

交付図書の訂正について

令和5年10月20日付けで入札公告を行った「東北自動車道 R6 福島管内舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付いたします。

令和 5年12月 4日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 田仲 博幸

【訂正内容】

- ・設計書（金抜）
- ・特記仕様書
- ・設計図
- ・数量明細表

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤
設計書（金抜） 工事概要	<div>工事概要設計書番号 2339301</div> <div><div>1. 工事名東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事</div><div>2. 路線名東北自動車道</div><div>3. 工事箇所(自) 福島県 本宮市 荒井 (本宮IC) (至) 宮城県 白石市 福岡深谷 (白石IC) (自) (至) (自) (至) (自) (至) (自) (至) 4. 工 費 工事価格対象額 円 消費税および地方消費税相当額 円 計 円 5. 施工内容 施工延長（本線） 24.8 km・車線 舗装面積 11.3万m2 床版防水 1.9千m2 防護柵更新 1,400m 6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から 810日間</div></div>
	<div>正</div> <div>工事概要設計書番号 2339301</div> <div><div>1. 工事名東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事</div><div>2. 路線名東北自動車道</div><div>3. 工事箇所(自) 福島県 本宮市 荒井 (本宮IC) (至) 宮城県 白石市 福岡深谷 (白石IC) (自) (至) (自) (至) (自) (至) (自) (至) 4. 工 費 工事価格対象額 円 消費税および地方消費税相当額 円 計 円 5. 施工内容 施工延長（本線） 24.8 km・車線 舗装面積 11.2万m2 床版防水 1.9千m2 防護柵更新 1,400m 6. 工 期 契約保証取得の日の翌日から 810日間</div></div>

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象

設計書（金抜）
単価表
（B－1頁）

誤

B- 1 頁

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm)	1,196	m ²			
2	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm) (Y)	1,070	m ²			
3	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm)	1,196	m ²			
4	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm) (R)	249	m ²			
5	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm) (S)	821	m ²			
6	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm)	7,692	m ²			
7	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm) (Y)	1,494	m ²			
8	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 7 cm) (Y)	285	m ²			
9	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 1 0 cm)	59,125	m ²			
10	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 1 0 cm) (Y)	36,223	m ²			
11	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (A) (t = 1 0 cm)	17	m ²			
12	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (B) (t = 1 0 cm)	123	m ²			

頁

正

B- 1 頁

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm)	1,196	m ²			
2	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工A (t = 4 cm) (Y)	1,070	m ²			
3	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm)	1,196	m ²			
4	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm) (R)	249	m ²			
5	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm) (S)	821	m ²			
6	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm)	7,692	m ²			
7	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 4 cm) (Y)	1,494	m ²			
8	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 7 cm) (Y)	285	m ²			
9	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 1 0 cm)	58,357	m ²			
10	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (t = 1 0 cm) (Y)	35,615	m ²			
11	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (A) (t = 1 0 cm)	17	m ²			
12	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工KⅡ (B) (t = 1 0 cm)	123	m ²			

頁

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象

設計書（金抜）
単価表
（B－7頁）

誤

_____ B- 7 頁

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	19 - (1)	交通規制工 車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×2（F T）（S）	2	回			
74	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	142	人・日			
75	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1（Y）	25	人・日			
76	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2	87	人・日			
77	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2（Y）	50	人・日			
78	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3	314	人・日			
79	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3（Y）	666	人・日			
80	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 4	270	人・日			
81	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 4（Y）	36	人・日			
82	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 5	120	人・日			
83	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 6	26	人・日			
84	特 - (1)	路面切削工 A	179	m3			

_____ 頁

正

_____ B- 7 頁

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	19 - (1)	交通規制工 車線規制（昼夜連続）Ⅲ×1×0×2（F T）（S）	2	回			
74	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1	142	人・日			
75	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 1（Y）	25	人・日			
76	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2	87	人・日			
77	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 2（Y）	50	人・日			
78	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3	320	人・日			
79	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 3（Y）	666	人・日			
80	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 4	264	人・日			
81	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 4（Y）	36	人・日			
82	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 5	120	人・日			
83	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員A 6	26	人・日			
84	特 - (1)	路面切削工 A	179	m3			

_____ 頁

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤
特記仕様書 1－4 施工内容	<div>1. 工事概要</div> <div>1－1 工事名東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事</div> <div>1－2 道路名東北自動車道</div> <div>1－3 工事箇所(自) 福島県本宮市荒井 (本宮 I C・2 2 2. 8 8 K P) 緯度 3 7° 2 9′ 1 0″ 経度 1 4 0° 2 2′ 3 0″ (至) 宮城県白石市福岡深谷 (白石 I C・2 9 9. 0 5 K P) 緯度 3 8° 0 2′ 1 0″ 経度 1 4 0° 3 7′ 5 0″</div> <div>1－4 施工内容<div>施工延長 (本線)2 4. 8 k m・車線</div><div>舗装面積1 1. 3 万㎡</div><div>床版防水1. 9 千㎡</div><div>防護柵更新1, 4 0 0 m</div></div> <div>1－5 コリンズへの工事概要及び位置情報の入力 土木工事共通仕様書 1－5 4 「コリンズへの登録」において、位置情報及び工事概要の項目は、特記仕様書の 1－3 「工事箇所」及び 1－4 「施工内容」の記載内容を入力するものとする。</div> <div>1－6 施工地域区分 本工事の実施場所の施工地域区分は以下のとおりである。 ・2車線以上 (片側 1 車線以上) かつ断面交通量が5, 0 0 0 台／日以上以上の車道において車線変更を促す規制を行う場合の工事 (常時全面通行止めの場合含まない) ・市街地部 (D I D 地区及びこれに準ずる地区) が施工場所に含まれる場合の工事</div> <div>2. 適用する共通仕様書 契約書第 1 条に規定する「土木工事共通仕様書」 (以下「共通仕様書」という。) は、令和 5 年 7 月版とする。また、契約書第 1 条に規定する仕様書に「施設工事共通仕様書」を追加し、令和 5 年 7 月版を適用するものとする。</div> <div>3. 間接工事費の変更 3－1 対象となる項目 本工事は間接工事費のうち「共通仮設費 (率分) のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の次に掲げる費用 (以下「実績変更対象費」という。) について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。</div>
	正
	<div>1. 工事概要</div> <div>1－1 工事名東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事</div> <div>1－2 道路名東北自動車道</div> <div>1－3 工事箇所(自) 福島県本宮市荒井 (本宮 I C・2 2 2. 8 8 K P) 緯度 3 7° 2 9′ 1 0″ 経度 1 4 0° 2 2′ 3 0″ (至) 宮城県白石市福岡深谷 (白石 I C・2 9 9. 0 5 K P) 緯度 3 8° 0 2′ 1 0″ 経度 1 4 0° 3 7′ 5 0″</div> <div>1－4 施工内容<div>施工延長 (本線)2 4. 8 k m・車線</div><div>舗装面積1 1. 2 万㎡</div><div>床版防水1. 9 千㎡</div><div>防護柵更新1, 4 0 0 m</div></div> <div>1－5 コリンズへの工事概要及び位置情報の入力 土木工事共通仕様書 1－5 4 「コリンズへの登録」において、位置情報及び工事概要の項目は、特記仕様書の 1－3 「工事箇所」及び 1－4 「施工内容」の記載内容を入力するものとする。</div> <div>1－6 施工地域区分 本工事の実施場所の施工地域区分は以下のとおりである。 ・2車線以上 (片側 1 車線以上) かつ断面交通量が5, 0 0 0 台／日以上以上の車道において車線変更を促す規制を行う場合の工事 (常時全面通行止めの場合含まない) ・市街地部 (D I D 地区及びこれに準ずる地区) が施工場所に含まれる場合の工事</div> <div>2. 適用する共通仕様書 契約書第 1 条に規定する「土木工事共通仕様書」 (以下「共通仕様書」という。) は、令和 5 年 7 月版とする。また、契約書第 1 条に規定する仕様書に「施設工事共通仕様書」を追加し、令和 5 年 7 月版を適用するものとする。</div> <div>3. 間接工事費の変更 3－1 対象となる項目 本工事は間接工事費のうち「共通仮設費 (率分) のうち営繕費」及び「現場管理費のうち労務管理費」の次に掲げる費用 (以下「実績変更対象費」という。) について、工事実施にあたって不足する技術者や技能者を広域的に確保せざるを得ない場合も考えられることから、契約締結後、労働者確保に要する方策に変更が生じ、土木工事積算基準の金額相当では適正な工事の実施が困難になった場合は、実績変更対象費の支出実績を踏まえて最終設計変更時点で設計変更する試行工事である。</div>

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤																													
特記仕様書 15-1 建設副産物の 処理方法	<div>14-3 高速道路の環境美化</div> <div>受注者は、工事の施工に伴う交通規制の実施にあたり、その規制区間内のゴミ等を除去する等、高速道路の環境美化に努めなければならない。</div> <div>14-4 騒音等に関する配慮</div> <div>受注者は、施工に伴う工事用機械及び車両の騒音対策について、近隣の地域住民へ十分な配慮を講じて施工を行わなければならない。</div> <div>14-5 環境保全に関する費用</div> <div>特に定める場合を除き、環境保全に要する費用は諸経費に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</div> <div>15. 建設副産物の処理方法に関する事項</div> <div>15-1 建設副産物の処理方法</div> <div>建設副産物の処理方法は、次のとおりとする。</div> <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発生場所</th><th>発生要因</th><th>数量</th><th>処理方法</th></tr><tr><td rowspan="2">コンクリート塊 (有筋) (無筋)</td><td>伸縮装置取替箇所 橋梁部縁石施工箇所 床版補修工施工箇所</td><td>伸縮装置取替 路面切削工 床版補修工 コンクリート縁石撤去工</td><td>約73t</td><td rowspan="2">再資源化施設 へ搬出</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>本線・連絡等施設施工箇所 伸縮装置取替箇所</td><td>切削オーバーレイ工 伸縮装置取替</td><td>約25, 110t</td></tr><tr><td>建設汚泥</td><td>床版防水工施工箇所 床版補修工施工箇所</td><td>床版防水工 床版補修工</td><td>—</td><td>最終処分場へ 搬出</td></tr><tr><td>建設発生土</td><td>防護柵施工箇所</td><td>防護柵</td><td>約9㎡</td><td>受入施設へ搬 出</td></tr><tr><td>廃プラスチック</td><td>床版防水工施工箇所</td><td>路面切削工</td><td>—</td><td>最終処分場へ 搬出</td></tr></table>	建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法	コンクリート塊 (有筋) (無筋)	伸縮装置取替箇所 橋梁部縁石施工箇所 床版補修工施工箇所	伸縮装置取替 路面切削工 床版補修工 コンクリート縁石撤去工	約73t	再資源化施設 へ搬出	アスファルト・コンクリート塊	本線・連絡等施設施工箇所 伸縮装置取替箇所	切削オーバーレイ工 伸縮装置取替	約25, 110t	建設汚泥	床版防水工施工箇所 床版補修工施工箇所	床版防水工 床版補修工	—	最終処分場へ 搬出	建設発生土	防護柵施工箇所	防護柵	約9㎡	受入施設へ搬 出	廃プラスチック	床版防水工施工箇所	路面切削工	—	最終処分場へ 搬出
建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法																										
コンクリート塊 (有筋) (無筋)	伸縮装置取替箇所 橋梁部縁石施工箇所 床版補修工施工箇所	伸縮装置取替 路面切削工 床版補修工 コンクリート縁石撤去工	約73t	再資源化施設 へ搬出																										
	アスファルト・コンクリート塊	本線・連絡等施設施工箇所 伸縮装置取替箇所	切削オーバーレイ工 伸縮装置取替		約25, 110t																									
建設汚泥	床版防水工施工箇所 床版補修工施工箇所	床版防水工 床版補修工	—	最終処分場へ 搬出																										
建設発生土	防護柵施工箇所	防護柵	約9㎡	受入施設へ搬 出																										
廃プラスチック	床版防水工施工箇所	路面切削工	—	最終処分場へ 搬出																										
	正																													
	<div>14-3 高速道路の環境美化</div> <div>受注者は、工事の施工に伴う交通規制の実施にあたり、その規制区間内のゴミ等を除去する等、高速道路の環境美化に努めなければならない。</div> <div>14-4 騒音等に関する配慮</div> <div>受注者は、施工に伴う工事用機械及び車両の騒音対策について、近隣の地域住民へ十分な配慮を講じて施工を行わなければならない。</div> <div>14-5 環境保全に関する費用</div> <div>特に定める場合を除き、環境保全に要する費用は諸経費に含むものとし、別途支払は行わないものとする。</div> <div>15. 建設副産物の処理方法に関する事項</div> <div>15-1 建設副産物の処理方法</div> <div>建設副産物の処理方法は、次のとおりとする。</div> <table><tr><th>建設副産物の種類</th><th>発生場所</th><th>発生要因</th><th>数量</th><th>処理方法</th></tr><tr><td rowspan="2">コンクリート塊 (有筋) (無筋)</td><td>伸縮装置取替箇所 橋梁部縁石施工箇所 床版補修工施工箇所</td><td>伸縮装置取替 路面切削工 床版補修工 コンクリート縁石撤去工</td><td>約73t</td><td rowspan="2">再資源化施設 へ搬出</td></tr><tr><td>アスファルト・コンクリート塊</td><td>本線・連絡等施設施工箇所 伸縮装置取替箇所</td><td>切削オーバーレイ工 伸縮装置取替</td><td>約25, 040t</td></tr><tr><td>建設汚泥</td><td>床版防水工施工箇所 床版補修工施工箇所</td><td>床版防水工 床版補修工</td><td>—</td><td>最終処分場へ 搬出</td></tr><tr><td>建設発生土</td><td>防護柵施工箇所</td><td>防護柵</td><td>約9㎡</td><td>受入施設へ搬 出</td></tr><tr><td>廃プラスチック</td><td>床版防水工施工箇所</td><td>路面切削工</td><td>—</td><td>最終処分場へ 搬出</td></tr></table>	建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法	コンクリート塊 (有筋) (無筋)	伸縮装置取替箇所 橋梁部縁石施工箇所 床版補修工施工箇所	伸縮装置取替 路面切削工 床版補修工 コンクリート縁石撤去工	約73t	再資源化施設 へ搬出	アスファルト・コンクリート塊	本線・連絡等施設施工箇所 伸縮装置取替箇所	切削オーバーレイ工 伸縮装置取替	約25, 040t	建設汚泥	床版防水工施工箇所 床版補修工施工箇所	床版防水工 床版補修工	—	最終処分場へ 搬出	建設発生土	防護柵施工箇所	防護柵	約9㎡	受入施設へ搬 出	廃プラスチック	床版防水工施工箇所	路面切削工	—	最終処分場へ 搬出
建設副産物の種類	発生場所	発生要因	数量	処理方法																										
コンクリート塊 (有筋) (無筋)	伸縮装置取替箇所 橋梁部縁石施工箇所 床版補修工施工箇所	伸縮装置取替 路面切削工 床版補修工 コンクリート縁石撤去工	約73t	再資源化施設 へ搬出																										
	アスファルト・コンクリート塊	本線・連絡等施設施工箇所 伸縮装置取替箇所	切削オーバーレイ工 伸縮装置取替		約25, 040t																									
建設汚泥	床版防水工施工箇所 床版補修工施工箇所	床版防水工 床版補修工	—	最終処分場へ 搬出																										
建設発生土	防護柵施工箇所	防護柵	約9㎡	受入施設へ搬 出																										
廃プラスチック	床版防水工施工箇所	路面切削工	—	最終処分場へ 搬出																										

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤																								
特記仕様書 2 3－1 0－2 規制時間	<div>2 3－1 0－2 規制時間</div> <div>共通仕様書 1 9－3－2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>交通規制箇所</th><th>規制時間</th><th>規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無</th></tr><tr><td>交通規制工 車線規制 L×N×M(Y) 車線規制 L×N×M (FT) (Y)</td><td>東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC</td><td>19:00～翌 7:00 テーパー設置20:00以降 テーパー撤去 6:00まで (21:00～翌05:00)</td><td>必要 (単価表の項目に含む)</td></tr><tr><td>交通規制工 車線規制 L×N×M</td><td>東北自動車道 (上下線) 福島西IC～白石IC</td><td>5:30(7:00) ～17:30(16:00)</td><td>必要 (単価表の項目に含む)</td></tr><tr><td>交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (FT)</td><td>東北自動車道 (上下線) 福島西IC～白石IC</td><td>規制初日 5:30～ 規制最終日 17:30 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌16:30まで (7:00～最終日16:00)</td><td>必要 (単価表の項目に含む)</td></tr><tr><td>交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (R)</td><td>東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC</td><td>規制初日 19:00 ～翌日 17:30 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌16:30まで (21:00～翌16:00)</td><td>必要 (単価表の項目に含む)</td></tr><tr><td>交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (S) 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (FT) (S)</td><td>東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC</td><td>規制初日 19:00 ～翌々 7:00 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌々6:00まで (21:00～翌々5:00)</td><td>必要 (単価表の項目に含む)</td></tr></table> <div>※上表の規制時間とは、1 回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。なお、（ ）内は、交通規制内の施工可能時間を示す。</div> <div>受注者は、工事規制による著しい渋滞、交通の危険又はそれらの恐れがある場合及び異常気象時には監督員の指示により規制開始の延期または規制解除（工事中止）する措置を講ずるものとする。これらの措置によるもの等受注者の責によらず交通規制箇所及び交通規制内の施工可能時間が大幅に変更となった場合、これらに要する費用については監督員と受注者 とで協議し定めるものとする。</div> <div>2 3－1 0－3 施 工</div> <div>(1) 日々の施工終了時には、交通規制材を含むすべての資機材等を撤去するものとする。 ただし、昼夜連続規制及び監督員が資機材等の存置を認めた場合はこの限りではない。</div> <div>(2) 規制方法または使用する規制器材の変更を監督員が指示した場合はこれに従うものとする。 なお、これに要する費用については別途監督員と受注者 とで協議し定めるものとする。</div>	単価表の項目	交通規制箇所	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無	交通規制工 車線規制 L×N×M(Y) 車線規制 L×N×M (FT) (Y)	東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC	19:00～翌 7:00 テーパー設置20:00以降 テーパー撤去 6:00まで (21:00～翌05:00)	必要 (単価表の項目に含む)	交通規制工 車線規制 L×N×M	東北自動車道 (上下線) 福島西IC～白石IC	5:30(7:00) ～17:30(16:00)	必要 (単価表の項目に含む)	交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (FT)	東北自動車道 (上下線) 福島西IC～白石IC	規制初日 5:30～ 規制最終日 17:30 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌16:30まで (7:00～最終日16:00)	必要 (単価表の項目に含む)	交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (R)	東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC	規制初日 19:00 ～翌日 17:30 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌16:30まで (21:00～翌16:00)	必要 (単価表の項目に含む)	交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (S) 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (FT) (S)	東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC	規制初日 19:00 ～翌々 7:00 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌々6:00まで (21:00～翌々5:00)	必要 (単価表の項目に含む)
単価表の項目	交通規制箇所	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無																						
交通規制工 車線規制 L×N×M(Y) 車線規制 L×N×M (FT) (Y)	東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC	19:00～翌 7:00 テーパー設置20:00以降 テーパー撤去 6:00まで (21:00～翌05:00)	必要 (単価表の項目に含む)																						
交通規制工 車線規制 L×N×M	東北自動車道 (上下線) 福島西IC～白石IC	5:30(7:00) ～17:30(16:00)	必要 (単価表の項目に含む)																						
交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (FT)	東北自動車道 (上下線) 福島西IC～白石IC	規制初日 5:30～ 規制最終日 17:30 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌16:30まで (7:00～最終日16:00)	必要 (単価表の項目に含む)																						
交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (R)	東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC	規制初日 19:00 ～翌日 17:30 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌16:30まで (21:00～翌16:00)	必要 (単価表の項目に含む)																						
交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (S) 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (FT) (S)	東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC	規制初日 19:00 ～翌々 7:00 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌々6:00まで (21:00～翌々5:00)	必要 (単価表の項目に含む)																						
	正																								
	<div>2 3－1 0－2 規制時間</div> <div>共通仕様書 1 9－3－2「種別」に規定する交通規制箇所、交通規制内の施工内容及び規制時間等については下表のとおりとする。</div> <table><tr><th>単価表の項目</th><th>交通規制箇所</th><th>規制時間</th><th>規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無</th></tr><tr><td>交通規制工 車線規制 L×N×M(Y) 車線規制 L×N×M (FT) (Y)</td><td>東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC</td><td>19:00～翌 7:00 テーパー設置20:00以降 テーパー撤去 6:00まで (21:00～翌05:00)</td><td>必要 (単価表の項目に含む)</td></tr><tr><td>交通規制工 車線規制 L×N×M 車線規制 L×N×M (FT)</td><td>東北自動車道 (上下線) 福島西IC～白石IC</td><td>5:30(7:00) ～17:30(16:00)</td><td>必要 (単価表の項目に含む)</td></tr><tr><td>交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (FT)</td><td>東北自動車道 (上下線) 福島西IC～白石IC</td><td>規制初日 5:30～ 規制最終日 17:30 テーパー設置 6:00以降 テーパー撤去 翌16:30まで (7:00～最終日16:00)</td><td>必要 (単価表の項目に含む)</td></tr><tr><td>交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (R)</td><td>東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC</td><td>規制初日 19:00 ～翌日 17:30 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌16:30まで (21:00～翌16:00)</td><td>必要 (単価表の項目に含む)</td></tr><tr><td>交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (S) 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (FT) (S)</td><td>東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC</td><td>規制初日 19:00 ～翌々 7:00 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌々6:00まで (21:00～翌々5:00)</td><td>必要 (単価表の項目に含む)</td></tr></table> <div>※上表の規制時間とは、1 回当たりとして検測する交通規制工のうち、規制設置開始（標識設置開始）から規制撤去完了（標識撤去完了）までの時間である。なお、（ ）内は、交通規制内の施工可能時間を示す。</div> <div>受注者は、工事規制による著しい渋滞、交通の危険又はそれらの恐れがある場合及び異常気象時には監督員の指示により規制開始の延期または規制解除（工事中止）する措置を講ずるものとする。これらの措置によるもの等受注者の責によらず交通規制箇所及び交通規制内の施工可能時間が大幅に変更となった場合、これらに要する費用については監督員と受注者 とで協議し定めるものとする。</div> <div>2 3－1 0－3 施 工</div> <div>(1) 日々の施工終了時には、交通規制材を含むすべての資機材等を撤去するものとする。 ただし、昼夜連続規制及び監督員が資機材等の存置を認めた場合はこの限りではない。</div> <div>(2) 規制方法または使用する規制器材の変更を監督員が指示した場合はこれに従うものとする。 なお、これに要する費用については別途監督員と受注者 とで協議し定めるものとする。</div>	単価表の項目	交通規制箇所	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無	交通規制工 車線規制 L×N×M(Y) 車線規制 L×N×M (FT) (Y)	東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC	19:00～翌 7:00 テーパー設置20:00以降 テーパー撤去 6:00まで (21:00～翌05:00)	必要 (単価表の項目に含む)	交通規制工 車線規制 L×N×M 車線規制 L×N×M (FT)	東北自動車道 (上下線) 福島西IC～白石IC	5:30(7:00) ～17:30(16:00)	必要 (単価表の項目に含む)	交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (FT)	東北自動車道 (上下線) 福島西IC～白石IC	規制初日 5:30～ 規制最終日 17:30 テーパー設置 6:00以降 テーパー撤去 翌16:30まで (7:00～最終日16:00)	必要 (単価表の項目に含む)	交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (R)	東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC	規制初日 19:00 ～翌日 17:30 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌16:30まで (21:00～翌16:00)	必要 (単価表の項目に含む)	交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (S) 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (FT) (S)	東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC	規制初日 19:00 ～翌々 7:00 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌々6:00まで (21:00～翌々5:00)	必要 (単価表の項目に含む)
単価表の項目	交通規制箇所	規制時間	規制材保守を行う交通監視員の休憩時間帯における交代要員の有無																						
交通規制工 車線規制 L×N×M(Y) 車線規制 L×N×M (FT) (Y)	東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC	19:00～翌 7:00 テーパー設置20:00以降 テーパー撤去 6:00まで (21:00～翌05:00)	必要 (単価表の項目に含む)																						
交通規制工 車線規制 L×N×M 車線規制 L×N×M (FT)	東北自動車道 (上下線) 福島西IC～白石IC	5:30(7:00) ～17:30(16:00)	必要 (単価表の項目に含む)																						
交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (FT)	東北自動車道 (上下線) 福島西IC～白石IC	規制初日 5:30～ 規制最終日 17:30 テーパー設置 6:00以降 テーパー撤去 翌16:30まで (7:00～最終日16:00)	必要 (単価表の項目に含む)																						
交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (R)	東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC	規制初日 19:00 ～翌日 17:30 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌16:30まで (21:00～翌16:00)	必要 (単価表の項目に含む)																						
交通規制工 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (S) 車線規制(昼夜連続) L×N×M×J (FT) (S)	東北自動車道 (上下線) 本宮IC～福島西IC	規制初日 19:00 ～翌々 7:00 テーパー設置 20:00以降 テーパー撤去 翌々6:00まで (21:00～翌々5:00)	必要 (単価表の項目に含む)																						

