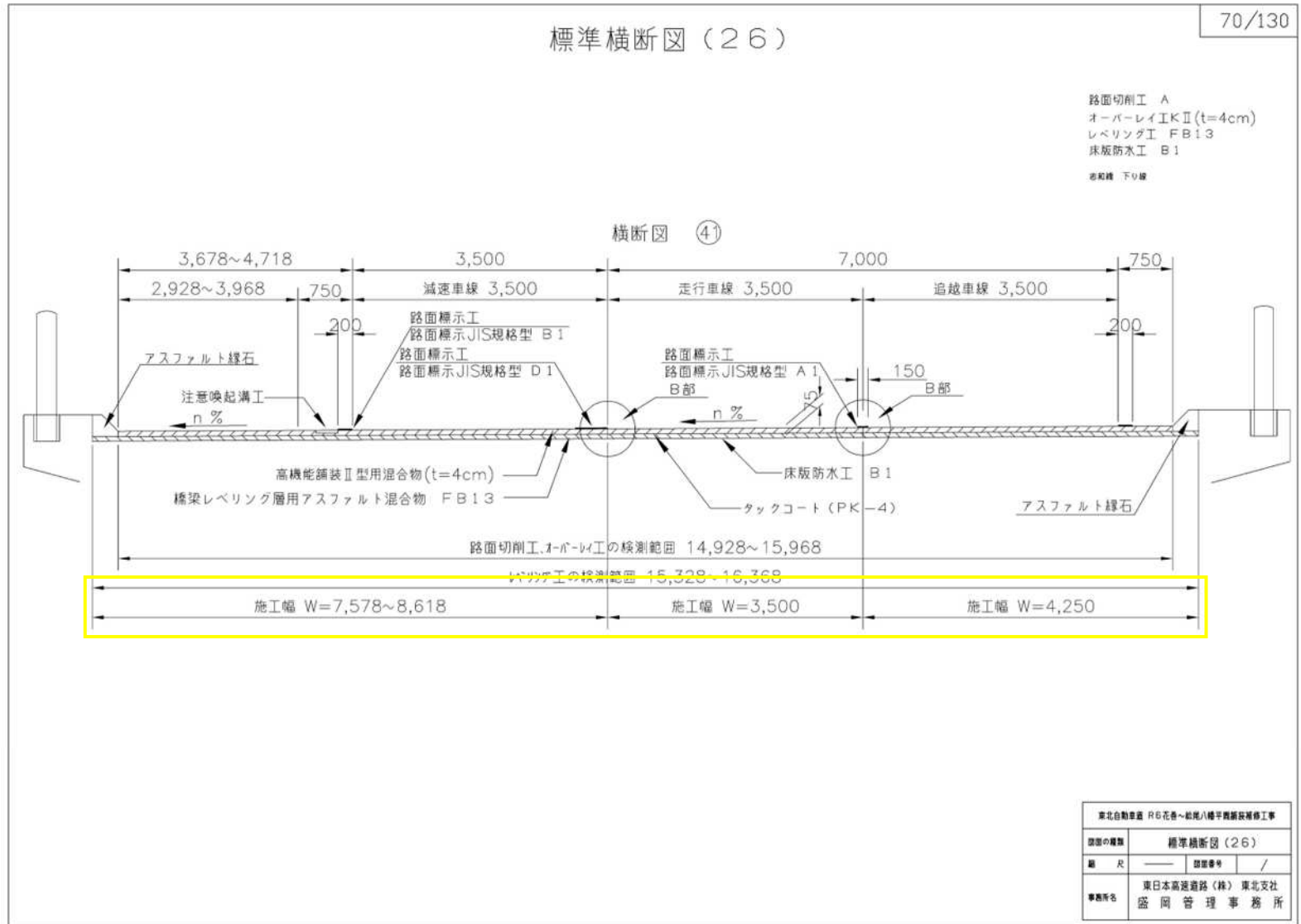


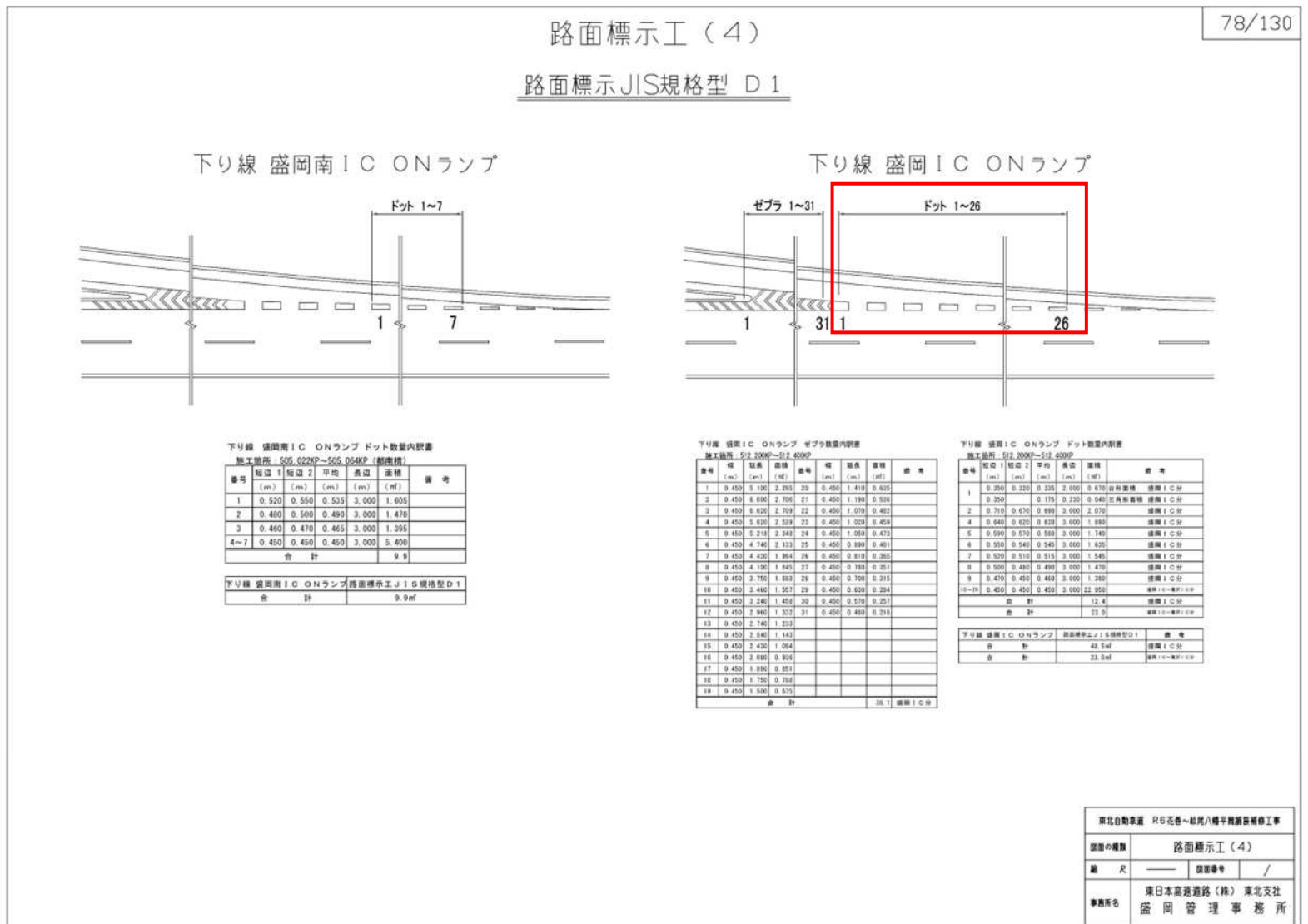
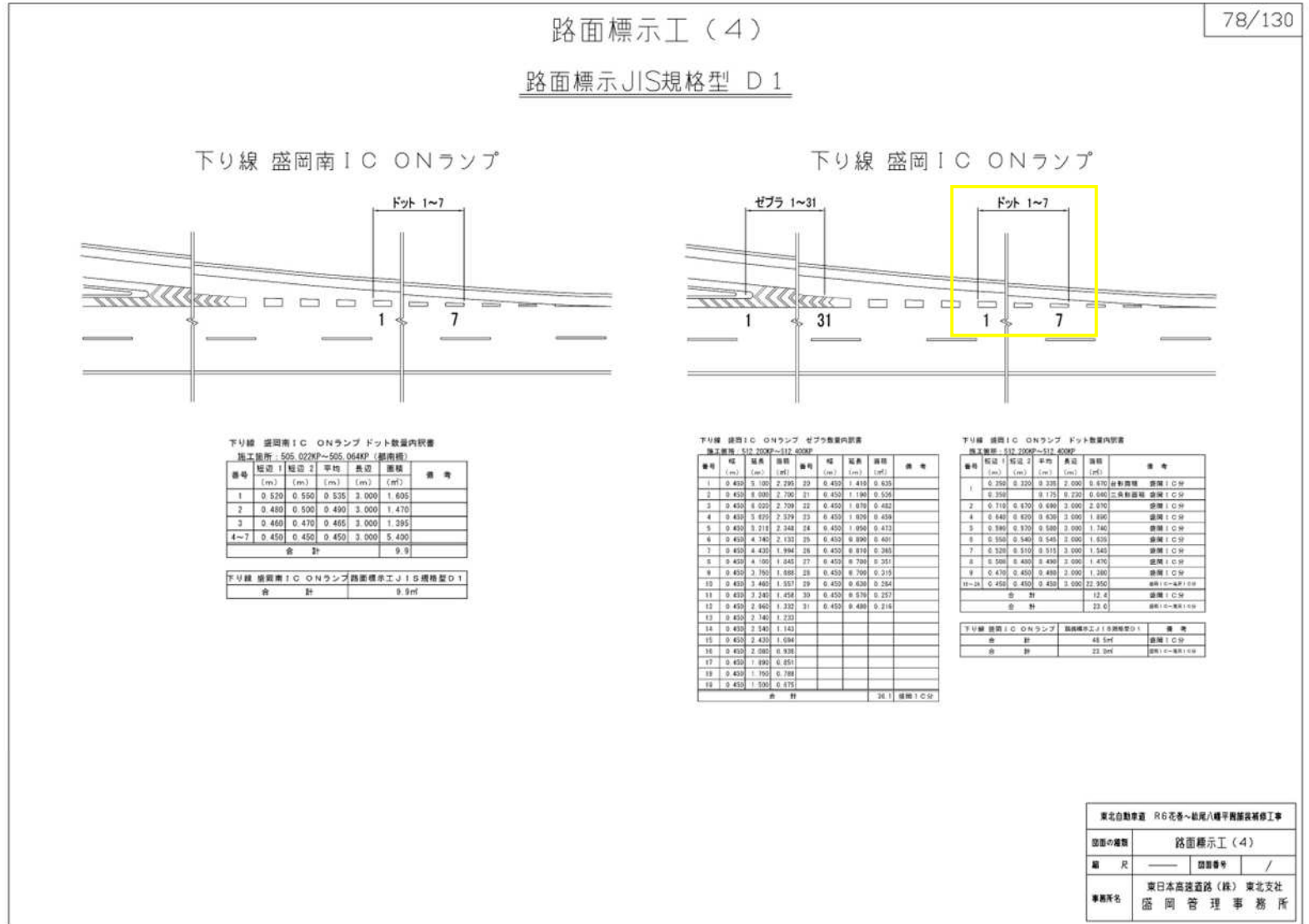
(正)

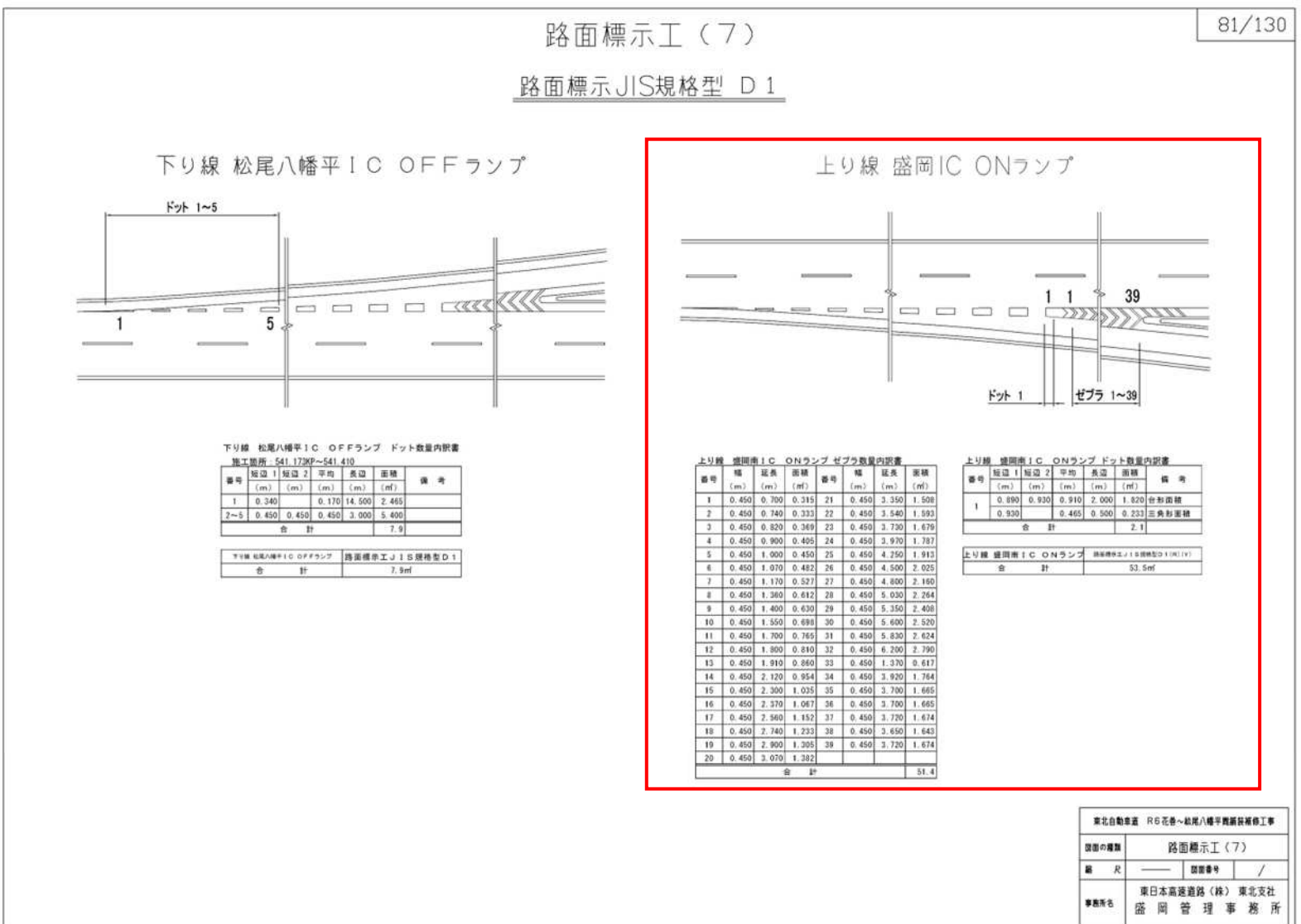
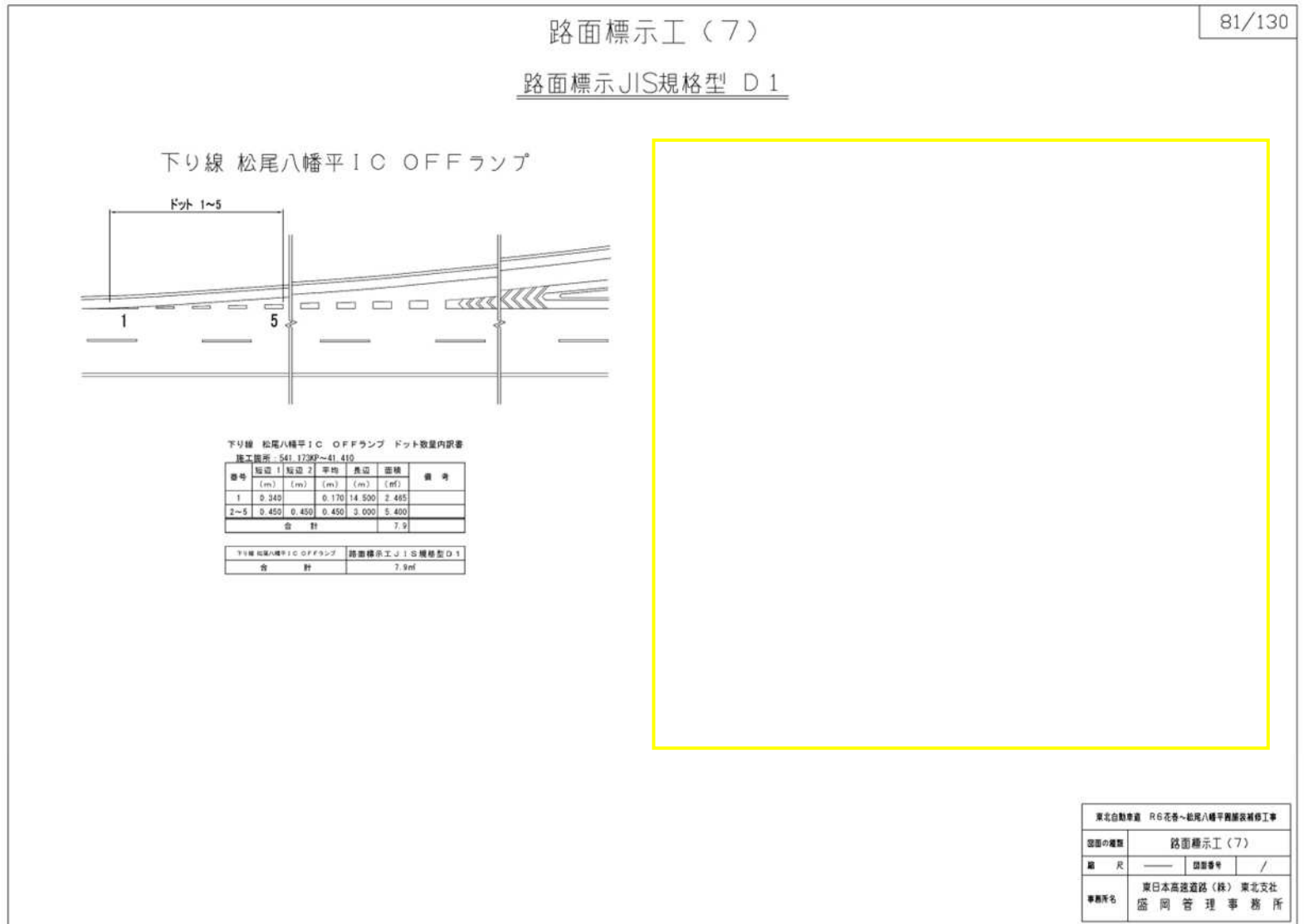




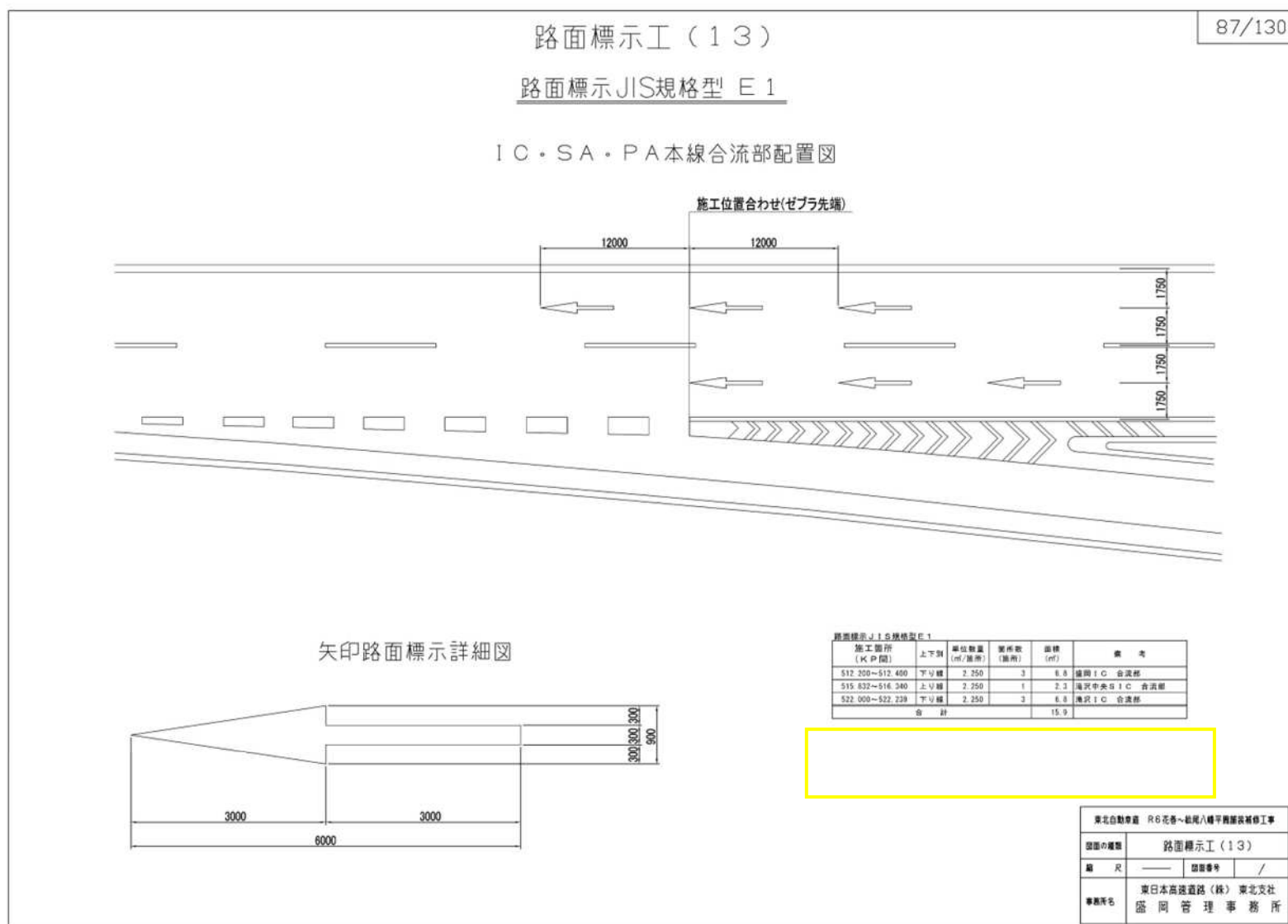




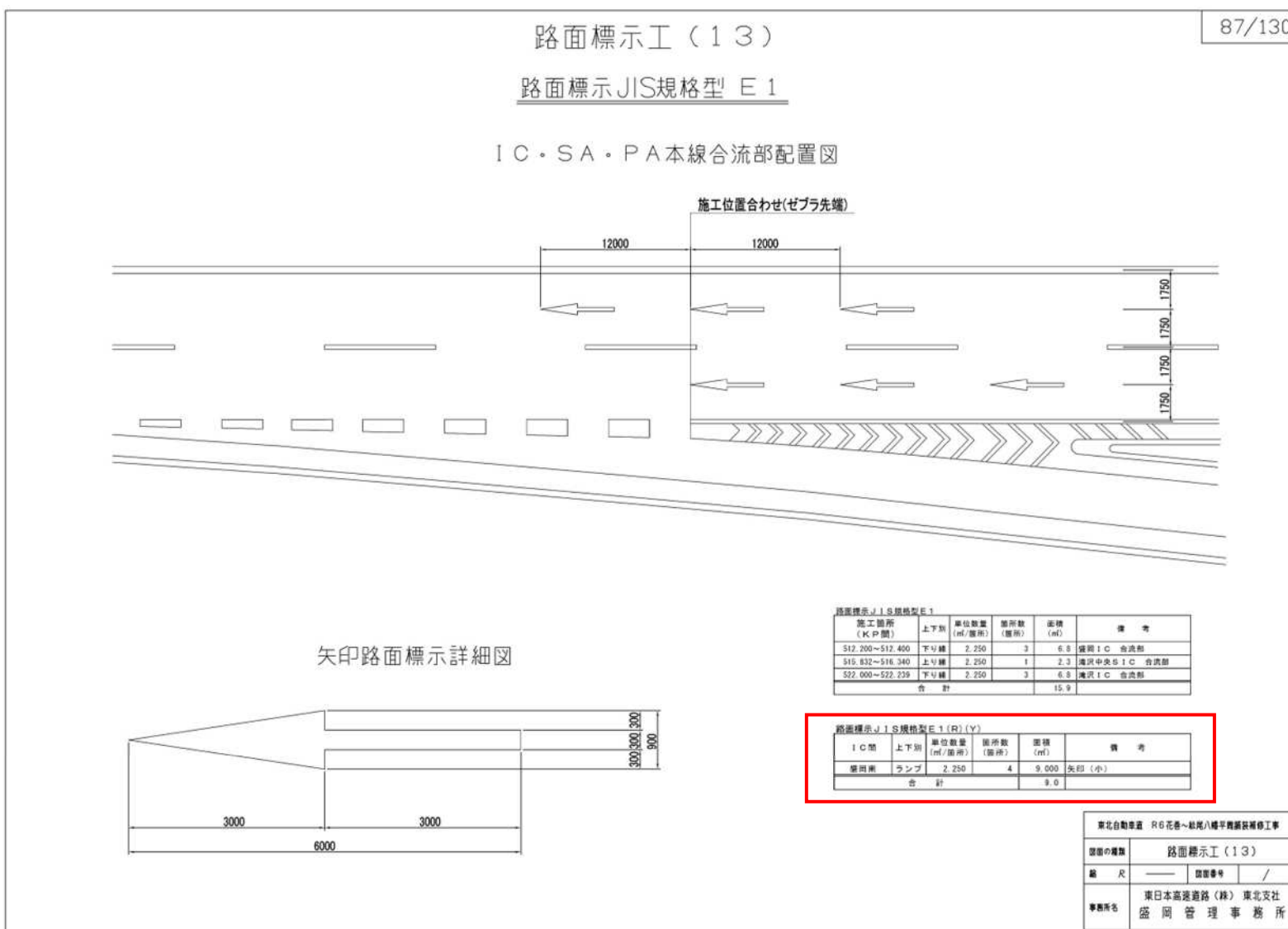




(誤)



(正)



路面標示工 (14)  
路面標示JIS規格型 A1・B1 数量表

I C 区	上下別	施工箇所 (K.P.間)	延長 (m)	加減速車線		通行車線		通過車線		備考	I C 区	上下別	施工箇所 (K.P.間)	延長 (m)	加減速車線		通行車線		通過車線		備考																											
				A 1 (m)	B 1 (m)	A 1 (m)	B 1 (m)	A 1 (m)	B 1 (m)						A 1 (m)	B 1 (m)	A 1 (m)	B 1 (m)																														
