

技術評価点内訳書（プロポーザル方式：調査等）【提出要請者の選定にかかる調査審議】

調査等名 東北自動車道 本宮～白石間床版更新設計
 入札日時 令和6年3月28日（木） 13時 30分
 入札場所 東北支社 会議室

| 参加表明書提出者 | 求めた技術提案 | 評価項目① | | 評価項目② | | | 評価項目③ | 技術評価点 |
|---------------|---------|--------------|------------|------------------|--------|-------------|------------|-------|
| | 大項目 | 参加表明者の経験及び能力 | 事故及び不誠実な行為 | 配置予定管理技術者の経験及び能力 | | | 業務実施体制 | |
| | 中項目 | 実績 | | 資格・実績等 | | | 業務実施体制の妥当性 | |
| | 小項目 | 同種業務実績 | | 技術者資格 | 同種業務実績 | 手持ち業務金額及び件数 | | |
| | 配点 | 40.0点 | -2~-5点 | 30.0点 | 30.0点 | 適・不適 | 適・不適 | |
| 日本工営株式会社 | 40.0点 | 0.0点 | 30.0点 | 30.0点 | 適 | 適 | 100.0点 | |
| 株式会社日本構造橋梁研究所 | 40.0点 | 0.0点 | 30.0点 | 30.0点 | 適 | 適 | 100.0点 | |
| 株式会社長大 | 40.0点 | 0.0点 | 30.0点 | 30.0点 | 適 | 適 | 100.0点 | |

技術評価点内訳書（プロポーザル方式：調査等）【技術提案書及び見積者の特定にかかる調査審議】

調査等名 東北自動車道 本宮～白石間床版更新設計
 入札日時 令和6年3月28日（木） 13時 30分
 入札場所 東北支社 会議室

| 求めた技術提案 | 評価項目① | | 評価項目② | | 評価項目③ | | | 評価項目⑤ | 技術評価点 | |
|---------------|-------|------------------|--------|------------------|--------|-----------|---------|---------|-------|----------------|
| | 大項目 | 配置予定管理技術者の経験及び能力 | | 配置予定照査技術者の経験及び能力 | | 業務への取組み姿勢 | | | | 総額 |
| | 中項目 | 資格・実績等 | | 資格・実績等 | | 業務理解度 | 実施手順 | その他 | | 参考業務規模との比較、妥当性 |
| | 小項目 | 技術者資格 | 同種業務経験 | 技術者資格 | 同種業務経験 | | | | | |
| 技術提案書提出者 | 配点 | 10.0点 | 10.0点 | 10.0点 | 10.0点 | 10.000点 | 30.000点 | 20.000点 | 適・不適 | 100.0点 |
| 日本工営株式会社 | | 10.0点 | 10.0点 | 10.0点 | 10.0点 | 6.000点 | 18.000点 | 12.000点 | 適 | 76.000点 |
| 株式会社日本構造橋梁研究所 | | 10.0点 | 10.0点 | 10.0点 | 10.0点 | 8.666点 | 28.000点 | 18.666点 | 適 | 95.332点 |
| 株式会社長大 | | 10.0点 | 10.0点 | 10.0点 | 10.0点 | 9.333点 | 26.000点 | 17.333点 | 適 | 92.666点 |