

## 交付図書の訂正について

令和5年10月20日付けで入札公告を行った「山形自動車道 R6 鶴岡管内舗装補修工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付いたします。

令和5年12月6日

契約責任者

東日本高速道路株式会社  
東北支社長 田仲 博幸

### 【訂正内容】

- ・金抜設計書
- ・数量明細表
- ・設計図
- ・参考積算条件書

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

金抜設計書  
単価表 2 頁

(誤)

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
13	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3 A (Y)	182	t			
14	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3 B (Y)	3	t			
15	13 - (14)	レベリング工 タイプA (Y)	10	t			
16	13 - (16)	床版防水工 床版防水工C (天王原橋) (Y)	368	m <sup>2</sup>			
17	13 - (16)	床版防水工 床版防水工C (下青龍寺川橋) (Y)	394	m <sup>2</sup>			
18	13 - (16)	床版防水工 床版防水工C (番田橋) (Y)	471	m <sup>2</sup>			
19	13 - (16)	床版防水工 床版防水工C (鶴岡橋) (Y)	1,003	m <sup>2</sup>			
20	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型A 1 (Y)	1,593	m			
21	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型A 2 (Y)	13,711	m			
22	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型B 1 (Y)	23,935	m			
23	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型B 2 (Y)	2,532	m			
24	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型D 1 (Y)	2,783	m <sup>2</sup>			

(正)

B- 2 頁

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
13	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3 A (Y)	182	t			
14	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3 B (Y)	3	t			
15	13 - (14)	レベリング工 タイプA (Y)	10	t			
16	13 - (16)	床版防水工 床版防水工C (天王原橋) (Y)	368	m <sup>2</sup>			
17	13 - (16)	床版防水工 床版防水工C (下青龍寺川橋) (Y)	394	m <sup>2</sup>			
18	13 - (16)	床版防水工 床版防水工C (番田橋) (Y)	471	m <sup>2</sup>			
19	13 - (16)	床版防水工 床版防水工C (鶴岡橋) (Y)	1,003	m <sup>2</sup>			
20	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型A 1 (Y)	1,577	m			
21	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型A 2 (Y)	13,711	m			
22	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型B 1 (Y)	24,361	m			
23	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型B 2 (Y)	2,575	m			
24	16 - (7)	路面標示工 路面標示 J I S 規格型D 1 (Y)	2,783	m <sup>2</sup>			

頁

(誤)

単 價 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要
25	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 E 1	12	m <sup>2</sup>			
26	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 E 1 ( Y )	55	m <sup>2</sup>			
27	16 - (13)	管路付帯工 MK-C	22	箇所			
28	16 - (13)	管路付帯工 MK-C ( Y )	54	箇所			
29	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポール ( H = 650 mm ) ( Y )	139	基			
30	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポール ( H = 800 mm ) ( Y )	4	基			
31	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 樹脂製縁石 ( Y )	41	基			
32	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 安全ブロック ( Y )	12	基			
33	17 - ( 1 )	伸縮装置取替 E ( S = 20 mm ) ( Y )	40	m			
34	17 - ( 1 )	伸縮装置取替 E ( S = 40 mm ) ( Y )	38	m			
35	17 - ( 1 )	伸縮装置取替 E ( S = 50 mm ) ( Y )	24	m			
36	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し ( Type A ) ( Y )	36	m <sup>2</sup>			

(正)

B- 3 頁

単 價 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 價	金 額	摘要
25	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 E 1	12	m <sup>2</sup>			
26	16 - ( 7 )	路面標示工 路面標示 J I S 規格型 E 1 ( Y )	55	m <sup>2</sup>			
27	16 - (13)	管路付帯工 MK-C	22	箇所			
28	16 - (13)	管路付帯工 MK-C ( Y )	54	箇所			
29	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポール ( H = 650 mm ) ( Y )	149	基			
30	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 ポール ( H = 800 mm ) ( Y )	4	基			
31	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 樹脂製縁石 ( Y )	41	基			
32	16 - (22)	車線分離標撤去設置工 安全ブロック ( Y )	12	基			
33	17 - ( 1 )	伸縮装置取替 E ( S = 20 mm ) ( Y )	40	m			
34	17 - ( 1 )	伸縮装置取替 E ( S = 40 mm ) ( Y )	38	m			
35	17 - ( 1 )	伸縮装置取替 E ( S = 50 mm ) ( Y )	24	m			
36	18 - (17)	構造物等取壊し工 アスファルト舗装版取壊し ( Type A ) ( Y )	36	m <sup>2</sup>			

頁

(誤)

単価表

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
49	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員 A 3	139	人・日			
50	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員 B 4 ( Y )	795	人・日			
51	特 - ( 1 )	路面切削工 A	694	m 3			
52	特 - ( 1 )	路面切削工 A ( Y )	1,600	m 3			
53	特 - ( 1 )	路面切削工 B ( Y )	165	m 3			
54	特 - ( 2 )	注意喚起溝工 A	750	m			
55	特 - ( 2 )	注意喚起溝工 A ( Y )	32,454	m			
56	特 - ( 3 )	床版排水処理工 A ( Y )	5	箇所			
57	特 - ( 3 )	床版排水処理工 B ( Y )	15	箇所			
58	特 - ( 4 )	橋梁端部止水工 橋梁端部止水工 ( Y )	1,210	m			
59	特 - ( 5 )	ループコイル設置工 ループコイル設置工	2	箇所			
60	特 - ( 6 )	防護柵嵩上げ工 A	791	m			

(正)

単価表

B- 5 頁

番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
49	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通監視員 A 3	139	人・日			
50	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員 B 4 ( Y )	795	人・日			
51	特 - ( 1 )	路面切削工 A	694	m 3			
52	特 - ( 1 )	路面切削工 A ( Y )	1,600	m 3			
53	特 - ( 1 )	路面切削工 B ( Y )	165	m 3			
54	特 - ( 2 )	注意喚起溝工 A	750	m			
55	特 - ( 2 )	注意喚起溝工 A ( Y )	32,454	m			
56	特 - ( 3 )	床版排水処理工 A ( Y )	5	箇所			
57	特 - ( 3 )	床版排水処理工 B ( Y )	15	m			
58	特 - ( 4 )	橋梁端部止水工 橋梁端部止水工 ( Y )	1,210	m			
59	特 - ( 5 )	ループコイル設置工 ループコイル設置工	2	箇所			
60	特 - ( 6 )	防護柵嵩上げ工 A	791	m			

頁

数量明細書

2/4 ページ

(誤)