茨城IC~霞川南IC	上り線	484.800 ~ 485.100	300.0			120.0	300.0				霞川IC~茨城IC	下り線	482.400 ~ 482.479	79.9			79.0	31.6	79.0	31.6	158.0																											
		485.441 ~ 485.463	21.8			8.7	21.8			8.7			43.6	客手回轉	482.479 ~ 482.506	27.0			27.0	10.8	27.0	10.8	54.0	滝沢川橋																								
		500.400 ~ 500.900	500.0			200.0	500.0			200.0			500.0		482.506 ~ 482.600	94.0			94.0	37.6	94.0	37.6	188.0																									
霞川南IC	上り線	505.022 ~ 505.064	41.3			16.5	41.3			41.3	82.6	朝来橋	茨城IC	下り線	493.646 ~ 493.670	24.4										493.670 ~ 494.014	34.3			34.3	15.3	38.3	15.3	76.6	上平沢橋													
		505.620 ~ 505.900	280.0			112.0	280.0			112.0	280.0				494.014 ~ 495.441	427.4								495.441 ~ 495.463	21.4			21.4	8.6	21.4	8.6	42.8	客手回轉															
		506.400 ~ 506.800	400.0					160.0	400.0	160.0	400.0				495.463 ~ 499.000	700.0			280.0	700.0				499.000 ~ 500.400	700.0			280.0	700.0			280.0	700.0															
霞川南IC~霞川北IC	上り線	507.400 ~ 507.600	200.0					80.0	200.0	80.0	200.0		霞川北IC~霞川南IC	下り線	500.200 ~ 500.400	200.0												500.200 ~ 500.400	200.0																			
		507.600 ~ 507.800	200.0																																													
		508.000 ~ 508.237	237.0																																													
		508.263 ~ 508.400	137.0																																													
		508.750 ~ 508.984	234.0																																													
		509.012 ~ 509.100	88.0																																													
