

交付図書の訂正について

令和5年10月13日付けで入札公告を行った「東北自動車道 R6松尾八幡平～安代間舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付いたします。

令和5年10月31日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 田仲 博幸

【訂正内容】

- ・ 特記仕様書
- ・ 数量明細表
- ・ 設計図

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

特記仕様書
P32

(誤)

切削オーバーレイ工	40mm	表層：高機能舗装Ⅱ型用混合物
切削オーバーレイ工KⅡ (t=10cm)	60mm	基層：基層用遮水性混合物
切削オーバーレイ工	110mm	上層路盤：加熱アスファルト安定処理路盤用混合物 (タイプⅠ)
切削オーバーレイ工Asb (t=11cm)		
切削オーバーレイ工	180mm	上層路盤：加熱アスファルト安定処理路盤用混合物 (タイプⅠ)
切削オーバーレイ工Asb (t=18cm)		
レベリング工 FB13	-	中間層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物 (最大粒径13mm)
レベリング工 アスファルト混合物 (タイプB)	-	中間層：表層用混合物タイプB

25-10-3 材料及び基準

(1) 共通仕様書13-8-5「材料及び基準」に規定する、アスファルト、アスファルト混合物に使用する骨材の粒度の種別、マーシャル試験の突固め回数等は下表のとおりとする。

なお、高機能舗装用混合物におけるカンパブロ試験供試体温度は-20℃とする。

単価表の項目	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計粒度	供試体の突固め回数	混合物の種類	備 考
オーバーレイ工 オーバーレイ工B (t=4cm)	34-17(7)※ 60~80	5.6%	最大粒径 13mm	両面 50回	表層用混合物タイプB	橋梁部
オーバーレイ工 オーバーレイ工B (t=5cm) (PA)	34-17(7)※ 60~80	5.6%	最大粒径 13mm	両面 50回	表層用混合物タイプB	土工部
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)	改質アスファルト (寒冷地域)	5.4%	最大粒径 13mm	両面 50回	高機能舗装Ⅱ型用混合物	橋梁部
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t=4cm) (PA)	改質アスファルト (寒冷地域)	5.4%	最大粒径 13mm	両面 50回	高機能舗装Ⅱ型用混合物	土工部
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t=5cm) (PA)	改質アスファルト (寒冷地域)	5.4%	最大粒径 13mm	両面 50回	高機能舗装Ⅱ型用混合物	土工部
オーバーレイ工 オーバーレイ工間粒状 (t=4cm) (PA)	高粘度改質 737※	3.3%	最大粒径 13mm	両面 50回	間粒度用混合物	土工部

(正)

切削オーバーレイ工	40mm	表層：高機能舗装Ⅱ型用混合物
切削オーバーレイ工KⅡ (t=10cm)	60mm	基層：基層用遮水性混合物
切削オーバーレイ工	110mm	上層路盤：加熱アスファルト安定処理路盤用混合物 (タイプⅠ)
切削オーバーレイ工Asb (t=11cm)		
切削オーバーレイ工	180mm	上層路盤：加熱アスファルト安定処理路盤用混合物 (タイプⅠ)
切削オーバーレイ工Asb (t=18cm)		
レベリング工 FB13	-	中間層：橋梁レベリング層用アスファルト混合物 (最大粒径13mm)
レベリング工 アスファルト混合物 (タイプB)	-	中間層：表層用混合物タイプB

25-10-3 材料及び基準

(1) 共通仕様書13-8-5「材料及び基準」に規定する、アスファルト、アスファルト混合物に使用する骨材の粒度の種別、マーシャル試験の突固め回数等は下表のとおりとする。

なお、高機能舗装用混合物におけるカンパブロ試験供試体温度は-20℃とする。

単価表の項目	アスファルトの種類	標準アスファルト量	骨材配合設計粒度	供試体の突固め回数	混合物の種類	備 考
オーバーレイ工 オーバーレイ工B (t=4cm)	34-17(7)※ 60~80	5.6%	最大粒径 13mm	両面 50回	表層用混合物タイプB	橋梁部
オーバーレイ工 オーバーレイ工B (t=5cm) (PA)	34-17(7)※ 60~80	5.6%	最大粒径 13mm	両面 50回	表層用混合物タイプB	土工部
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t=4cm)	改質アスファルト (寒冷地域)	5.4%	最大粒径 13mm	両面 50回	高機能舗装Ⅱ型用混合物	橋梁部
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t=4cm) (PA)	改質アスファルト (寒冷地域)	5.4%	最大粒径 13mm	両面 50回	高機能舗装Ⅱ型用混合物	土工部
オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t=5cm) (PA)	改質アスファルト (寒冷地域)	5.4%	最大粒径 13mm	両面 50回	高機能舗装Ⅱ型用混合物	土工部
オーバーレイ工 オーバーレイ工間粒状 (t=4cm) (PA)	高粘度改質 737※ (積雪寒冷地用)	3.3%	最大粒径 13mm	両面 50回	間粒度用混合物	土工部

正 誤 表

特記仕様書
P33

(誤)

オーバーレイ工 オーバーレイ工 間粒度 (t=5cm) (PA)	高精度改質 777(※)	3.3%	最大粒径 13mm	両面 50回	間粒度用混合物	土工部
オーバーレイ工 オーバーレイ工 B1 (t=6cm) (PA)	改質アスファルト (一般用)	5.4%	最大粒径 20mm	両面 75回	基層用遮水性混合物	土工部
オーバーレイ工 オーバーレイ工 A s b (t=13cm) (PA)	311-177(※) 60~80	4.0%	最大粒径 20mm	両面 50回	加熱アスファルト安定処理 調整用混合物 (タイプ1)	土工部
オーバーレイ工 オーバーレイ工 A s b (t=18cm) (PA)	311-177(※) 60~80	4.0%	最大粒径 20mm	両面 50回	加熱アスファルト安定処理 調整用混合物 (タイプ1)	土工部
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 KII (t=4cm)	改質アスファルト (寒冷地用)	5.4%	最大粒径 13mm	両面 50回	高機能舗装II型用混合物	土工部
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 KII (t=10cm)	改質アスファルト (一般用)	5.4%	最大粒径 20mm	両面 75回	基層用遮水性混合物	土工部
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 A s b (t=11cm)	311-177(※) 60~80	4.0%	最大粒径 20mm	両面 50回	加熱アスファルト安定処理 調整用混合物 (タイプ1)	土工部
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 A s b (t=18cm)	311-177(※) 60~80	4.0%	最大粒径 20mm	両面 50回	加熱アスファルト安定処理 調整用混合物 (タイプ1)	土工部
レベリング工 FB13	改質アスファルト (一般用)	7.0%	最大粒径 13mm	両面 50回	橋梁レベリング層用混合物	橋梁部
レベリング工 アスファルト混合物 (タイプB)	311-177(※) 60~80	5.6%	最大粒径 13mm	両面 50回	表層用混合物タイプB	橋梁部

※アスファルトの種類に記載している(寒冷地)とは、「設計要領第一集補装保全編」3-5-2 表3-2-2「改質アスファルトの性状」に示す「寒冷地I・IIの表層用」の区分である。

(2) アスファルト混合物における配合実績
アスファルト混合物について、これまでの配合実績を参考として下表に示す。なお、記載している事項については配合を指定するものではない。

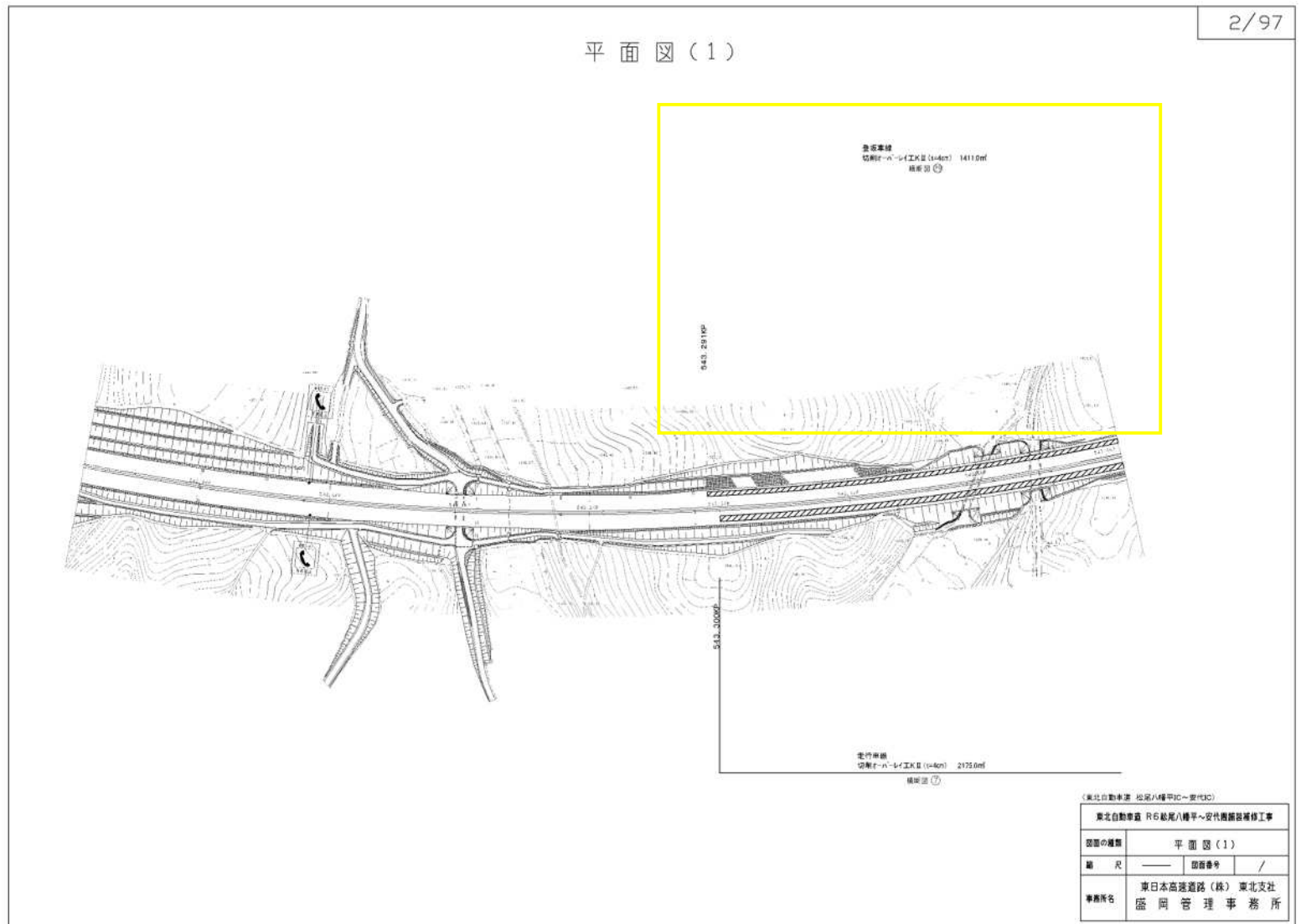
(正)