項目番号		13-(16)		16-(7)						16-(13)		16-(22)						17-(1)		
番号	契約項目 区間	区分		路面標示工						管路付帯工		車線分離構造物設置工						伸縮装置取替		
				床版防水工 (鶴岡橋)	路面標示J I S規格型A 1 (Y) m	路面標示J I S規格型A 2 (Y) m	路面標示J I S規格型B 1 (Y) m	路面標示J I S規格型B 2 (Y) m	路面標示J I S規格型D 1 (Y) m	路面標示J I S規格型E 1 (Y) m	MK-C	MK-C (Y)	ポール (H=650mm m) (Y)	ポール (H=800mm m) (Y)	樹脂製石 (Y)	安全ブロック (Y)	E (S=20mm) (Y)	E (S=40mm) (Y)	E (S=50mm) (Y)	構造物等取扱い
1	山形道 (湯殿山C)	m	m	m	m	m	m	m	m	m	箇所	箇所	基	基	基	基	m	m	m	
2	山形道 (湯殿山C～庄内あさひIC)	上り線			318.0															
3	山形道 (湯殿山C～庄内あさひIC)	下り線			231.0	331.0			23.0		4.6									
4	山形道 (庄内あさひIC)					91.0	91.0													
5	山形道 (庄内あさひIC～鶴岡C)	上り線				350.0					4.5						5.6	5.5	11.6	
6	山形道 (庄内あさひIC～鶴岡C)	下り線			362.1	4,335.0	5,270.0		716.8		9.0									
7	山形道 (鶴岡C～鶴岡JCT)	上り線			480.1	3,113.8	5,011.8	885.0	520.2		4.5						5.9	5.9	12.4	35.9
8	山形道 (鶴岡C～鶴岡JCT)	下り線					268.0			7.5										
9	山形道 (鶴岡C)																			
10	山形道 (鶴岡C～鶴岡JCT)	上り線			454.8		408.0		304		2.2							13.4	11.3	
11	山形道 (鶴岡C～鶴岡JCT)	下り線			548.1		172.0	334.6		43.7		6.7				4.0		14.9	14.8	
12	日本海東北道 (鶴岡JCT料金所～鶴岡JCT)	上り線				200.0	200.0													
13	日本海東北道 (鶴岡JCT料金所～鶴岡JCT)	下り線				200.0	200.0													
14	日本海東北道 (鶴岡JCT～庄内空港IC)	上り線				900.0														
15	日本海東北道 (鶴岡JCT～庄内空港IC)	下り線			1,759.0	1,759.0		264.3			16.5									
16	日本海東北道 (庄内空港IC)				1,531.0	1,531.0		210.0												
17	日本海東北道 (庄内空港IC～酒田IC)	上り線			637.0	637.0		45.0												
18	日本海東北道 (庄内空港IC～酒田IC)	下り線			970.0	970.0		135.0												
19	日本海東北道 (酒田IC)					540.0				4.5										
20	日本海東北道 (酒田IC～酒田中央IC)	上り線		342.2	21.0	2,321.0	920.0	395.7	6.0	2.2			139.0			41.0	12.0			
21	日本海東北道 (酒田IC～酒田中央IC)	下り線		402.2	216.0	2,486.0	770.0	391.3	6.0		22.0	54.0								
22	日本海東北道 (酒田中央IC～酒田中央IC)	上り線																		
23	日本海東北道 (酒田中央IC～酒田中央IC)	下り線																		
24	日本海東北道 (国土省監理管理～ランプ)	上り線																		
25	日本海東北道 (国土省監理管理～ランプ)	上り線																		
26	日本海東北道 (国土省監理管理～ランプ)	下り線																		
27	日本海東北道 (国土省監理管理～ランプ)	下り線																		
28	日本海東北道 (酒田中央IC～酒田みなとIC)	上り線			117.0	117.0														
29	日本海東北道 (酒田中央IC～酒田みなとIC)	下り線			117.0	117.0														
30	日本海東北道 (酒田みなとIC)																			
計			1,002.9	1,592.6	13,710.8	24,360.6	2,575.0	2,782.9	12.0	54.7	22.0	54.0	139.0	4.0	41.0	12.0	39.8	37.5	24.0	35.9

2 / 4 ページ

(正)

## 数量明細書

4/4 ページ

(誤)

項目番号 番号	契約項目 区分	特-(2)		特-(3)		特-(4)		特-(5)		特-(6)						特-(7)		特-(8)		特-(9)		特-(10)		特-(11)		特-(12)				
		注意喚起溝工		床版排水処理工		橋梁端部止水工		ルーブコイル設置工		防護柵嵩上げ工						ハンドホール嵩上げ工		ハンドホール嵩上げ工		集水ます嵩上げ工		集水ます嵩上げ工		樹脂系薄層舗装工		事前開削調査		路面温度計設置工		
		A (Y)	A (Y)	B (Y)	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
1 山形道 (湯殿山IC)																														
2 山形道 (湯殿山IC～庄内あさひIC)	上り線	787.0																												
3 山形道 (湯殿山IC～庄内あさひIC)	下り線	437.0																												1.0
4 山形道 (庄内あさひIC)																														
7 山形道 (庄内あさひIC～鶴岡IC)	上り線	9,123.0																												
8 山形道 (庄内あさひIC～鶴岡IC)	下り線	7,978.6	3.0	9.0	186.0																								31.2	
9 山形道 (鶴岡IC)																														
10 山形道 (鶴岡IC～鶴岡JCT)	上り線																													0.0
11 山形道 (鶴岡IC～鶴岡JCT)	下り線	344.0	1.0	3.0	119.3																								30.0	13.5
12 日本海東北道 (鶴岡JCT料金所～鶴岡JCT)	上り線	400.0																												
13 日本海東北道 (鶴岡JCT料金所～鶴岡JCT)	下り線	400.0																												
14 日本海東北道 (鶴岡JCT～鶴岡JCT)																														24.0
15 日本海東北道 (鶴岡JCT～庄内空港IC)	上り線	3,518.0																												
16 日本海東北道 (鶴岡JCT～庄内空港IC)	下り線	3,062.0																												
16 日本海東北道 (庄内空港IC)																														
17 日本海東北道 (庄内空港IC～酒田IC)	上り線	1,274.0																												
18 日本海東北道 (庄内空港IC～酒田IC)	下り線	1,940.0																												1.0
19 日本海東北道 (酒田IC)																														
20 日本海東北道 (酒田IC～酒田中央IC)	上り線	1,241.0																												
21 日本海東北道 (酒田IC～酒田中央IC)	下り線	1,481.0																												1.0
22 日本海東北道 (酒田中央IC～酒田中央IC)	上り線																													
23 日本海東北道 (酒田中央IC～酒田中央IC)	下り線																													
24 日本海東北道 (国土省重複管理-Aランプ)	上り線																													
25 日本海東北道 (国土省重複管理-Bランプ)	上り線																													
26 日本海東北道 (国土省重複管理-Cランプ)	下り線																													
27 日本海東北道 (国土省重複管理-Dランプ)	下り線																													
28 日本海東北道 (酒田中央IC～酒田みどりIC)	上り線	234.0																												
29 日本海東北道 (酒田中央IC～酒田みどりIC)	下り線	234.0																												
30 日本海東北道 (酒田みどりIC)																														
	計		32,453.6	5.0	15.0	1,209.9	2.0	790.7	2,256.5	543.0	531.2	225.5	1.0	4.0	3.0	4.0	2.0	54.0	54.6	3.0	1.0									

4 / 4 ページ

(正)

項目番号 番号	契約項目 区分	特-(2)		特-(3)		特-(4)		特-(5)		特-(6)						特-(7)		特-(8)		特-(9)		特-(10)		特-(11)		特-(12)	
		注意喚起溝工																									

設計図

( 2 / 3 )