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象

設計図

目次

目次

目次

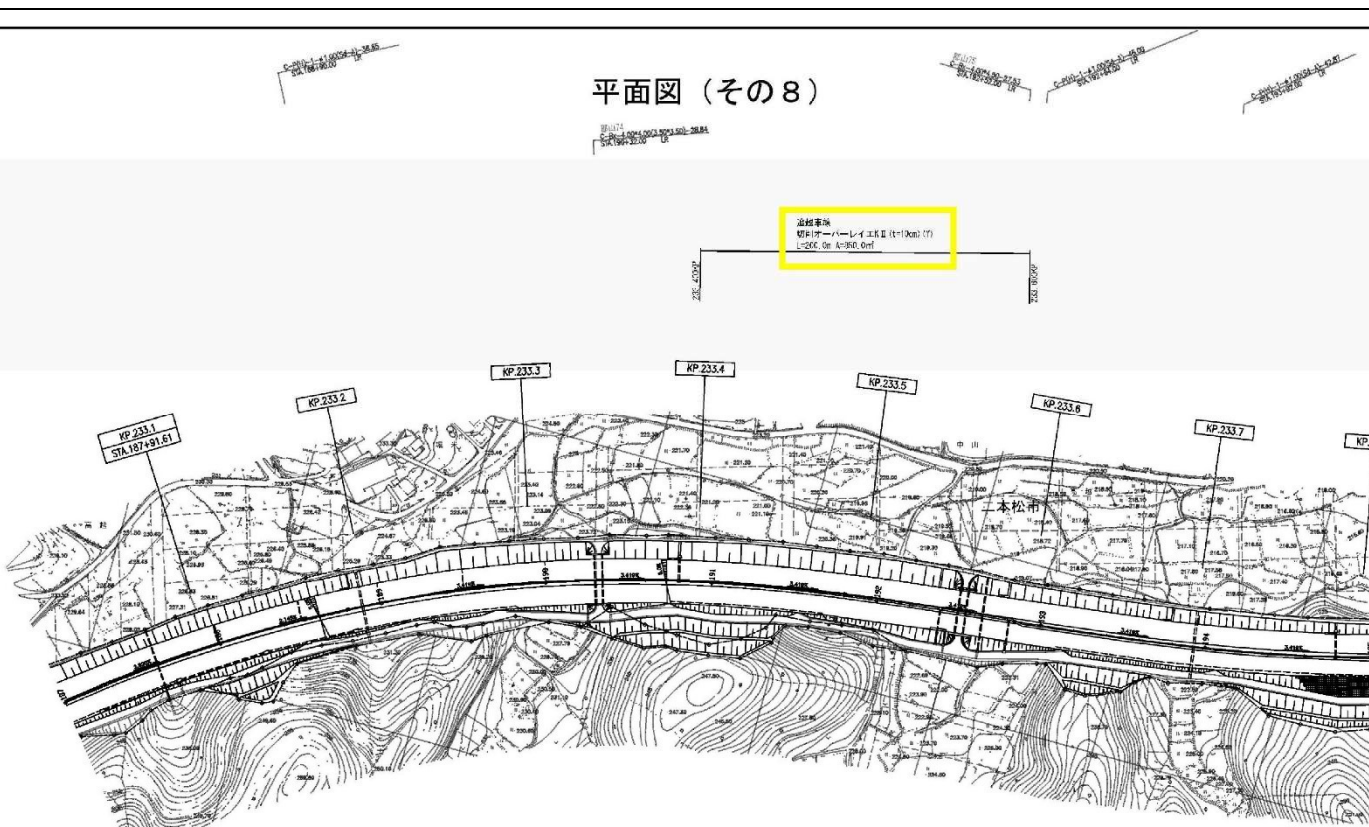
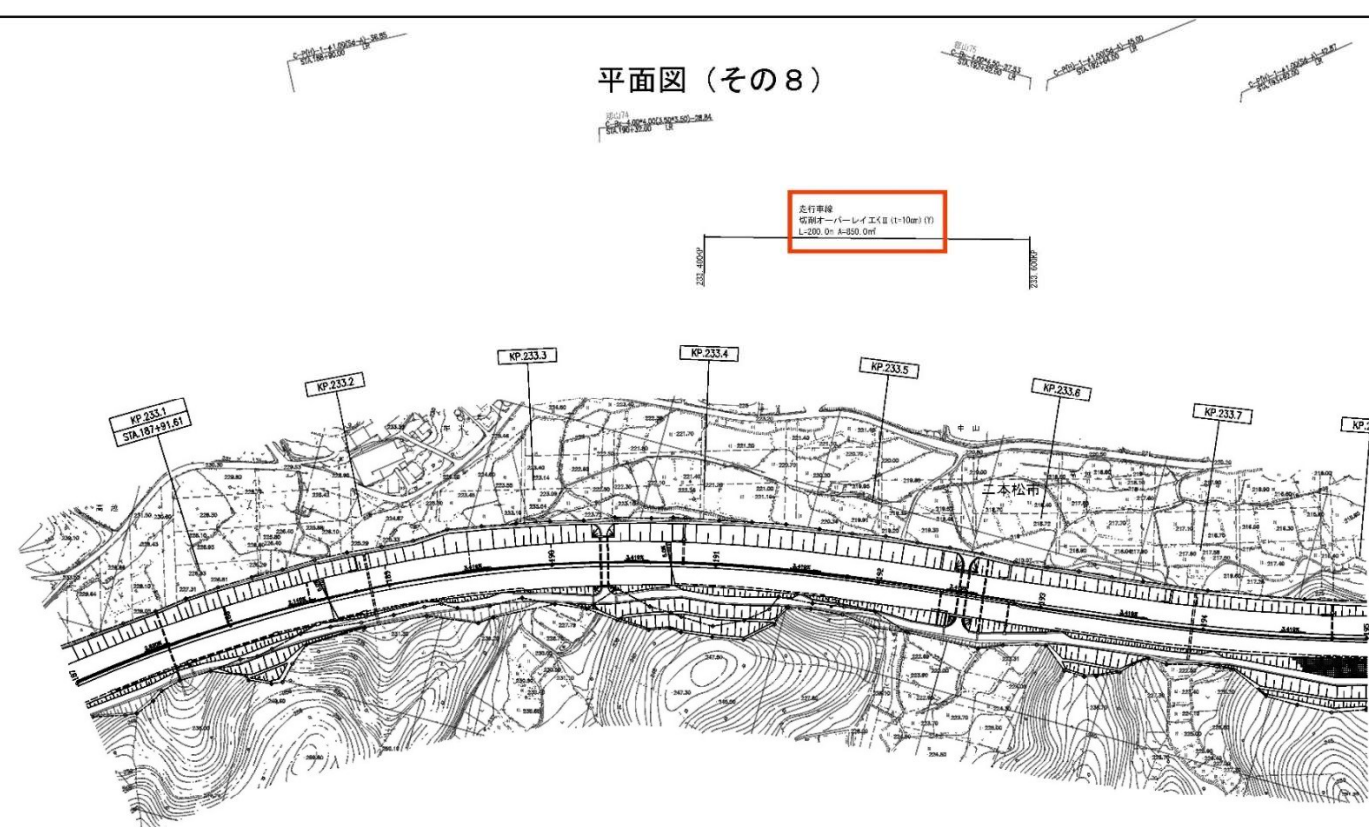
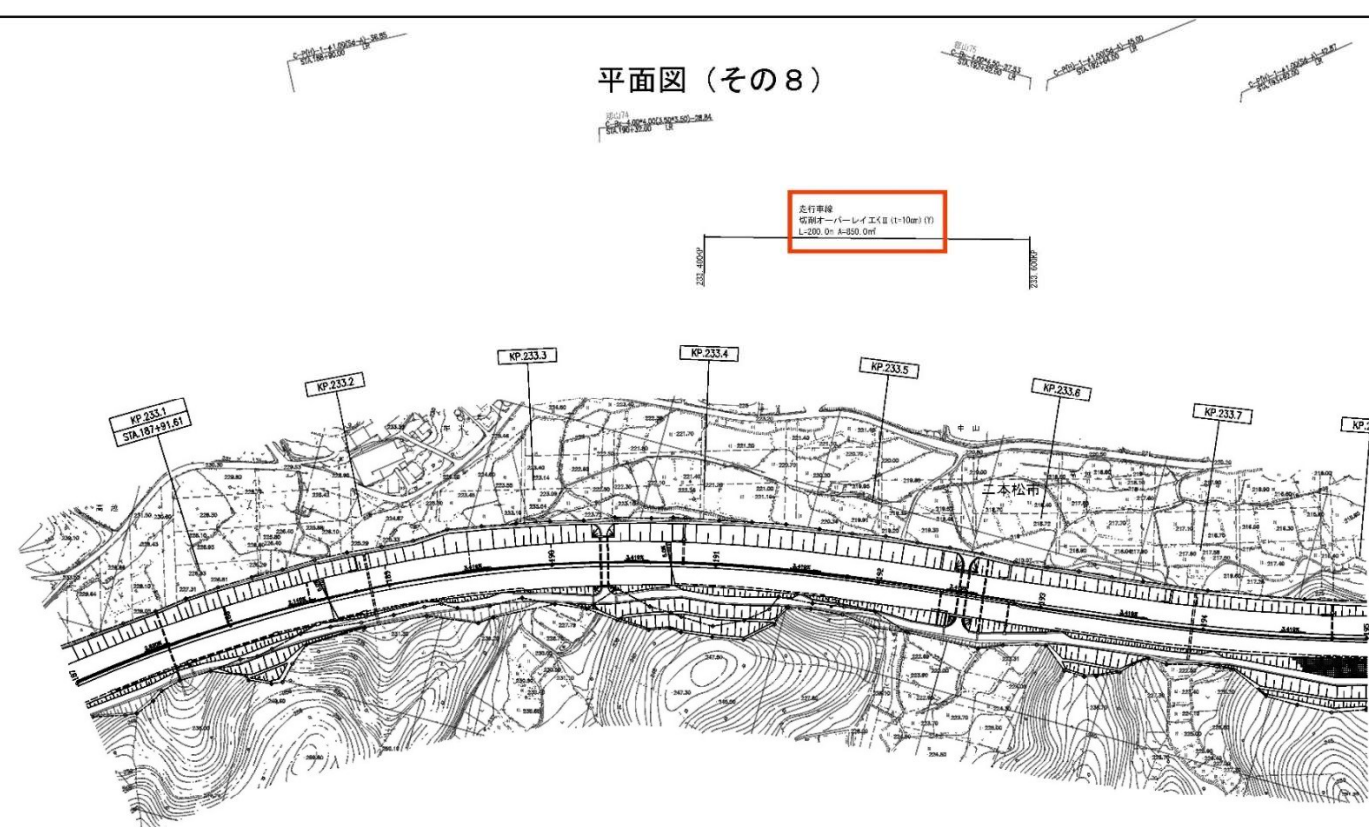
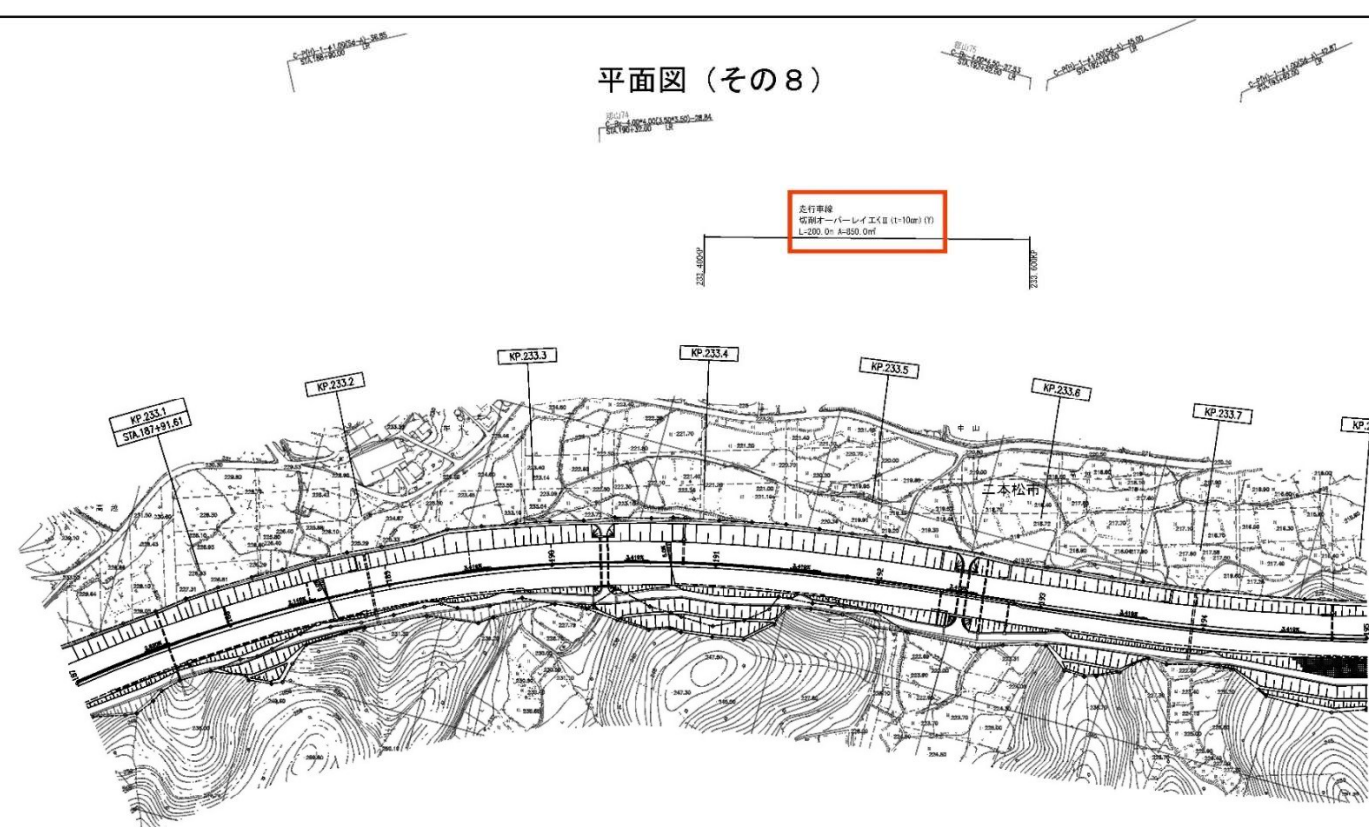
正

目次

目次

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤																																												
設計図 平面図 (その8) (9/128)	<div><div>9 / 128</div><div>平面図 (その8)</div><div><div>道路事項 縦断オーバーレイエッジ (1+10m) (T) L=200.0m A=+0.00.0m</div><table><tr><td>件名</td><td colspan="3">東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">平面図 (その8) KP 233.000~KP 233.808 STA 187+00~STA 188+00</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2500</td><td>図面番号</td><td>9 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div></div> <tr><td></td><td>正</td></tr> <tr><td></td><td><div><div>9 / 128</div><div>平面図 (その8)</div><div><div>道路事項 縦断オーバーレイエッジ (1+10m) (T) L=200.0m A=+0.00.0m</div><table><tr><td>件名</td><td colspan="3">東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">平面図 (その8) KP 233.000~KP 233.808 STA 187+00~STA 188+00</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2500</td><td>図面番号</td><td>9 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div></div></td></tr>	件名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事			図面の種類	平面図 (その8) KP 233.000~KP 233.808 STA 187+00~STA 188+00			縮尺	1:2500	図面番号	9 / 128	設計会社名				事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所				正		<div><div>9 / 128</div><div>平面図 (その8)</div><div><div>道路事項 縦断オーバーレイエッジ (1+10m) (T) L=200.0m A=+0.00.0m</div><table><tr><td>件名</td><td colspan="3">東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">平面図 (その8) KP 233.000~KP 233.808 STA 187+00~STA 188+00</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2500</td><td>図面番号</td><td>9 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div></div>	件名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事			図面の種類	平面図 (その8) KP 233.000~KP 233.808 STA 187+00~STA 188+00			縮尺	1:2500	図面番号	9 / 128	設計会社名				事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		
件名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事																																												
図面の種類	平面図 (その8) KP 233.000~KP 233.808 STA 187+00~STA 188+00																																												
縮尺	1:2500	図面番号	9 / 128																																										
設計会社名																																													
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所																																												
	正																																												
	<div><div>9 / 128</div><div>平面図 (その8)</div><div><div>道路事項 縦断オーバーレイエッジ (1+10m) (T) L=200.0m A=+0.00.0m</div><table><tr><td>件名</td><td colspan="3">東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="3">平面図 (その8) KP 233.000~KP 233.808 STA 187+00~STA 188+00</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>1:2500</td><td>図面番号</td><td>9 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>事務所名</td><td colspan="3">東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div></div>	件名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事			図面の種類	平面図 (その8) KP 233.000~KP 233.808 STA 187+00~STA 188+00			縮尺	1:2500	図面番号	9 / 128	設計会社名				事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所																										
件名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事																																												
図面の種類	平面図 (その8) KP 233.000~KP 233.808 STA 187+00~STA 188+00																																												
縮尺	1:2500	図面番号	9 / 128																																										
設計会社名																																													
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所																																												