霞川北IC~滝沢IC	上り線	510.894 ~ 511.237	343.0			137.2	343.0																																									
		513.592 ~ 514.407	815.0					326.0	815.0																																							
		514.428 ~ 515.500	1,072.0							428.8	1,072.0																																					
		515.832 ~ 516.340	508.0									203.2	508.0																																			
		518.100 ~ 518.600	500.0										200.0	500.0																																		
		518.800 ~ 519.050	250.0										100.0	250.0																																		
滝沢IC~西原IC	上り線	523.200 ~ 523.600	400.0																																													
		524.000 ~ 524.273	273.0																																													
		524.308 ~ 524.600	292.0																																													
		525.400 ~ 525.522	122.0																																													
		525.548 ~ 525.800	254.0																																													
		526.300 ~ 526.400	100.0																																													
西原IC~松尾八幡平IC	上り線	526.400 ~ 526.537	137.0																																													
		526.589 ~ 526.600	11.0																																													
		526.600 ~ 527.700	1,100.0																																													
		532.460 ~ 532.600	140.0																																													
		532.600 ~ 532.800	200.0																																													
		532.800 ~ 533.000	200.0																																													
		533.000 ~ 533.200	200.0																																													
		533.200 ~ 533.400	200.0																																													
		533.400 ~ 533.700	300.0																																													
		533.700 ~ 533.800	100.0																																													
		533.800 ~ 534.300	500.0																																													
		537.578 ~ 537.847	269.0																																													
537.847 ~ 538.040	190.5																																															
538.673 ~ 538.697	24.1																																															
