

入札公告（説明書）

令和5年10月20日
東日本高速道路株式会社 東北支社長 田仲 博幸
【調達機関番号 417】

次のとおり一般競争入札について公告します。

なお、本件競争入札については、あらかじめ東日本高速道路株式会社（以下「NEXCO 東日本」という。）が配布した入札者に対する指示書、仕様書等の契約図書その他関係法令に定めるもののほか、この『入札公告（説明書）』及び『共通入札公告（令和5年10月版）（以下「共通入札公告」という。）』に記載のとおり実施します。

よって、本件競争入札に参加する者は、共通入札公告 2-2-1 に示す契約図書について内容を十分に確認し、その内容を承諾のうえで本件競争入札に参加してください。

1. 調達手続の概要

1-1	契約件名（工事名）	東北自動車道 向原橋床版取替工事 【品目分類番号 41】
1-2	工事概要	工事場所、数量及び工期等については、別添『特記仕様書』、 『金抜設計書』又は『設計図面』を参照のこと
1-3	契約責任者	NEXCO 東日本 東北支社長 田仲 博幸
1-4	契約担当部署	NEXCO 東日本 東北支社 技術部 調達契約課【所在地番号 04】 （住所）〒983-8477 宮城県仙台市宮城野区榴岡 1-1-1 J R仙台イーストゲートビル 12 階 （電話）022-395-7641 （電子メールアドレス） ki-r-tohoku@e-nexco.co.jp
1-5	入札方法	電子入札または郵送入札
1-6	契約書の作成	必要（作成方法については落札者と協議する）…入札者に対する指示書[30]を参照のこと
1-7	支払条件	前金払の有無：「有」 部分払の有無：「有」
1-8	入札手続き日程	本書『2. 入札手続き日程』を参照のこと
1-9	競争参加資格要件等	本書『競争参加資格要件等一覧表』を参照のこと
1-10	指名併用理由	本件競争入札においては非該当
1-11	設計業務成果品等の貸与	入札者に対する指示書[7]②に示す閲覧資料の有無：本書 2-18. に示すとおり

1-12	材料価格等資料の掲載	閲覧資料の有無：本書 2-19. に示すとおり
1-13	見積活用方式の有無	本書『競争参加資格要件等一覧表』を参照のこと
1-14	その他	特記事項なし

2. 入札手続き日程

2-1	審査基準日	本書 2-3. に示す「競争参加資格確認申請書」の提出期間の最終日
2-2	契約図書配布期間	入札公告の日 から 令和 5 年 11 月 6 日まで ※上記期間を過ぎるとダウンロードできないので注意すること。
2-3	競争参加資格確認申請書の提出期限	<p>【提出期限】 入札公告の日 から 令和 5 年 11 月 6 日 16 時 00 分まで ※共通入札公告 2-3 に示す調達手続に参加するための条件等を十分に確認のうえ提出すること。</p> <p>【提出方法】 [電子入札の場合] 入札者に対する指示書【電子入札】[9]に従い、電子入札システムにより提出すること。 なお、提出書類が添付可能な総容量（3MB）を超える場合は、入札者に対する指示書【電子入札】[9] [2] (6)に示すとおり提出書類を電子メール又は書留郵便等（書留郵便等による提出方法の詳細は、入札者に対する指示書の冒頭「お知らせ」を参照のこと。普通郵便、持参による提出は受け付けない。）により提出すること。なお、書留郵便等により提出する場合は、2部提出すること。</p> <p>[郵送入札の場合] 入札者に対する指示書【郵送入札】[9]に従い、電子メール又は書留郵便等（書留郵便等による提出方法の詳細は、入札者に対する指示書の冒頭「お知らせ」を参照のこと。普通郵便、持参による提出は受け付けない。）により提出すること。なお、書留郵便等により提出する場合は、2部提出すること。</p> <p>【提出書類】 (1) 競争参加資格確認申請書様式 1 (2) 競争参加資格確認申請書様式 2 (3) 特定建設工事共同企業体協定書案（特定建設工事共同企業体として競争参加する場合のみ）</p>
2-4	競争参加資格確認結果通知日	令和 5 年 11 月 30 日を予定

