

東北自動車道 R 6 北上管内橋梁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 1月

東日本高速道路株式会社 東北支社

北上管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 R6北上管内橋梁補修工事

2. 路線名 東北自動車道

秋田自動車道

3. 工事箇所 (自) 岩手県一関市赤荻 (一関 I C)

(至) 岩手県花巻市大畑 (花巻 I C)

(自) 岩手県北上市鬼柳町 (北上 J C T)

(至) 岩手県和賀郡西和賀町大渡 (湯田 I C)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

| | |
|----------|----------------------|
| 断面修復工 | 99,000 L |
| はく落防止対策工 | 1,900 m ² |
| 表面保護工 | 1,100 m ² |
| 支承部補修工 | 175 基 |

5. 期 間 自 令和 6年 2月 8日 ~ 至 令和 9年 1月 22日 (1080日間)

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 東北自動車道 R6北上管内橋梁補修工事 | | |
|----------|-----|---------------------|---------------|--|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 橋梁付属物工 | 式 | 1 | 1,864,060 | |
| 排水装置工 | 式 | 1 | 1,864,060 | 排水管 11 m その他 |
| 構造物保全工 | 式 | 1 | 280,472,553 | |
| 構造物補修工 | 式 | 1 | 251,605,769 | ひび割れ注入工 129 m 断面修復工 99,114 L コンクリート表面処理工 1,897 m ² |
| はく落防止対策工 | 式 | 1 | 20,576,506 | B 1,927 m ² |
| 表面保護工 | 式 | 1 | 8,290,278 | コンクリート表面被覆工 1,093 m ² |
| 雑工 | 式 | 1 | 874,474,345 | |
| その他附帯工 | 式 | 1 | 777,418,906 | A (A) 80 m3 A (B) 0.54 m3 B (狭隘部) (A) 18 m3 A 4 m 支承防錆A 164 基 支承防錆B 10 基 ゴム支承 1 基 沓座モルタル 175 箇所 サイドブロック 1 箇所 検査路B 3,761 kg B 11 m 排水管B 11 m A 100 m A 28 箇所 |
| 交通規制工 | 式 | 1 | 36,991,536 | 路肩規制 L×N 46 回 車線規制 L×N×M 281 回 |
| 交通保安要員 | 式 | 1 | 60,063,903 | 交通監視員 327 人・日 交通誘導警備員B 3,190 人・日 |
| 目的物工事費 計 | 式 | 1 | 1,156,810,958 | |
| 仮設工事費 | 式 | 1 | 46,201,568 | |
| 仮設備工事費 | 式 | 1 | 46,201,568 | 足場工費 1 式 移動足場工費 1 式 吊足場工費 (標準型側面) 1 式 |

積 算 内 訳 書

| | |
|-------|---------------------|
| 工 事 名 | 東北自動車道 R6北上管内橋梁補修工事 |
|-------|---------------------|

| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
|---------|-----|-----|---------------|---------|
| 直接工事費 計 | 式 | 1 | 1,203,012,526 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 109,538,000 | |
| 率計上分 | 式 | 1 | 109,538,000 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 372,764,000 | |
| 間接工事費 計 | 式 | 1 | 482,302,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 1,685,314,526 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 185,885,474 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 1,871,200,000 | |