オーバーレイ工 オーバーレイ工 間粒度 (t=5cm) (PA)	高精度改質 777(※) (積雪寒冷地用)	3.3%	最大粒径 13mm	両面 50回	間粒度用混合物	土工部
オーバーレイ工 オーバーレイ工 B1 (t=6cm) (PA)	改質アスファルト (一般用)	5.4%	最大粒径 20mm	両面 75回	基層用遮水性混合物	土工部
オーバーレイ工 オーバーレイ工 A s b (t=13cm) (PA)	311-177(※) 60~80	4.0%	最大粒径 20mm	両面 50回	加熱アスファルト安定処理 調整用混合物 (タイプ1)	土工部
オーバーレイ工 オーバーレイ工 A s b (t=18cm) (PA)	311-177(※) 60~80	4.0%	最大粒径 20mm	両面 50回	加熱アスファルト安定処理 調整用混合物 (タイプ1)	土工部
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 KII (t=4cm)	改質アスファルト (寒冷地)	5.4%	最大粒径 13mm	両面 50回	高機能舗装II型用混合物	土工部
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 KII (t=10cm)	改質アスファルト (寒冷地)	5.4%	最大粒径 13mm	両面 50回	高機能舗装II型用混合物	土工部
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 A s b (t=11cm)	改質アスファルト (一般用)	5.4%	最大粒径 20mm	両面 75回	基層用遮水性混合物	土工部
切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 A s b (t=18cm)	311-177(※) 60~80	4.0%	最大粒径 20mm	両面 50回	加熱アスファルト安定処理 調整用混合物 (タイプ1)	土工部
レベリング工 FB13	改質アスファルト (一般用)	7.0%	最大粒径 13mm	両面 50回	橋梁レベリング層用混合物	橋梁部
レベリング工 アスファルト混合物 (タイプB)	311-177(※) 60~80	5.6%	最大粒径 13mm	両面 50回	表層用混合物タイプB	橋梁部

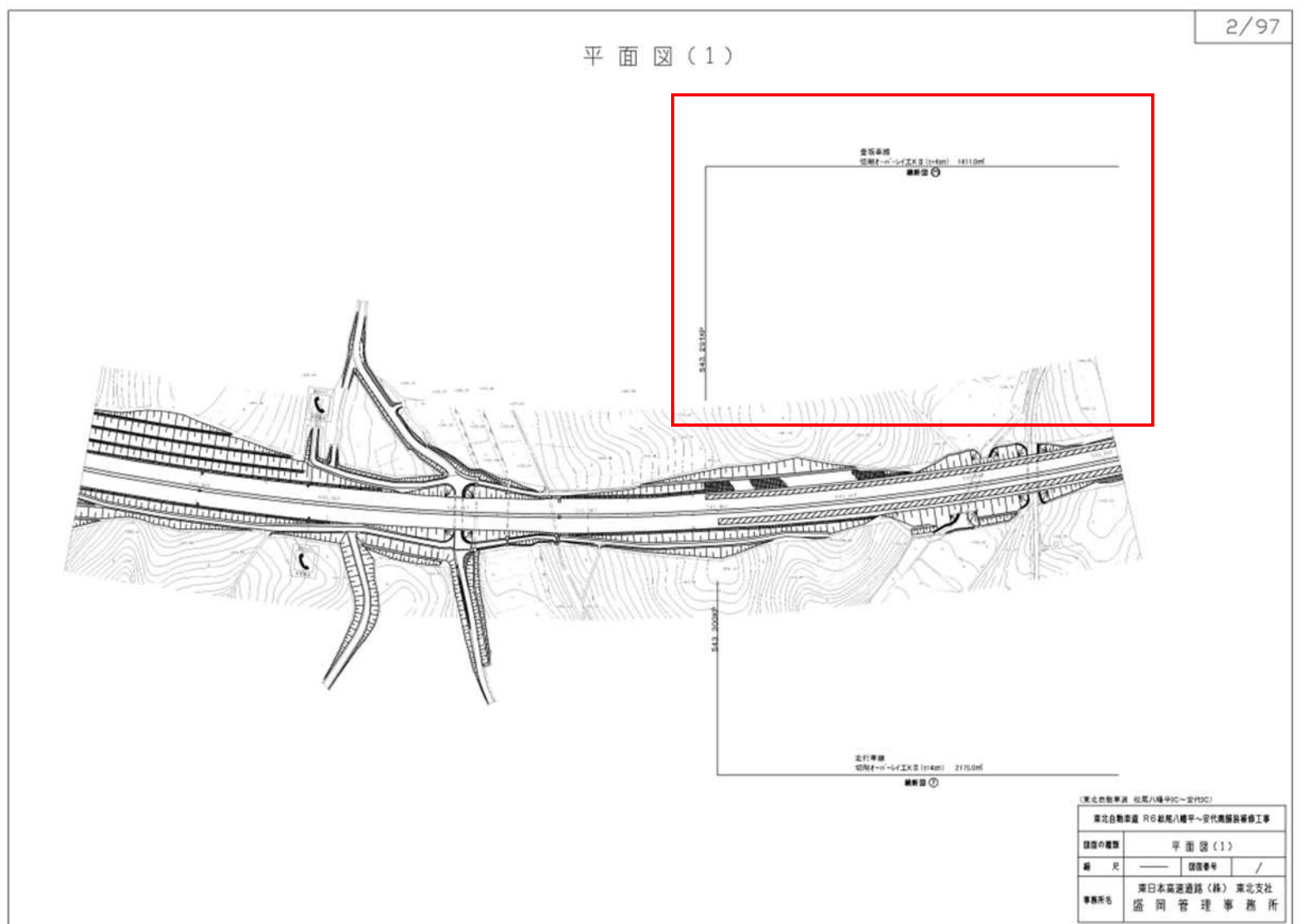
※アスファルトの種類に記載している(寒冷地)とは、「設計要領第一集補装保全編」3-5-2 表3-2-2「改質アスファルトの性状」に示す「寒冷地I・IIの表層用」の区分である。

(2) アスファルト混合物における配合実績
アスファルト混合物について、これまでの配合実績を参考として下表に示す。なお、記載している事項については配合を指定するものではない。

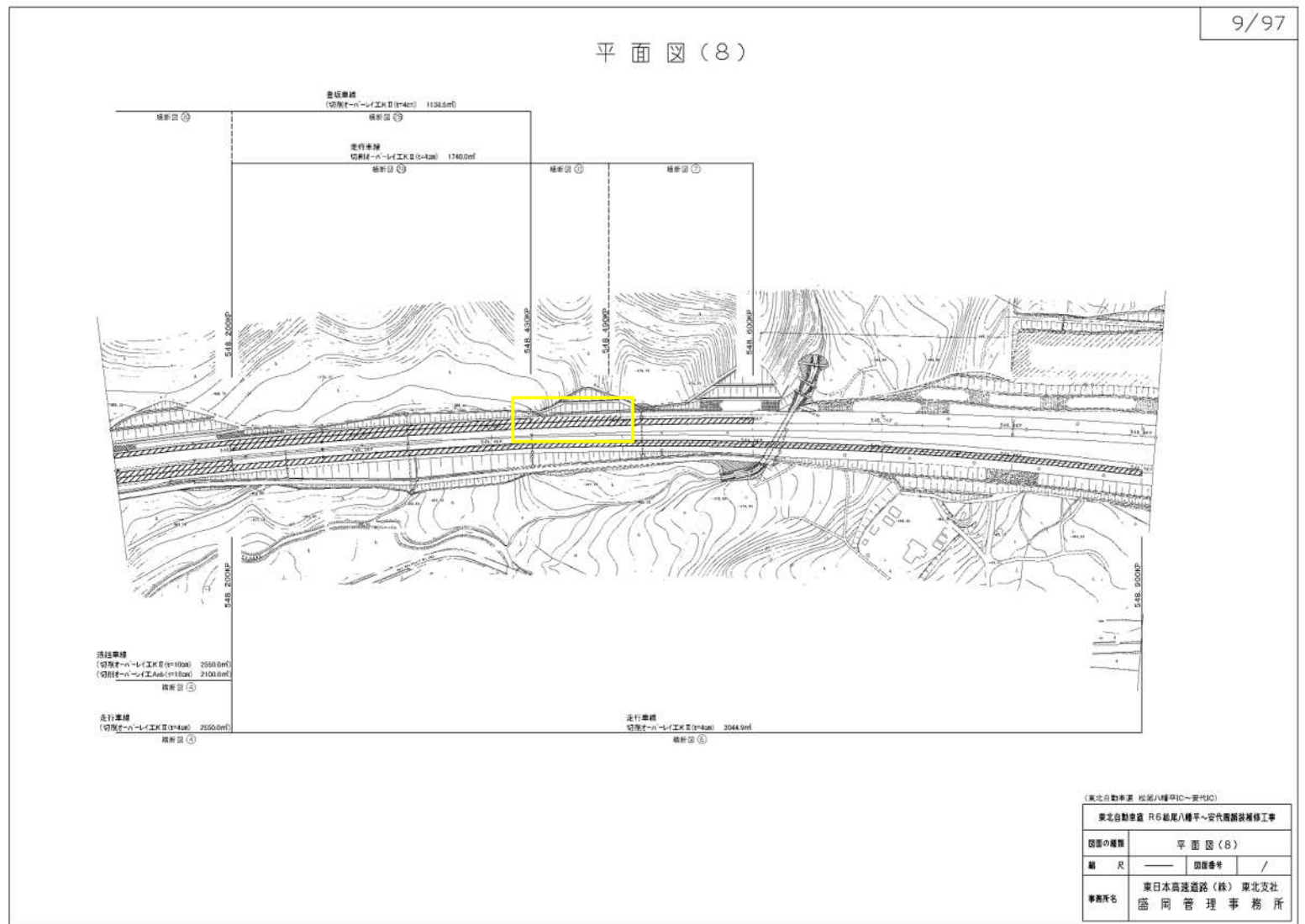
(誤)