2-5	競争参加資格がないと認めた理由の説明請求期限日	競争参加資格の確認結果を通知した日の翌日から 7 日（休日を含まない）以内の休日を除く毎日、10 時 00 分から 16 時 00 分まで
2-6	技術提案書の提出期限	<p>【提出期限】 令和 6 年 1 月 16 日 16 時 00 分 ※共通入札公告 2-3-5. (3)～(7)に示す技術提案書に関する事項及び別添「技術提案書作成説明書」を十分に確認のうえ提出すること。</p> <p>【提出方法】 電子メール又は書留郵便等（書留郵便等による提出方法の詳細は、入札者に対する指示書の冒頭「お知らせ」を参照のこと。普通郵便、持参による提出は受け付けない。）により提出すること。なお、書留郵便等により提出する場合は、4 部提出すること。</p>
2-7	技術提案書に関するヒアリング期間	<p>【実施期間】 令和 6 年 1 月 18 日 から 令和 6 年 2 月 1 日 までを予定</p> <p>【実施場所】 NEXCO 東日本 東北支社 会議室 又は Web 会議システム</p>
2-8	改善技術提案書の提出期限	<p>【提出期限】 令和 6 年 2 月 16 日 16 時 00 分</p> <p>【提出方法】 本書 2-6 に示す技術提案書の提出方法と同じ。</p>
2-9	技術提案書の採否通知日	令和 6 年 3 月 14 日を予定
2-10	参考見積書の提出期限	<p>【提出期限】 令和 6 年 1 月 16 日 16 時 00 分</p> <p>【提出方法】 電子メール又は書留郵便等（書留郵便等による提出方法の詳細は、入札者に対する指示書の冒頭「お知らせ」を参照のこと。普通郵便、持参による提出は受け付けない。）により提出すること。提出部数は 1 部とする。</p>
2-11	参考見積書に関する問い合わせ期間	令和 6 年 1 月 18 日 から 令和 6 年 2 月 1 日 までを予定
2-12	訂正参考見積書提出期限	<p>【提出期限】 令和 6 年 3 月 21 日 16 時 00 分</p> <p>【提出方法】 本書 2-10 に示す参考見積書の提出方法と同じ。</p>
2-13	入札書の提出期限	<p>【提出期限】 令和 6 年 4 月 16 日 16 時 00 分 ※共通入札公告 2-4 に示す入札・開札・落札者の決定に関する事項を十分に確認のうえ提出すること。</p>

		<p>なお、入札時に提出する単価表及び諸経費内訳書（見積活用方式関係様式と同様式）、高度技術提案に係る費用の内訳書（見積活用方式関係様式と同様式）は、Microsoft Excel により作成することとし、参考見積書を提出した項目の摘要欄には「見積対象」と記載すること。（金抜設計書様式のとおり）</p> <p>【提出方法】 [電子入札の場合] 入札者に対する指示書【電子入札】[12]から[17]に従い、電子入札システムにより提出すること。 なお、入札ボンド（原本）を別途、書留郵便等（書留郵便等による提出方法の詳細は、入札者に対する指示書の冒頭「お知らせ」を参照のこと。普通郵便、持参による提出は受け付けない。）により提出すること。 [郵送入札の場合] 入札者に対する指示書【郵送入札】[12]から[17]に従い、次の提出書類を同封のうえ書留郵便等（書留郵便等による提出方法の詳細は、入札者に対する指示書の冒頭「お知らせ」を参照のこと。普通郵便、持参による提出は受け付けない。）により提出すること。 なお、入札ボンド（原本）を同封のうえ提出すること。</p> <p>【提出書類】 (1) 入札書 (2) 単価表（※Microsoft Excel により提出すること。） (3) 総合評定値通知書（経審）の写し (4) 入札ボンド (5) 諸経費内訳書（※Microsoft Excel により提出すること。） (6) 高度技術提案に係る費用の内訳書（※Microsoft Excel により提出すること。）</p>
2-14	開札日時	令和6年4月18日 13時30分
2-15	開札執行場所	本書1-4.に示す契約担当部署
2-16	本件競争入札に関する質問受付期間	<p>【受付期間】 入札公告の日 から 令和6年4月2日 16時00分まで</p> <p>【受付場所】 本書1-4.に示す契約担当部署</p> <p>【受付方法】 質問書面（様式自由）を電子メール又は書留郵便等（書留郵便等による提出方法の詳細は、入札者に対する指示書の冒頭「お知らせ」を参照のこと。）により提出すること。 書留郵便等による提出で質問数が5問以上の場合は、質問書面のほか、質問書面をMicrosoft Word等により作成したファイルを記録したCD-Rも提出すること。</p>