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象
設計図
平面図
(その１５)
(16/128)

誤

16 / 128

平面図（その１５）

項目	内容
道路名称	R6福島管内環状補修工事
図面の種類	平面図(その15) RP 243.91~RP 244.71 STA 246.00~STA 304.00
縮尺	横尺 1:2500 縦尺番号 16 / 128
設計会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

正

16 / 128

平面図（その１５）

項目	内容
道路名称	R6福島管内環状補修工事
図面の種類	平面図(その15) RP 243.91~RP 244.71 STA 246.00~STA 304.00
縮尺	横尺 1:2500 縦尺番号 16 / 128
設計会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤												
設計図 平面図 (その 1 6) (17/128)	<div><div>17 / 128</div><div>平面図 (その 1 6)</div><p>走行車線 切削オーバーレイエスⅡ (L=100m) (V) L=100.0m A=425.0m</p><p>歩道 切削オーバーレイエスⅡ (L=100m) (V) L=100.0m A=1275.0m</p><table><tr><td>作 名</td><td colspan="2">東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="2">平面図 (その 1 6) R6 244.714~R6 245.514 STA 304.00~STA 312.00</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500</td><td>図面番号 17 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="2">東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	作 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事		図面の種類	平面図 (その 1 6) R6 244.714~R6 245.514 STA 304.00~STA 312.00		縮 尺	1:2500	図面番号 17 / 128	設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	
作 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事												
図面の種類	平面図 (その 1 6) R6 244.714~R6 245.514 STA 304.00~STA 312.00												
縮 尺	1:2500	図面番号 17 / 128											
設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所												
	正												
	<div><div>17 / 128</div><div>平面図 (その 1 6)</div><p>走行車線 切削オーバーレイエスⅡ (L=100m) (V) L=100.0m A=280.0m</p><p>歩道 切削オーバーレイエスⅡ (L=100m) (V) L=100.0m A=1275.0m</p><table><tr><td>作 名</td><td colspan="2">東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td colspan="2">平面図 (その 1 6) R6 244.714~R6 245.514 STA 304.00~STA 312.00</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500</td><td>図面番号 17 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td colspan="2">東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	作 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事		図面の種類	平面図 (その 1 6) R6 244.714~R6 245.514 STA 304.00~STA 312.00		縮 尺	1:2500	図面番号 17 / 128	設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	
作 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事												
図面の種類	平面図 (その 1 6) R6 244.714~R6 245.514 STA 304.00~STA 312.00												
縮 尺	1:2500	図面番号 17 / 128											
設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所												

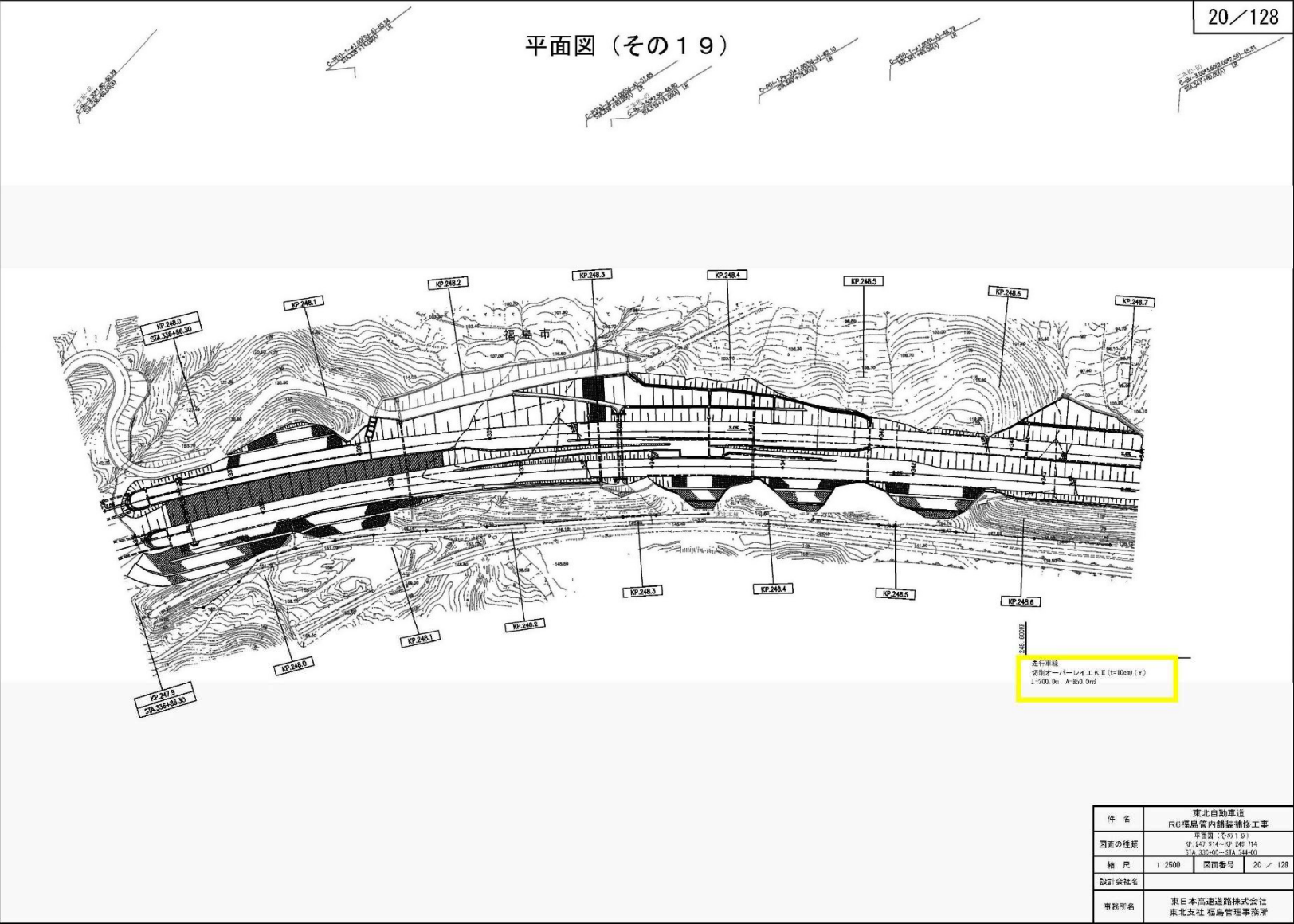
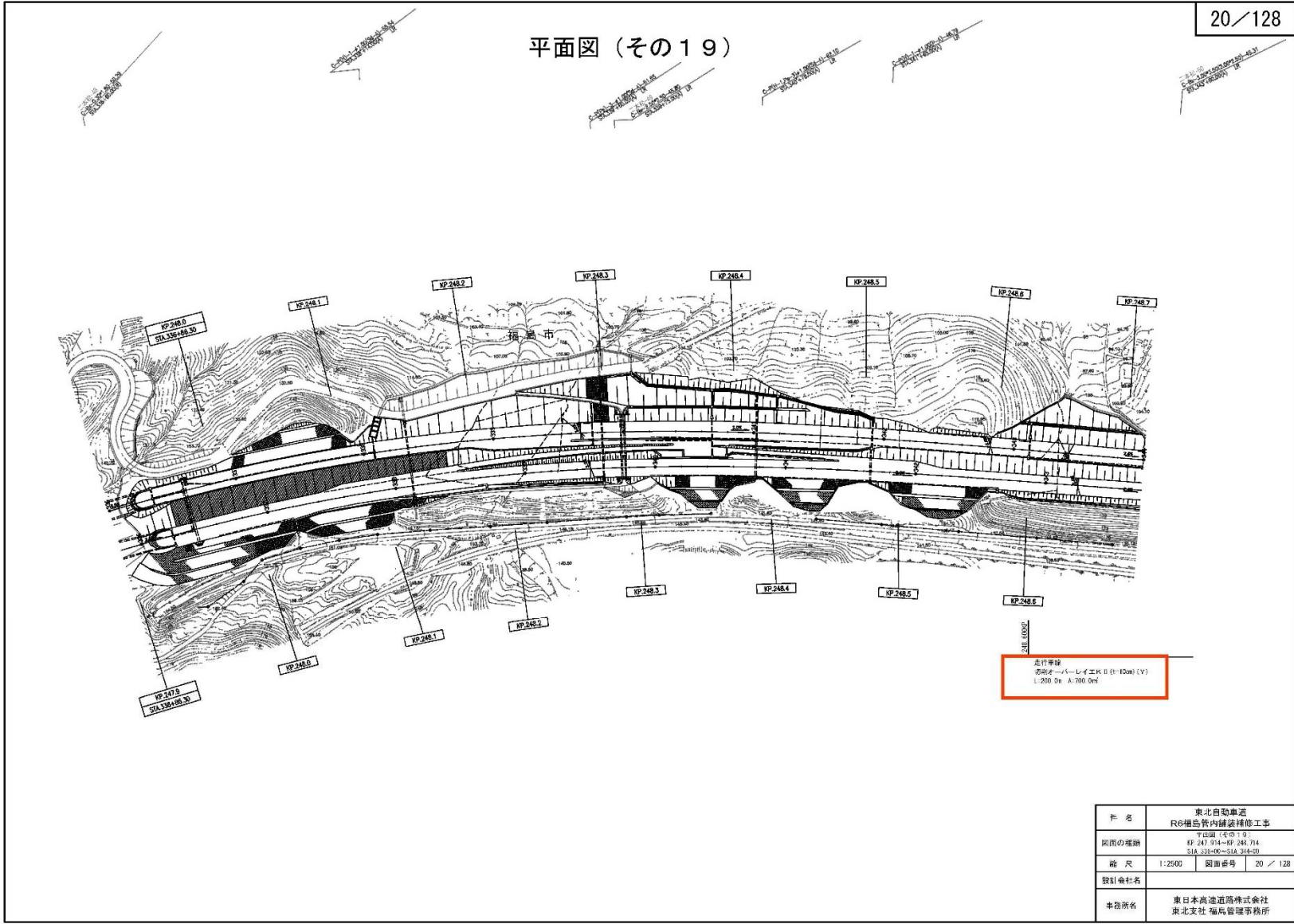
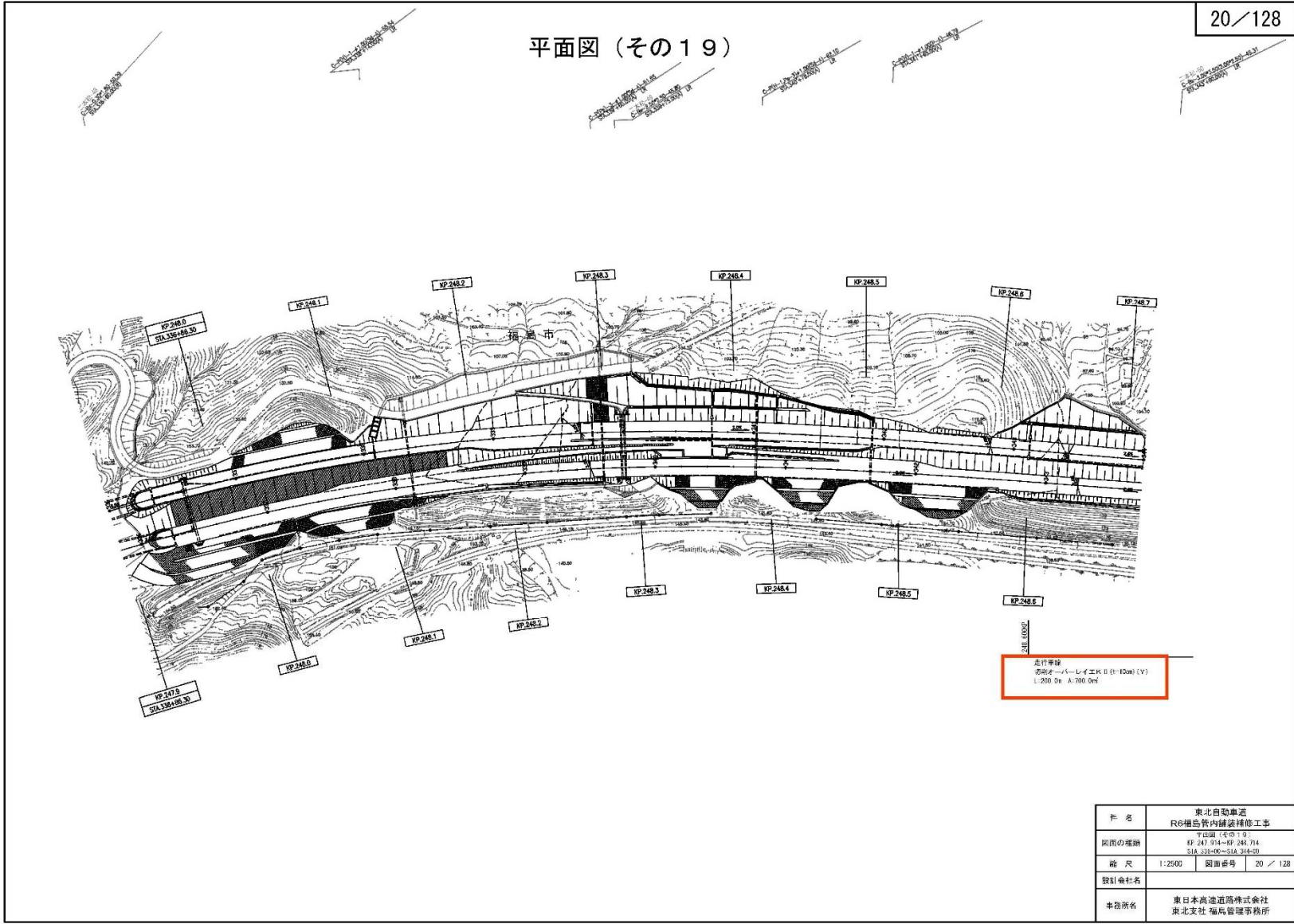
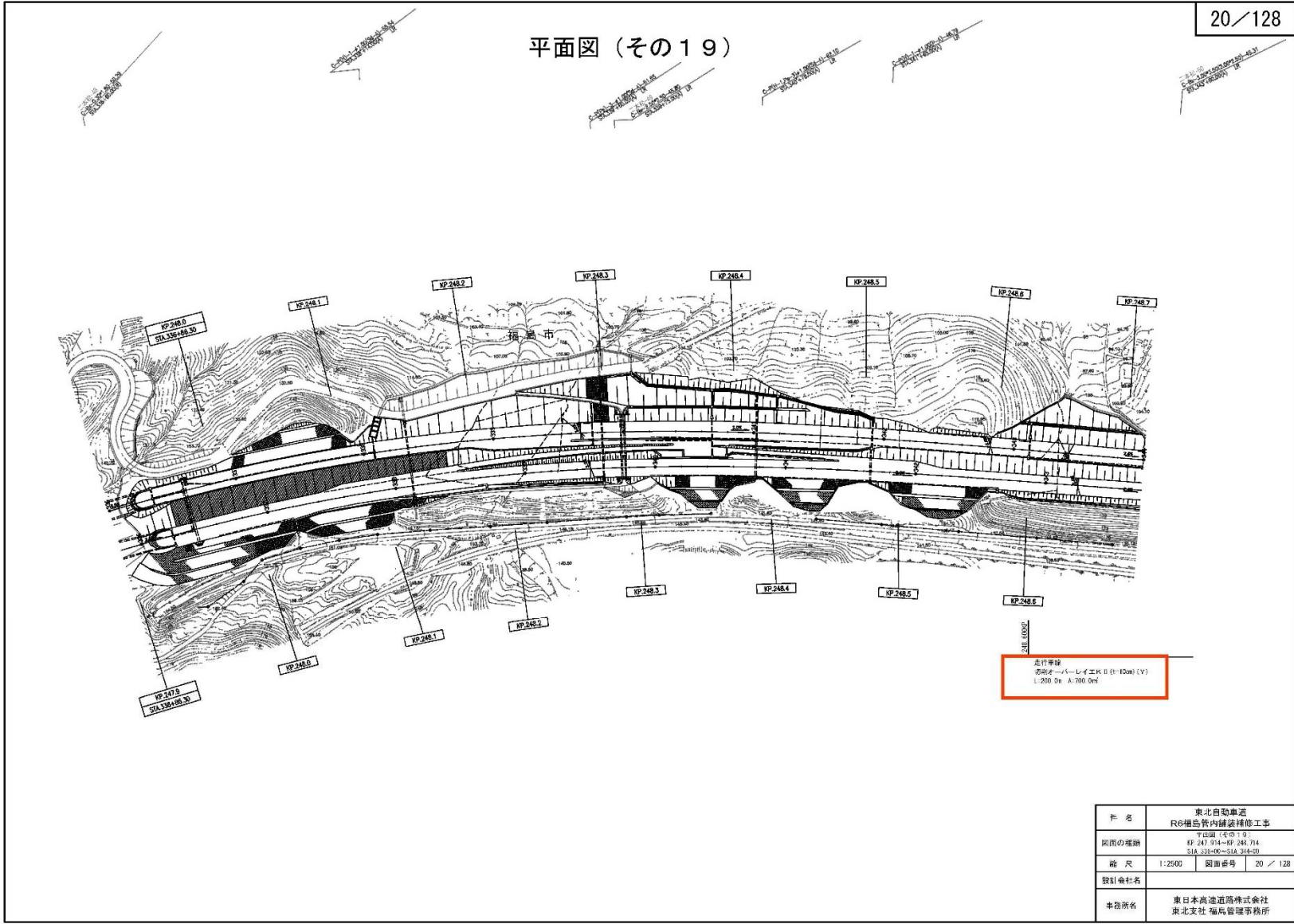
正 誤 表

工事件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤										
設計図 平面図 (その 1 7) (18/128)	<div><div>18 / 128</div><div>平面図 (その 1 7)</div><div><div>(道路幅員) (道路幅員) (レーン幅員 (L=10m) (Y)) (L=300.0m A=12.0m)</div><div>(道路幅員) (道路幅員) (レーン幅員 (L=10m) (Y)) (L=300.0m A=12.0m)</div><div>(道路幅員) (道路幅員) (レーン幅員 (L=10m) (Y)) (L=300.0m A=12.0m)</div></div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図 (その 1 7) RP 245.514~RP 246.514 STA 312.00~STA 320.00</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 18 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その 1 7) RP 245.514~RP 246.514 STA 312.00~STA 320.00	縮 尺	1:2500 図面番号 18 / 128	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	平面図 (その 1 7) RP 245.514~RP 246.514 STA 312.00~STA 320.00										
縮 尺	1:2500 図面番号 18 / 128										
設計会社名											
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										