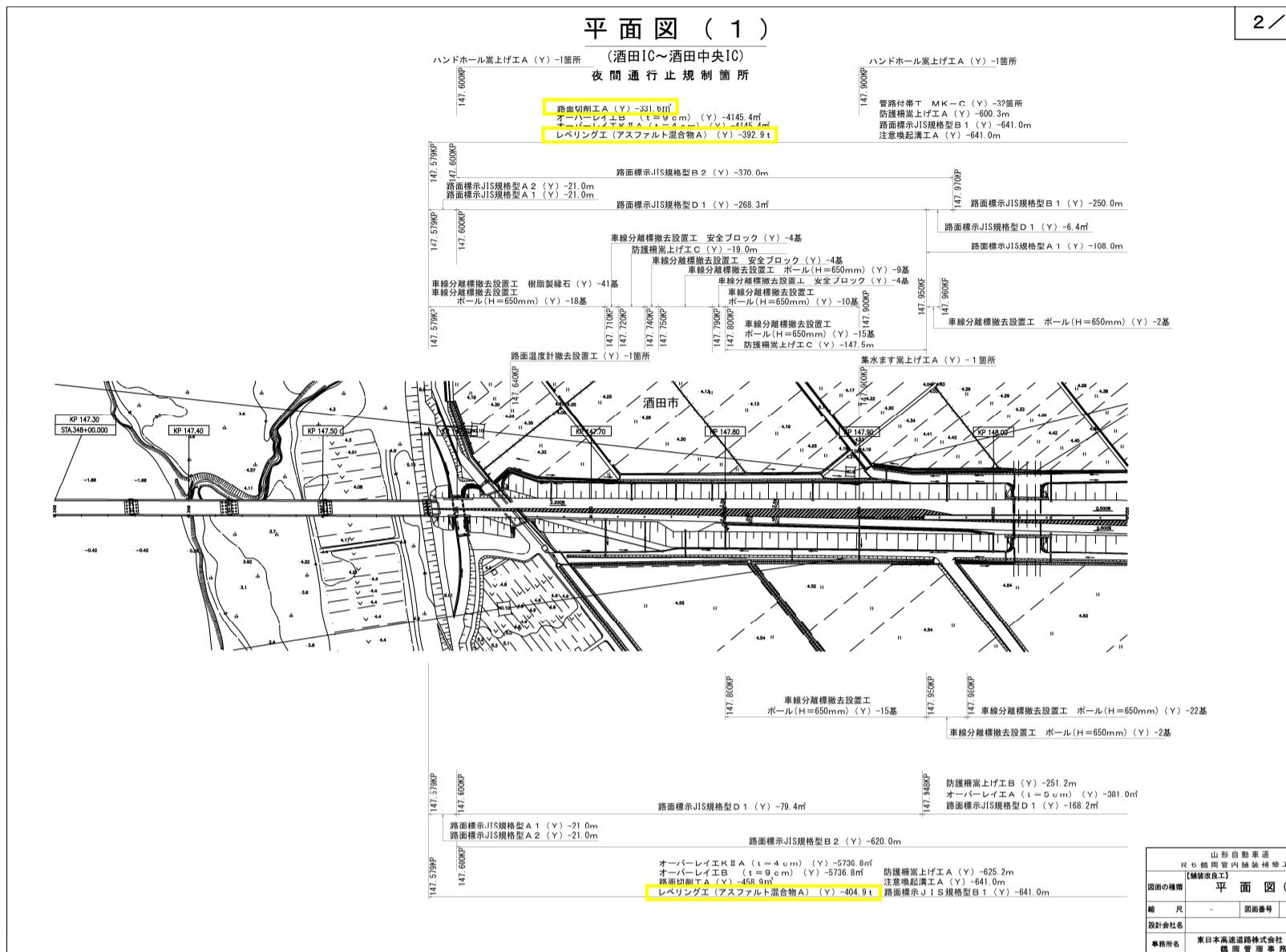
【舗装改良工事】

2 / 3 5

## 平面図 (1)

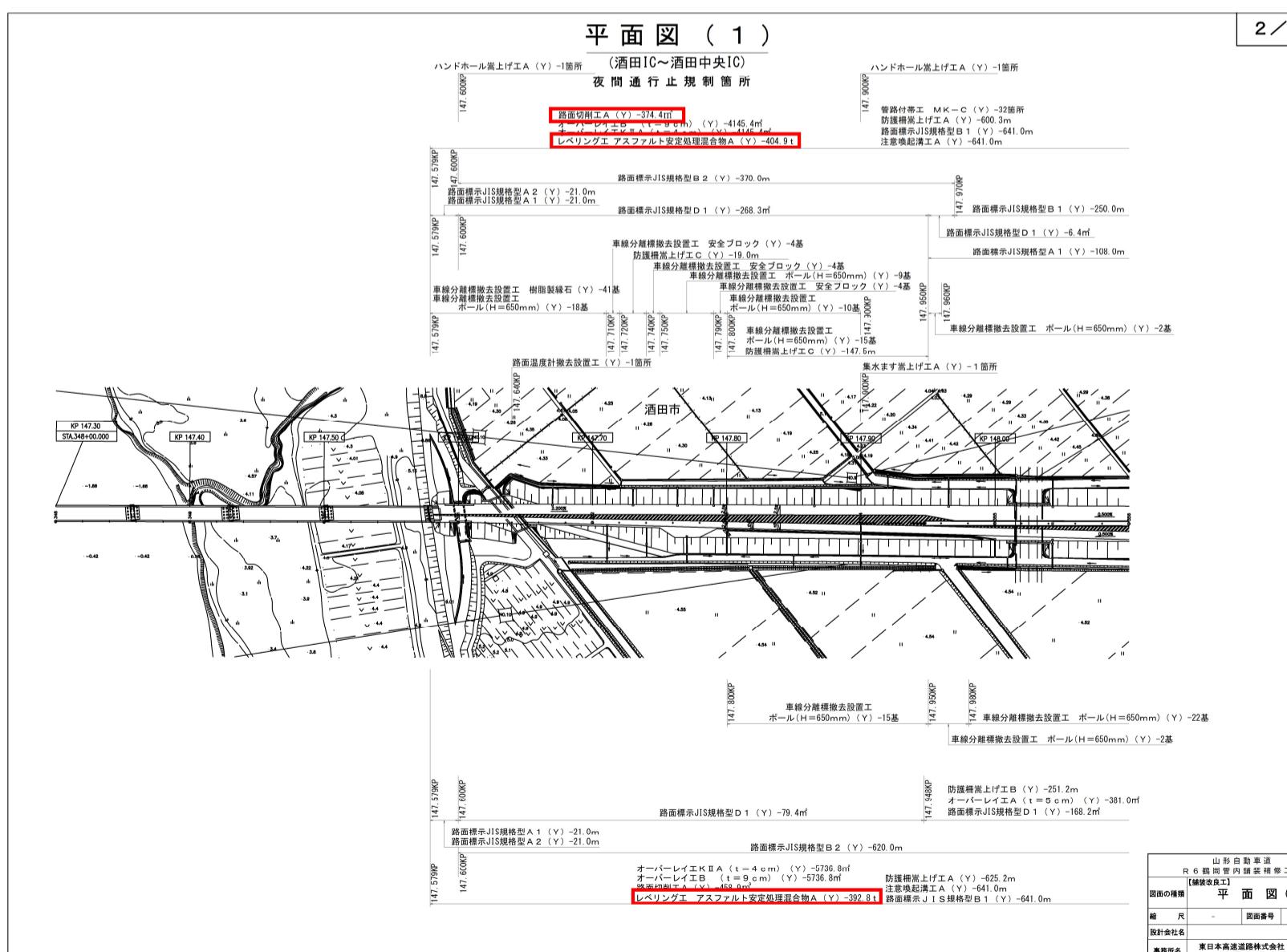
(誤)

2 / 35



(正)

2 / 35



## 設計図

(2/3)