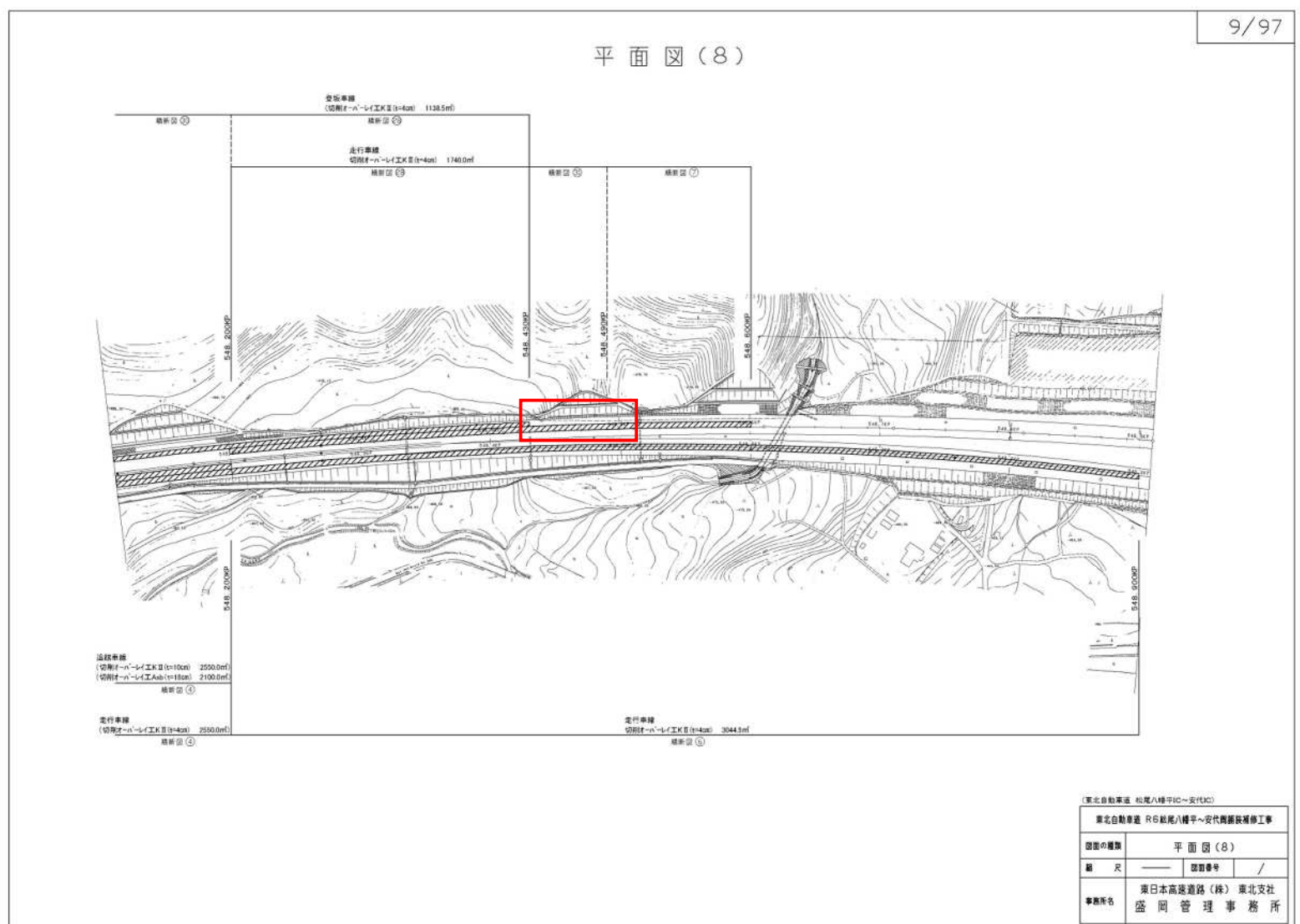
(正)



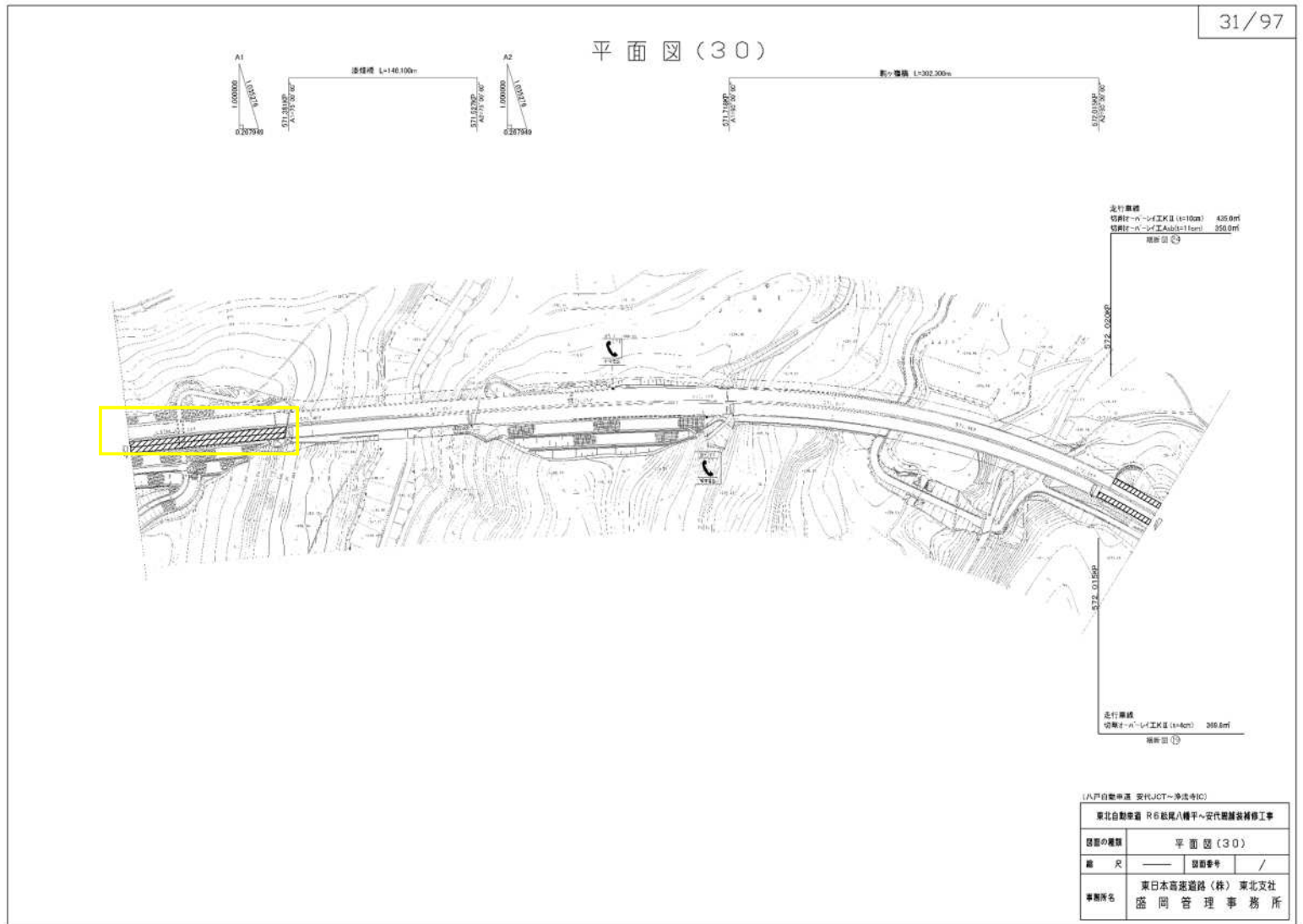
(誤)



(正)



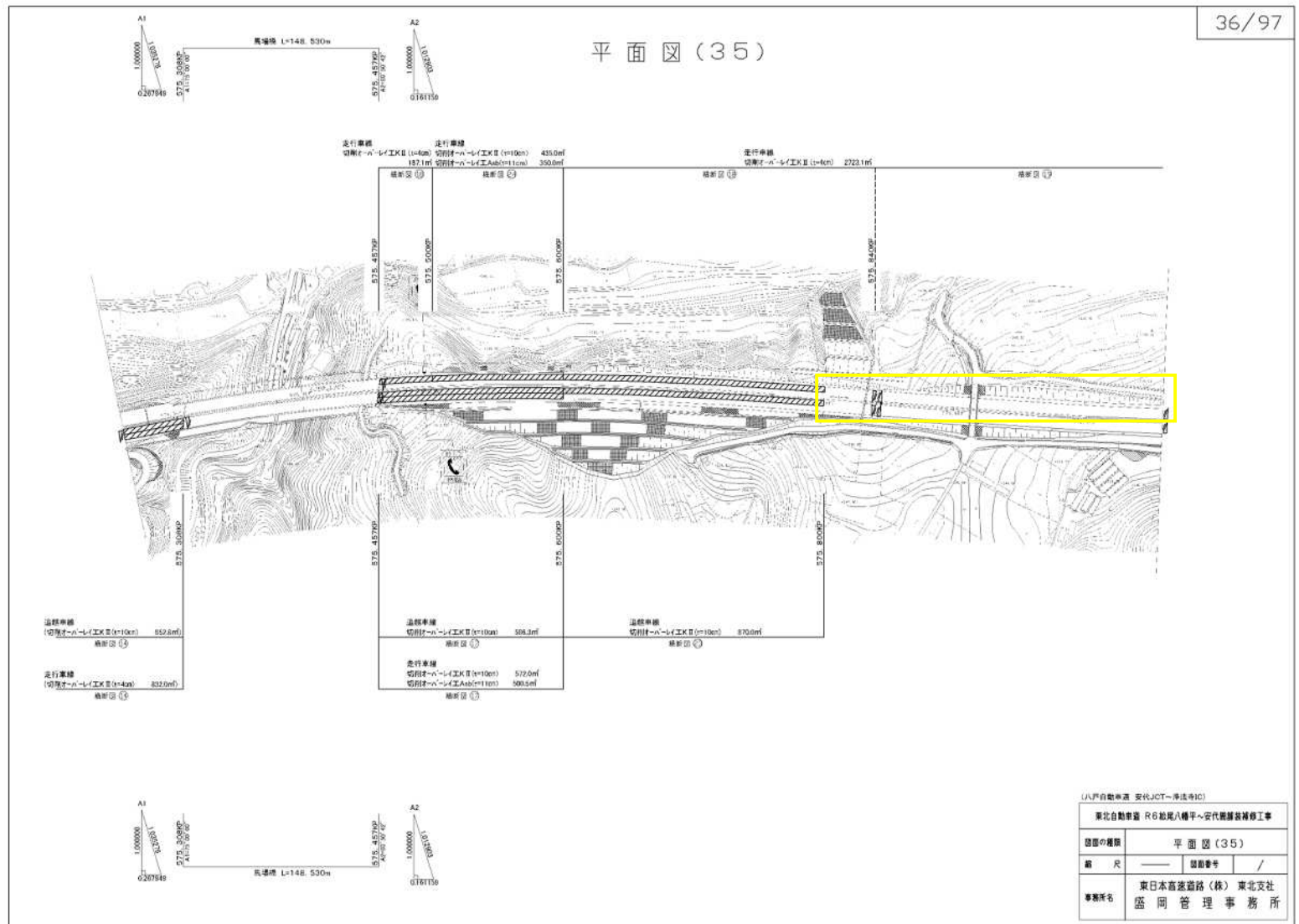
(誤)