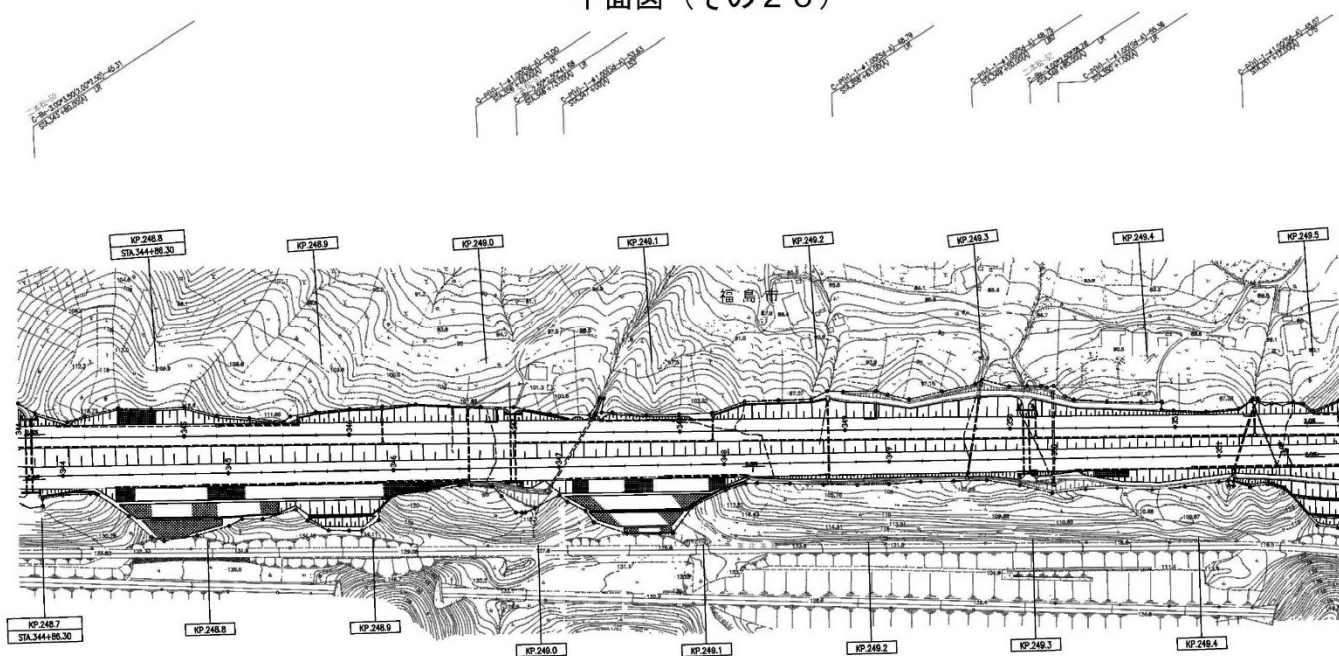
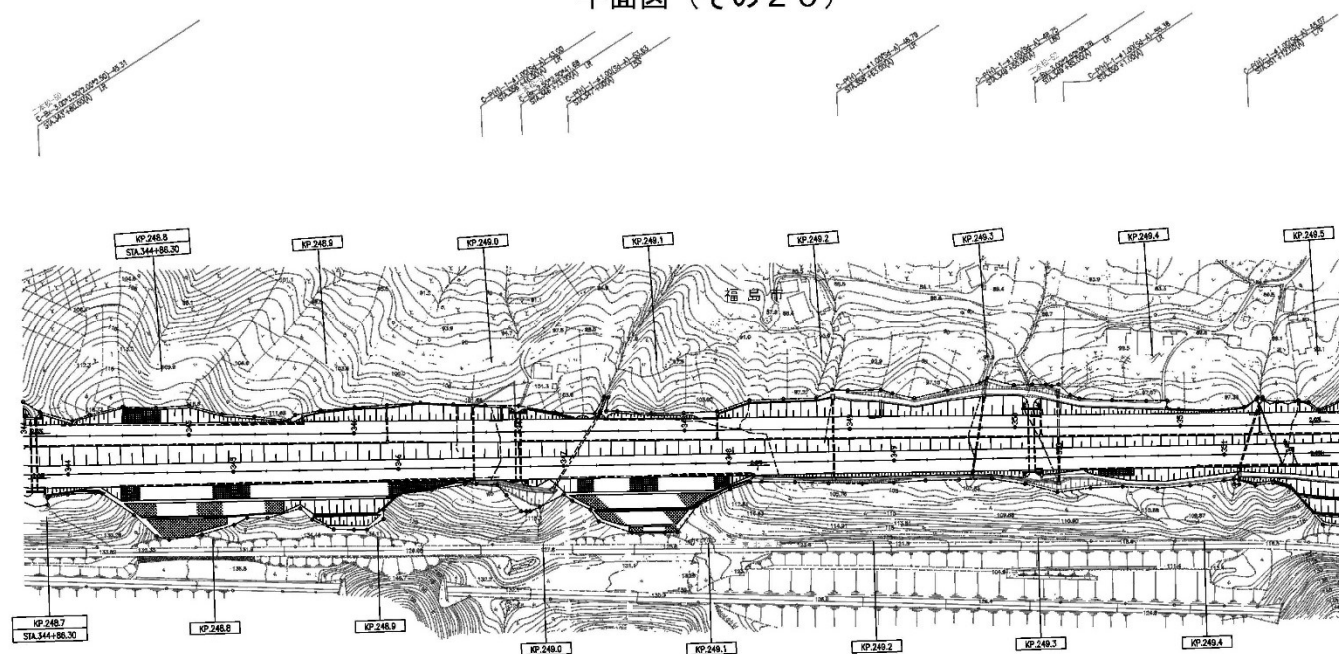
正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤																								
設計図 平面図 (その 1 9) (20/128)	<div><div><div>20 / 128</div><div>平面図 (その 1 9)</div><div>主行車線 変形オーバーレイ工区 (t=10m) (V) 1:200.0m A:300.0m</div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図 (その 1 9) KP 247.914~KP 248.714 SIA 239-05~SIA 244-00</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 20 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div></div> <tr><td></td><td>正</td></tr> <tr><td></td><td><div><div><div>20 / 128</div><div>平面図 (その 1 9)</div><div>主行車線 変形オーバーレイ工区 (t=10m) (V) 1:200.0m A:700.0m</div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図 (その 1 9) KP 247.914~KP 248.714 SIA 239-05~SIA 244-00</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 20 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div></div></td></tr>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その 1 9) KP 247.914~KP 248.714 SIA 239-05~SIA 244-00	縮 尺	1:2500 図面番号 20 / 128	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		正		<div><div><div>20 / 128</div><div>平面図 (その 1 9)</div><div>主行車線 変形オーバーレイ工区 (t=10m) (V) 1:200.0m A:700.0m</div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図 (その 1 9) KP 247.914~KP 248.714 SIA 239-05~SIA 244-00</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 20 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その 1 9) KP 247.914~KP 248.714 SIA 239-05~SIA 244-00	縮 尺	1:2500 図面番号 20 / 128	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事																								
図面の種類	平面図 (その 1 9) KP 247.914~KP 248.714 SIA 239-05~SIA 244-00																								
縮 尺	1:2500 図面番号 20 / 128																								
設計会社名																									
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所																								
	正																								
	<div><div><div>20 / 128</div><div>平面図 (その 1 9)</div><div>主行車線 変形オーバーレイ工区 (t=10m) (V) 1:200.0m A:700.0m</div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図 (その 1 9) KP 247.914~KP 248.714 SIA 239-05~SIA 244-00</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 20 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その 1 9) KP 247.914~KP 248.714 SIA 239-05~SIA 244-00	縮 尺	1:2500 図面番号 20 / 128	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所														
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事																								
図面の種類	平面図 (その 1 9) KP 247.914~KP 248.714 SIA 239-05~SIA 244-00																								
縮 尺	1:2500 図面番号 20 / 128																								
設計会社名																									
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所																								

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤								
<div data-bbox="98 296 321 1457"> 設計図 平面図 (その20) (21/128) </div>	<div data-bbox="396 332 1927 1421"> <div data-bbox="1012 371 1264 406">平面図 (その20)</div> <div data-bbox="1820 332 1917 371">21 / 128</div>  <div data-bbox="522 1104 686 1151"> (設計事項) (0) 断面図 (1:100m) (V1) (1) 200 (2) 250 (3) 300 </div> <table border="1" data-bbox="1686 1288 1917 1421"> <tr> <td>件名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr> <tr> <td>図面の種類</td><td>平面図 (その20) R6 248.714~R6 248.814 STA 344.000~STA 345.000</td></tr> <tr> <td>縮尺</td><td>1:2500 図面番号 21 / 128</td></tr> <tr> <td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr> </table> </div>	件名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その20) R6 248.714~R6 248.814 STA 344.000~STA 345.000	縮尺	1:2500 図面番号 21 / 128	設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事								
図面の種類	平面図 (その20) R6 248.714~R6 248.814 STA 344.000~STA 345.000								
縮尺	1:2500 図面番号 21 / 128								
設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所								
	正								
	<div data-bbox="396 1555 1927 2644"> <div data-bbox="1012 1593 1264 1629">平面図 (その20)</div> <div data-bbox="1820 1555 1917 1593">21 / 128</div>  <div data-bbox="522 2326 686 2374"> (設計事項) (0) 断面図 (1:100m) (V1) (1) 200 (2) 250 (3) 300 </div> <table border="1" data-bbox="1686 2510 1917 2644"> <tr> <td>件名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr> <tr> <td>図面の種類</td><td>平面図 (その20) R6 248.714~R6 248.814 STA 344.000~STA 345.000</td></tr> <tr> <td>縮尺</td><td>1:2500 図面番号 21 / 128</td></tr> <tr> <td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr> </table> </div>	件名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その20) R6 248.714~R6 248.814 STA 344.000~STA 345.000	縮尺	1:2500 図面番号 21 / 128	設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事								
図面の種類	平面図 (その20) R6 248.714~R6 248.814 STA 344.000~STA 345.000								
縮尺	1:2500 図面番号 21 / 128								
設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所								

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤										
設計図 平面図 (その 2 1) (22/128)	<div><div>平面図 (その 2 1)</div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図 (その 2 1) OP: 250, 214~117, 250, 254 STA: 269+00~274+300+04</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 22 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>風日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その 2 1) OP: 250, 214~117, 250, 254 STA: 269+00~274+300+04	縮 尺	1:2500 図面番号 22 / 128	設計会社名		事務所名	風日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	平面図 (その 2 1) OP: 250, 214~117, 250, 254 STA: 269+00~274+300+04										
縮 尺	1:2500 図面番号 22 / 128										
設計会社名											
事務所名	風日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										
	正										
	<div><div>平面図 (その 2 1)</div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図 (その 2 1) OP: 250, 214~117, 250, 254 STA: 269+00~274+300+04</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 22 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その 2 1) OP: 250, 214~117, 250, 254 STA: 269+00~274+300+04	縮 尺	1:2500 図面番号 22 / 128	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	平面図 (その 2 1) OP: 250, 214~117, 250, 254 STA: 269+00~274+300+04										
縮 尺	1:2500 図面番号 22 / 128										
設計会社名											
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象

誤

設計図
平面図
(その 50)
(51/128)

51 / 128

平面図 (その 50)

件名	東北自動車道 R6福島管内環状線工事
図面の種類	平面図 (その 50) RP 281.514 ~ RP 282.314 STA. 875+00 ~ STA. 880+00
縮尺	1:2500 図面番号 51 / 128
設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

正

51 / 128

平面図 (その 50)

件名	東北自動車道 R6福島管内環状線工事
図面の種類	平面図 (その 50) RP 281.514 ~ RP 282.314 STA. 875+00 ~ STA. 880+00
縮尺	1:2500 図面番号 51 / 128
設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

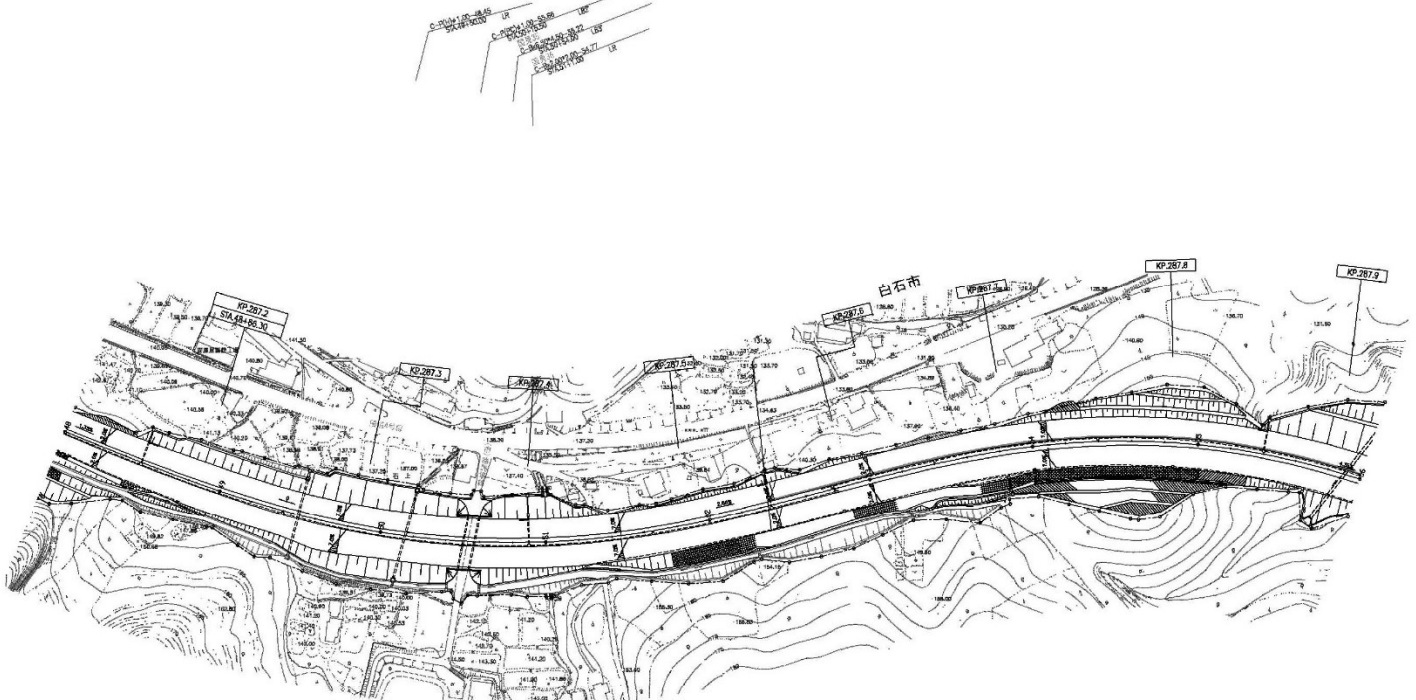
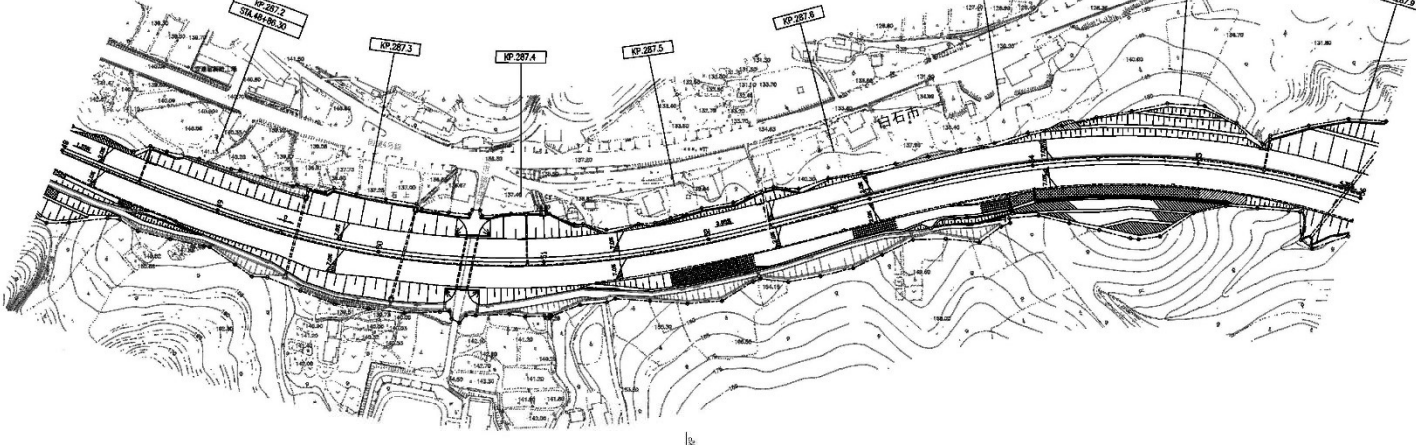
正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤										
設計図 平面図 (その 5 1) (52/128)	<div><p>52 / 128</p><p>平面図 (その 5 1)</p><p>52 / 128</p><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図 (その 5 1) R6 282.314~R6 282.314 R6 282.314~R6 282.314</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 52 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その 5 1) R6 282.314~R6 282.314 R6 282.314~R6 282.314	縮 尺	1:2500 図面番号 52 / 128	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	平面図 (その 5 1) R6 282.314~R6 282.314 R6 282.314~R6 282.314										
縮 尺	1:2500 図面番号 52 / 128										
設計会社名											
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										
	正										
	<div><p>52 / 128</p><p>平面図 (その 5 1)</p><p>52 / 128</p><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図 (その 5 1) R6 282.314~R6 282.314 R6 282.314~R6 282.314</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 52 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その 5 1) R6 282.314~R6 282.314 R6 282.314~R6 282.314	縮 尺	1:2500 図面番号 52 / 128	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	平面図 (その 5 1) R6 282.314~R6 282.314 R6 282.314~R6 282.314										
縮 尺	1:2500 図面番号 52 / 128										
設計会社名											
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤										
設計図 平面図 (その 5 6) (57/128)	<div><div>57 / 128</div><div>平面図 (その 5 6)</div><div><div>(道路本線) (切削オーバーレイ工Ⅱ (L=100m)) (L=100.0m A=425.0m)</div><div>進行帯 (切削オーバーレイ工Ⅱ (L=100m)) (L=100.0m A=425.0m)</div><div>進行帯 (切削オーバーレイ工Ⅱ (L=100m)) (L=100.0m A=425.0m)</div></div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図 (その 5 6) R6 287.114~R6 287.914 S13.48+20~S13.48+30</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 57 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その 5 6) R6 287.114~R6 287.914 S13.48+20~S13.48+30	縮 尺	1:2500 図面番号 57 / 128	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	平面図 (その 5 6) R6 287.114~R6 287.914 S13.48+20~S13.48+30										
縮 尺	1:2500 図面番号 57 / 128										
設計会社名											
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										
	正										
	<div><div>57 / 128</div><div>平面図 (その 5 6)</div><div><div>(道路本線) (切削オーバーレイ工Ⅱ (L=100m)) (L=100.0m A=280.0m)</div><div>進行帯 (切削オーバーレイ工Ⅱ (L=100m)) (L=100.0m A=280.0m)</div><div>進行帯 (切削オーバーレイ工Ⅱ (L=100m)) (L=100.0m A=280.0m)</div></div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図 (その 5 6) R6 287.114~R6 287.914 S13.48+20~S13.48+30</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 57 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その 5 6) R6 287.114~R6 287.914 S13.48+20~S13.48+30	縮 尺	1:2500 図面番号 57 / 128	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	平面図 (その 5 6) R6 287.114~R6 287.914 S13.48+20~S13.48+30										
縮 尺	1:2500 図面番号 57 / 128										
設計会社名											
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

[illegible]

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤										
設計図 平面図 (その 6 5) (66/128)	<div><div>66 / 128</div><div>平面図 (その 6 5)</div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種別</td><td>平面図 (その 6 5) KP 294.314~KP 295.114 S/A 120+22~S/A 120+100</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 66 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種別	平面図 (その 6 5) KP 294.314~KP 295.114 S/A 120+22~S/A 120+100	縮 尺	1:2500 図面番号 66 / 128	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種別	平面図 (その 6 5) KP 294.314~KP 295.114 S/A 120+22~S/A 120+100										
縮 尺	1:2500 図面番号 66 / 128										
設計会社名											
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										
	正										
	<div><div>66 / 128</div><div>平面図 (その 6 5)</div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種別</td><td>平面図 (その 6 5) KP 294.314~KP 295.114 S/A 120+22~S/A 120+100</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 66 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種別	平面図 (その 6 5) KP 294.314~KP 295.114 S/A 120+22~S/A 120+100	縮 尺	1:2500 図面番号 66 / 128	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種別	平面図 (その 6 5) KP 294.314~KP 295.114 S/A 120+22~S/A 120+100										
縮 尺	1:2500 図面番号 66 / 128										
設計会社名											
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象

誤

設計図
横断構成一覽表
(その1)

横断構成一覽表（その１）

東北自動車道 土工部 (1)

東北自動車道 土工部 (2)

[illegible][illegible]

件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事		
図面の種類	横断構成一覽表（その1）		
縮 尺	—	図面番号	69 / 128
設計会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

正

69/128

横断構成一覽表（その１）

東北自動車道 土工部 (1

東北自動車道 土工部 (2)

[illegible][illegible]

件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事		
図面の種類	横断構成一覧表（その1）		
縮 尺	—	図面番号	69 / 128
設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤										
設計図 土工部標準横断面図（その5） （77/128）	<div><div>77/128</div><div>土工部 標準横断面図（その5）</div><div><div>横断面図⑨ 路肩表層無し</div><div>横断面図⑩ 路肩表層有り</div></div><div><div>A部(施工端部)詳細図 1車線のみ施工時</div><div>2車線施工時</div><div><div>一次施工</div><div>二次施工</div></div></div><div>※タックコート、プライムコートは施工幅員の他に表層、基層、上層路盤の側面にも散布する。</div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>土工部 標準横断面図（その5）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>— 図面番号 77 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>—</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	土工部 標準横断面図（その5）	縮 尺	— 図面番号 77 / 128	設計会社名	—	事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	土工部 標準横断面図（その5）										
縮 尺	— 図面番号 77 / 128										
設計会社名	—										
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										