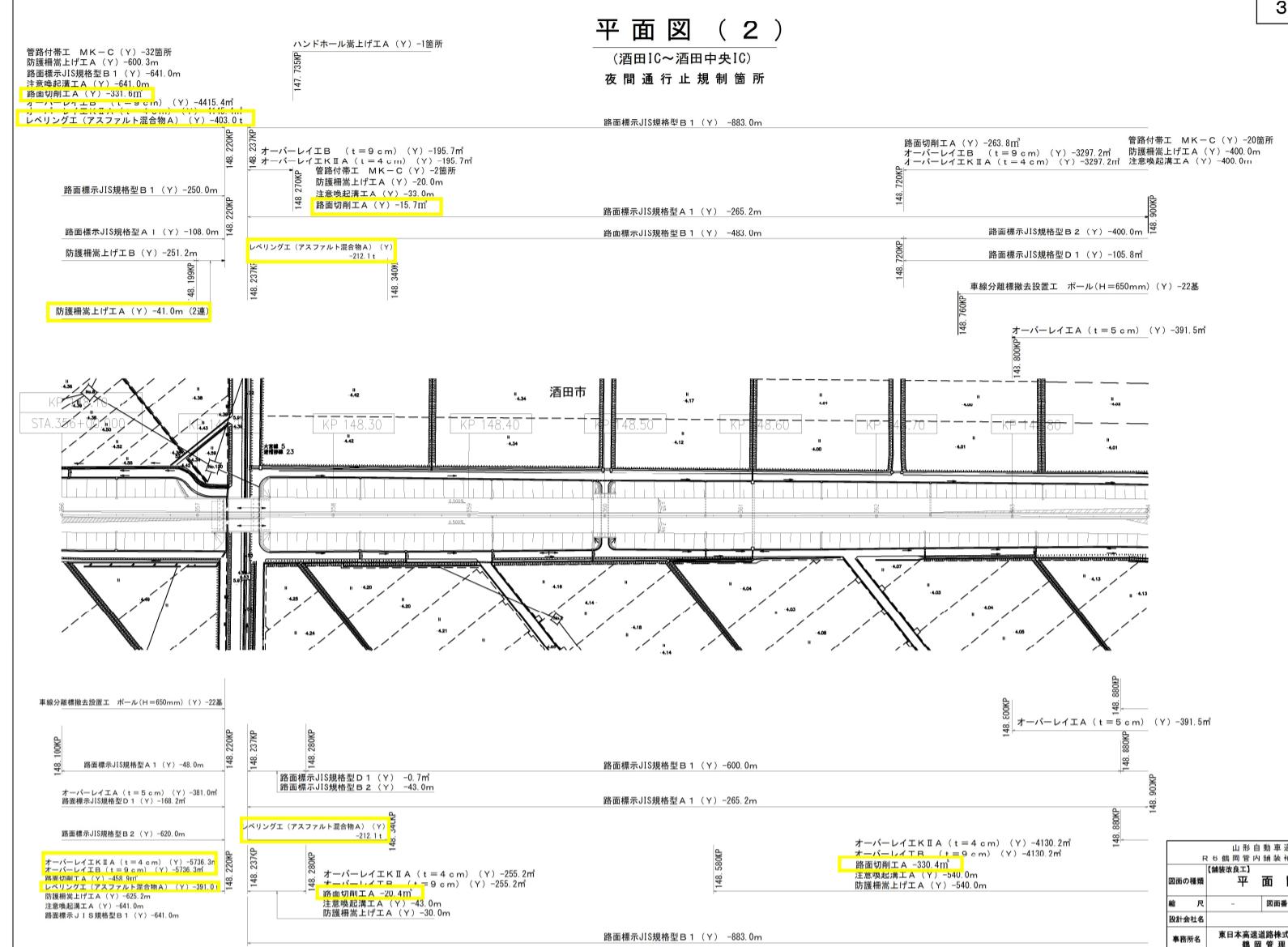
【舗装改良工事】

3/35

平面図 (2)

(誤)

3/35



## 設計図

(2/3)

【舗装改良工事】

4/3 5

平面図 (3)

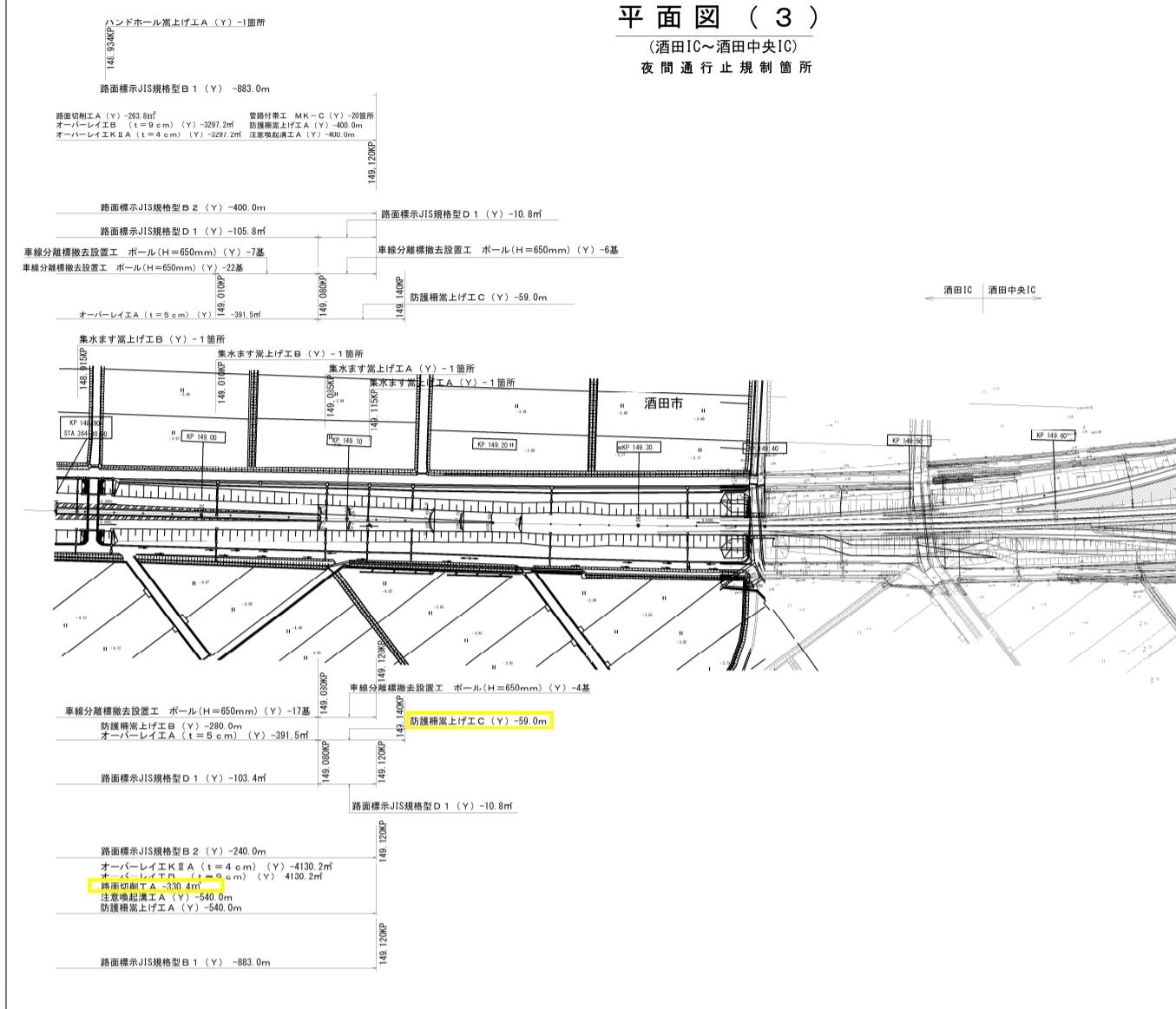
(誤)