		<p>なお、質問書面には会社名及び提出日を記載すること。</p> <p>【質問内容の記載上の留意点】 質問書面中に記載する質問内容に、質問者の会社名やその会社を類推できるような情報を記載しないようにすること。</p>
2-17	質問に対する回答期間	<p>質問書受領日の翌日から原則として5日以内（休日を除く。）</p>
2-18	資料の閲覧期間 （設計業務成果品等の貸与）	<p>本書1-11に示す設計業務成果品等を、競争参加希望者に対し貸与する。貸与する場合は、共通入札公告2-5-11に示す設計業務成果品等の貸与に関する事項を十分に確認すること。</p> <p>【貸与期間】 入札公告の日から本書2-3「競争参加資格確認申請書の提出期限」前日までの休日を除く毎日、10時00分から16時00分まで</p> <p>【貸与場所】 〒983-8477 宮城県仙台市宮城野区榴岡1-1-1 JR仙台イーストゲートビル12階 NEXCO 東日本 東北支社 技術部受付</p> <p>【貸与方法】 本書1-4に示す契約担当部署へ事前電話連絡後、上記に示す貸与場所へお越しいただき、備え付けの用紙に必要事項を記入いただくことで貸与します。</p> <p>【返却期限】 返却期限・方法については、共通入札公告2-5-11.(5)及び(6)を参照のこと。</p>
2-19	材料価格等の資料の掲載 （参考積算条件書）	<p>【掲載資料】 ・参考積算条件書 参考積算条件書とは、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料として、当該工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等を掲載する参考資料をいう。</p> <p>【掲載場所】 弊社ホームページ上の本入札公告の掲載ページ（案件情報）の最下段「その他情報」に掲載。</p> <p>【掲載日】 令和6年4月1日を予定</p> <p>【その他注意事項】 （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。 （2）本資料に掲載の単価についての質問・問合せには応じられない</p>

		<p>い。</p> <p>(3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。</p> <p>(4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。</p> <p>(5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等を掲載する。</p>
--	--	---

【ご案内】 NEXCO 東日本における調達契約手続きの電子化の概要について

NEXCO 東日本では、競争参加希望者・受注者の皆さまの負担軽減・業務効率化や、手続きの迅速化を目的として令和3年4月以降、調達契約手続きの電子化を一層推進しております。

東北支社においては、令和5年4月以降に入札公告する案件（一部案件を除く）から、条件付一般競争入札（指名併用型）の競争参加資格要件に「電子入札システムの利用者登録が完了していること」を追加いたしました。電子入札システムの利用者登録は簡単で、費用も低廉です。ぜひ登録をお願いします。（ICカードをお持ちの場合は即日登録完了。ICカード未保有の場合はカード準備のため1か月程度で登録完了。）

詳細は、NEXCO 東日本のHPに掲載しておりますので、ご確認のうえ手続きをお願いします。
https://www.e-nexco.co.jp/assets/pdf/bids/auction_info/outline.pdf