正

対象	正										
設計図 土工部標準横断面図（その5） （77/128）	<div><div>77/128</div><div>土工部 標準横断面図（その5）</div><div><div>横断面図⑨ 路肩表層無し</div><div>横断面図⑩ 路肩表層有り</div></div><div><div>A部(施工端部)詳細図 1車線のみ施工時</div><div>2車線施工時</div><div><div>一次施工</div><div>二次施工</div></div></div><div>※タックコート、プライムコートは施工幅員の他に表層、基層、上層路盤の側面にも散布する。</div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>土工部 標準横断面図（その5）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>— 図面番号 77 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>—</td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	土工部 標準横断面図（その5）	縮 尺	— 図面番号 77 / 128	設計会社名	—	事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	土工部 標準横断面図（その5）										
縮 尺	— 図面番号 77 / 128										
設計会社名	—										
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤										
設計図 土工部標準横断面図（その6） （78/128）	<div><div>78／128</div><div>土工部 標準横断面図（その6）</div><div><p>横断面① 路肩表層有り</p><p>横断面① 路肩表層有り</p><p>切削オーバーレイエ K II (B) 検測幅員 1,050~1,750 切削オーバーレイエ K II 検測幅員 4,250 切削オーバーレイエ K II 検測幅員 4,250</p><p>切削オーバーレイエ Asb 検測幅員 3,500 切削オーバーレイエ Asb 検測幅員 3,500</p><p>1,050~1,750 750 3,500 3,500 750 200 200 40</p><p>注意喚起溝工 A</p><p>路面標示標準型 B 1</p><p>路面標示標準型 A 1</p><p>路面標示標準型 B 1</p><p>高機能舗装Ⅱ型用混合物 (t=4cm)</p><p>基層用遮水性混合物 (t=6cm)</p><p>加熱アスファルト安定処理路盤用混合物(タイプⅠ) (t=18cm)</p><p>表層施工範囲 4,250~4,350</p><p>表層施工範囲 4,570</p><p>基層施工範囲 4,250 基層施工範囲 4,250</p><p>上層路盤施工範囲 3,500 上層路盤施工範囲 3,500</p><p>A部</p><p>i = n%</p><p>1車線のみ施工時</p><p>2車線施工時</p><p>一次施工</p><p>二次施工</p><p>走行車線 3,500 追越車線 3,500</p><p>走行車線 3,500 追越車線 3,500</p><p>走行車線 3,500 追越車線 3,500</p><p>走行車線 3,500 追越車線 3,500</p><p>路面標示標準型 A1</p><p>路面標示標準型 A1</p><p>仮路面標示 (W=5cm)</p><p>路面標示標準型 A1</p><p>路面標示標準型 A1</p><p>※タックコート、プライムコートは施工幅員の他に表層、基層、上層路盤の側面にも散布する。</p><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>土工部 標準横断面図（その6）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>— 図面番号 78 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	土工部 標準横断面図（その6）	縮 尺	— 図面番号 78 / 128	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	土工部 標準横断面図（その6）										
縮 尺	— 図面番号 78 / 128										
設計会社名											
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										

正

対象	正										
設計図 土工部標準横断面図（その6） （78/128）	<div><div>78／128</div><div>土工部 標準横断面図（その6）</div><div><p>横断面① 路肩表層有り</p><p>横断面① 路肩表層有り</p><p>切削オーバーレイエ K II (B) 検測幅員 1,050~1,750 切削オーバーレイエ K II 検測幅員 4,250 切削オーバーレイエ K II 検測幅員 4,250</p><p>切削オーバーレイエ Asb 検測幅員 3,500 切削オーバーレイエ Asb 検測幅員 3,500</p><p>1,050~1,750 750 3,500 3,500 750 200 200 40</p><p>注意喚起溝工 A</p><p>路面標示標準型 B 1</p><p>路面標示標準型 A 1</p><p>路面標示標準型 B 1</p><p>高機能舗装Ⅱ型用混合物 (t=4cm)</p><p>基層用遮水性混合物 (t=6cm)</p><p>加熱アスファルト安定処理路盤用混合物(タイプⅠ) (t=18cm)</p><p>表層施工範囲 4,250~4,350</p><p>表層施工範囲 4,490~4,590</p><p>基層施工範囲 4,250 基層施工範囲 4,250</p><p>上層路盤施工範囲 3,500 上層路盤施工範囲 3,500</p><p>A部</p><p>i = n%</p><p>1車線のみ施工時</p><p>2車線施工時</p><p>一次施工</p><p>二次施工</p><p>走行車線 3,500 追越車線 3,500</p><p>走行車線 3,500 追越車線 3,500</p><p>走行車線 3,500 追越車線 3,500</p><p>走行車線 3,500 追越車線 3,500</p><p>路面標示標準型 A1</p><p>路面標示標準型 A1</p><p>仮路面標示 (W=5cm)</p><p>路面標示標準型 A1</p><p>路面標示標準型 A1</p><p>※タックコート、プライムコートは施工幅員の他に表層、基層、上層路盤の側面にも散布する。</p><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>土工部 標準横断面図（その6）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>— 図面番号 78 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	土工部 標準横断面図（その6）	縮 尺	— 図面番号 78 / 128	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	土工部 標準横断面図（その6）										
縮 尺	— 図面番号 78 / 128										
設計会社名											
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤										
設計図 土工部標準横断図（その7） （79/128）	<div><div>79／128</div><div>土工部 標準横断図（その7）</div><div><div>横断図⑫</div><div>切削オーバーレイ工Ⅱ 検測幅員 4,250</div><div>切削オーバーレイ工Ⅱ 検測幅員 4,250</div><div>500</div><div>3,500</div><div>750</div><div>3,500</div><div>3,500</div><div>750</div><div>200</div><div>40</div><div>減速車線</div><div>走行車線</div><div>追越車線</div><div>路面標示標準型 D 1</div><div>路面標示標準型 A 1</div><div>路面標示標準型 B 1</div><div>$i = n\%$</div><div>A部</div><div>高機能舗装Ⅱ型用混合物 (t=4cm)</div><div>基層用透水性混合物 (t=6cm)</div><div>タックコート (PK-4)</div><div>タックコート (PK-4)</div><div>表層施工範囲 4,250</div><div>表層施工範囲 4,570</div><div>基層施工範囲 4,250</div><div>基層施工範囲 4,250</div></div><div><div>横断図⑬</div><div>切削オーバーレイ工Ⅱ(A) 検測幅員 1,050~1,750</div><div>切削オーバーレイ工Ⅱ 検測幅員 4,250</div><div>切削オーバーレイ工Ⅱ 検測幅員 4,250</div><div>1,050~1,750</div><div>500</div><div>3,500</div><div>750</div><div>3,500</div><div>3,500</div><div>750</div><div>200</div><div>40</div><div>減速車線</div><div>走行車線</div><div>追越車線</div><div>路面標示標準型 D 1</div><div>路面標示標準型 A 1</div><div>路面標示標準型 B 1</div><div>$i = n\%$</div><div>A部</div><div>高機能舗装Ⅱ型用混合物 (t=4cm)</div><div>基層用透水性混合物 (t=6cm)</div><div>タックコート (PK-4)</div><div>タックコート (PK-4)</div><div>表層施工範囲 4,250</div><div>表層施工範囲 4,570</div><div>基層施工範囲 4,250</div><div>基層施工範囲 4,250</div></div><div><div>A部(施工端部)詳細図</div><div>一次施工</div><div>二次施工</div><div>走行車線 3,500</div><div>追越車線 3,500</div><div>走行車線 3,500</div><div>追越車線 3,500</div><div>仮路面標示 (W=5cm)</div><div>100</div><div>路面標示標準型 A1</div></div></div> <div><div>※タックコートは施工幅員の他に表層、基層の側面にも散布する。</div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>土工部 標準横断図（その7）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>— 図面番号 79 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr><tr><td>事務所名</td><td></td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	土工部 標準横断図（その7）	縮 尺	— 図面番号 79 / 128	設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	事務所名	
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	土工部 標準横断図（その7）										
縮 尺	— 図面番号 79 / 128										
設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										
事務所名											

正

対象	正										
設計図 土工部標準横断図（その7） （79/128）	<div><div>79／128</div><div>土工部 標準横断図（その7）</div><div><div>横断図⑫</div><div>切削オーバーレイ工Ⅱ 検測幅員 4,250</div><div>切削オーバーレイ工Ⅱ 検測幅員 4,250</div><div>500</div><div>3,500</div><div>750</div><div>3,500</div><div>3,500</div><div>750</div><div>200</div><div>40</div><div>減速車線</div><div>走行車線</div><div>追越車線</div><div>路面標示標準型 D 1</div><div>路面標示標準型 A 1</div><div>路面標示標準型 B 1</div><div>$i = n\%$</div><div>A部</div><div>高機能舗装Ⅱ型用混合物 (t=4cm)</div><div>基層用透水性混合物 (t=6cm)</div><div>タックコート (PK-4)</div><div>タックコート (PK-4)</div><div>表層施工範囲 4,250</div><div>表層施工範囲 4,490</div><div>基層施工範囲 4,250</div><div>基層施工範囲 4,250</div></div><div><div>横断図⑬</div><div>切削オーバーレイ工Ⅱ(A) 検測幅員 1,050~1,750</div><div>切削オーバーレイ工Ⅱ 検測幅員 4,250</div><div>切削オーバーレイ工Ⅱ 検測幅員 4,250</div><div>1,050~1,750</div><div>500</div><div>3,500</div><div>750</div><div>3,500</div><div>3,500</div><div>750</div><div>200</div><div>40</div><div>減速車線</div><div>走行車線</div><div>追越車線</div><div>路面標示標準型 D 1</div><div>路面標示標準型 A 1</div><div>路面標示標準型 B 1</div><div>$i = n\%$</div><div>A部</div><div>高機能舗装Ⅱ型用混合物 (t=4cm)</div><div>基層用透水性混合物 (t=6cm)</div><div>タックコート (PK-4)</div><div>タックコート (PK-4)</div><div>表層施工範囲 4,250</div><div>表層施工範囲 4,490</div><div>基層施工範囲 4,250</div><div>基層施工範囲 4,250</div></div><div><div>A部(施工端部)詳細図</div><div>一次施工</div><div>二次施工</div><div>走行車線 3,500</div><div>追越車線 3,500</div><div>走行車線 3,500</div><div>追越車線 3,500</div><div>仮路面標示 (W=5cm)</div><div>100</div><div>路面標示標準型 A1</div></div></div> <div><div>※タックコートは施工幅員の他に表層、基層の側面にも散布する。</div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>土工部 標準横断図（その7）</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>— 図面番号 79 / 128</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr><tr><td>事務所名</td><td></td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	土工部 標準横断図（その7）	縮 尺	— 図面番号 79 / 128	設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	事務所名	
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	土工部 標準横断図（その7）										
縮 尺	— 図面番号 79 / 128										
設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										
事務所名											

正 誤 表

工事事件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤																																																																																																																																																																			
設計図 車線規制 (F T) (118/128)	<div><div>車線規制(FT)(昼夜連続・走行・登坂) 車線規制(FT)(夜間・走行・登坂)</div><p>※交通監視員の配置場所はアスファルト舗装改良工事時の場合、 車両出入口(上流側)1名、工事箇所2名、車両出入口(下流側)2名を標準とする。 これ以外の作業時は車両出入口1名、工事箇所1名を標準とする。</p><table><tr><th colspan="2">規制材等区分表</th></tr><tr><th>項目</th><th>細目・仕様等</th><th>設置箇所</th><th>数量</th><th>単位</th><th>区分 受注者 発注者</th><th>備考</th></tr><tr><td>登坂車線使用制限看板</td><td>W550 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号①～③</td><td>3</td><td>枚</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>規制標識</td><td>高輝度反射</td><td>図中番号④～⑫、⑭</td><td>9+H※</td><td>本</td><td>○</td><td>※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加</td></tr><tr><td>自発光点滅灯</td><td>—</td><td>図中番号①～⑫、⑭の標識、看板上部に設置</td><td>12+H※</td><td>個</td><td>○</td><td>※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加</td></tr><tr><td>矢印板</td><td>高輝度反射</td><td>テーパー部、図中番号⑦⑧⑨⑩</td><td>22</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>回転灯 (三脚付)</td><td>—</td><td>図中番号①手前、テーパー部、工事箇所手前</td><td>3</td><td>基</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>LED標示板</td><td>画面サイズW650 × H1300程度</td><td>テーパー部</td><td>2</td><td>基</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>標識車</td><td>2 t 車</td><td>規制起点部</td><td>1</td><td>台</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>ラバコーン</td><td>—</td><td>規制区間20m間隔</td><td>必要数</td><td>本</td><td>○</td><td>セトラウイの際にて施工する区間は10m間隔にて設置</td></tr><tr><td>自発光デリニエーター</td><td>—</td><td>規制区間40m間隔</td><td>必要数</td><td>本</td><td>○</td><td>セトラウイの際にて施工する区間は20m間隔にて設置</td></tr><tr><td>工事概要看板</td><td>W1100 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号⑬</td><td>1</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>工事内容説明看板</td><td>W550 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号⑭</td><td>1</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>速度抑制看板</td><td>W1100 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号⑮</td><td>2</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>危険対策ラバコーン</td><td>—</td><td>工事箇所手前</td><td>9</td><td>本</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>「人がいます」看板</td><td>W1100 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号⑯</td><td>1</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>突入車防護車両</td><td>現場突入車両4 t 車程度を配置</td><td>工事箇所手前</td><td>1</td><td>台</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>進入車両強制停止装置</td><td>—</td><td>工事箇所手前</td><td>2</td><td>台</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>作業内容説明看板</td><td>W550 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号⑰</td><td>1</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>ワイヤレス式サイレン</td><td>工事箇所</td><td>—</td><td>1</td><td>台</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>規制作業協力標識看板</td><td>W550 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号⑱</td><td>1</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>工事区間延長距離標示</td><td>ラバコーンカパー等</td><td>図中番号⑲規制終了箇所までの延長を1km毎に表示</td><td>必要数</td><td>枚</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>全方位照明設備 (注)</td><td>0.4KW以上</td><td>規制区間300m毎</td><td>必要数</td><td>基</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>高輝度性ラバコーンカパー</td><td>—</td><td>図中番号⑳ラバコーンを10m間隔にて設置する範囲</td><td>必要数</td><td>枚</td><td>○</td><td></td></tr></table><div><div>件 名</div><div>R6 福島管内舗装補修工事</div><div>図面の種類</div><div>車線規制(FT)(昼夜連続・走行・登坂) 車線規制(FT)(夜間・走行・登坂)</div><div>縮 尺</div><div>—</div><div>図面番号</div><div>118 / 128</div><div>設計会社名</div><div>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</div></div></div>	規制材等区分表		項目	細目・仕様等	設置箇所	数量	単位	区分 受注者 発注者	備考	登坂車線使用制限看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号①～③	3	枚	○		規制標識	高輝度反射	図中番号④～⑫、⑭	9+H※	本	○	※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加	自発光点滅灯	—	図中番号①～⑫、⑭の標識、看板上部に設置	12+H※	個	○	※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加	矢印板	高輝度反射	テーパー部、図中番号⑦⑧⑨⑩	22	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	回転灯 (三脚付)	—	図中番号①手前、テーパー部、工事箇所手前	3	基	○		LED標示板	画面サイズW650 × H1300程度	テーパー部	2	基	○		標識車	2 t 車	規制起点部	1	台	○		ラバコーン	—	規制区間20m間隔	必要数	本	○	セトラウイの際にて施工する区間は10m間隔にて設置	自発光デリニエーター	—	規制区間40m間隔	必要数	本	○	セトラウイの際にて施工する区間は20m間隔にて設置	工事概要看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑬	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	工事内容説明看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑭	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	速度抑制看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑮	2	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	危険対策ラバコーン	—	工事箇所手前	9	本	○		「人がいます」看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑯	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	突入車防護車両	現場突入車両4 t 車程度を配置	工事箇所手前	1	台	○		進入車両強制停止装置	—	工事箇所手前	2	台	○		作業内容説明看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑰	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	ワイヤレス式サイレン	工事箇所	—	1	台	○		規制作業協力標識看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑱	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	工事区間延長距離標示	ラバコーンカパー等	図中番号⑲規制終了箇所までの延長を1km毎に表示	必要数	枚	○		全方位照明設備 (注)	0.4KW以上	規制区間300m毎	必要数	基	○		高輝度性ラバコーンカパー	—	図中番号⑳ラバコーンを10m間隔にて設置する範囲	必要数	枚	○	
規制材等区分表																																																																																																																																																																				
項目	細目・仕様等	設置箇所	数量	単位	区分 受注者 発注者	備考																																																																																																																																																														
登坂車線使用制限看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号①～③	3	枚	○																																																																																																																																																															
規制標識	高輝度反射	図中番号④～⑫、⑭	9+H※	本	○	※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加																																																																																																																																																														
自発光点滅灯	—	図中番号①～⑫、⑭の標識、看板上部に設置	12+H※	個	○	※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加																																																																																																																																																														
矢印板	高輝度反射	テーパー部、図中番号⑦⑧⑨⑩	22	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
回転灯 (三脚付)	—	図中番号①手前、テーパー部、工事箇所手前	3	基	○																																																																																																																																																															
LED標示板	画面サイズW650 × H1300程度	テーパー部	2	基	○																																																																																																																																																															
標識車	2 t 車	規制起点部	1	台	○																																																																																																																																																															
ラバコーン	—	規制区間20m間隔	必要数	本	○	セトラウイの際にて施工する区間は10m間隔にて設置																																																																																																																																																														
自発光デリニエーター	—	規制区間40m間隔	必要数	本	○	セトラウイの際にて施工する区間は20m間隔にて設置																																																																																																																																																														
工事概要看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑬	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
工事内容説明看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑭	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
速度抑制看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑮	2	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
危険対策ラバコーン	—	工事箇所手前	9	本	○																																																																																																																																																															
「人がいます」看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑯	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
突入車防護車両	現場突入車両4 t 車程度を配置	工事箇所手前	1	台	○																																																																																																																																																															
進入車両強制停止装置	—	工事箇所手前	2	台	○																																																																																																																																																															
作業内容説明看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑰	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
ワイヤレス式サイレン	工事箇所	—	1	台	○																																																																																																																																																															
規制作業協力標識看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑱	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
工事区間延長距離標示	ラバコーンカパー等	図中番号⑲規制終了箇所までの延長を1km毎に表示	必要数	枚	○																																																																																																																																																															
全方位照明設備 (注)	0.4KW以上	規制区間300m毎	必要数	基	○																																																																																																																																																															
高輝度性ラバコーンカパー	—	図中番号⑳ラバコーンを10m間隔にて設置する範囲	必要数	枚	○																																																																																																																																																															
	正																																																																																																																																																																			