4/3 5

## 平面図 (3)

(酒田IC~酒田中央IC)

夜間通行止規制箇所



山形自動車道
R 6 間隔規制内舗装補修工事
【舗装改良工事】
図面の種類 平面図(3)
縮 尺 -
図面番号 4
設計会社名
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所

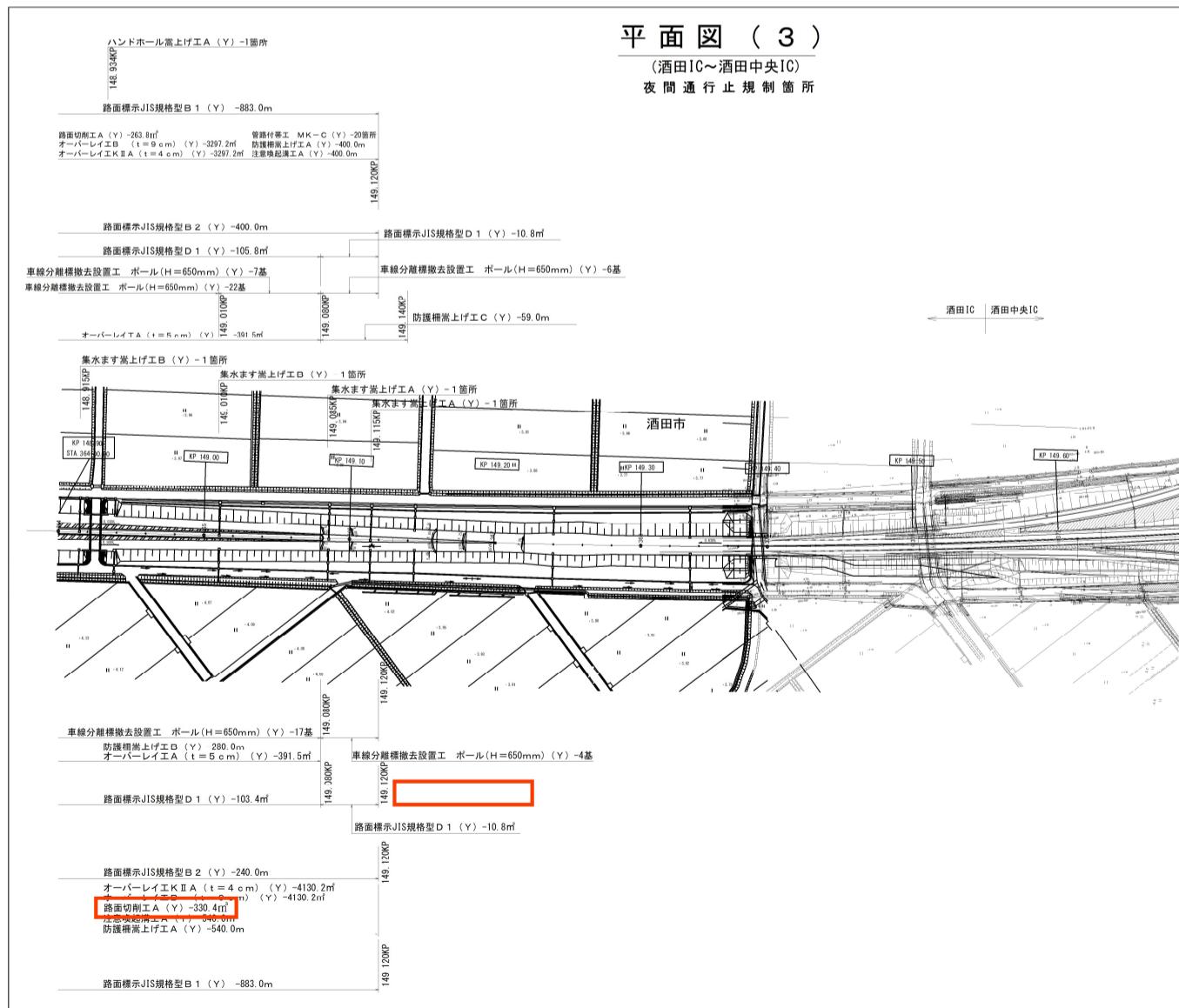
(正)

4/3 5

## 平面図 (3)

(酒田IC~酒田中央IC)

夜間通行止規制箇所



山形自動車道
R 6 間隔規制内舗装補修工事
【舗装改良工事】
図面の種類 平面図(3)
縮 尺 -
図面番号 4
設計会社名
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 鶴岡管理事務所

設計図

(2/3)

【舗装改良工事】

5/3 5

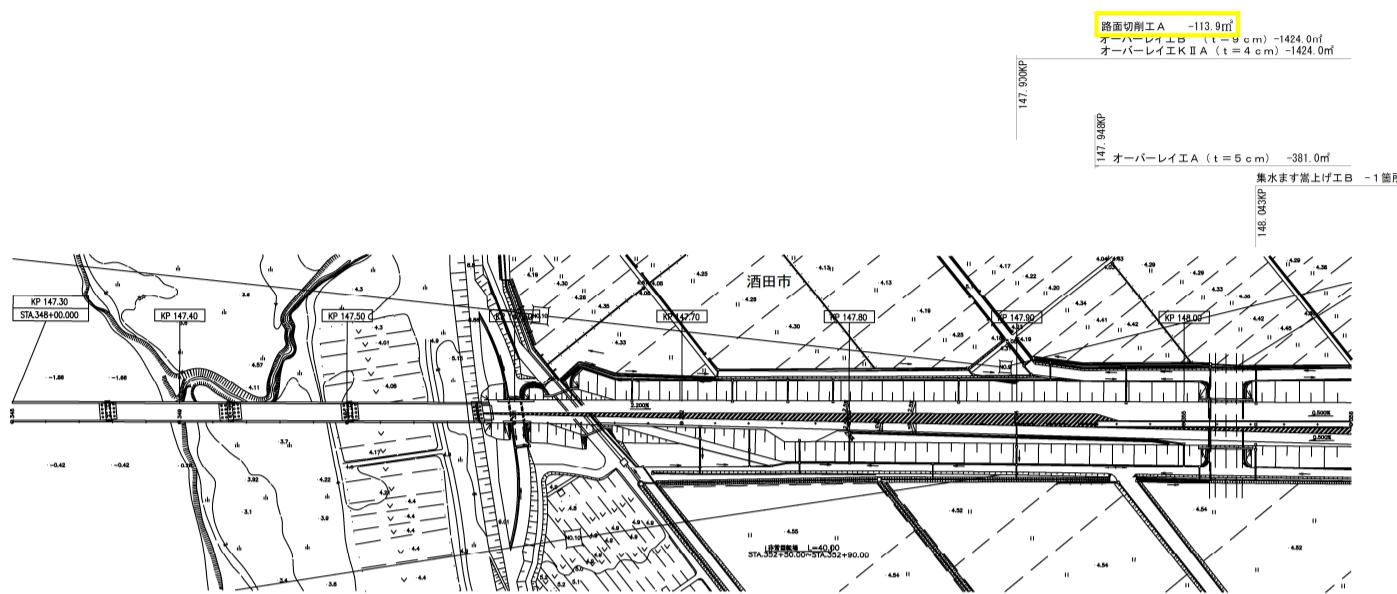
平面図 (4)

(誤)

平面図 (4)