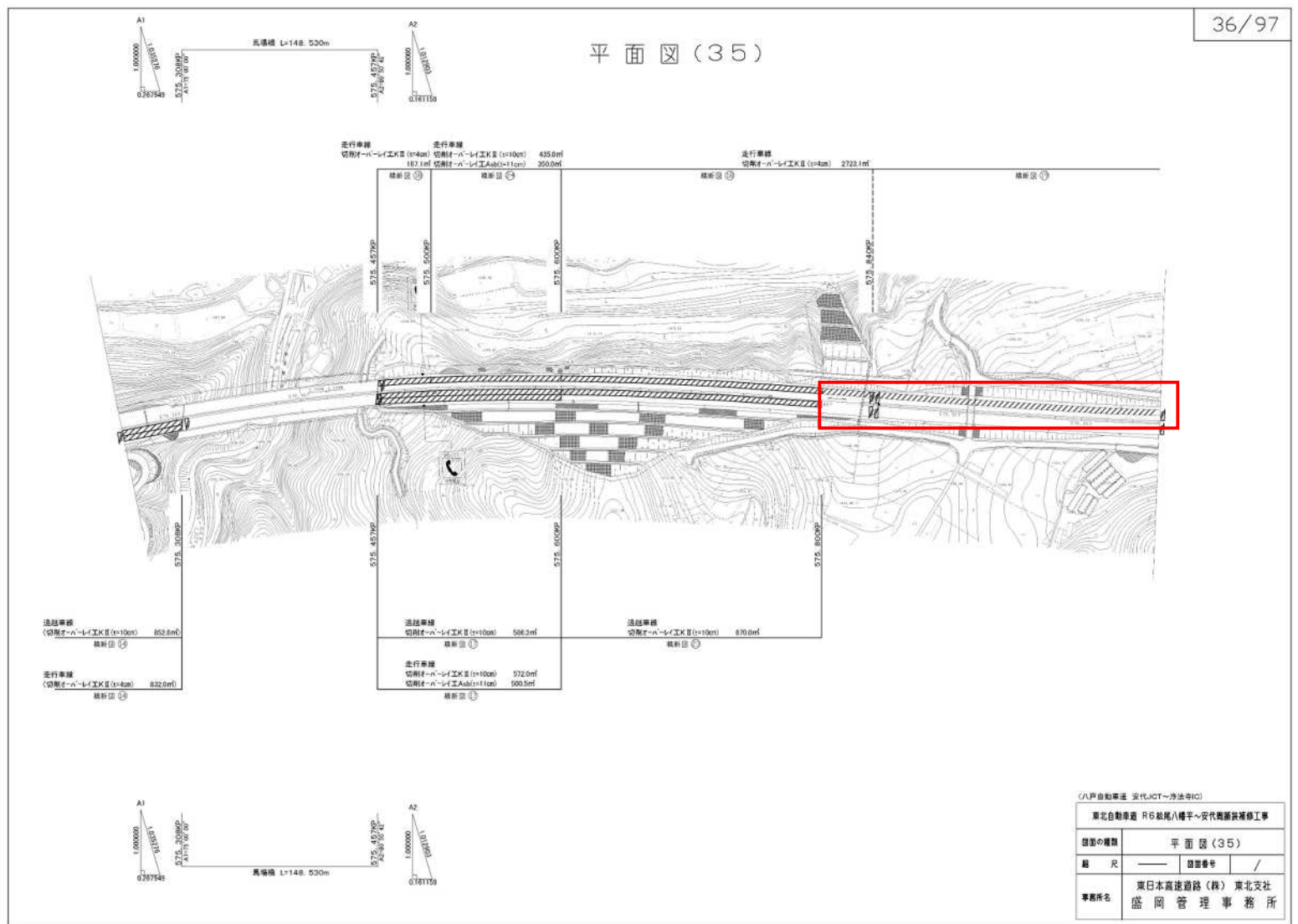
(正)



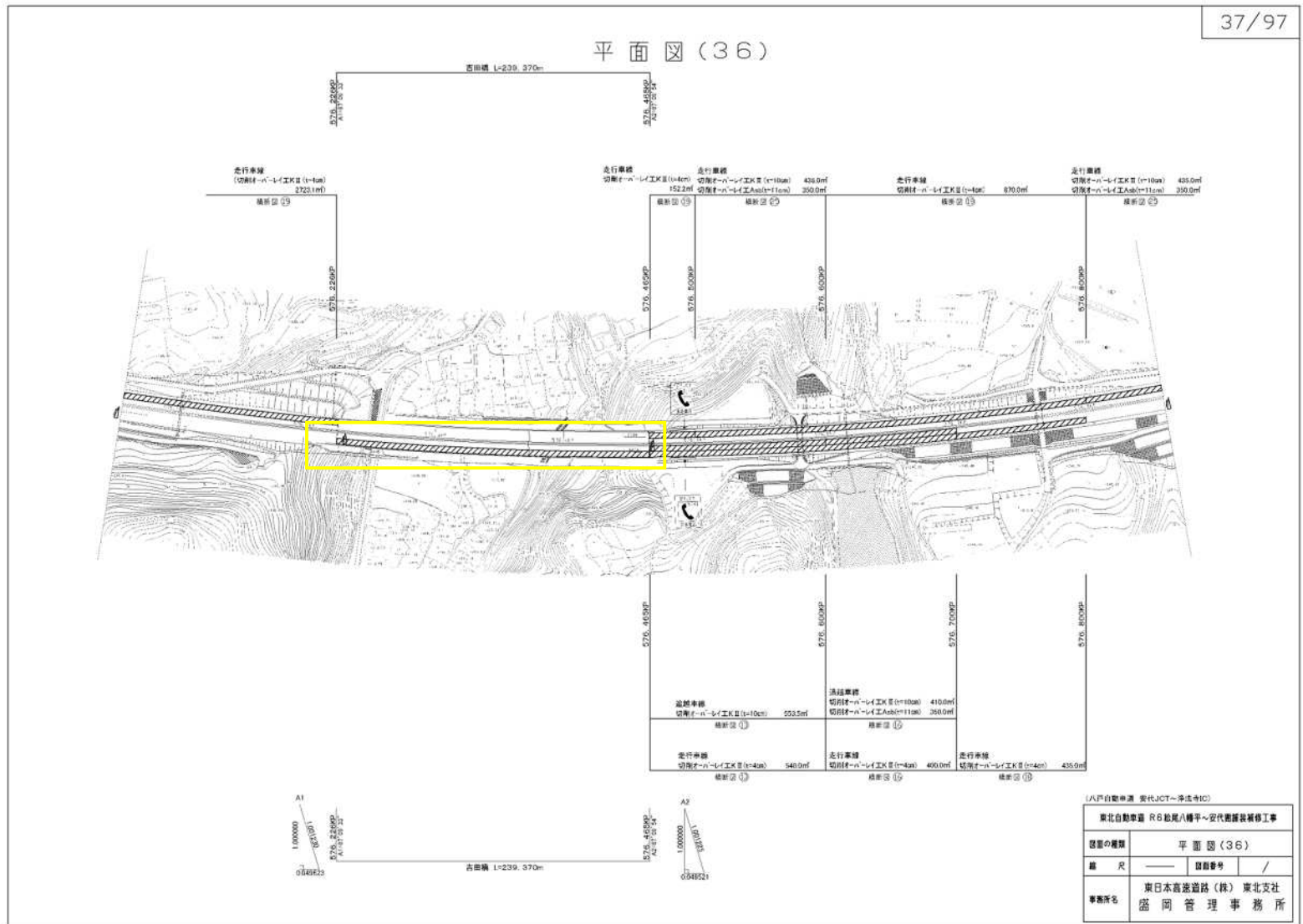
(誤)