	<div><div>車線規制(FT)(昼間・走行・登坂) 車線規制(FT)(昼夜連続・走行・登坂) 車線規制(FT)(夜間・走行・登坂)</div><p>※交通監視員の配置場所はアスファルト舗装改良工事時の場合、 車両出入口(上流側)1名、工事箇所2名、車両出入口(下流側)2名を標準とする。 これ以外の作業時は車両出入口1名、工事箇所1名を標準とする。</p><table><tr><th colspan="2">規制材等区分表</th></tr><tr><th>項目</th><th>細目・仕様等</th><th>設置箇所</th><th>数量</th><th>単位</th><th>区分 受注者 発注者</th><th>備考</th></tr><tr><td>登坂車線使用制限看板</td><td>W550 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号①～③</td><td>3</td><td>枚</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>規制標識</td><td>高輝度反射</td><td>図中番号④～⑫、⑭</td><td>9+H※</td><td>本</td><td>○</td><td>※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加</td></tr><tr><td>自発光点滅灯 (注)</td><td>—</td><td>図中番号①～⑫、⑭の標識、看板上部に設置</td><td>12+H※</td><td>個</td><td>○</td><td>※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加</td></tr><tr><td>矢印板</td><td>高輝度反射</td><td>テーパー部、図中番号⑦⑧⑨⑩</td><td>22</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>回転灯 (三脚付)</td><td>—</td><td>図中番号①手前、テーパー部、工事箇所手前</td><td>3</td><td>基</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>LED標示板 (注)</td><td>画面サイズW650 × H1300程度</td><td>テーパー部</td><td>2</td><td>基</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>標識車</td><td>2 t 車</td><td>規制起点部</td><td>1</td><td>台</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>ラバコーン</td><td>—</td><td>規制区間20m間隔</td><td>必要数</td><td>本</td><td>○</td><td>セトラウイの際にて施工する区間は10m間隔にて設置</td></tr><tr><td>自発光デリニエーター (注)</td><td>—</td><td>規制区間40m間隔</td><td>必要数</td><td>本</td><td>○</td><td>セトラウイの際にて施工する区間は20m間隔にて設置</td></tr><tr><td>工事概要看板</td><td>W1100 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号⑬</td><td>1</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>工事内容説明看板</td><td>W550 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号⑭</td><td>1</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>速度抑制看板</td><td>W1100 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号⑮</td><td>2</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>危険対策ラバコーン</td><td>—</td><td>工事箇所手前</td><td>9</td><td>本</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>「人がいます」看板</td><td>W1100 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号⑯</td><td>1</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>突入車防護車両</td><td>現場突入車両4 t 車程度を配置</td><td>工事箇所手前</td><td>1</td><td>台</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>進入車両強制停止装置</td><td>—</td><td>工事箇所手前</td><td>2</td><td>台</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>作業内容説明看板</td><td>W550 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号⑰</td><td>1</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>ワイヤレス式サイレン</td><td>工事箇所</td><td>—</td><td>1</td><td>台</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>規制作業協力標識看板</td><td>W550 × H1400 高輝度反射</td><td>図中番号⑱</td><td>1</td><td>枚</td><td>○</td><td>飛散対策としてウエイト及びロープにより固定</td></tr><tr><td>工事区間延長距離標示</td><td>ラバコーンカパー等</td><td>図中番号⑲規制終了箇所までの延長を1km毎に表示</td><td>必要数</td><td>枚</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>全方位照明設備 (注)</td><td>0.4KW以上</td><td>規制区間300m毎</td><td>必要数</td><td>基</td><td>○</td><td></td></tr><tr><td>高輝度性ラバコーンカパー</td><td>—</td><td>図中番号⑳ラバコーンを10m間隔にて設置する範囲</td><td>必要数</td><td>枚</td><td>○</td><td></td></tr></table><div><div>件 名</div><div>R6 福島管内舗装補修工事</div><div>図面の種類</div><div>車線規制(FT)(昼間・走行・登坂) 車線規制(FT)(昼夜連続・走行・登坂) 車線規制(FT)(夜間・走行・登坂)</div><div>縮 尺</div><div>—</div><div>図面番号</div><div>118 / 128</div><div>設計会社名</div><div>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</div></div></div>	規制材等区分表		項目	細目・仕様等	設置箇所	数量	単位	区分 受注者 発注者	備考	登坂車線使用制限看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号①～③	3	枚	○		規制標識	高輝度反射	図中番号④～⑫、⑭	9+H※	本	○	※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加	自発光点滅灯 (注)	—	図中番号①～⑫、⑭の標識、看板上部に設置	12+H※	個	○	※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加	矢印板	高輝度反射	テーパー部、図中番号⑦⑧⑨⑩	22	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	回転灯 (三脚付)	—	図中番号①手前、テーパー部、工事箇所手前	3	基	○		LED標示板 (注)	画面サイズW650 × H1300程度	テーパー部	2	基	○		標識車	2 t 車	規制起点部	1	台	○		ラバコーン	—	規制区間20m間隔	必要数	本	○	セトラウイの際にて施工する区間は10m間隔にて設置	自発光デリニエーター (注)	—	規制区間40m間隔	必要数	本	○	セトラウイの際にて施工する区間は20m間隔にて設置	工事概要看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑬	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	工事内容説明看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑭	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	速度抑制看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑮	2	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	危険対策ラバコーン	—	工事箇所手前	9	本	○		「人がいます」看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑯	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	突入車防護車両	現場突入車両4 t 車程度を配置	工事箇所手前	1	台	○		進入車両強制停止装置	—	工事箇所手前	2	台	○		作業内容説明看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑰	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	ワイヤレス式サイレン	工事箇所	—	1	台	○		規制作業協力標識看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑱	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定	工事区間延長距離標示	ラバコーンカパー等	図中番号⑲規制終了箇所までの延長を1km毎に表示	必要数	枚	○		全方位照明設備 (注)	0.4KW以上	規制区間300m毎	必要数	基	○		高輝度性ラバコーンカパー	—	図中番号⑳ラバコーンを10m間隔にて設置する範囲	必要数	枚	○	
規制材等区分表																																																																																																																																																																				
項目	細目・仕様等	設置箇所	数量	単位	区分 受注者 発注者	備考																																																																																																																																																														
登坂車線使用制限看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号①～③	3	枚	○																																																																																																																																																															
規制標識	高輝度反射	図中番号④～⑫、⑭	9+H※	本	○	※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加																																																																																																																																																														
自発光点滅灯 (注)	—	図中番号①～⑫、⑭の標識、看板上部に設置	12+H※	個	○	※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加																																																																																																																																																														
矢印板	高輝度反射	テーパー部、図中番号⑦⑧⑨⑩	22	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
回転灯 (三脚付)	—	図中番号①手前、テーパー部、工事箇所手前	3	基	○																																																																																																																																																															
LED標示板 (注)	画面サイズW650 × H1300程度	テーパー部	2	基	○																																																																																																																																																															
標識車	2 t 車	規制起点部	1	台	○																																																																																																																																																															
ラバコーン	—	規制区間20m間隔	必要数	本	○	セトラウイの際にて施工する区間は10m間隔にて設置																																																																																																																																																														
自発光デリニエーター (注)	—	規制区間40m間隔	必要数	本	○	セトラウイの際にて施工する区間は20m間隔にて設置																																																																																																																																																														
工事概要看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑬	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
工事内容説明看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑭	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
速度抑制看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑮	2	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
危険対策ラバコーン	—	工事箇所手前	9	本	○																																																																																																																																																															
「人がいます」看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑯	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
突入車防護車両	現場突入車両4 t 車程度を配置	工事箇所手前	1	台	○																																																																																																																																																															
進入車両強制停止装置	—	工事箇所手前	2	台	○																																																																																																																																																															
作業内容説明看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑰	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
ワイヤレス式サイレン	工事箇所	—	1	台	○																																																																																																																																																															
規制作業協力標識看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑱	1	枚	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定																																																																																																																																																														
工事区間延長距離標示	ラバコーンカパー等	図中番号⑲規制終了箇所までの延長を1km毎に表示	必要数	枚	○																																																																																																																																																															
全方位照明設備 (注)	0.4KW以上	規制区間300m毎	必要数	基	○																																																																																																																																																															
高輝度性ラバコーンカパー	—	図中番号⑳ラバコーンを10m間隔にて設置する範囲	必要数	枚	○																																																																																																																																																															

正 誤 表

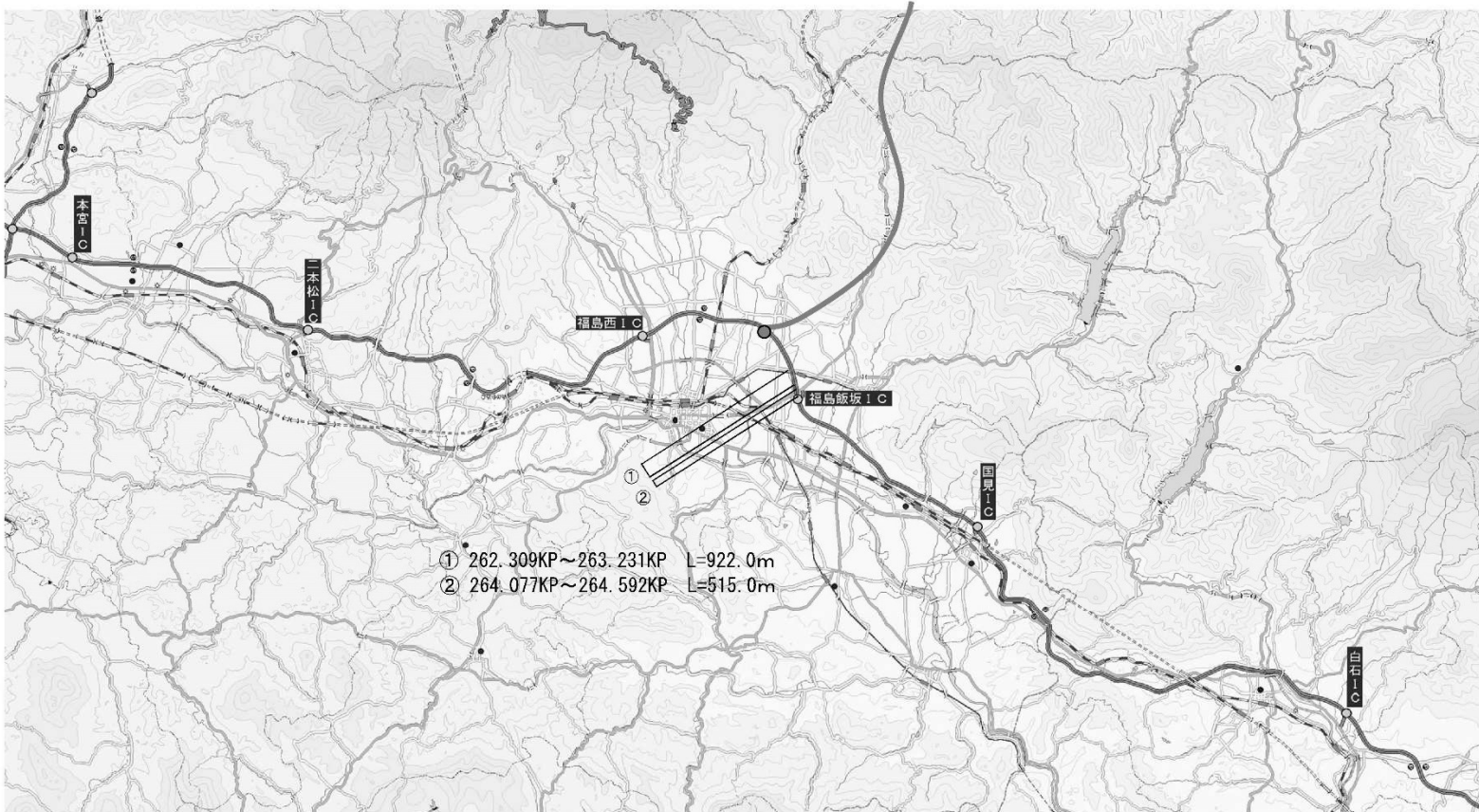
工事等件名) 東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事

[illegible]

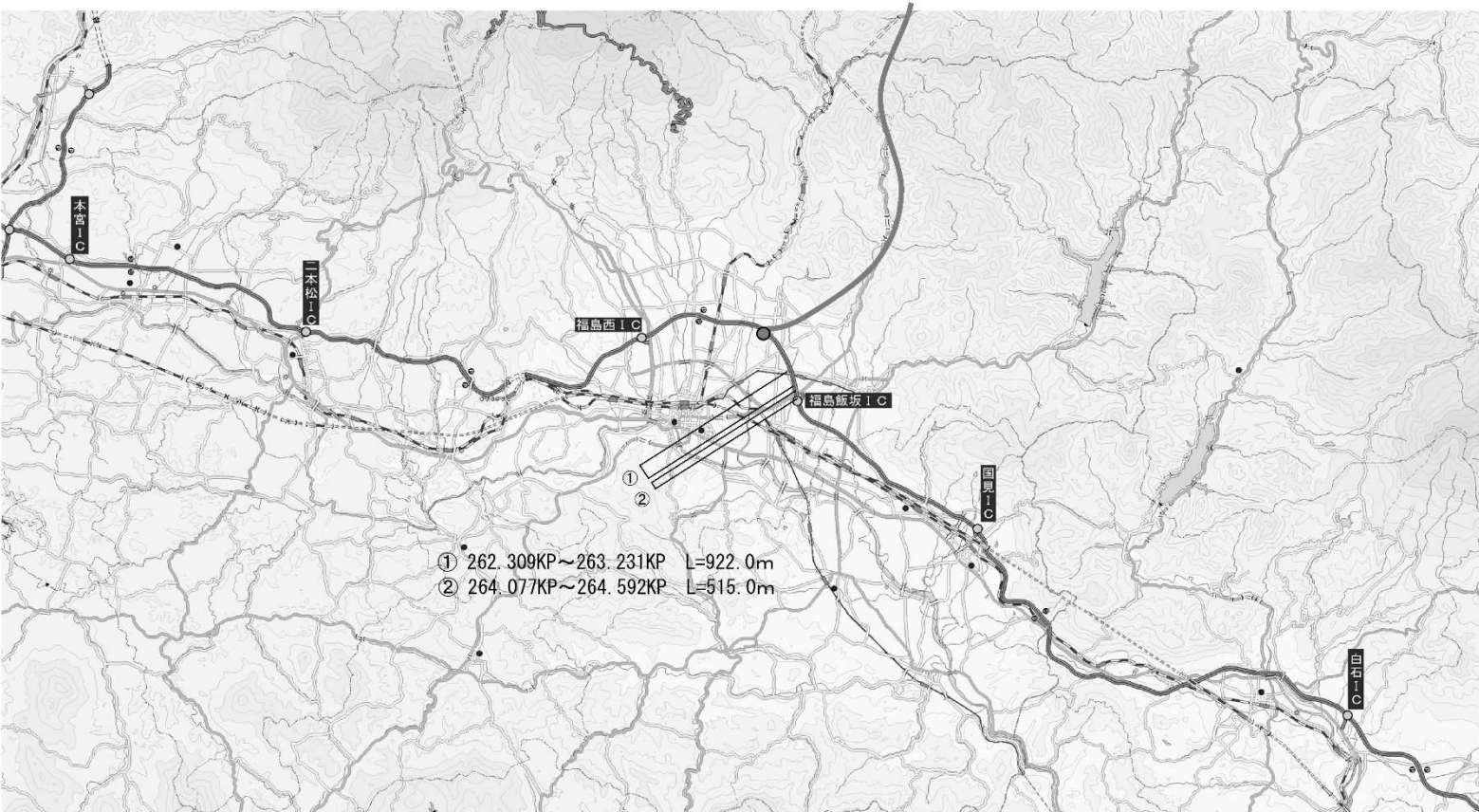
正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤
設計図（防護柵工）	
位置図	

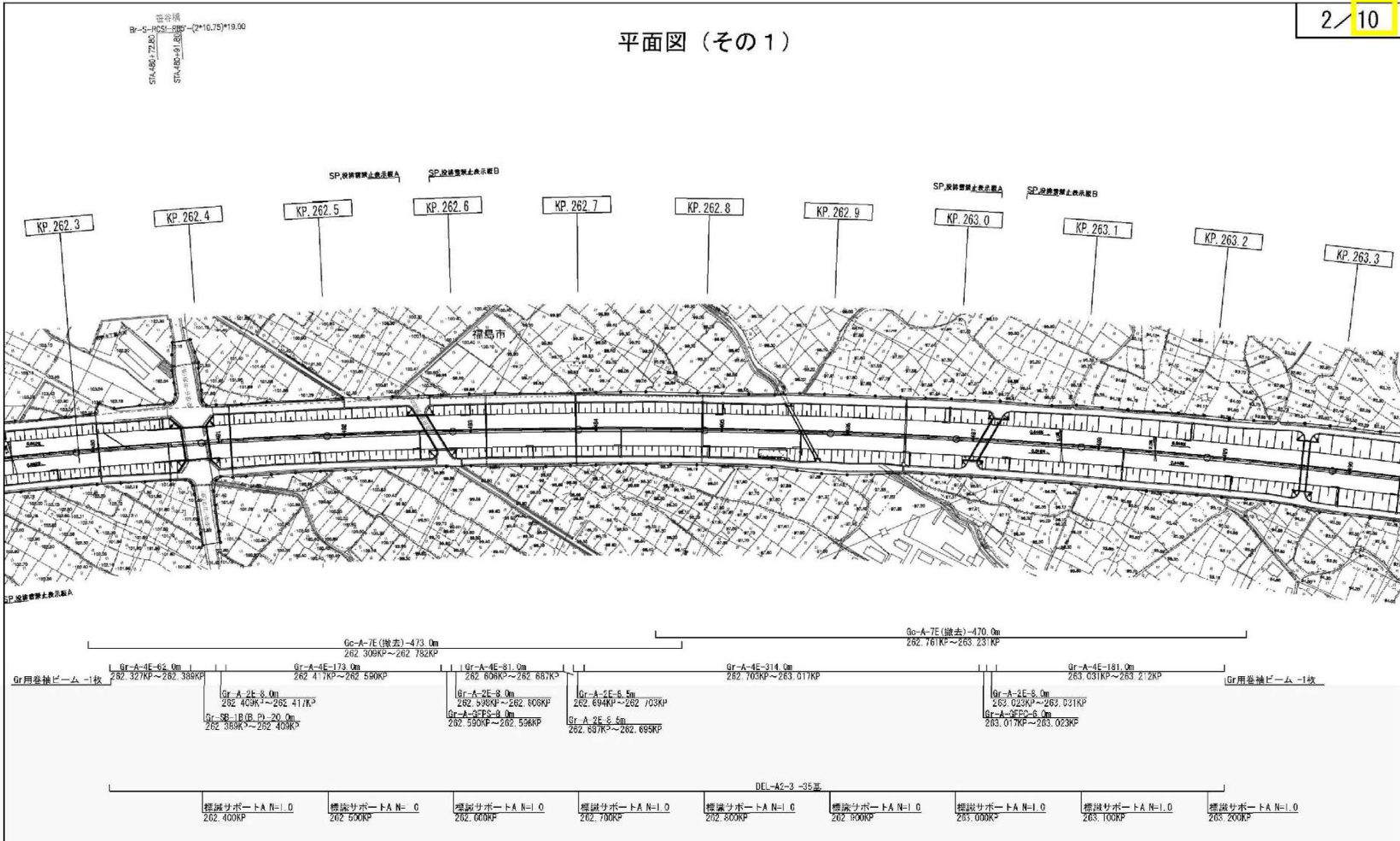
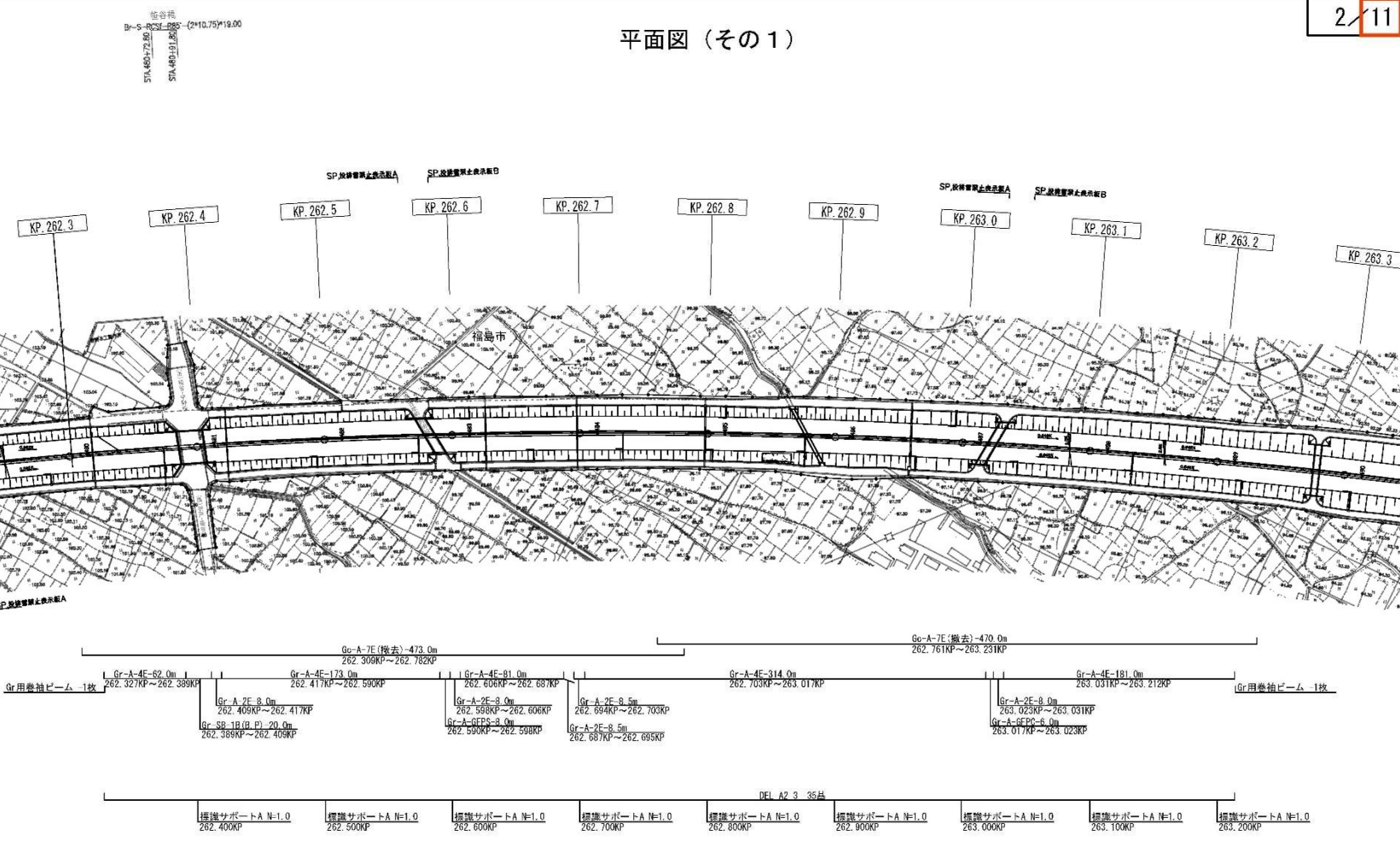
位置図		1 / 1 0
		
件名	東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事	
図面の種類	位置図	
縮尺	—	図面番号 1 / 0
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	

正

位置図		1 / 1 1
		
件名	東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事	
図面の種類	位置図	
縮尺	—	図面番号 1 1 1
設計会社名	—	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所	

