

## 参考積算条件書

(東京外環自動車道 芝川橋 S F R C 舗装工事)

令和6年2月13日

東日本高速道路株式会社 関東支社

### 【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

## 1. はじめに

- ・「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）関東支社が発注する工事の積算に用いる材料単価、間接工事費の適用工種および補正区分及び見積活用方式を採用した工事における当社採用単価について、掲載したものです。
- ・なお、材料単価については、関東支社が独自の調査に基づき定めた主要材料等単価を掲載しています。

## 2. 材料単価の決定方法

- ・本条件書は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- ・荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。
- ・本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

## 【アスファルト混合物（生アスファルト混合物）】

≪特記事項≫

1. アスファルト混合物の単価は現場着価格とする。ここでいう現場着価格とは、各 IC 中間地点の持込み価格とする。

(注) 建設の状況により、道路名、IC 及び JCT 名は仮称を含みます。

2. アスファルト混合物の単価には有料道路料金費は含まない。

3. アスファルト混合物の単価表に示す「アスファルト混合物の種類」の仕様は、共通仕様書および舗装施工管理要領によるものとする。

# 1.材料価格

## ①交通規制工（一般的な材料）

名称	規格・仕様	単位	価格（円）	備考
発炎筒	15 分用	本	1,280	
発炎筒	5 分用	本	1,150	

## ②アスファルトコンクリート混合物

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間	単位	単価（円）
	骨材の最大粒径				
	昼夜区分				
表層用タイプ A用合材	改質Ⅲ型-WF	東京外環自動 車道	川口西 I C ～ 川口中央 I C	t	30,600
	13mm				
	無し				

・有料道路料金費は含まない。

# 2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D 地区）】	
		補正なし	
	4 週 8 休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（D I D 地区）		○
	市街地（D I D 地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

### 3. 最終参考見積書

①見積対象項目（単価）

番号	項目番号	項目	単位	単価（円）	備考
1	特一（1）	路面切削工 A 1（夜）	m <sup>3</sup>	169,084	
2	特一（1）	路面切削工 B 1（夜）	m <sup>3</sup>	325,795	
3	特一（1）	路面切削工 B 2（夜）	m <sup>3</sup>	330,643	
4	特一（2）	研掃工 S 1（夜）	m <sup>2</sup>	10,882	
5	特一（3）	S F R C 舗装版工 S 1（夜）	m <sup>3</sup>	808,617	
6	特一（3）	S F R C 舗装版工 S 2（夜）	m <sup>3</sup>	1,034,454	
7	特一（5）	路面標示消去工 A（夜）	m	1,512	