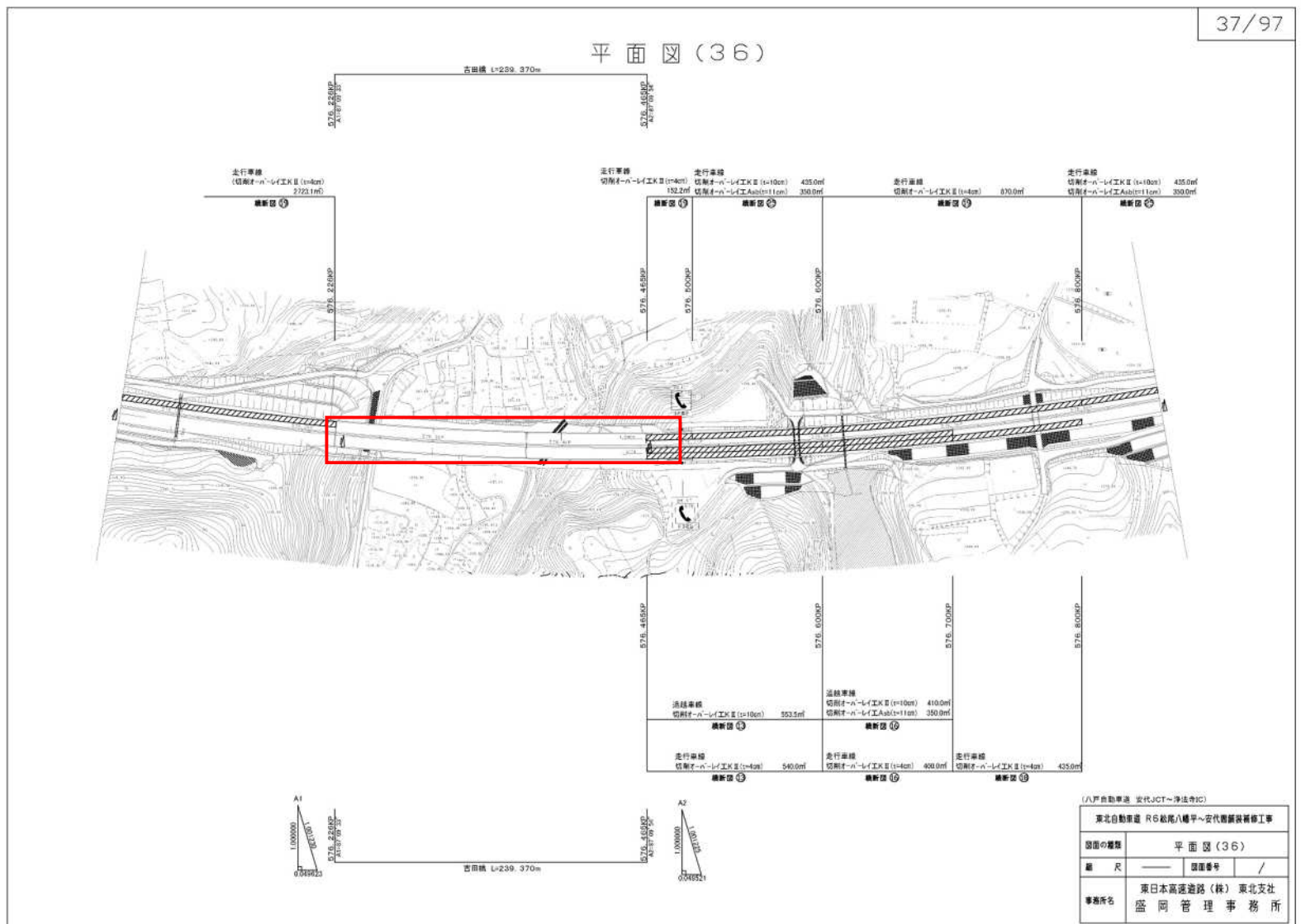
(正)

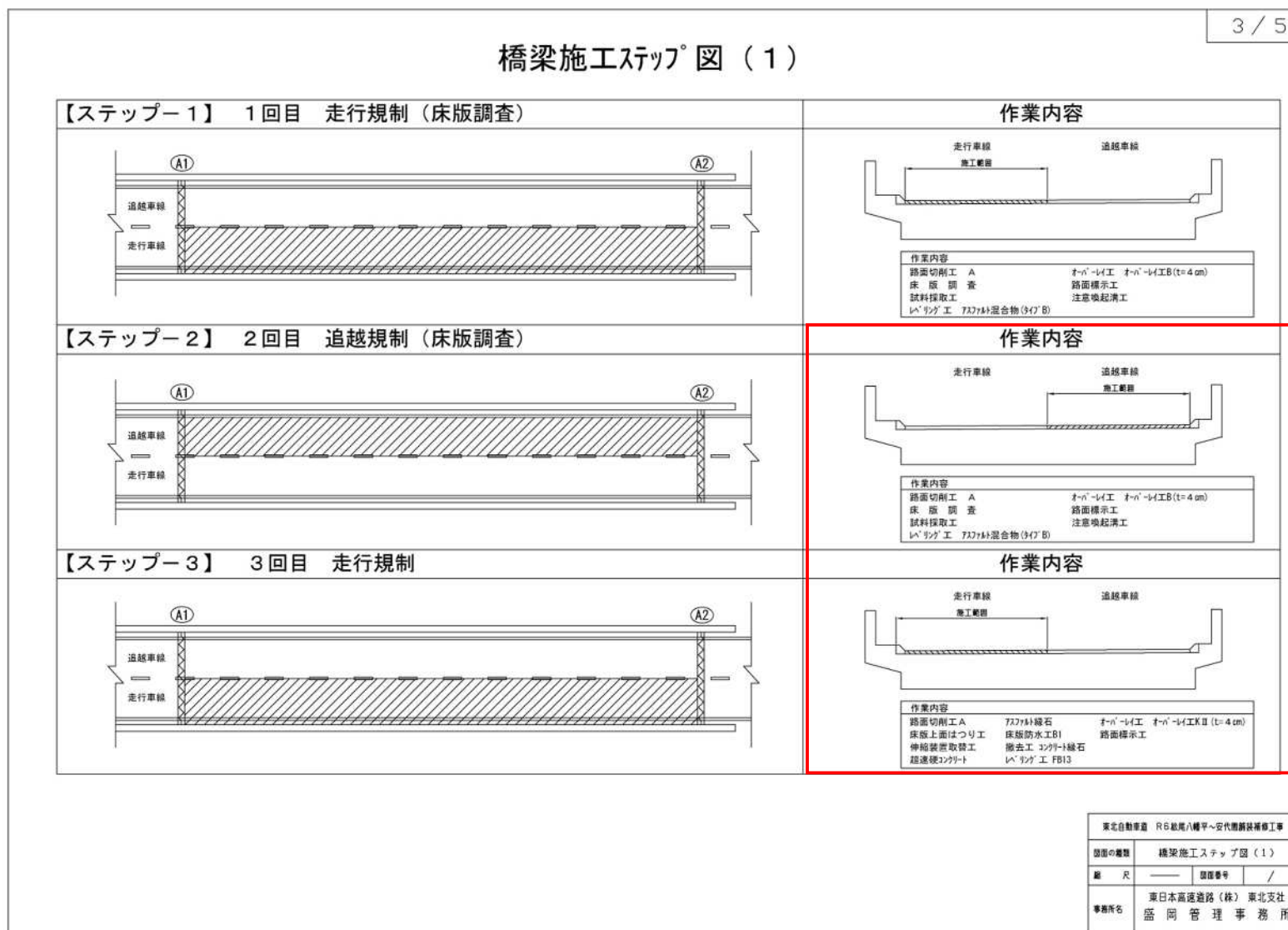
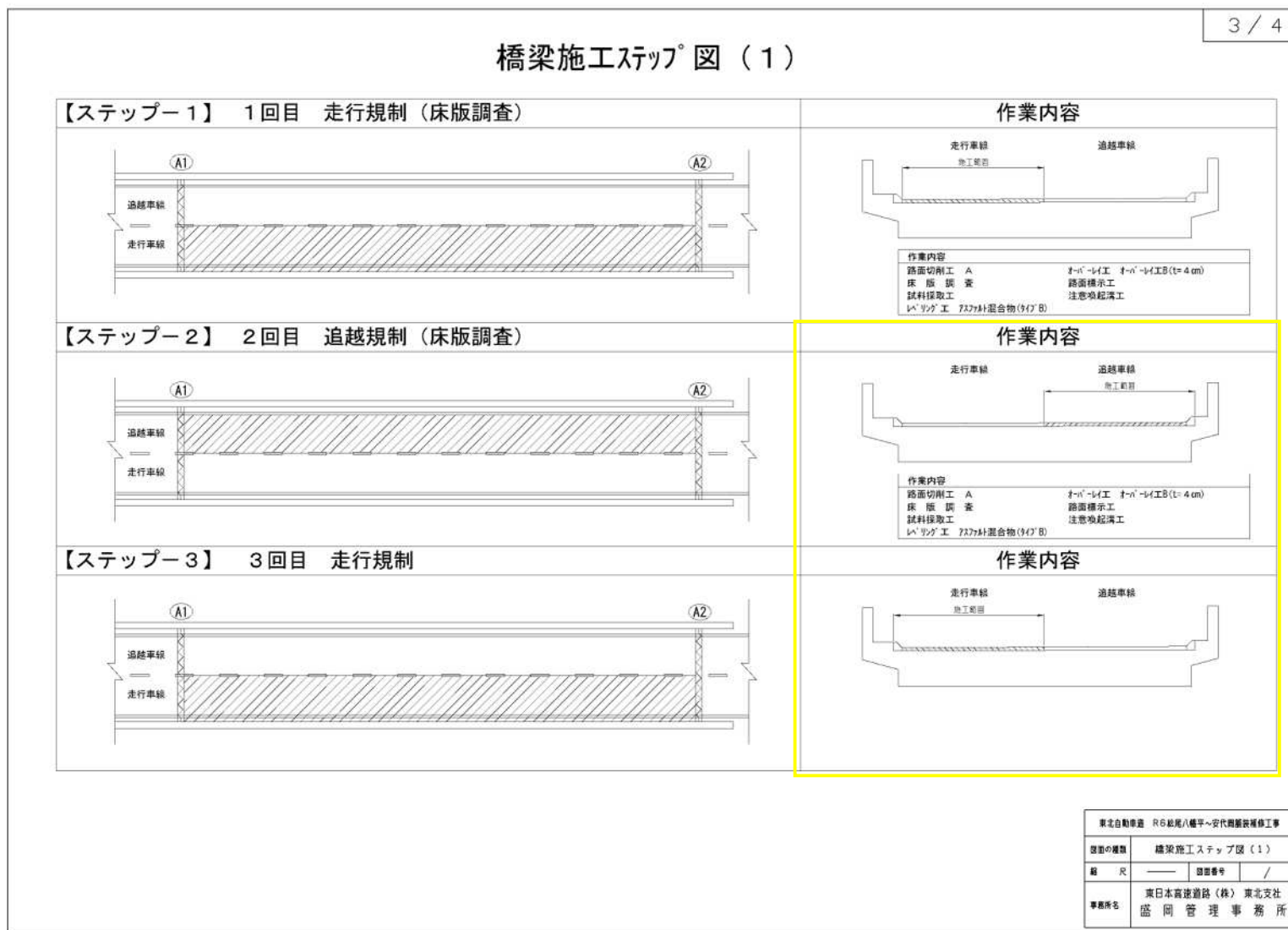