(酒田IC~酒田中央IC)  
昼夜連続規制箇所

5/3 5



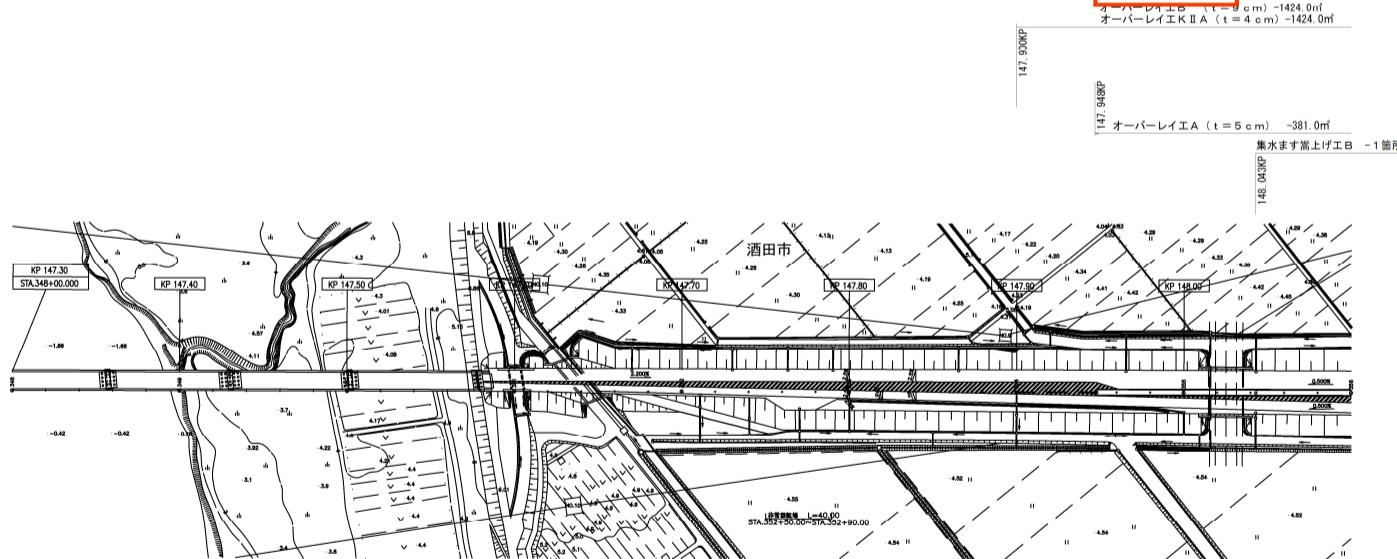
山形自動車道  
R 6 鶴岡管内舗装補修工事  
【舗装改良工】  
図面の種類 平面図(4)  
縮尺 - 図面番号 0  
設計会社名  
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社  
鶴岡管理事務所

(正)

平面図 (4)

(酒田IC~酒田中央IC)  
昼夜連続規制箇所

5/3 5



山形自動車道  
R 6 鶴岡管内舗装補修工事  
【舗装改良工】  
図面の種類 平面図(4)  
縮尺 - 図面番号 5  
設計会社名  
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社  
鶴岡管理事務所



設計図

( 2 / 3 )