競争参加資格要件等一覧表

工事件名		東北自動車道 向原橋床版取替工事			
調達手続の概要	競争契約の方法	一般競争入札方式			
	落札者の決定方法	総合評価落札方式	高度技術提案型		
	評価値の算出方法	除算方式			
	見積活用方式の有無	有	実績価格調査票の提出の有無	有	
	入札ボンド	有			
	履行ボンド	有			
競争参加要件	工事種別等	必要とする競争参加資格	①「令和 5・6 年度競争参加資格」を有する者であること。		
		工事種別	橋梁補修工事		
		等級区分又は競争参加資格の区分	単体の場合：Ns 混合の場合：Ns又はNで構成する2者JV、又は、Ns又はNで構成する3者JV		
	施工実績	対象となる施工実績	平成20年4月1日以降に元請として完成及び引渡し完了した下記の施工実績		
		同種工事	<p>道路橋において、プレキャストPC床版、場所打ちPC床版、RC(中空)床版のいずれかによる床版の新設(プレキャストセグメント工法により新設した床版を含む)又は取替を実施した工事</p> <p>ただし、当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、出資の割合(出資比率)が20%以上である場合に限り企業の施工実績として認める。</p> <p>特定JVの代表者にあつては「同種工事」を、特定JVの代表者以外の者にあつては「同種工事」又は「同種工事(緩和)」の施工実績を有するもの。 なお、すべての構成員が2者JVの場合は30%以上、3者JVの場合は20%以上の出資比率を有し、かつ代表者の出資比率が構成員中最大であること。</p>		
	同種工事(緩和)	<p>道路橋において、プレキャストPC床版、場所打ちPC床版、RC(中空)床版のいずれかによる床版の新設(プレキャストセグメント工法により新設した床版を含む)又は取替を実施した工事</p> <p>ただし、当該工事を共同企業体の構成員として施工した場合は、出資の割合(出資比率)が20%以上である場合に限り企業の施工実績として認める。</p>			
	納入実績等	対象となる納入実績等	※本件競争入札においては非該当		
		同種機器	※本件競争入札においては非該当		
		支援体制	※本件競争入札においては非該当		
	地域要件等	※本件競争入札においては非該当			
本工事における競争参加資格未資格者	設計業務等の受注者	業務名) 東北支社管内 鋼橋等床版更新設計	受注者名) 日本工営株式会社		
		業務名) 東北自動車道 厚樫橋床版更新工事発注用図面作成	受注者名) (株)千代田コンサルタント		
		業務名) 東北自動車道 石母田橋床版更新工事発注用図面作成	受注者名) e-JEC東日本株式会社		
		業務名) 東北支社管内 特定更新等交通運用検討業務	受注者名) 計画エンジニアリング株式会社		
	施工管理業務の受注者	業務名) 東北自動車道 仙台管内橋梁新設・床版取替工事施工管理業務	受注者名) 計画エンジニアリング株式会社		
		業務名) -	受注者名) -		
その他	-				
継続契約方式の対象	対象外	対象となる後発工事名(その1)	-		
		対象となる後発工事名(その2)	-		

