

上信越自動車道 鮎川橋耐震補強検討業務

積 算 内 訳 書

令和 5年 9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 上信越自動車道 鮎川橋耐震補強検討業務

2. 路線名 上信越自動車道

3. 施工箇所 (自) 群馬県 藤岡市 森
(至) 群馬県 高崎市 吉井町 多胡

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容	現地踏査	1式
	設計計画	10連
	既設橋梁動的解析	10連
	比較検討動的解析	12連
	耐震補強動的解析 (レベル2地震動)	10連
	橋脚耐震補強設計	43基
	既設支承アンカー部橋座耐力照査	75箇所
	施工計画	5橋
	落橋防止構造	64箇所
	既存図面電子化	52枚
	設計打合せ	1式

5. 期 間 自 令和 5年 10月 3日 ~ 至 令和 7年 3月 25日 (540日間)

調査等業務名	上信越自動車道 鮎川橋耐震補強検討業務
--------	---------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	69,675,355	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 設計計画A	連	6		
橋梁耐震補強設計 設計計画B	連	4		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 藤岡 I C 橋	連	2		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 上栗須第一橋 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 上栗須第一橋 (下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 鮎川橋	連	2		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 土合川橋	連	2		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 矢田川橋	連	2		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 藤岡 I C 橋 A 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 藤岡 I C 橋 B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 上栗須第一橋 (上り線) A 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 上栗須第一橋 (上り線) B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 上栗須第一橋 (下り線) A 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 上栗須第一橋 (下り線) B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 鮎川橋 A 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 鮎川橋 B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 土合川橋 A 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 土合川橋 B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 矢田川橋 A 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 矢田川橋 B 1	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 (レベル2地震動) 藤岡 I C 橋	連	2		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 (レベル2地震動) 上栗須第一橋 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 (レベル2地震動) 上栗須第一橋 (下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 (レベル2地震動) 鮎川橋	連	2		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 (レベル2地震動) 土合川橋	連	2		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 (レベル2地震動) 矢田川橋	連	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計	基	43		
橋梁耐震補強設計 既設支承アンカー部橋座耐力照査	箇所	75		
橋梁耐震補強設計 施工計画	橋	5		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	21		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	11		
維持修繕設計 落橋防止構造物C	箇所	32		
既存図面電子化	枚	52		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	11,240,068	
電算機使用料 (既設橋梁動の解析) 藤岡 I C 橋	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動の解析) 上栗須第一橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動の解析) 上栗須第一橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動の解析) 鮎川橋	式	1		
電算機使用料 (既設橋梁動の解析) 土合川橋	式	1		

調査等業務名	上信越自動車道 鮎川橋耐震補強検討業務
--------	---------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
電算機使用料 (既設橋梁動的解析) 矢田川橋	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 藤岡 I C 橋	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 上栗須第一橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 上栗須第一橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 鮎川橋	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 土合川橋	式	1		
電算機使用料 (比較検討動的解析) 矢田川橋	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析 (レベル2地震動)) 藤岡 I C 橋	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析 (レベル2地震動)) 上栗須第一橋 (上り線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析 (レベル2地震動)) 上栗須第一橋 (下り線)	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析 (レベル2地震動)) 鮎川橋	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析 (レベル2地震動)) 土合川橋	式	1		
電算機使用料 (耐震補強動的解析 (レベル2地震動)) 矢田川橋	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	37,517,498	
一般管理費等	式	1	63,767,079	
合計	式	1	182,200,000	