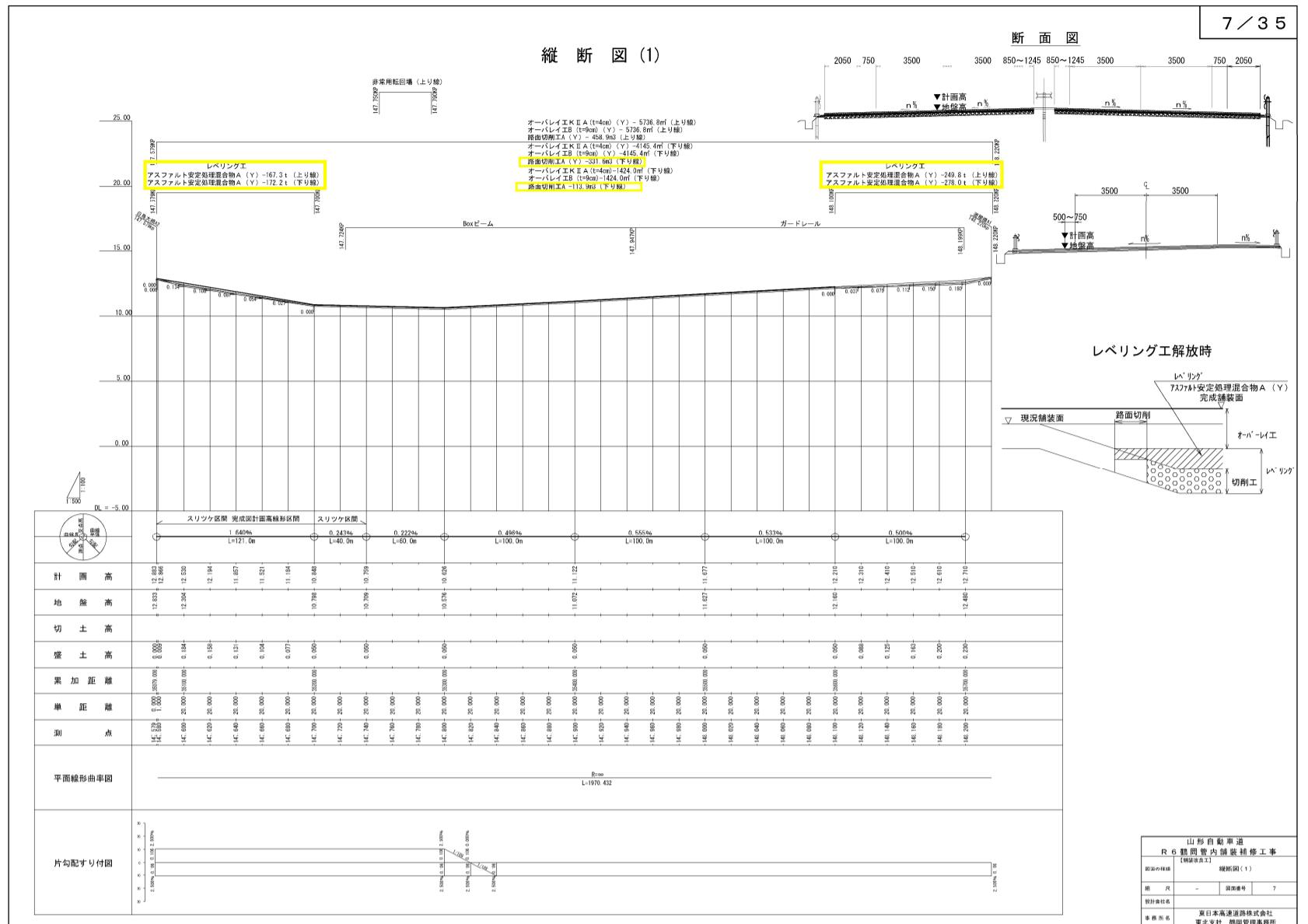
【舗装改良工事】

7 / 3 5

## 縦断図 (1)

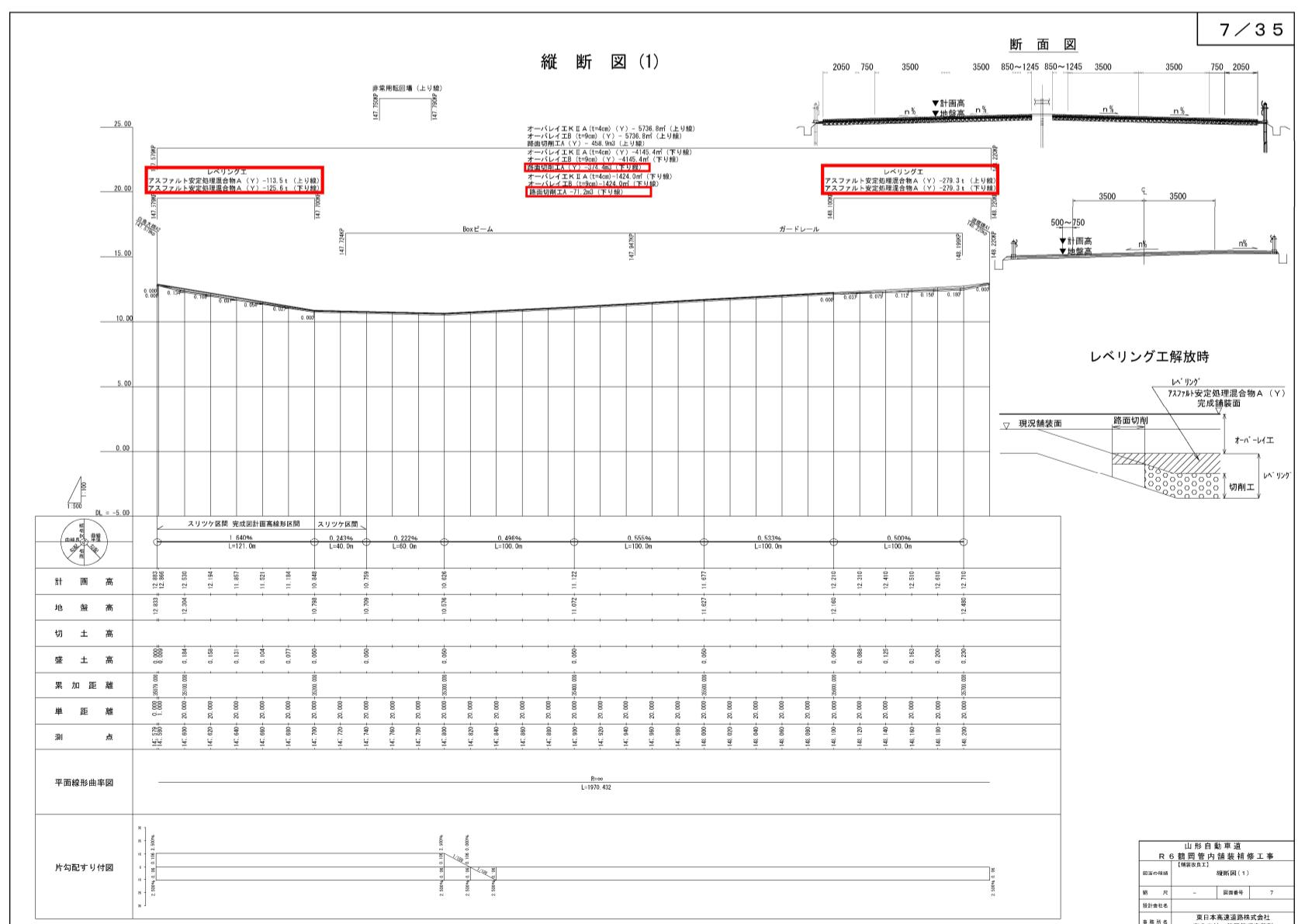
(誤)

7 / 35



(正)

7 / 35



## 設計図

(2/3)

