

秋田自動車道 軟弱地盤対策工設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

秋田管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 軟弱地盤対策工設計

2. 路線名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 秋田県 秋田市 上新城道川 (秋田北 I C)
(至) 秋田県 潟上市 昭和大久保 (昭和男鹿半島 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 調査ボーリング 61m
サンプリング 固定式 14本
土質試験 1式
実施調査計画 (A) 0.12km
調査総合解析 (A) 0.12km
地形地質踏査 詳細調査縮尺1/1,000 0.12km
地層地質横断図 2断面
安定解析 2断面
沈下解析 2断面
対策工法の検討 1対策箇所
調査ボーリング解析 61m
詳細図作成等 12枚

5. 期 間 自 令和 5年 11月 23日 ~ 至 令和 6年 9月 17日 (300日間)

調査等業務名	秋田自動車道 軟弱地盤対策工設計
--------	------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	6,004,428	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	41		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	2		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	8		
調査ボーリング 軟岩 φ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	10		
サンプリング 固定式	本	14		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	12		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい～沈降分析）試料0.5kg以下	シリーズ	2		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	28		
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	84		
土質試験 土の強熱減量試験方法	シリーズ	18		
土質試験 土のpH試験方法	シリーズ	18		
土質試験 土の一軸圧縮試験方法（粘性土）	シリーズ	84		
土質試験 土の圧密非排水（CU）三軸圧縮試験方法	シリーズ	14		
土質試験 土の圧密試験方法	シリーズ	12		
報告書作成（印刷製本費）	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
現場内小運搬	地点	2		
足場仮設 平坦足場（高さ0.3m以下）	箇所	2		
交通費・日当・宿泊費	式	1	28,542	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	2,950,122	
国土地盤情報データベース検定	式	1	4,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	2,186,751	
実施調査計画（A）	km	0.12		
調査総合解析（A）	km	0.12		
地形地質踏査 詳細調査 縮尺 1/1,000	km	0.12		
地層地質横断面	断面	2		
安定解析	断面	2		
沈下解析	断面	2		
対策工法の検討	対策箇所	1		
調査ボーリング解析	m	61		
設計打合せ（標準以外）	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	304,288	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	1,359,000	
附帯工設計 詳細図作成等	枚	12		
その他原価	式	1	1,909,250	
一般管理費等	式	1	3,093,619	
合計	式	1	17,840,000	