

秋田自動車道 軟弱地盤対策工設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

秋田管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 軟弱地盤対策工設計

2. 路線名 秋田自動車道

3. 施工箇所
(自) 秋田県 秋田市 上新城道川 (秋田北 I C)
(至) 秋田県 湧上市 昭和大久保 (昭和男鹿半島 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容
調査ボーリング 61m
サンプリング 固定式 14本
土質試験 1式
実施調査計画 (A) 0.12km
調査総合解析 (A) 0.12km
地形地質踏査 詳細調査縮尺1/1,000 0.12km
地層地質横断図 2断面
安定解析 2断面
沈下解析 2断面
対策工法の検討 1対策箇所
調査ボーリング解析 61m
詳細図作成等 12枚

5. 期 間 自 令和 5年 11月 23日 ~ 至 令和 6年 9月 17日 (300日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

調査等業務名

秋田自動車道 軟弱地盤対策工設計

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	6,004,428	
調査ボーリング 粘性土・シルト ϕ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	41		
調査ボーリング 砂・砂質土 ϕ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	2		
調査ボーリング 磁混じり土砂 ϕ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	8		
調査ボーリング 軟岩 ϕ 86 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	10		
サンプリング 固定式	本	14		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	12		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい～沈降分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	2		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	28		
土質試験 土の湿潤密度試験方法	シリーズ	84		
土質試験 土の強熱減量試験方法	シリーズ	18		
土質試験 土のpH試験方法	シリーズ	18		
土質試験 土の一軸圧縮試験方法 (粘性土)	シリーズ	84		
土質試験 土の圧密非排水 (CU) 三軸圧縮試験方法	シリーズ	14		
土質試験 土の圧密試験方法	シリーズ	12		
報告書作成 (印刷製本費)	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
現場内小運搬	地点	2		
足場仮設 平坦足場 (高さ0.3m以下)	箇所	2		
交通費・日当・宿泊費	式	1	28,542	
土質地質調査 交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	2,950,122	
国土地盤情報データベース検定	式	1	4,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	2,186,751	
実施調査計画 (A)	km	0.12		
調査総合解析 (A)	km	0.12		
地形地質踏査 詳細調査 縮尺 1/1,000	km	0.12		
地層地質横断図	断面	2		
安定解析	断面	2		
沈下解析	断面	2		
対策工法の検討	対策箇所	1		
調査ボーリング解析	m	61		
設計打合せ (標準以外)	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	304,288	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	1,359,000	
附帯工設計 詳細図作成等	枚	12		
その他原価	式	1	1,909,250	
一般管理費等	式	1	3,093,619	
合計	式	1	17,840,000	