

## 交付図書の訂正について

令和5年10月20日付けで入札公告を行った「東北自動車道 向原橋床版取替工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加申請者へ送付いたします。

令和5年11月21日

契約責任者

東日本高速道路株式会社  
東北支社長 田仲 博幸

### 【訂正内容】

・入札公告（説明書）

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表(1/1)

(工事名)東北自動車道 向原橋床版取替工事

対象	誤								正							
入札公告(説明書) 9頁 技術評価項目及び 技術評価基準	【評価項目①】								【評価項目①】							
	施工日数短縮のための提案の確実性の評価基準 施工日数短縮のための提案の評価基準				優	良上	良下	可(評価無)	施工日数短縮のための提案の確実性の評価基準 施工日数短縮のための提案の評価基準				優	良上	良下	可(評価無)
					確実な効果が期待できる優れた提案 ×1.0	効果が期待できる優れた提案 ×0.7	効果が期待できる提案 ×0.4	内容が標準案と同程度である。 ×0					確実な効果が期待できる優れた提案 ×1.0	効果が期待できる優れた提案 ×0.7	効果が期待できる提案 ×0.4	内容が標準案と同程度である。 ×0
	適	短縮日数が46日(※)以上の提案である。	配点の1/1	30.000点	30.000点	21.000点	12.000点	0.000点	適	短縮日数が46日(※)以上の提案である。	配点の1/1	30.000点	30.000点	21.000点	12.000点	0.000点
	適	短縮日数が1日以上、46日未満の提案である。	短縮日数に応じて単純比例の数値方式にて配点 29.347点 ～ 0.260点	29.347点 ～ 0.652点	21.000点 ～ 0.456点	12.000点 ～ 0.260点	0.000点	0.000点	適	短縮日数が1日以上、46日未満の提案である。	短縮日数に応じて単純比例の数値方式にて配点 29.347点 ～ 0.260点	29.347点 ～ 0.652点	20.543点 ～ 0.456点	11.739点 ～ 0.260点	0.000点	0.000点
	可(評価無)	短縮日数の無い提案である。内容が標準案と同程度である。	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	可(評価無)	短縮日数の無い提案である。内容が標準案と同程度である。	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点
	提案無	技術提案書に技術提案を「無」で提出し、かつ、標準案による施工の意思を示している。	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	提案無	技術提案書に技術提案を「無」で提出し、かつ、標準案による施工の意思を示している。	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点
不採用	技術提案が不採用となり、かつ、不採用の場合に標準案による施工の意思を示している。	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	不採用	技術提案が不採用となり、かつ、不採用の場合に標準案による施工の意思を示している。	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	0.000点	
※短縮日数の上限値46日は、想定される最大短縮日数66日の7割程度で設定したものである。								※短縮日数の上限値46日は、想定される最大短縮日数66日の7割程度で設定したものである。								