技術評価項目及び技術評価基準

技術評価を行うため入札者に提出を求める技術提案書に係る評価項目、評価基準及び配点は次のとおりとする。

高度技術提案型		技術評価点(満点)	150点		
評価項目		評価点	配点		
共通事項			履行確認対象項目		
床版取替工に伴う昼夜連続車線規制期間が設計図書に示す工事の実施期間以内の工事工程		100点	100点	○	
技術提案	社会要請 交通の確保	<p>評価項目①：向原橋④⑤ (A1-P2, P6-A2)の床版取替工の昼夜連続車線規制日数の短縮、及びその確実性に関する提案。 (標準案：向原橋④ (A1-P2, P6-A2) 49日、向原橋⑤ (A1-P2) 51日、向原橋⑥ (P6-A2) 32日、計132日)</p> <ul style="list-style-type: none"> ■取替床版及び壁高欄の形式はコンクリート系であること。 ■床版取替工とは昼夜連続車線規制において施工する「付風物撤去・舗装切削～防水工・舗装工・路面標示・付帯工」であり、昼夜連続車線規制で施工する車線シフトは含まない。また、その他の車線規制等で施工する仮ランプ工や足場工、支保工等も含まない。 ■標準案の施工日数は稼働率を考慮しない標準労働時間による実施工日数である。また、向原橋④⑤ (A1-P2, P6-A2)は昼夜施工を計画している。 ■標準案における施工体制(※)より技能労働者の労働時間を延長し施工日数を短縮するなどの構造上の工夫や特殊な施工方法等によらない技術提案は評価しない。ただし、関係する法令を遵守した上で、設計図書に示す工事の実施期間以内で施工するために、技能労働者の投入人数増や労働時間を延長することを妨げるものではない。 <p>※標準案における施工体制とは、工事工程表(概略工程表)に示す「パーティ数(同時施工箇所数)」、「1方当たりの労働時間」及び「方数(昼夜区分)」であり、1パーティ当たりの労働編成は積算基準類に基づく。</p> <p>※技術提案の評価対象は向原橋④⑤ (A1-P2, P6-A2)のみとするが、その他橋梁においても技術提案の適用対象とする。</p>	30点	50点	○
	性能・機能等	<p>評価項目②：向原橋④⑤ (A1-P2, P6-A2)の床版取替工の品質や出来形、安全性、施工性の確保に関する対策を下記の項目に着目し記載すること。</p> <ul style="list-style-type: none"> ①品質や出来形、安全性、施工性の確保のために設計段階で配慮すべき事項 [5点] ②プレキャスト製品の現場架設後における出来形の確保 [5点] ③プレキャストPC床版(接合部を含む)の品質や長期耐久性の確保 [5点] ④床版取替工に伴う一般車両等への安全性の確保 [5点] <p>※各項目の技術提案が評価項目①で提案した施工方法により実現される場合、評価項目①の施工方法で提案することを妨げない。</p> <p>※技術提案の評価対象は向原橋④⑤ (A1-P2, P6-A2)のみとするが、その他橋梁においても技術提案の適用対象とする。</p>	20点		○