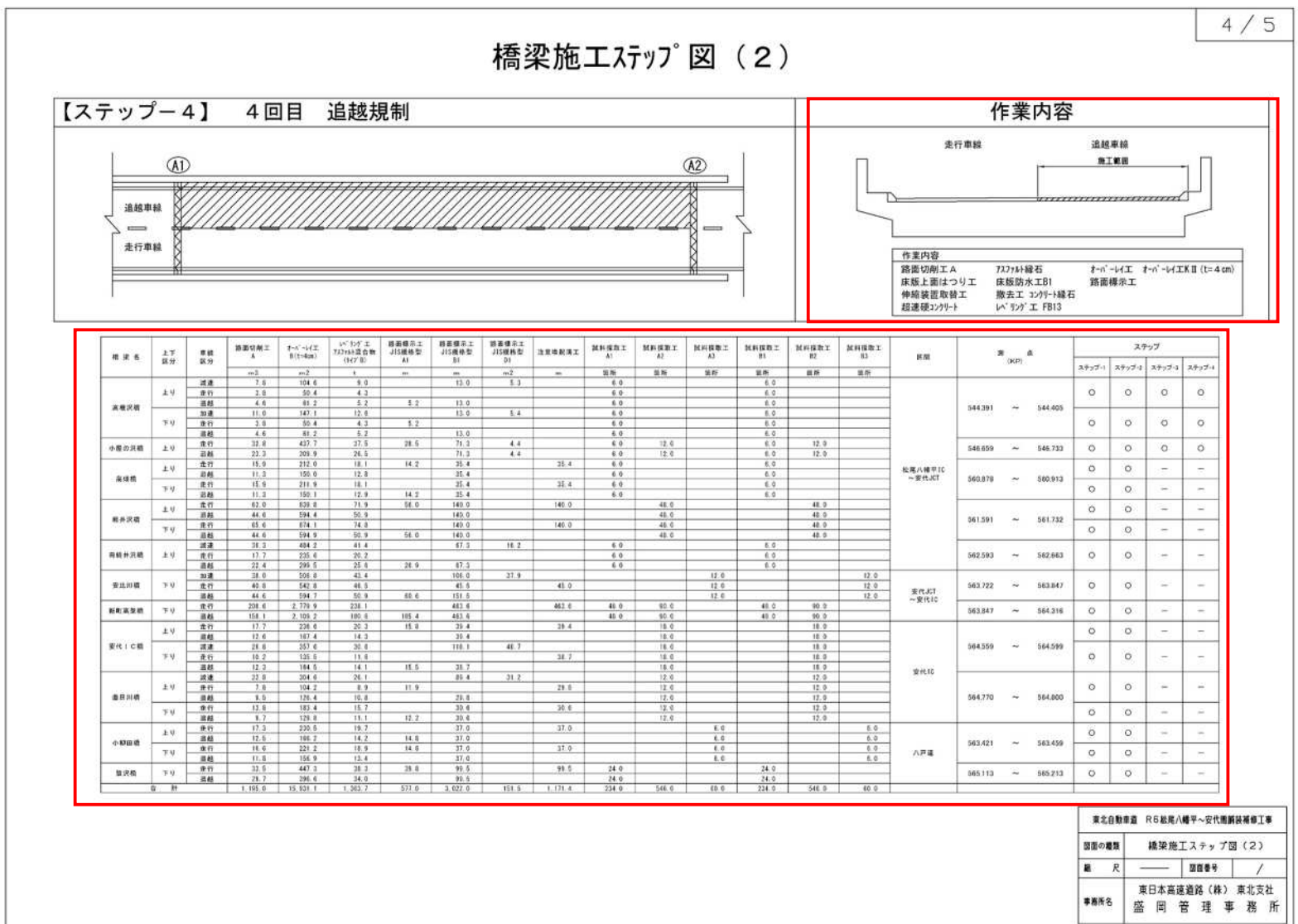
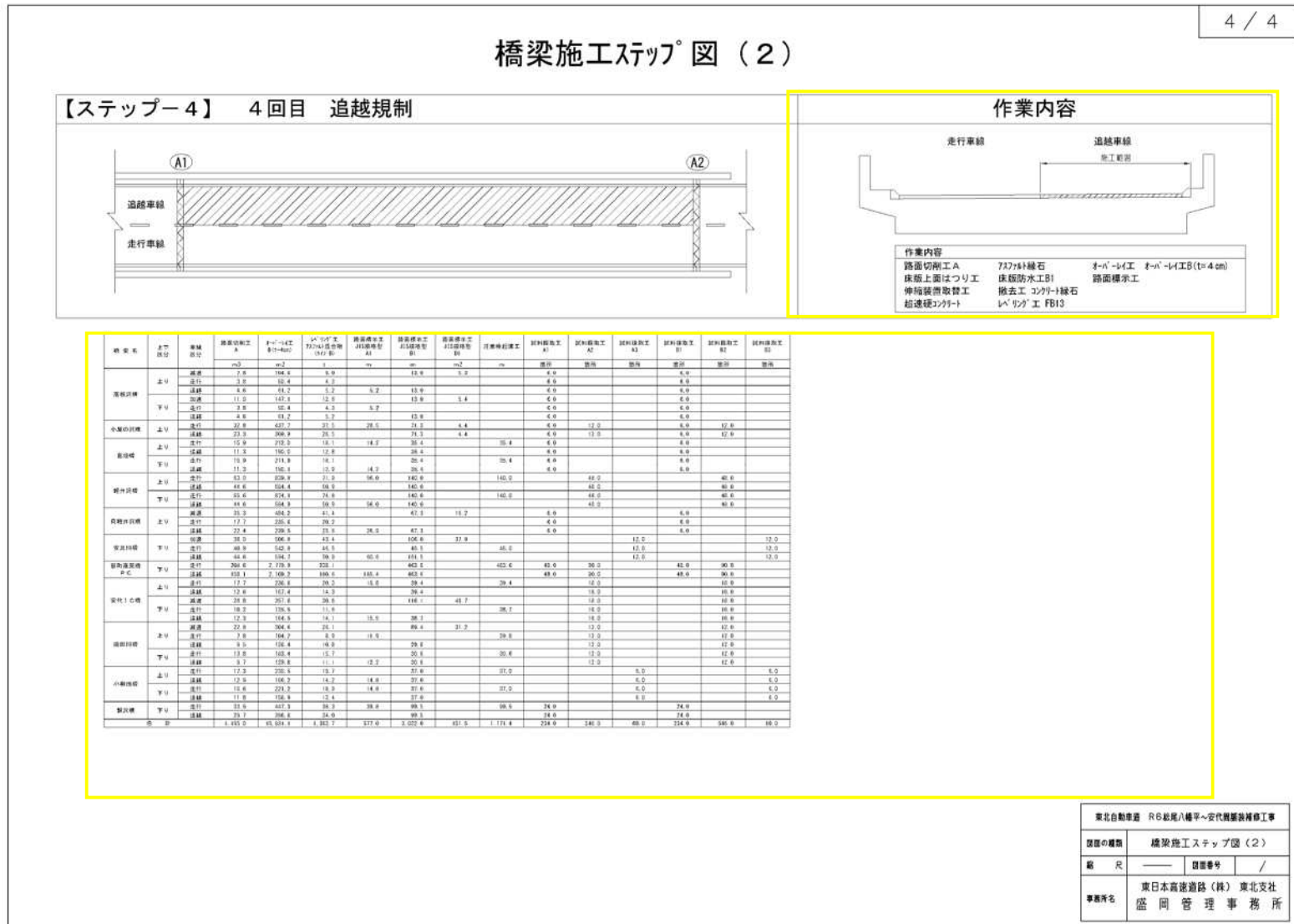
(誤)



(正)



