

質問に対する回答について
工事名) 東北自動車道 R 6 北上管内橋梁補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	残存物件の引き渡しに関して「特記仕様書 11-1 発生する残存物件と引渡し方法」に引渡場所として工事個所と記載がありますが、この工事個所というのは撤去した橋梁の現地として考えてよろいいでしょうか。	残存物件の引渡し場所は、当該残存物件を撤去した橋梁の現地となります。
2	二枚橋橋の上部工はく落防止対策工施工範囲内に既設樋が設置されておりますが、既設樋の撤去については別途協議と考えてよろいいでしょうか。	既設樋の撤去については、別途協議となります。
3	毛越橋について発注図書においては、側道部より工事車両が進入する計画となっておりますが、実際の側道部は狭隘であり大型車両等の進入が困難となる場合別途協議いただけますでしょうか。	毛越橋の側道からの進入は、進入可能な車両(4t トラック相当)を用いた施工計画を策定してください。 なお、上記の車両進入が困難な場合は、別途協議いたします。
4	鷺之巣川橋 排水装置新設図の左側断面図A-A断面に床板張出部からのスラブドレーンの記載がありますが、このスラブドレーンは既設を撤去せず再利用と考えてよろいいでしょうか。	スラブドレーンは、既設を撤去せず再利用となります。
5	交通規制工 L×N(秋田道)において 鷺之巣川橋部分は路肩幅員が 1245 mmであり、足場施工時の路肩部における車両駐車スペース等が確保できませんが、上記鷺之巣川橋における交通規制等に関しては別途協議と考えてよろいいでしょうか。	鷺之巣川橋における足場工の施工は、次のとおり考えています。 A1 側：一般道から進入しラフタークレーンを使用した施工とする。 A2 側：路肩規制を橋梁手前（北上 JCT 側）の土工部から鷺巣川橋 A2 橋台側作業ヤード（雪氷車両待避所）まで設置し、ラフタークレーンを使用した施工とする。 上記について、後日交付図書を訂正いたしますのでご確認ください。
6	設計図 : 白鳥川橋 図面番号 11/27、13/27において数量表の記載がありませんので、提示をお願い致します。	対象の設計図において、数量表の記載に漏れがありました。 上記について、後日交付図書を訂正いたしますのでご確認ください。
7	設計図 : 北花巻橋 図面番号 5/24、7/24、8/24において数量表の記載がありませんので、提示をお願い致します。	対象の設計図において、数量表の記載に漏れがありました。 上記について、後日交付図書を訂正いたしますのでご確認ください。