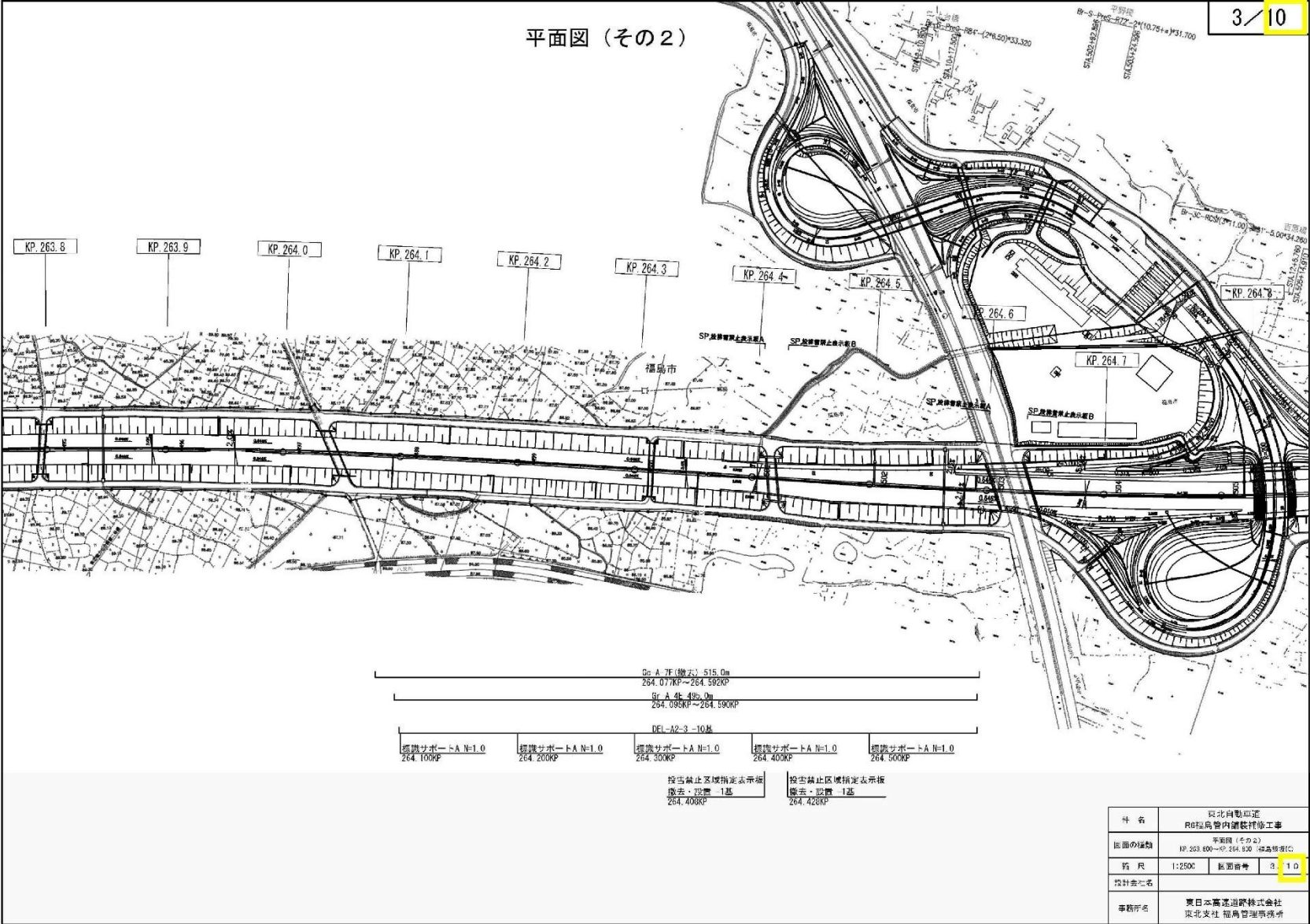
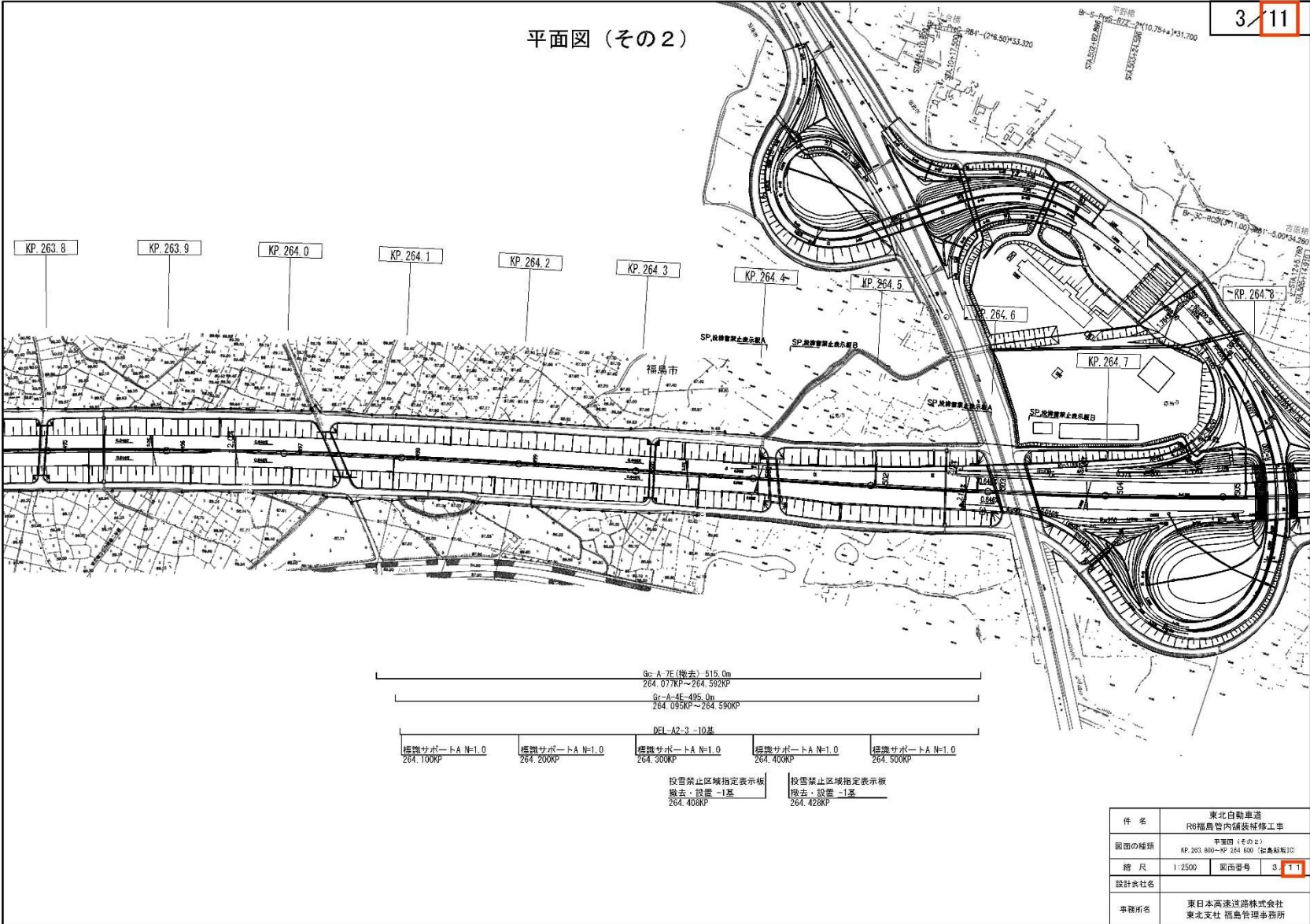
正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤										
設計図 (防護柵工) 平面図 (その1)	<div><div>2 / 10</div><div><p>平面図 (その1)</p><table><tr><td>作 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図 (その1) K: 262.350~KP: 263.300</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 2 / 10</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div></div>	作 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その1) K: 262.350~KP: 263.300	縮 尺	1:2500 図面番号 2 / 10	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
作 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	平面図 (その1) K: 262.350~KP: 263.300										
縮 尺	1:2500 図面番号 2 / 10										
設計会社名											
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										
	正										
	<div><div>2 / 11</div><div><p>平面図 (その1)</p><table><tr><td>作 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図 (その1) K: 262.350~KP: 263.300</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 2 / 11</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div></div>	作 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図 (その1) K: 262.350~KP: 263.300	縮 尺	1:2500 図面番号 2 / 11	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
作 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事										
図面の種類	平面図 (その1) K: 262.350~KP: 263.300										
縮 尺	1:2500 図面番号 2 / 11										
設計会社名											
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所										

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤								
設計図（防護柵工） 平面図（その2）	<div><p>平面図（その2）</p><table border="1"><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図（その2） KP 263.800~KP 264.500 福島管内(C)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 3. 1.0</td></tr><tr><td>設計者名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図（その2） KP 263.800~KP 264.500 福島管内(C)	縮 尺	1:2500 図面番号 3. 1.0	設計者名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事								
図面の種類	平面図（その2） KP 263.800~KP 264.500 福島管内(C)								
縮 尺	1:2500 図面番号 3. 1.0								
設計者名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所								
	正								
	<div><p>平面図（その2）</p><table border="1"><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>平面図（その2） KP 263.800~KP 264.500 福島管内(C)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>1:2500 図面番号 3. 1.1</td></tr><tr><td>設計者名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	平面図（その2） KP 263.800~KP 264.500 福島管内(C)	縮 尺	1:2500 図面番号 3. 1.1	設計者名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事								
図面の種類	平面図（その2） KP 263.800~KP 264.500 福島管内(C)								
縮 尺	1:2500 図面番号 3. 1.1								
設計者名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所								

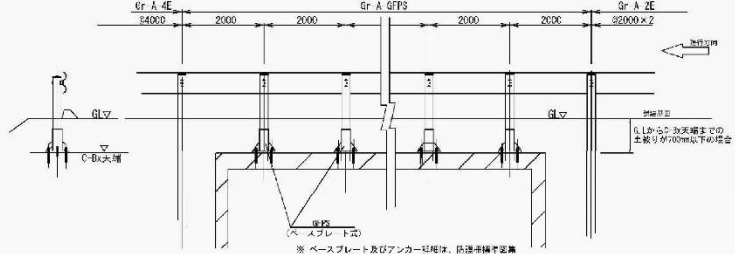
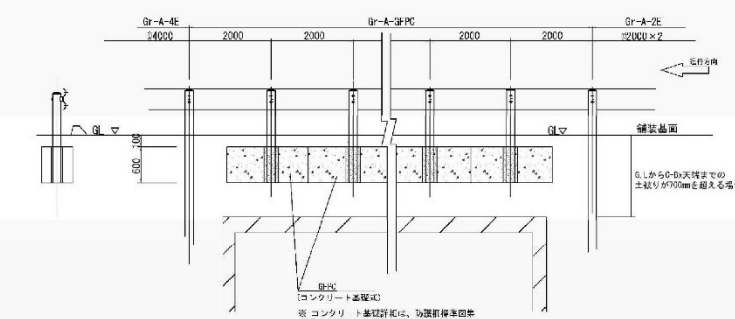
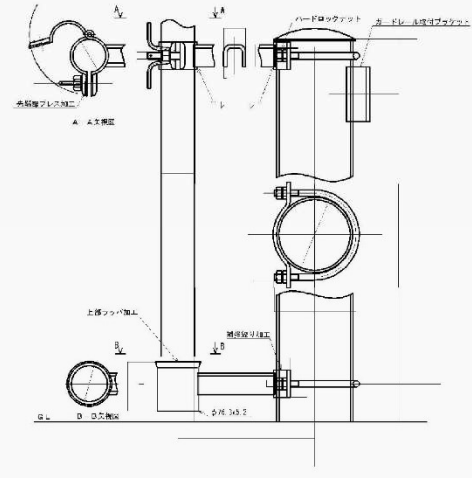
正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤								
<p>設計図 (防護柵工)</p> <p>防護柵工詳細図 (1 / 2)</p>	<div data-bbox="394 350 1940 1418"><div>防護柵工詳細図 (1 / 2)</div><div>Gr-SB-1B (B. P)</div><div>Gr-A 2E</div><div>Gr-A 4E</div><div>1,000 1,000 1,000 1,000 1,000 1,000</div><div>125 125 6.0</div><div>4.0 500 85 4,320</div><div>支柱-プレート</div><div>ベースプレート詳細図</div><div>穴埋め詳細図</div><div>既設支柱切断後モルタル充填</div><div>250 10</div><div>4 10</div><table><tr><td>件 名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>防護柵工詳細図 (1/2) Gr-SB-1B (B. P)</td></tr><tr><td>縮 尺</td><td>— 図面番号 4. 10</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div>	件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	防護柵工詳細図 (1/2) Gr-SB-1B (B. P)	縮 尺	— 図面番号 4. 10	設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事								
図面の種類	防護柵工詳細図 (1/2) Gr-SB-1B (B. P)								
縮 尺	— 図面番号 4. 10								
設計会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所								

正 誤 表

工事件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤																																																																																																																				
設計図（防護柵工） 防護柵工詳細図 （2／2）	<div>5 / 10</div> <div>防護柵工詳細図(2/2) Gr-A-GFP. 標識サポート</div> <div><div><div>Gr-A-GFPS</div><div></div><div>Gr-A-GFPC</div><div></div></div><div><div>標識サポート工A詳細図</div><div></div></div><div><div>数量表</div><table><tr><th rowspan="2">使用材料規格</th><th rowspan="2">数量</th><th colspan="2">上部</th><th colspan="2">下部</th></tr><tr><th>数量</th><th>合計重量 (kg)</th><th>数量</th><th>合計重量 (kg)</th></tr><tr><td>F80X50X217</td><td>1</td><td>0.511</td><td>1</td><td>0.511</td><td></td></tr><tr><td>F80X100X150</td><td>1</td><td>0.707</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>F80X100X147</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>0.692</td></tr><tr><td>F80.3φX5.2φX90</td><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>0.821</td></tr><tr><td>F80.8φX50X179</td><td>2</td><td>0.632</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>F34X18X38</td><td>2</td><td>0.025</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>スリットボルト 5φX18</td><td>1</td><td>0.001</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>スリットバンドナット</td><td>1</td><td>0.055</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>F50φX6</td><td>1</td><td>0.030</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>スリットボルト 3φX18</td><td>1</td><td>0.017</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>スリットボルト 3φナット</td><td>1</td><td>0.006</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>スリットボルト 3φナット</td><td>1</td><td>0.006</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>M12X16X188Jボルト</td><td>1</td><td>0.335</td><td>1</td><td>0.335</td><td></td></tr><tr><td>M12ハートロックナット</td><td>2</td><td>0.068</td><td>2</td><td>0.068</td><td></td></tr><tr><td>小計</td><td>上部</td><td>2.447</td><td>下部</td><td>2.427</td><td></td></tr><tr><td>総計</td><td></td><td></td><td>4.874kg</td><td></td><td></td></tr></table></div><div><table><tr><td>件名</td><td>東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事</td></tr><tr><td>図面の種類</td><td>防護柵工詳細図(2/2) Gr-A-GFP. 標識サポート</td></tr><tr><td>縮尺</td><td>— 図面番号 6.10</td></tr><tr><td>設計会社名</td><td></td></tr><tr><td>事務所名</td><td>東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所</td></tr></table></div></div>	使用材料規格	数量	上部		下部		数量	合計重量 (kg)	数量	合計重量 (kg)	F80X50X217	1	0.511	1	0.511		F80X100X150	1	0.707				F80X100X147				1	0.692	F80.3φX5.2φX90				1	0.821	F80.8φX50X179	2	0.632				F34X18X38	2	0.025				スリットボルト 5φX18	1	0.001				スリットバンドナット	1	0.055				F50φX6	1	0.030				スリットボルト 3φX18	1	0.017				スリットボルト 3φナット	1	0.006				スリットボルト 3φナット	1	0.006				M12X16X188Jボルト	1	0.335	1	0.335		M12ハートロックナット	2	0.068	2	0.068		小計	上部	2.447	下部	2.427		総計			4.874kg			件名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事	図面の種類	防護柵工詳細図(2/2) Gr-A-GFP. 標識サポート	縮尺	— 図面番号 6.10	設計会社名		事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所
使用材料規格	数量			上部		下部																																																																																																															
		数量	合計重量 (kg)	数量	合計重量 (kg)																																																																																																																
F80X50X217	1	0.511	1	0.511																																																																																																																	
F80X100X150	1	0.707																																																																																																																			
F80X100X147				1	0.692																																																																																																																
F80.3φX5.2φX90				1	0.821																																																																																																																
F80.8φX50X179	2	0.632																																																																																																																			
F34X18X38	2	0.025																																																																																																																			
スリットボルト 5φX18	1	0.001																																																																																																																			
スリットバンドナット	1	0.055																																																																																																																			
F50φX6	1	0.030																																																																																																																			
スリットボルト 3φX18	1	0.017																																																																																																																			
スリットボルト 3φナット	1	0.006																																																																																																																			
スリットボルト 3φナット	1	0.006																																																																																																																			
M12X16X188Jボルト	1	0.335	1	0.335																																																																																																																	
M12ハートロックナット	2	0.068	2	0.068																																																																																																																	
小計	上部	2.447	下部	2.427																																																																																																																	
総計			4.874kg																																																																																																																		
件名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事																																																																																																																				
図面の種類	防護柵工詳細図(2/2) Gr-A-GFP. 標識サポート																																																																																																																				
縮尺	— 図面番号 6.10																																																																																																																				
設計会社名																																																																																																																					
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所																																																																																																																				

正

5/11

防護柵工詳細図(2/2) Gr-A-GFP. 標識サポート

Gr-A-GFPS

Gr-A-GFPC

C-Bx番号	測点	土盛り(m)	C-Bx幅(m)	GFPC(個)	GFPS(基)
福島西41	(上)262.58	0.6m	7.500m		4
福島西43	(上)263.02	1.1m	5.800m	3	

標識サポート工A詳細図

数量表

使用材料規格	数量	上部	下部	合計重量(kg)
F80X50X217	1	0.511	1	0.511
F80X100X150	1	0.707		
F80X100X147			1	0.692
F80.3φX5.2φX90			1	0.821
F80.8φX50X179	2	0.632		
F34X18X38	2	0.025		
スリットボルト 5φX18	1	0.001		
スリットバンドナット	1	0.055		
スリットボルト	1	0.030		
スリットボルト 3φX18	1	0.017		
スリットボルト 3φナット	1	0.006		
スリットボルト 3φナット	1	0.006		
M12X16X188Jボルト	1	0.335	1	0.335
M12ハートロックナット	2	0.068	2	0.068
小計	上部	2.447	下部	2.427
総計				4.874kg

件名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事
図面の種類	防護柵工詳細図(2/2) Gr-A-GFP. 標識サポート
縮尺	— 図面番号 6.11
設計会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

正誤表

工事等件名) 東北自動車道 R6 福島管内舗装補修工事

対象

誤

設計図（防護柵工）

車線規制（昼夜連続・走行）（福島県）

6 / 10

車線規制（昼夜連続・走行）（福島県）

規制機材等区分表

項目	細目・仕様等	設置箇所	数量	単位	区分		備考
					受注者	発注者	
規制標識	高輝度反射	図中番号①～⑨、⑫	9+N※	本	○	○	※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加
自発光点滅灯	高輝度反射	図中番号①～⑨、⑫の規制標識直前に設置	9+N※	個	○	○	※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加
矢印板	高輝度反射	—	18	枚	○	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定
回転灯（三脚付）	—	図中番号③手前、テーパー部、工事箇所手前	3	基	○	○	
LED標示板	画面サイズW650×H1300程度	テーパー部	1	基	○	○	
標識車	2 t 車	規制起点部	1	台	○	○	
ラバコーン	—	規制区間20m間隔	必要数	本	○	○	※トラバコーンにて施工する区間は10m間隔にて設置
自発光デリニエーター	—	規制区間40m間隔	必要数	本	○	○	※トラバコーンにて施工する区間は20m間隔にて設置
工事概要看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号③	1	枚	○	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定
工事内容説明看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号④	1	枚	○	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定
速度抑制看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑤	2	枚	○	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定
覚醒対策ラバコーン	—	工事箇所手前	9	本	○	○	
「人がいます」看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑥	1	枚	○	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定
突入車防護車両	現場乗入車両4 t 車程度を配置	工事箇所手前	1	台	○	○	
進入車両強制停止装置	—	工事箇所手前	2	台	○	○	
作業内容説明看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑦	1	枚	○	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定
ワイヤレス式サイレン	工事箇所	—	1	台	○	○	
規制作業協力御礼看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号⑧	1	枚	○	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定
工事区間延長確認標示	ラバコーンカバー等	図中番号⑨規制終了箇所までの延長を1km毎に表示	必要数	枚	○	○	
本線・ランプ・分支部の分岐案内標識	W1100 × H1400 高輝度反射	分支部に設置（分支部を含む場合）	2	枚	○	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定
全方位照明設備	0.4 KW以上	規制区間300m毎	必要数	基	○	○	
高視認性ラバコーンカバー	—	図中番号⑩ラバコーンを10m間隔にて設置する範囲	必要数	枚	○	○	

件 名 東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事
図面の種類 車線規制（昼夜連続・走行）（福島県）
縮 尺 1:1000 図面番号 6 / 10
設計会社名 東日本高速道路株式会社
事務所名 東北支社 福島管理事務所

正

6 / 11

車線規制（昼夜連続・走行）（福島県）

規制機材等区分表

項目	細目・仕様等	設置箇所	数量	単位	区分		備考
					受注者	発注者	
規制標識	高輝度反射	図中番号①～⑨、⑫	9+N※	本	○	○	※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加
自発光点滅灯	高輝度反射	図中番号①～⑨、⑫の規制標識直前に設置	9+N※	個	○	○	※規制延長が1kmを超える場合は1kmに1基ずつ追加
矢印板	高輝度反射	—	18	枚	○	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定
回転灯（三脚付）	—	図中番号③手前、テーパー部、工事箇所手前	3	基	○	○	
LED標示板	画面サイズW650×H1300程度	テーパー部	1	基	○	○	
標識車	2 t 車	規制起点部	1	台	○	○	
ラバコーン	—	規制区間20m間隔	必要数	本	○	○	※トラバコーンにて施工する区間は10m間隔にて設置
自発光デリニエーター	—	規制区間40m間隔	必要数	本	○	○	※トラバコーンにて施工する区間は20m間隔にて設置
工事概要看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号③	1	枚	○	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定
工事内容説明看板	W550 × H1400 高輝度反射	図中番号④	1	枚	○	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定
速度抑制看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑤	2	枚	○	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定
覚醒対策ラバコーン	—	工事箇所手前	9	本	○	○	
「人がいます」看板	W1100 × H1400 高輝度反射	図中番号⑥	1	枚	○	○	飛散対策としてウエイト及びロープにより固定
突入車防護車両	現場乗入車両4 t 車程度を配置	工事箇所手前	1	台	○	○	