小計											4,295.8											11,558.4																										



東北自動車道 R6花巻～松尾八幡平間道路修繕工事	
図書の種類	路面標示工 (14)
縮尺	— 図面番号 /
事務所名	東日本高速道路(株) 東北支社 盛岡管理事務所

路面標示工 (14)  
路面標示JIS規格型 A1・B1 数量表

I C 区	上下別	施工箇所 (K.P.間)	延長 (m)	加減速車線		通行車線		通過車線		備考	I C 区	上下別	施工箇所 (K.P.間)	延長 (m)	加減速車線		通行車線		通過車線		備考														
				A 1 (m)	B 1 (m)	A 1 (m)	B 1 (m)	A 1 (m)	B 1 (m)						A 1 (m)	B 1 (m)	A 1 (m)	B 1 (m)																	
茨城IC~霞川南IC	上り線	484.800 ~ 485.100	300.0			120.0	300.0				霞川IC~茨城IC	下り線	482.400 ~ 482.479	79.9			79.0	31.6	79.0	31.6	158.0														
		485.441 ~ 485.463	21.8			8.7	21.8			8.7			43.6	客手回轉	482.479 ~ 482.506	27.0			27.0	10.8	27.0	10.8	54.0	滝沢川橋											
		500.400 ~ 500.900	500.0			200.0	500.0			200.0			500.0		482.506 ~ 482.600	94.0			94.0	37.6	94.0	37.6	188.0												
霞川南IC	上り線	505.022 ~ 505.064	41.3			16.5	41.3			41.3	82.6	朝来橋	茨城IC	下り線	493.646 ~ 493.670	24.4										493.670 ~ 494.014	34.3			34.3	15.3	38.3	15.3	76.6	上平沢橋
		505.620 ~ 505.900	280.0			112.0	280.0			112.0	280.0				494.014 ~ 495.441	427.4								495.441 ~ 495.463	21.4			21.4	8.6	21.4	8.6	42.8	客手回轉		
		506.400 ~ 506.800	400.0					160.0	400.0	160.0	400.0				495.463 ~ 499.000	700.0			280.0	700.0				499.000 ~ 500.400	700.0			280.0	700.0			280.0	700.0		
霞川南IC~霞川北IC	上り線	507.400 ~ 507.600	200.0					80.0	200.0	80.0	200.0		霞川北IC~霞川南IC	下り線	500.200 ~ 500.400	200.0																			