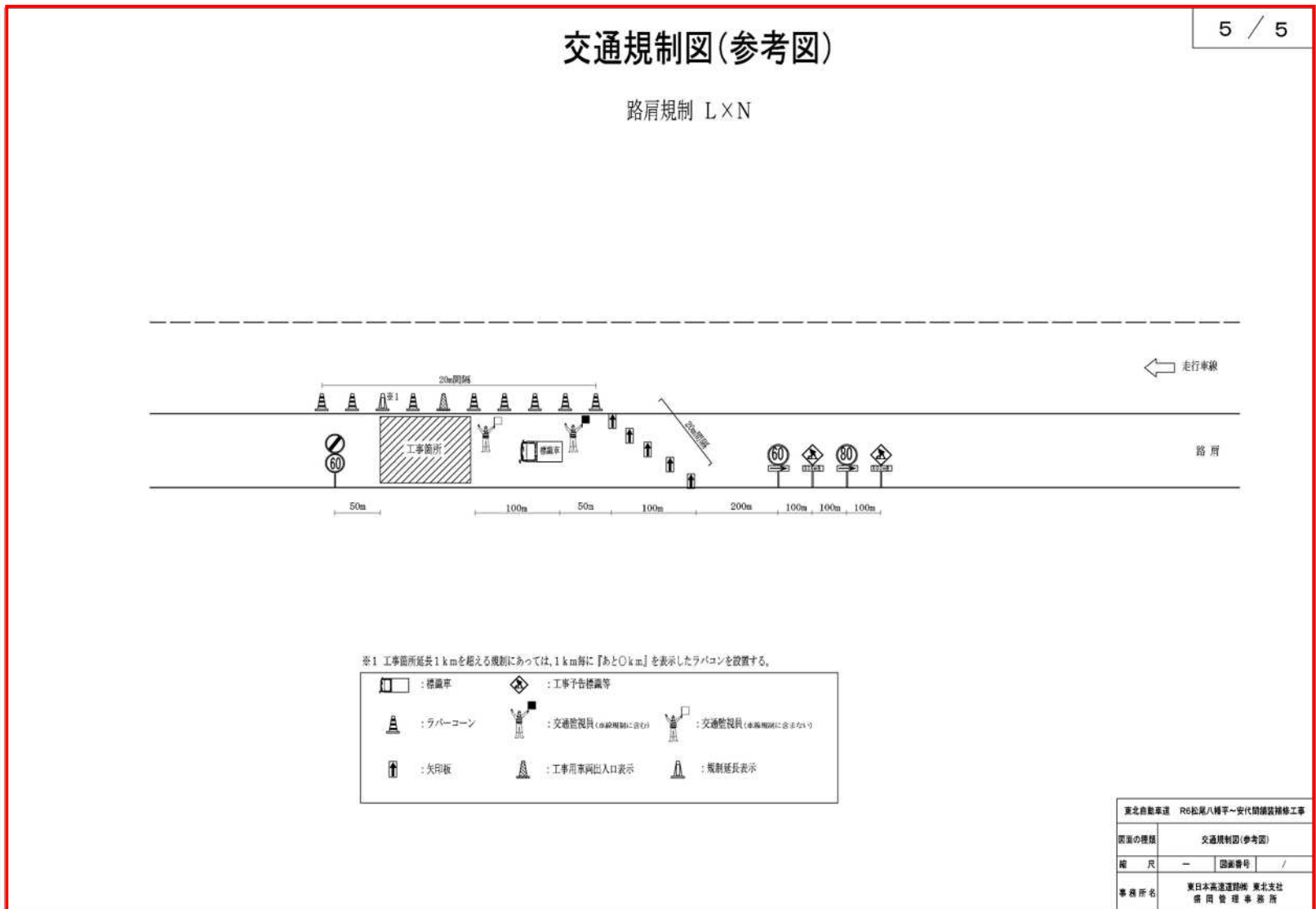


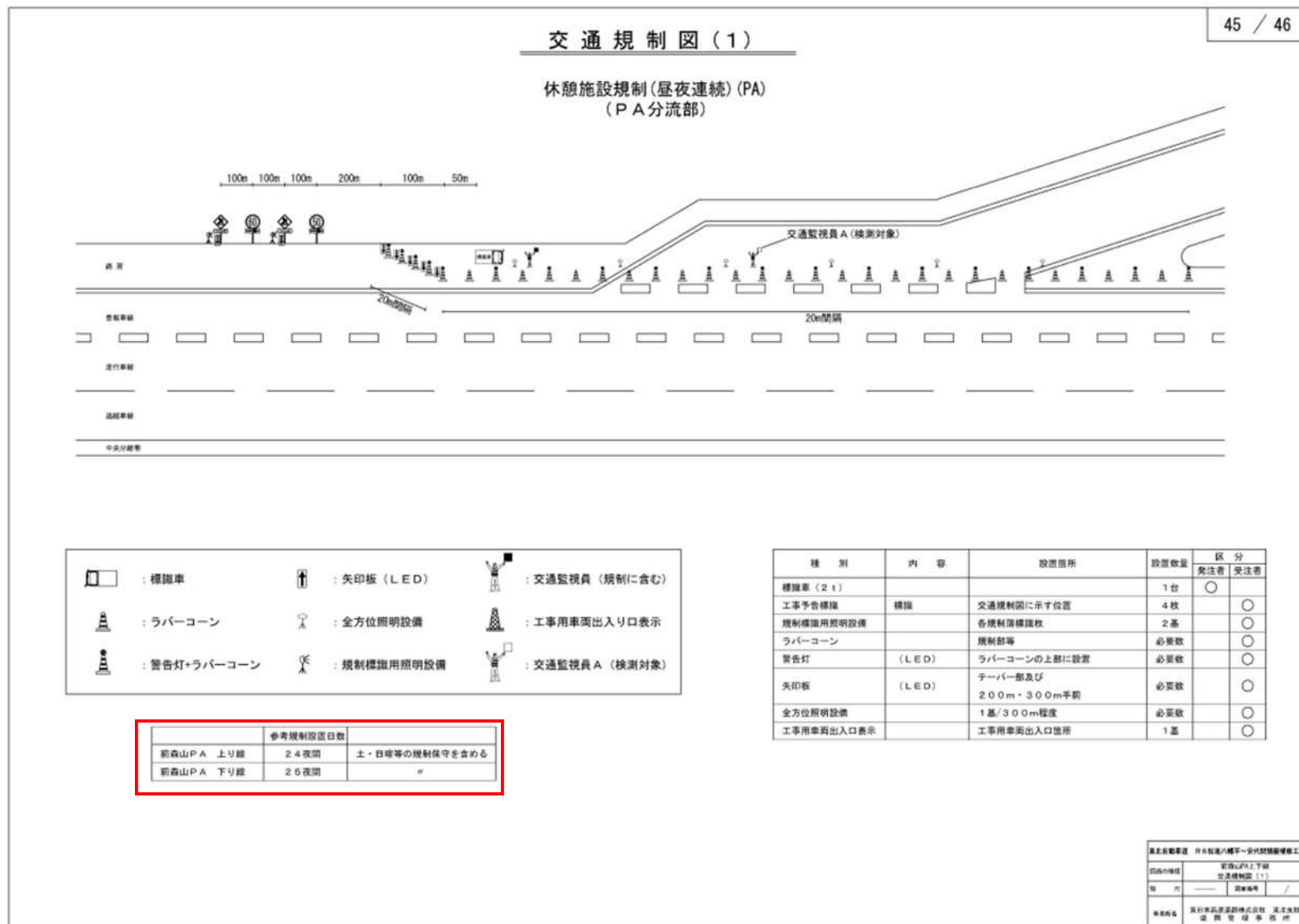
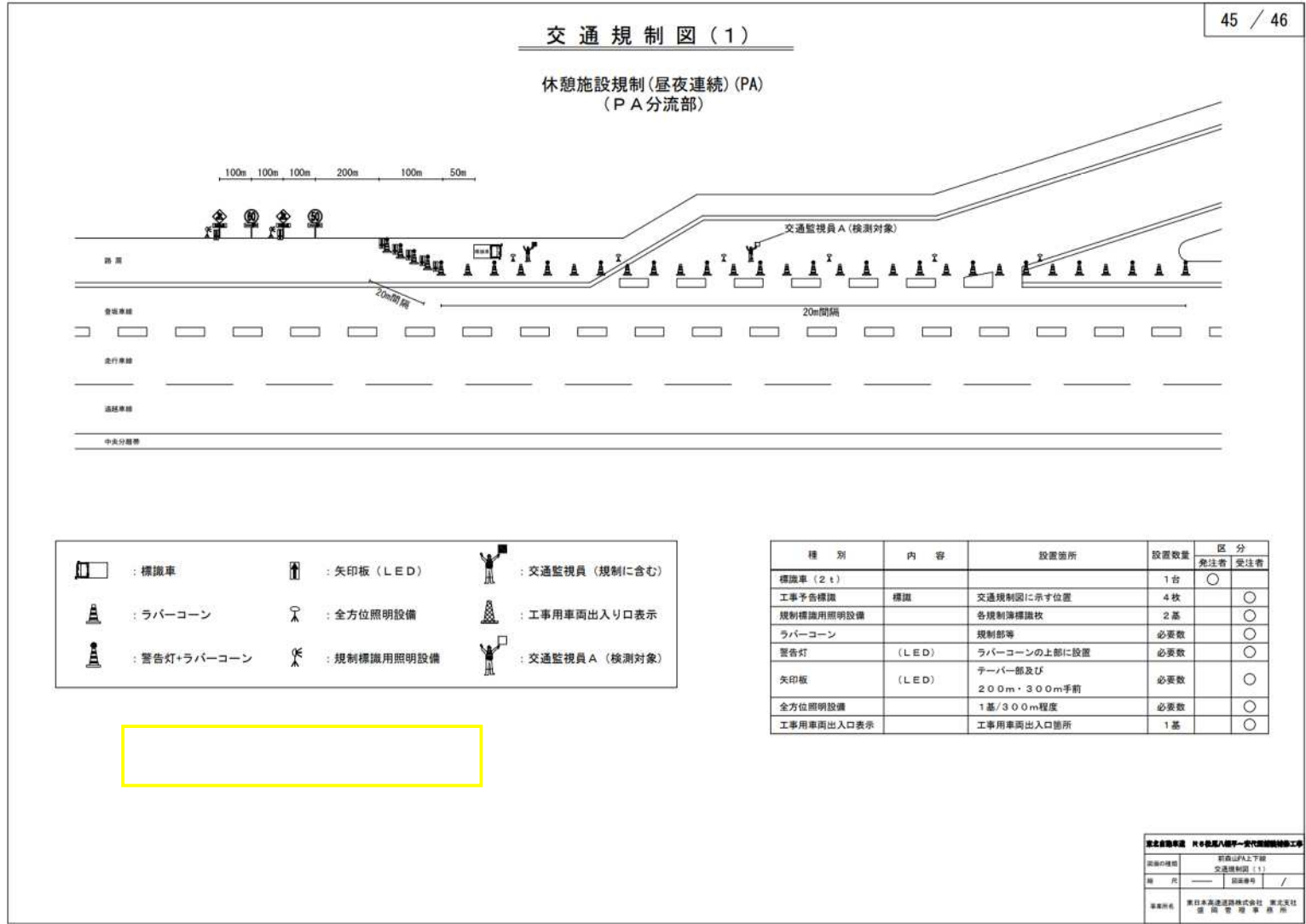