評価項目		評価基準																																																																																						
共通事項		評価は、下表の評価基準に基づき行い、評価点は下記のとおりとする。																																																																																						
		評価	評価基準																																																																																					
		適	要求条件を満たす場合																																																																																					
		不適	要求条件を満たさない場合																																																																																					
			評価点																																																																																					
			100点																																																																																					
			参加資格なし																																																																																					
技術提案	社会要請/性能・機能等 交通の確保/性能・機能	<p>評価は、評価項目毎に各評価者が下表の評価基準に基づき行い（採否及び評価点の付与）、各評価者の評定点の和を評価者数で除した値をその技術評価項目の評定点とする。（小数第4位以下切捨て）</p> <p>【評価項目①】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">施工日数短縮のための提案の確実性の評価基準</th> <th>優</th> <th>良上</th> <th>良下</th> <th>可（評価無）</th> </tr> <tr> <th colspan="4">施工日数短縮のための提案の評価基準</th> <th>確実な効果が期待できる提案</th> <th>効果が期待できる優れた提案</th> <th>効果が期待できる提案</th> <th>内容が標準案と同程度である。</th> </tr> <tr> <th colspan="4"></th> <th>×1.0</th> <th>×0.7</th> <th>×0.4</th> <th>×0</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>適</td> <td>短縮日数が46日（※）以上の提案である。</td> <td>配点の1/1</td> <td>30.000点</td> <td>30.000点</td> <td>21.000点</td> <td>12.000点</td> <td>0.000点</td> </tr> <tr> <td>適</td> <td>短縮日数が1日以上、46日未満の提案である。</td> <td>短縮日数に応じて単純比例の数値方式にて配点</td> <td>29.347点 ～ 0.260点</td> <td>29.347点 ～ 0.652点</td> <td>21.000点 ～ 0.456点</td> <td>12.000点 ～ 0.260点</td> <td>0.000点</td> </tr> <tr> <td>可（評価無）</td> <td>短縮日数の無い提案である。内容が標準案と同程度である。</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> </tr> <tr> <td>提案無</td> <td>技術提案書に技術提案を「無」で提出し、かつ、標準案による施工の意思を示している。</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> </tr> <tr> <td>不採用</td> <td>技術提案が不採用となり、かつ、不採用の場合に標準案による施工の意思を示している。</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> <td>0.000点</td> </tr> </tbody> </table> <p>※短縮日数の上限値46日は、想定される最大短縮日数66日の7割程度で設定したものである。</p> <p>【評価項目②】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>評価</th> <th>評価基準</th> <th>評価点</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>優</td> <td>内容が具体的に確実な効果が期待できる優れた提案である。</td> <td>5.000点</td> </tr> <tr> <td>良上</td> <td>内容が具体的に効果が期待できる優れた提案である。</td> <td>3.000点</td> </tr> <tr> <td>良下</td> <td>効果が期待できる提案である。</td> <td>1.000点</td> </tr> <tr> <td>可（評価無）</td> <td>内容が標準案と同程度である。</td> <td></td> </tr> <tr> <td>提案無</td> <td>技術提案書に技術提案を「無」で提出し、かつ、標準案による施工の意思を示している。</td> <td>0.000点</td> </tr> <tr> <td>不採用</td> <td>技術提案が不採用となり、かつ、不採用の場合に標準案による施工の意思を示している。</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>◇留意事項</p> <p>①技術提案書は、評価項目①「交通の確保」に記載できる技術提案数に制限はなく、提案数によらず評価項目①につきA4版片面1頁で記載すること。なお、「施工日数短縮のための提案の確実性」を評価するため、短縮日数の根拠や前提条件を満足することを添付資料にて示すこと。評価項目②「性能・機能」に記載できる技術提案数は各項目当たり1提案までとし、評価項目②（計4提案）につきA4版片面1頁で記載すること。なお、評価項目②の各項目に複数の技術提案が記載されていると判断した場合は、それぞれを別の技術提案として扱うものとする。</p> <p>②技術提案に記載する文字の大きさは10ポイント以上とし、図表を含んでも良いが判読可能なものであること。</p> <p>③評価項目①「交通の確保」に関する提案については、評価項目に対して技術提案の提案数の制限は無く、すべての提案を評価対象とし、不採用とされたものを除いて履行義務を負うものとする。</p> <p>④評価項目②「性能・機能」に関する技術提案の各項目に技術提案が1提案を超えて記載されている場合は、各項目内の上段から記載された順の1つの技術提案で評価を行う。それ以外の技術提案は評価対象としない。 ただし、1提案を超えて記載された技術提案についても採否の評価を行い、不採用とされたものを除き工事請負契約書第26条の2（評価項目未履行の場合の措置）の対象とする。</p> <p>⑤1つの評価項目において加点評価対象とした複数の技術提案のいずれかを不採用とした場合、残る技術提案のみを加点評価対象とする。この場合、加点評価対象以外に記載された技術提案があっても、加点評価対象として採用しない。</p> <p>⑥技術提案の一部を不採用とした場合、当該箇所を除いた記載内容に対して評価点を付与する。</p> <p>⑦求める評価項目に対する技術提案の全てを不採用とした場合、提出された技術提案書で示されている不採用の場合の標準案による施工意思に従い対処するものとする。