

札樽自動車道 札幌西地区橋梁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 2月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

札幌管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 札樽自動車道 札幌西地区橋梁補修工事

2. 路線名 札樽自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道 小樽市 星野町 (KP W23.6)
(至) 札幌市 東区 (KP W1.9)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

断面修復工 79,708 L

はく落防止対策工 2,778 m²

表面保護工 2,378 m²

5. 期 間 自 令和 6年 2月 27日 ~ 至 令和 9年 4月 11日 (1140日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

| | |
|-------|--------------------|
| 工 事 名 | 札樽自動車道 札幌西地区橋梁補修工事 |
|-------|--------------------|

| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
|----------|-----|-----|-------------|--|--|--|
| 構造物保全工 | 式 | 1 | 508,993,716 | | | |
| 伸縮装置取替工 | 式 | 1 | 19,140,348 | 伸縮装置 (鋼製) 58 m | | |
| 構造物補修工 | 式 | 1 | 441,895,765 | ひび割れ注入工 その他 45 m 断面修復工 その他 79,708 L コンクリート表面処理工 その他 2,778 m ² A 1 130 箇所 A 1 (Y) 27 箇所 A 2 28 箇所 A 2 (Y) 2 箇所 A 52 m A (Y) 4 m A- 1 4,926 L A- 2 466 L B- 1 11,833 L C- 1 39,312 L C- 2 10,495 L D- 1 1,375 L D- 1 (Y) 1,762 L D- 2 81 L D- 2 (Y) 9,457 L 処分費 187 t A 23 箇所 | | |
| はく落防止対策工 | 式 | 1 | 29,777,938 | はく落防止対策工 その他 2,778 m ² | | |
| 表面保護工 | 式 | 1 | 18,179,665 | コンクリート表面被覆工 2,378 m ² | | |
| 雑工 | 式 | 1 | 75,020,446 | | | |
| その他附帯工 | 式 | 1 | 5,892,000 | | | |
| 交通規制工 | 式 | 1 | 1,299,446 | 車線規制 L×N×M 6 回 | | |
| 交通保安要員 | 式 | 1 | 67,829,000 | 交通監視員 6 人・日 交通誘導警備員A 289 人・日 交通誘導警備員B 2,201 人・日 | | |
| 目的物工事費 計 | 式 | 1 | 584,014,162 | | | |
| 仮設工事費 | 式 | 1 | 103,474,325 | | | |

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

| | |
|-------|--------------------|
| 工 事 名 | 札樽自動車道 札幌西地区橋梁補修工事 |
|-------|--------------------|

| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | |
|---------|-----|-----|---------------|--|--------------------------|
| 仮設備工事費 | 式 | 1 | 103,474,325 | 足場工費 吊足場工費（標準型側面） 昇降足場費 橋梁上部工昇降足場 | 1 式 1 式 1 式 1 式 |
| 直接工事費 計 | 式 | 1 | 687,488,487 | | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 76,988,000 | | |
| 率計上分 | 式 | 1 | 76,988,000 | | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 235,611,000 | | |
| 間接工事費 計 | 式 | 1 | 312,599,000 | | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 1,000,087,487 | | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 121,512,513 | | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 1,121,600,000 | | |