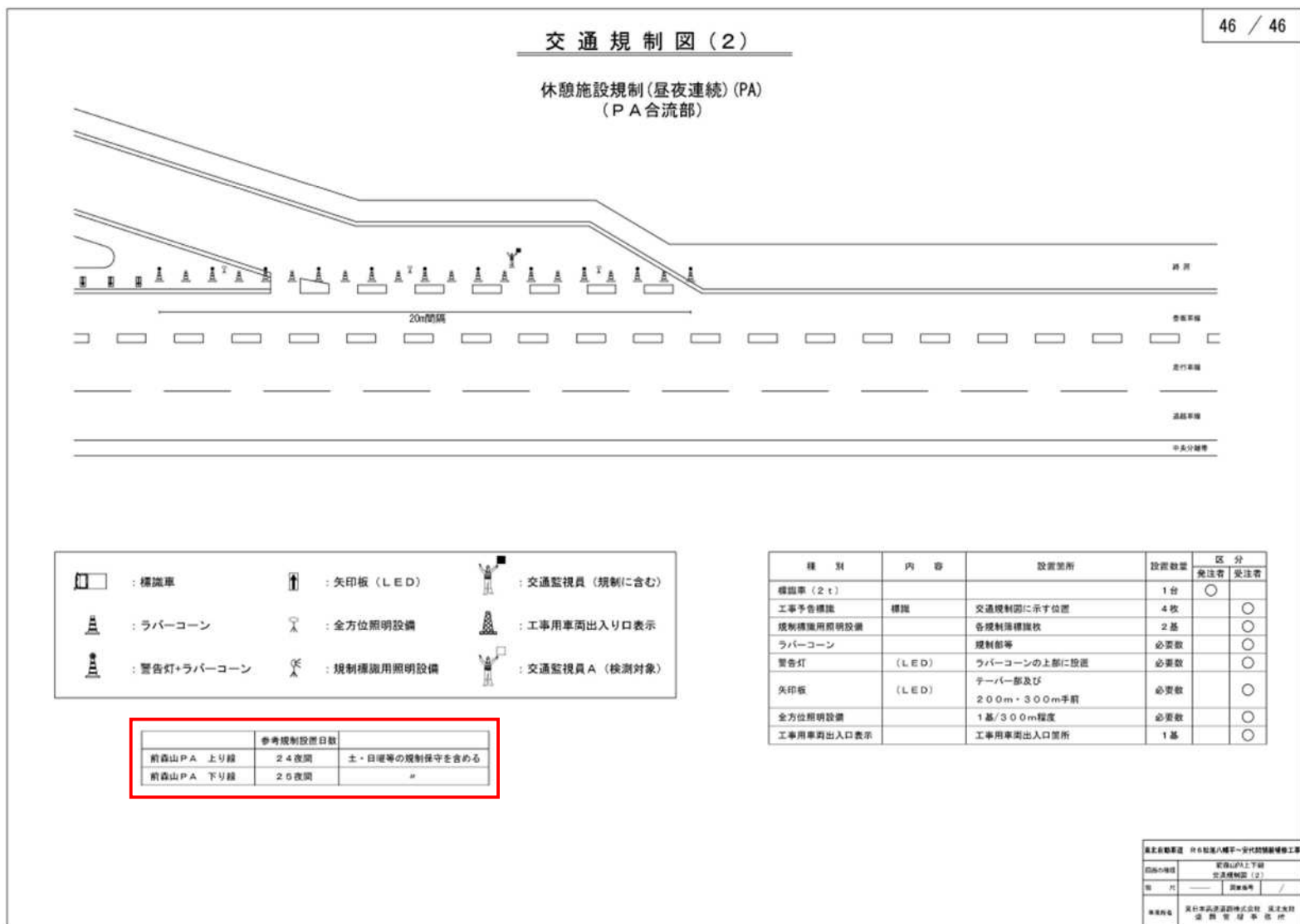
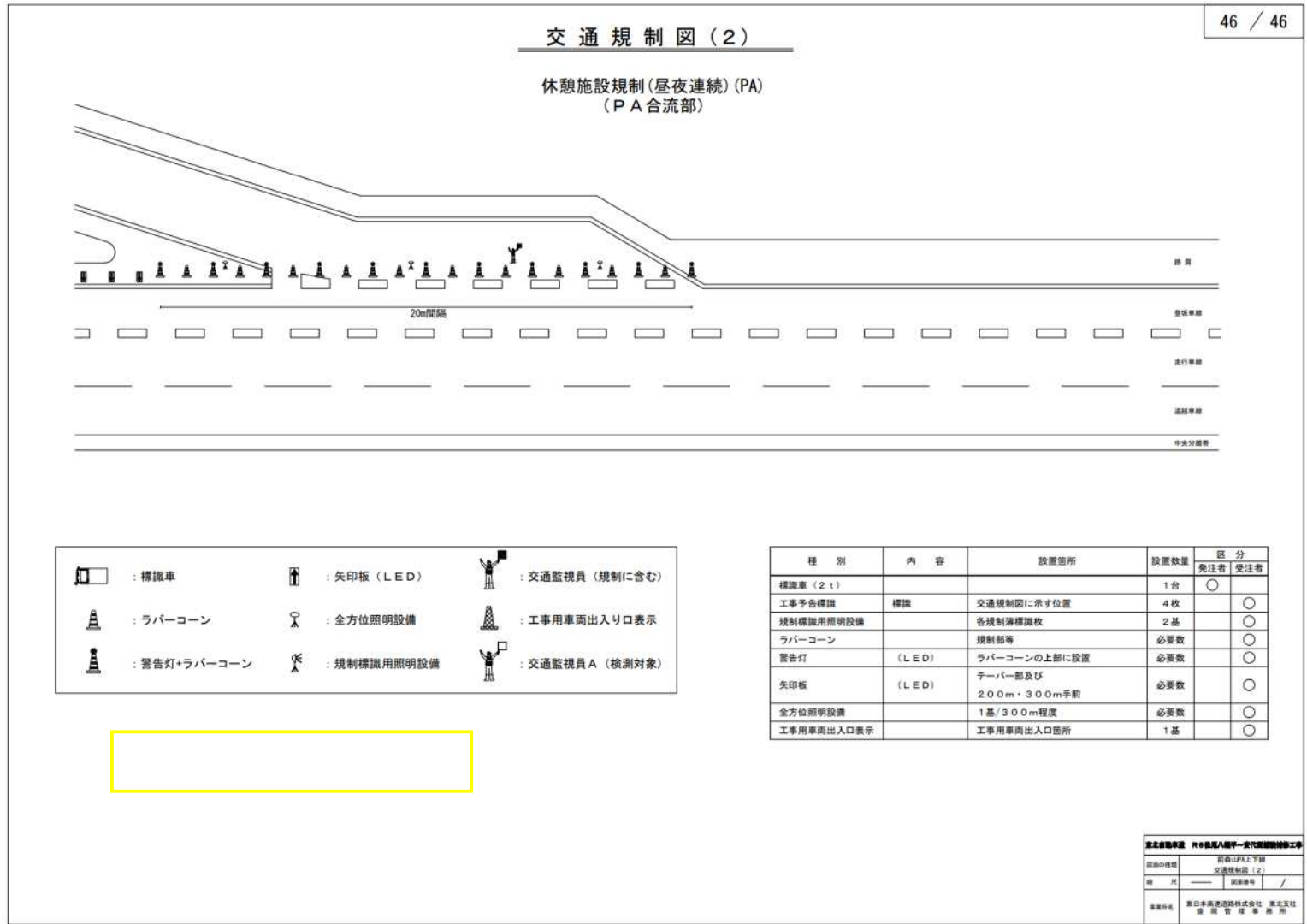
参考図
(追加)

(誤)

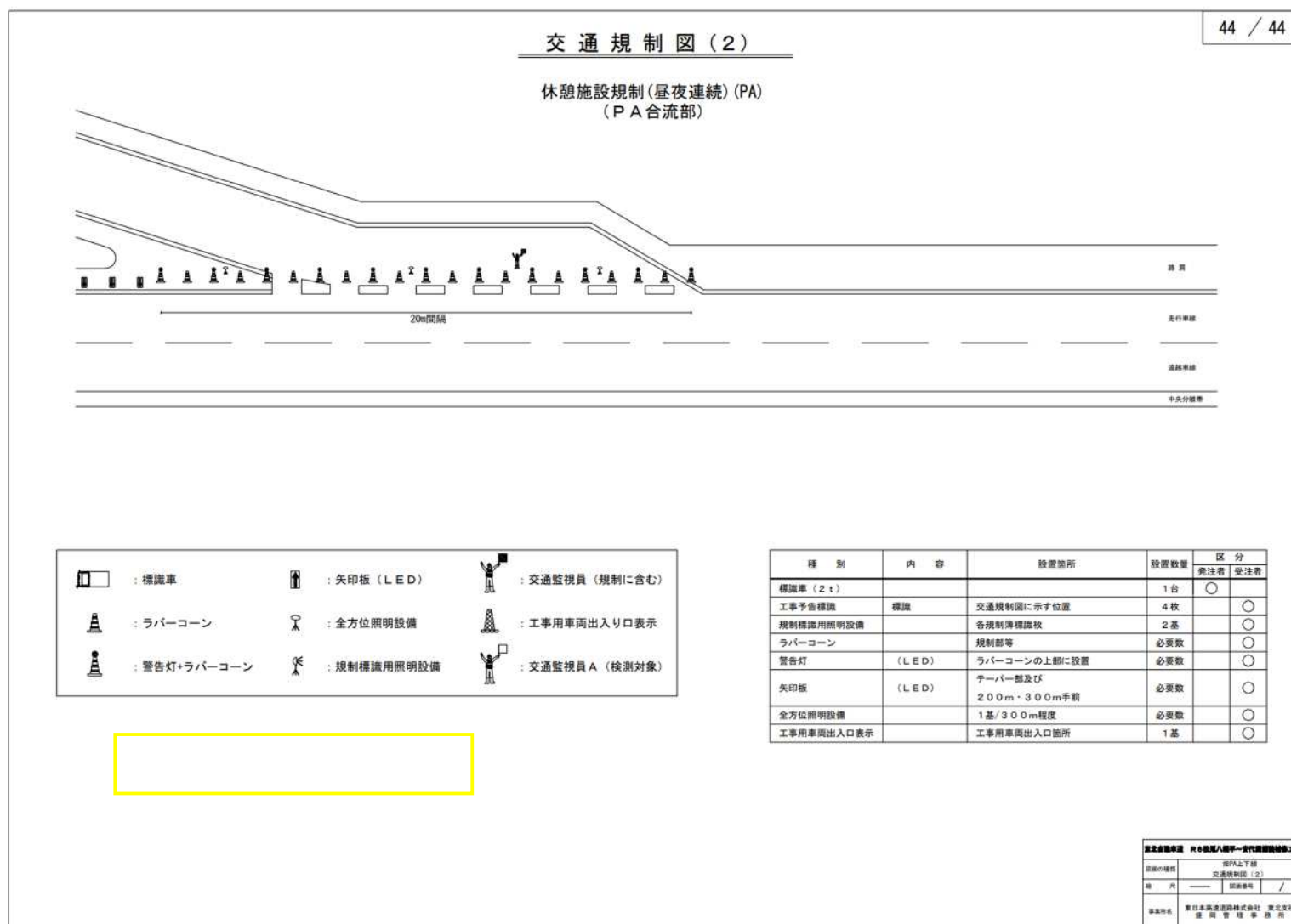
(正)







(誤)



(正)