正誤表

工事等件名) 東北自動車道 R6 福島管内舗装補修工事

[illegible]

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象	誤
<div data-bbox="102 284 323 1457"> 設計図（防護柵工） （参考図）配管配線図（その2） </div>	<div data-bbox="323 284 1986 1457"> </div>
正	
	<div data-bbox="323 1495 1986 2656"> </div>

正誤表

工事等件名) 東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事

対象	誤
設計図（防護柵工） （参考図）配管配線図（その3）	<div data-bbox="409 344 1919 1415"> <div data-bbox="424 344 1906 768"> <div data-bbox="424 344 567 391">263.9137KP</div> <div data-bbox="567 344 760 391">263.998KP CD-S-D11</div> <div data-bbox="760 344 951 391">264.124KP HA HA HA</div> <div data-bbox="951 344 1144 391">264.145KP 車両検知器 (伝送装置付) 4ループコイル</div> <div data-bbox="1144 344 1337 391">264.314KP HA</div> <div data-bbox="1337 344 1528 391">264.380KP CD-S-D11</div> <div data-bbox="1528 344 1722 391">264.5137KP</div> <div data-bbox="1722 344 1906 391">9/10</div> </div> <div data-bbox="424 768 1906 1415"> <div data-bbox="424 768 567 819">下り線</div> <div data-bbox="567 768 760 819">路肩 中分</div> <div data-bbox="760 768 951 819">S40(1)埋設 (3M+20-03M+4K-1F2(埋設))</div> <div data-bbox="951 768 1144 819">264.077KP</div> <div data-bbox="1144 768 1337 819">S40(1)埋設</div> <div data-bbox="1337 768 1528 819">S40(1)埋設</div> <div data-bbox="1528 768 1722 819">S40(1)埋設</div> <div data-bbox="1722 768 1906 819">9/10</div> </div> </div>
	正 <div data-bbox="409 1549 1919 2656"> <div data-bbox="424 1549 1906 1976"> <div data-bbox="424 1549 567 1599">263.9137KP</div> <div data-bbox="567 1549 760 1599">263.998KP CD-S-D11</div> <div data-bbox="760 1549 951 1599">264.124KP HA HA HA</div> <div data-bbox="951 1549 1144 1599">264.145KP 車両検知器 (伝送装置付) 4ループコイル</div> <div data-bbox="1144 1549 1337 1599">264.314KP HA</div> <div data-bbox="1337 1549 1528 1599">264.380KP CD-S-D11</div> <div data-bbox="1528 1549 1722 1599">264.5137KP</div> <div data-bbox="1722 1549 1906 1599">9/11</div> </div> <div data-bbox="424 1976 1906 2656"> <div data-bbox="424 1976 567 2027">下り線</div> <div data-bbox="567 1976 760 2027">路肩 中分</div> <div data-bbox="760 1976 951 2027">S40(1)埋設 (3M+20-03M+4K-1F2(埋設))</div> <div data-bbox="951 1976 1144 2027">264.077KP</div> <div data-bbox="1144 1976 1337 2027">S40(1)埋設</div> <div data-bbox="1337 1976 1528 2027">S40(1)埋設</div> <div data-bbox="1528 1976 1722 2027">S40(1)埋設</div> <div data-bbox="1722 1976 1906 2027">9/11</div> </div> </div>

正誤表

工事等件名) 東北自動車道 R6 福島管内舗装補修工事

[illegible]

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

対象

設計図（防護柵工）
（参考図）路肩規制（昼間）（福島県）

誤

該当なし

正

11 / 11

（参考図）路肩規制（昼間）（福島県）

中央分離帯

追越車線

走行車線

路 肩

ラバーコーン（10m間隔）

工事箇所

交通監視員（規制付）

交通監視員（規制付）

工事回転灯

標識車
または黄バト

工事回転灯

矢印板 4枚

④

③

②

①

80

200m先

80

500m先

100m

工事箇所

100m以上

100m

100m

100m

150m

150m

規制機材等区分表

項目	細目・仕様等	設置箇所	数量	単位	区分		備考
					受注者	発注者	
規制標識	高強度反射	図中番号①～⑤	5	本		○	
矢印板	高強度反射	テーパー部	4	枚	○		垂直対策としてウェイト及びロープにより固定
回転灯（三脚付）	—	テーパー部、工事箇所の手前	2	基	○		
標識車	2 t 車	規制起点部	1	台	○		
ラバコーン	—	規制区間10m間隔	必要数	本		○	

件 名	東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事		
図面の種類	（参考図）路肩規制（昼間）（福島県）		
縮 尺	—	図章番号	11 / 11
設計会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	東北支社 福島管理事務所		

正誤表

工事等件名) 東北自動車道 R6福島管内舗装補修工事

対象	誤																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
数量明細表 (P 1)	<table><tr><th rowspan="3">区 間</th><th rowspan="3">項目番号 区分</th><th colspan="5">13-(9)</th><th colspan="5">13-(10)</th></tr><tr><th colspan="5">オーバーレイ工</th><th colspan="5">切削オーバーレイ工</th></tr><tr><th>オーバーレイ工 A (t=4cm) 単位</th><th>オーバーレイ工 A (t=4cm) (Y) 単位</th><th>オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) 単位</th><th>オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (R) 単位</th><th>オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (S) 単位</th><th>切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) 単位</th><th>切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (Y) 単位</th><th>切削オーバーレイ工 KⅡ (t=7cm) (Y) 単位</th><th>切削オーバーレイ工 KⅡ (t=10cm) 単位</th><th>切削オーバーレイ工 KⅡ (t=10cm) (Y) 単位</th></tr><tr><td rowspan="2">本宮IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>850.0</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>850.0</td></tr><tr><td rowspan="2">本宮IC～二本松IC</td><td>上り線</td><td></td><td>249.4</td><td></td><td></td><td>249.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7,195.2</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,232.5</td></tr><tr><td rowspan="2">二本松IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>302.4</td><td></td><td></td><td>2,031.5</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">二本松IC～福島西IC</td><td>上り線</td><td></td><td>820.7</td><td></td><td></td><td>820.7</td><td></td><td>923.6</td><td></td><td></td><td>20,935.6</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>285.0</td><td></td><td>2,073.8</td></tr><tr><td rowspan="2">福島西IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>140.3</td><td></td><td></td><td>769.3</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">福島西IC～福島JCT</td><td>上り線</td><td>947.0</td><td></td><td>947.0</td><td></td><td></td><td>3,003.0</td><td>127.5</td><td></td><td>6,171.0</td><td>284.8</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>268.8</td><td></td><td></td><td>425.0</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">福島JCT</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">福島JCT～福島飯坂IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,099.5</td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,074.0</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">福島飯坂IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>144.5</td><td></td><td></td><td></td><td>123.3</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">福島飯坂IC～桑折JCT</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,082.7</td><td></td><td></td><td>3,893.0</td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>412.3</td><td></td><td></td><td>437.8</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">桑折JCT</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">桑折JCT～国見IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4,845.0</td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>612.0</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">国見IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>161.5</td><td></td><td></td><td>161.5</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">国見IC～白石IC</td><td>上り線</td><td>249.0</td><td></td><td>249.0</td><td></td><td></td><td>743.8</td><td></td><td></td><td>33,732.4</td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,875.5</td><td></td><td></td><td>4,550.5</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">白石IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">合 計</td><td>上り線</td><td>1,196.0</td><td>1,070.1</td><td>1,196.0</td><td>249.4</td><td>820.7</td><td>7,692.1</td><td>1,493.8</td><td>285.0</td><td>59,125.9</td><td>36,222.7</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	区 間	項目番号 区分	13-(9)					13-(10)					オーバーレイ工					切削オーバーレイ工					オーバーレイ工 A (t=4cm) 単位	オーバーレイ工 A (t=4cm) (Y) 単位	オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) 単位	オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (R) 単位	オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (S) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (Y) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=7cm) (Y) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=10cm) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=10cm) (Y) 単位	本宮IC	上り線										850.0	下り線										850.0	本宮IC～二本松IC	上り線		249.4			249.4					7,195.2	下り線										1,232.5	二本松IC	上り線							302.4			2,031.5	下り線											二本松IC～福島西IC	上り線		820.7			820.7		923.6			20,935.6	下り線								285.0		2,073.8	福島西IC	上り線							140.3			769.3	下り線											福島西IC～福島JCT	上り線	947.0		947.0			3,003.0	127.5		6,171.0	284.8	下り線						268.8			425.0		福島JCT	上り線											下り線											福島JCT～福島飯坂IC	上り線									2,099.5		下り線									2,074.0		福島飯坂IC	上り線						144.5				123.3	下り線											福島飯坂IC～桑折JCT	上り線						1,082.7			3,893.0		下り線						412.3			437.8		桑折JCT	上り線											下り線											桑折JCT～国見IC	上り線									4,845.0		下り線									612.0		国見IC	上り線											下り線						161.5			161.5		国見IC～白石IC	上り線	249.0		249.0			743.8			33,732.4		下り線						1,875.5			4,550.5		白石IC	上り線											下り線												上り線											下り線												上り線											下り線												上り線											下り線											合 計	上り線	1,196.0	1,070.1	1,196.0	249.4	820.7	7,692.1	1,493.8	285.0	59,125.9	36,222.7	下り線										
区 間	項目番号 区分			13-(9)					13-(10)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
				オーバーレイ工					切削オーバーレイ工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		オーバーレイ工 A (t=4cm) 単位	オーバーレイ工 A (t=4cm) (Y) 単位	オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) 単位	オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (R) 単位	オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (S) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (Y) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=7cm) (Y) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=10cm) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=10cm) (Y) 単位																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
本宮IC	上り線										850.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線										850.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
本宮IC～二本松IC	上り線		249.4			249.4					7,195.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線										1,232.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
二本松IC	上り線							302.4			2,031.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
二本松IC～福島西IC	上り線		820.7			820.7		923.6			20,935.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線								285.0		2,073.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
福島西IC	上り線							140.3			769.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
福島西IC～福島JCT	上り線	947.0		947.0			3,003.0	127.5		6,171.0	284.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線						268.8			425.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
福島JCT	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
福島JCT～福島飯坂IC	上り線									2,099.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	下り線									2,074.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
福島飯坂IC	上り線						144.5				123.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
福島飯坂IC～桑折JCT	上り線						1,082.7			3,893.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	下り線						412.3			437.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
桑折JCT	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
桑折JCT～国見IC	上り線									4,845.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	下り線									612.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
国見IC	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線						161.5			161.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
国見IC～白石IC	上り線	249.0		249.0			743.8			33,732.4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	下り線						1,875.5			4,550.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
白石IC	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
合 計	上り線	1,196.0	1,070.1	1,196.0	249.4	820.7	7,692.1	1,493.8	285.0	59,125.9	36,222.7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

1

正	<table><tr><th rowspan="3">区 間</th><th rowspan="3">項目番号 区分</th><th colspan="5">13-(9)</th><th colspan="5">13-(10)</th></tr><tr><th colspan="5">オーバーレイ工</th><th colspan="5">切削オーバーレイ工</th></tr><tr><th>オーバーレイ工 A (t=4cm) 単位</th><th>オーバーレイ工 A (t=4cm) (Y) 単位</th><th>オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) 単位</th><th>オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (R) 単位</th><th>オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (S) 単位</th><th>切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) 単位</th><th>切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (Y) 単位</th><th>切削オーバーレイ工 KⅡ (t=7cm) (Y) 単位</th><th>切削オーバーレイ工 KⅡ (t=10cm) 単位</th><th>切削オーバーレイ工 KⅡ (t=10cm) (Y) 単位</th></tr><tr><td rowspan="2">本宮IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>850.0</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>850.0</td></tr><tr><td rowspan="2">本宮IC～二本松IC</td><td>上り線</td><td></td><td>249.4</td><td></td><td></td><td>249.4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>7,195.2</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,232.5</td></tr><tr><td rowspan="2">二本松IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>302.4</td><td></td><td></td><td>2,031.5</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">二本松IC～福島西IC</td><td>上り線</td><td></td><td>820.7</td><td></td><td></td><td>820.7</td><td></td><td>923.6</td><td></td><td></td><td>20,328.1</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>285.0</td><td></td><td>2,073.8</td></tr><tr><td rowspan="2">福島西IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>140.3</td><td></td><td></td><td>769.3</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">福島西IC～福島JCT</td><td>上り線</td><td>947.0</td><td></td><td>947.0</td><td></td><td></td><td>3,003.0</td><td>127.5</td><td></td><td>6,171.0</td><td>284.8</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>268.8</td><td></td><td></td><td>425.0</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">福島JCT</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">福島JCT～福島飯坂IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,099.5</td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>2,074.0</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">福島飯坂IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>144.5</td><td></td><td></td><td></td><td>123.3</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">福島飯坂IC～桑折JCT</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,082.7</td><td></td><td></td><td>3,893.0</td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>412.3</td><td></td><td></td><td>437.8</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">桑折JCT</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">桑折JCT～国見IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>4,845.0</td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>612.0</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">国見IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>161.5</td><td></td><td></td><td>161.5</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">国見IC～白石IC</td><td>上り線</td><td>249.0</td><td></td><td>249.0</td><td></td><td></td><td>743.8</td><td></td><td></td><td>32,959.1</td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>1,875.5</td><td></td><td></td><td>4,555.6</td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">白石IC</td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2"></td><td>上り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td rowspan="2">合 計</td><td>上り線</td><td>1,196.0</td><td>1,070.1</td><td>1,196.0</td><td>249.4</td><td>820.7</td><td>7,692.1</td><td>1,493.8</td><td>285.0</td><td>58,356.8</td><td>35,615.2</td></tr><tr><td>下り線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	区 間	項目番号 区分	13-(9)					13-(10)					オーバーレイ工					切削オーバーレイ工					オーバーレイ工 A (t=4cm) 単位	オーバーレイ工 A (t=4cm) (Y) 単位	オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) 単位	オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (R) 単位	オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (S) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (Y) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=7cm) (Y) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=10cm) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=10cm) (Y) 単位	本宮IC	上り線										850.0	下り線										850.0	本宮IC～二本松IC	上り線		249.4			249.4					7,195.2	下り線										1,232.5	二本松IC	上り線							302.4			2,031.5	下り線											二本松IC～福島西IC	上り線		820.7			820.7		923.6			20,328.1	下り線								285.0		2,073.8	福島西IC	上り線							140.3			769.3	下り線											福島西IC～福島JCT	上り線	947.0		947.0			3,003.0	127.5		6,171.0	284.8	下り線						268.8			425.0		福島JCT	上り線											下り線											福島JCT～福島飯坂IC	上り線									2,099.5		下り線									2,074.0		福島飯坂IC	上り線						144.5				123.3	下り線											福島飯坂IC～桑折JCT	上り線						1,082.7			3,893.0		下り線						412.3			437.8		桑折JCT	上り線											下り線											桑折JCT～国見IC	上り線									4,845.0		下り線									612.0		国見IC	上り線											下り線						161.5			161.5		国見IC～白石IC	上り線	249.0		249.0			743.8			32,959.1		下り線						1,875.5			4,555.6		白石IC	上り線											下り線												上り線											下り線												上り線											下り線												上り線											下り線											合 計	上り線	1,196.0	1,070.1	1,196.0	249.4	820.7	7,692.1	1,493.8	285.0	58,356.8	35,615.2	下り線										
区 間	項目番号 区分			13-(9)					13-(10)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
				オーバーレイ工					切削オーバーレイ工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
		オーバーレイ工 A (t=4cm) 単位	オーバーレイ工 A (t=4cm) (Y) 単位	オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) 単位	オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (R) 単位	オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (S) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=4cm) (Y) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=7cm) (Y) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=10cm) 単位	切削オーバーレイ工 KⅡ (t=10cm) (Y) 単位																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
本宮IC	上り線										850.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線										850.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
本宮IC～二本松IC	上り線		249.4			249.4					7,195.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線										1,232.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
二本松IC	上り線							302.4			2,031.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
二本松IC～福島西IC	上り線		820.7			820.7		923.6			20,328.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線								285.0		2,073.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
福島西IC	上り線							140.3			769.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
福島西IC～福島JCT	上り線	947.0		947.0			3,003.0	127.5		6,171.0	284.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線						268.8			425.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
福島JCT	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
福島JCT～福島飯坂IC	上り線									2,099.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	下り線									2,074.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
福島飯坂IC	上り線						144.5				123.3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
福島飯坂IC～桑折JCT	上り線						1,082.7			3,893.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	下り線						412.3			437.8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
桑折JCT	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
桑折JCT～国見IC	上り線									4,845.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	下り線									612.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
国見IC	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線						161.5			161.5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
国見IC～白石IC	上り線	249.0		249.0			743.8			32,959.1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	下り線						1,875.5			4,555.6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
白石IC	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	上り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
合 計	上り線	1,196.0	1,070.1	1,196.0	249.4	820.7	7,692.1	1,493.8	285.0	58,356.8	35,615.2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
	下り線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

1

正 誤 表

工事等件名) 東北自動車道 R 6 福島管内舗装補修工事

数量明細表 (P 8)	区 間	項目番号 区分 単位	19-(1) 交通規則 I			19-(2) 交通保安要員						
			車線規制 (昼夜連続) Ⅱ×1×0×4	車線規制 (昼夜連続) Ⅲ×1×0×1(F,T)	車線規制 (昼夜連続) Ⅲ×1×0×2(F,T)(S)	交通監視員 A1	交通監視員 A1(Y)	交通監視員 A2	交通監視員 A2(Y)	交通監視員 A3	交通監視員 A3(Y)	交通監視員 A4
			人	人	人	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日
			上り線	下り線	上り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線
	本宮IC	上り線							5.0		12.0	
		下り線									12.0	
	本宮IC～二本松IC	上り線							10.0	6.0	118.0	6.0
		下り線							5.0		24.0	
	二本松IC	上り線									36.0	
		下り線										
	二本松IC～福島西IC	上り線			2.0		25.0		30.0		102.0	
		下り線									11.0	
	福島西IC	上り線									12.0	
		下り線										
	福島西IC～福島JCT	上り線				5.0		10.0		68.0	6.0	44.0
		下り線				10.0		5.0				6.0
	福島JCT	上り線										
		下り線										
	福島JCT～福島飯坂IC	上り線	1.0			2.0		7.0		6.0		10.0
		下り線						5.0		18.0		5.0
	福島飯坂IC	上り線								6.0		
		下り線										
	福島飯坂IC～桑折CT	上り線				20.0		5.0		6.0		24.0
		下り線				5.0						6.0
	桑折CT	上り線										
		下り線										
	桑折CT～国見IC	上り線				10.0				18.0		
		下り線								12.0		
	国見IC	上り線										
		下り線								6.0		
	国見IC～白石IC	上り線		4.0		75.0		50.0		126.0		138.0
		下り線		1.0		15.0		5.0		42.0		30.0
	白石IC	上り線										
		下り線										
	合 計		1.0	5.0	2.0	142.0	25.0	87.0	50.0	314.0	666.0	270.0

8

正

区 間	項目番号	19-(1)			19-(2)						
		交通規制工			交通保安要員						
		車線規制 (昼夜連続) Ⅱ×1×0×4 回	車線規制 (昼夜連続) Ⅲ×1×0×1(FT) 回	車線規制 (昼夜連続) Ⅲ×1×0×2(FT)(S) 回	交通監視員 A1	交通監視員 A1(Y)	交通監視員 A2	交通監視員 A2(Y)	交通監視員 A3	交通監視員 A3(Y)	交通監視員 A4
	単位				人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日	人・日
本宮IC	上り線							5.0		12.0	
	下り線									12.0	
本宮IC～二本松IC	上り線							10.0	6.0	118.0	6.0
	下り線							5.0		24.0	
二本松IC	上り線									36.0	
	下り線										
二本松IC～福島西IC	上り線			2.0		25.0		30.0		402.0	
	下り線									41.0	
福島西IC	上り線									12.0	
	下り線										
福島西IC～福島JCT	上り線				5.0		10.0		68.0	6.0	41.0
	下り線				10.0		5.0				6.0
福島JCT	上り線										
	下り線										
福島JCT～福島飯板IC	上り線	1.0			2.0		7.0		6.0		10.0
	下り線						5.0		18.0		6.0
福島飯板IC	上り線								6.0		
	下り線										
福島飯板IC～桑折CT	上り線				20.0		5.0		6.0		24.0
	下り線				5.0						6.0
桑折CT	上り線										
	下り線										
桑折CT～国見IC	上り線				10.0				18.0		
	下り線								12.0		
国見IC	上り線										
	下り線								6.0		
国見IC～白石IC	上り線		4.0		75.0		50.0		132.0		132.0
	下り線		1.0		15.0		5.0		42.0		30.0
白石IC	上り線										
	下り線										
合 計		1.0	5.0	2.0	142.0	25.0	87.0	50.0	320.0	666.0	264.0

8