</p> <p>⑧評価項目②「性能・機能」において1つの技術提案が、1つの施工技術を用いた内容となっておらず、複数の施工技術を用いた内容であると認められる場合は、当該技術提案は評価の対象としない。 ただし、1つの技術提案が複数の施工技術を組み合わせなければ効果が発揮できないなど一体不可分な施工の形態であり、かつ一般的にも同様の組合せで施工されている場合は、当該技術提案は1つの施工技術として扱うが、この場合、当該技術提案が、複数の施工技術の組合せによる一体不可分な施工形態であること及び一般的に使用されていることを示す施工事例等を記載すること。（又は添付資料として添えることも可能とする。） なお、1つの技術提案が、複数の施工技術を用いた内容であると判断される場合または施工事例等の記載等が無い場合は、当該技術提案は評価の対象としない。</p> <p>⑨評価項目①「交通の確保」及び評価項目②「性能・機能」において同一の技術提案であっても、それぞれの提案に対する評価項目を満たす提案である場合、それぞれの評価項目ごとに評価を行う。</p> <p>◇過度なコスト負担を要する提案の取扱い</p> <p>本工事における過度なコスト負担を要する提案は、下記の事例を想定している。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・仮橋等による迂回路設置や床版拡幅等により交通規制の方法を変更する提案 ・桁の架け替えを行うなど、設計図書等に示す床版取替工の施工内容を大幅に変更する提案 <p>なお、評価項目に対するより優れた提案であっても、過度なコスト負担を要する提案は、過度なコスト負担を要しない提案より優れた評価とはしない。</p>		施工日数短縮のための提案の確実性の評価基準				優	良上	良下	可（評価無）	施工日数短縮のための提案の評価基準				確実な効果が期待できる提案	効果が期待できる優れた提案	効果が期待できる提案	内容が標準案と同程度である。					×1.0	×0.7	×0.4	×0	適	短縮日数が46日（※）以上の提案である。	配点の1/1	30.000点	30.000点	21.000点	12.000点	0.000点	適	短縮日数が1日以上、46日未満の提案である。	短縮日数に応じて単純比例の数値方式にて配点	29.347点 ～ 0.260点	29.347点 ～ 0.652点	21.000点 ～ 0.456点	12.000点 ～ 0.260点	0.000点	可（評価無）	短縮日数の無い提案である。内容が標準案と同程度である。	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	提案無	技術提案書に技術提案を「無」で提出し、かつ、標準案による施工の意思を示している。	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	不採用	技術提案が不採用となり、かつ、不採用の場合に標準案による施工の意思を示している。	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	評価	評価基準	評価点	優	内容が具体的に確実な効果が期待できる優れた提案である。	5.000点	良上	内容が具体的に効果が期待できる優れた提案である。	3.000点	良下	効果が期待できる提案である。	1.000点	可（評価無）	内容が標準案と同程度である。		提案無	技術提案書に技術提案を「無」で提出し、かつ、標準案による施工の意思を示している。	0.000点	不採用	技術提案が不採用となり、かつ、不採用の場合に標準案による施工の意思を示している。	
		施工日数短縮のための提案の確実性の評価基準				優	良上	良下	可（評価無）																																																																															
施工日数短縮のための提案の評価基準				確実な効果が期待できる提案	効果が期待できる優れた提案	効果が期待できる提案	内容が標準案と同程度である。																																																																																	
				×1.0	×0.7	×0.4	×0																																																																																	
適	短縮日数が46日（※）以上の提案である。	配点の1/1	30.000点	30.000点	21.000点	12.000点	0.000点																																																																																	
適	短縮日数が1日以上、46日未満の提案である。	短縮日数に応じて単純比例の数値方式にて配点	29.347点 ～ 0.260点	29.347点 ～ 0.652点	21.000点 ～ 0.456点	12.000点 ～ 0.260点	0.000点																																																																																	
可（評価無）	短縮日数の無い提案である。内容が標準案と同程度である。	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点																																																																																	
提案無	技術提案書に技術提案を「無」で提出し、かつ、標準案による施工の意思を示している。	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点																																																																																	
不採用	技術提案が不採用となり、かつ、不採用の場合に標準案による施工の意思を示している。	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点																																																																																	
評価	評価基準	評価点																																																																																						
優	内容が具体的に確実な効果が期待できる優れた提案である。	5.000点																																																																																						
良上	内容が具体的に効果が期待できる優れた提案である。	3.000点																																																																																						
良下	効果が期待できる提案である。	1.000点																																																																																						
可（評価無）	内容が標準案と同程度である。																																																																																							
提案無	技術提案書に技術提案を「無」で提出し、かつ、標準案による施工の意思を示している。	0.000点																																																																																						
不採用	技術提案が不採用となり、かつ、不採用の場合に標準案による施工の意思を示している。																																																																																							