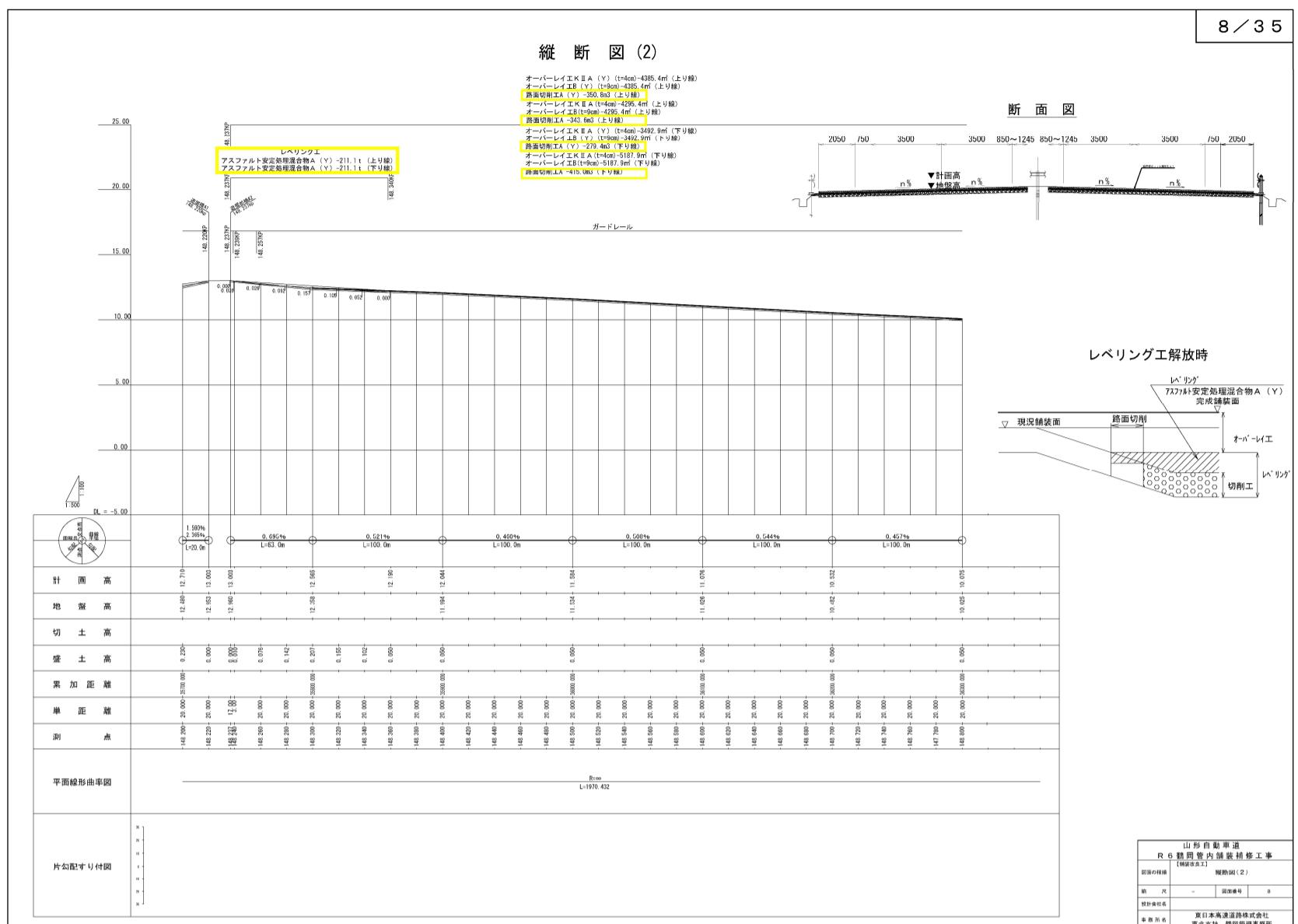
【舗装改良工事】

8/3 5

## 縦断図 (2)

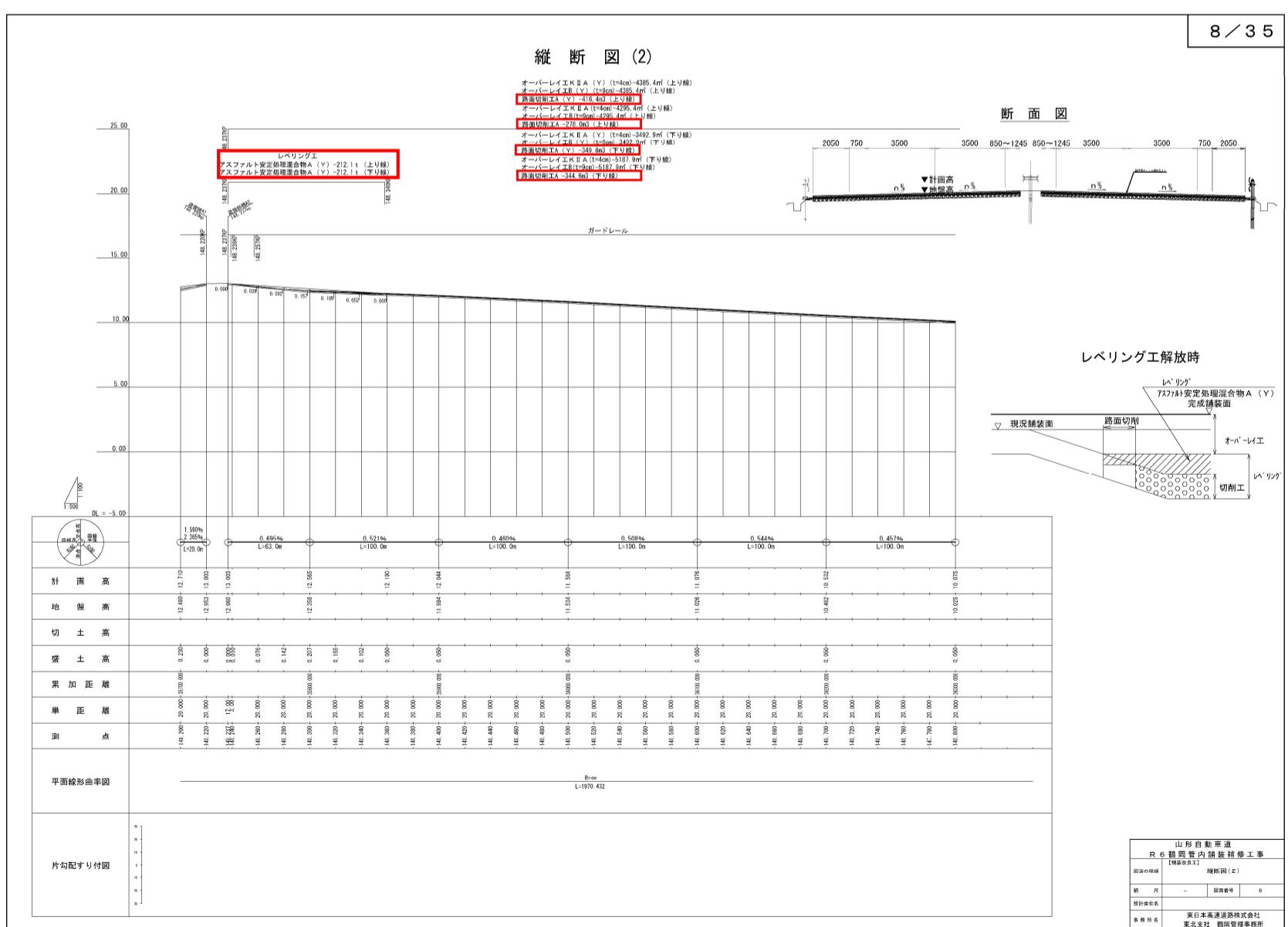
(誤)

8 / 35



(正)

8 / 35



## 設計図

(2/3)

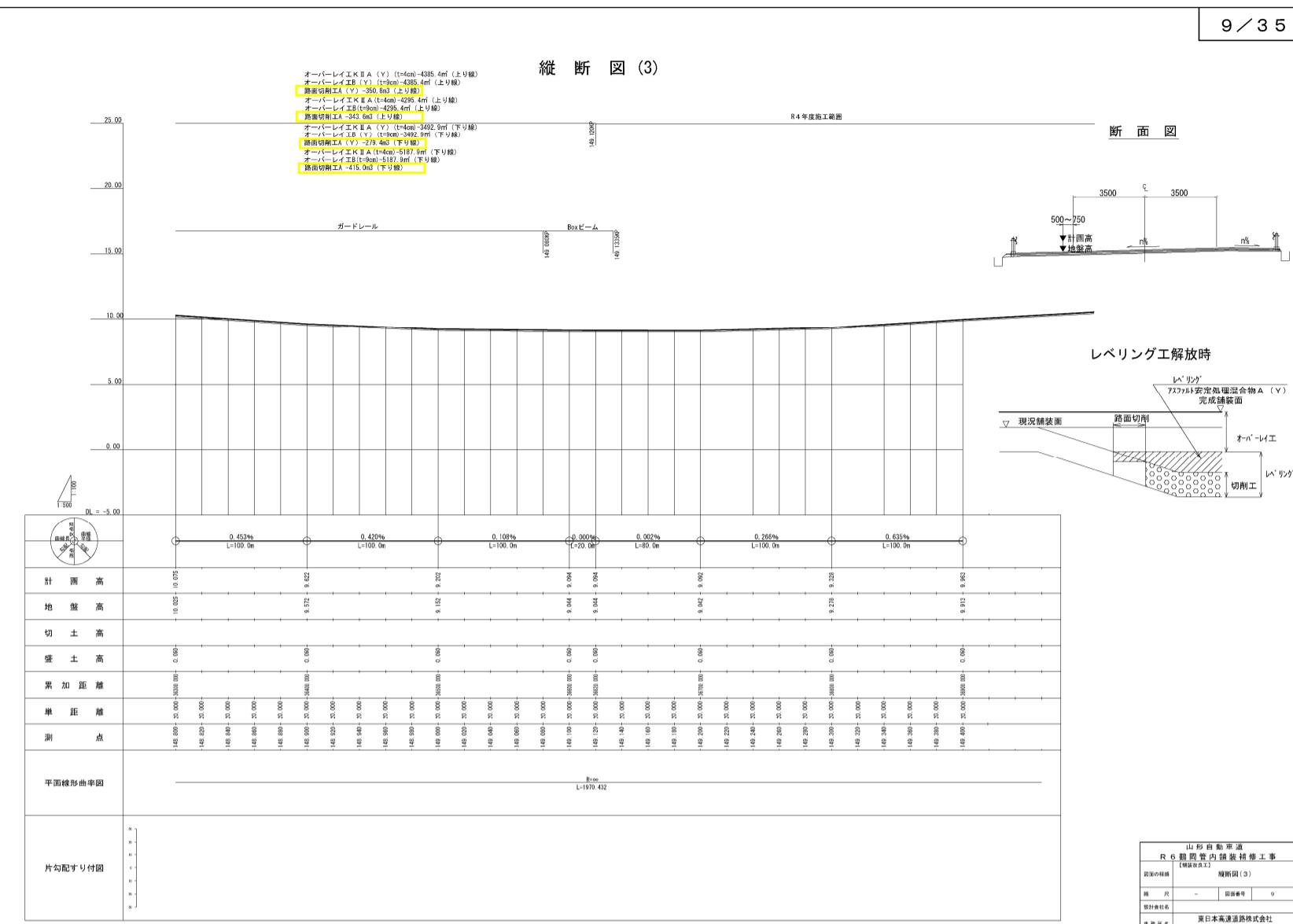
【舗装改良工事】

9/3 5

縦断図 (3)

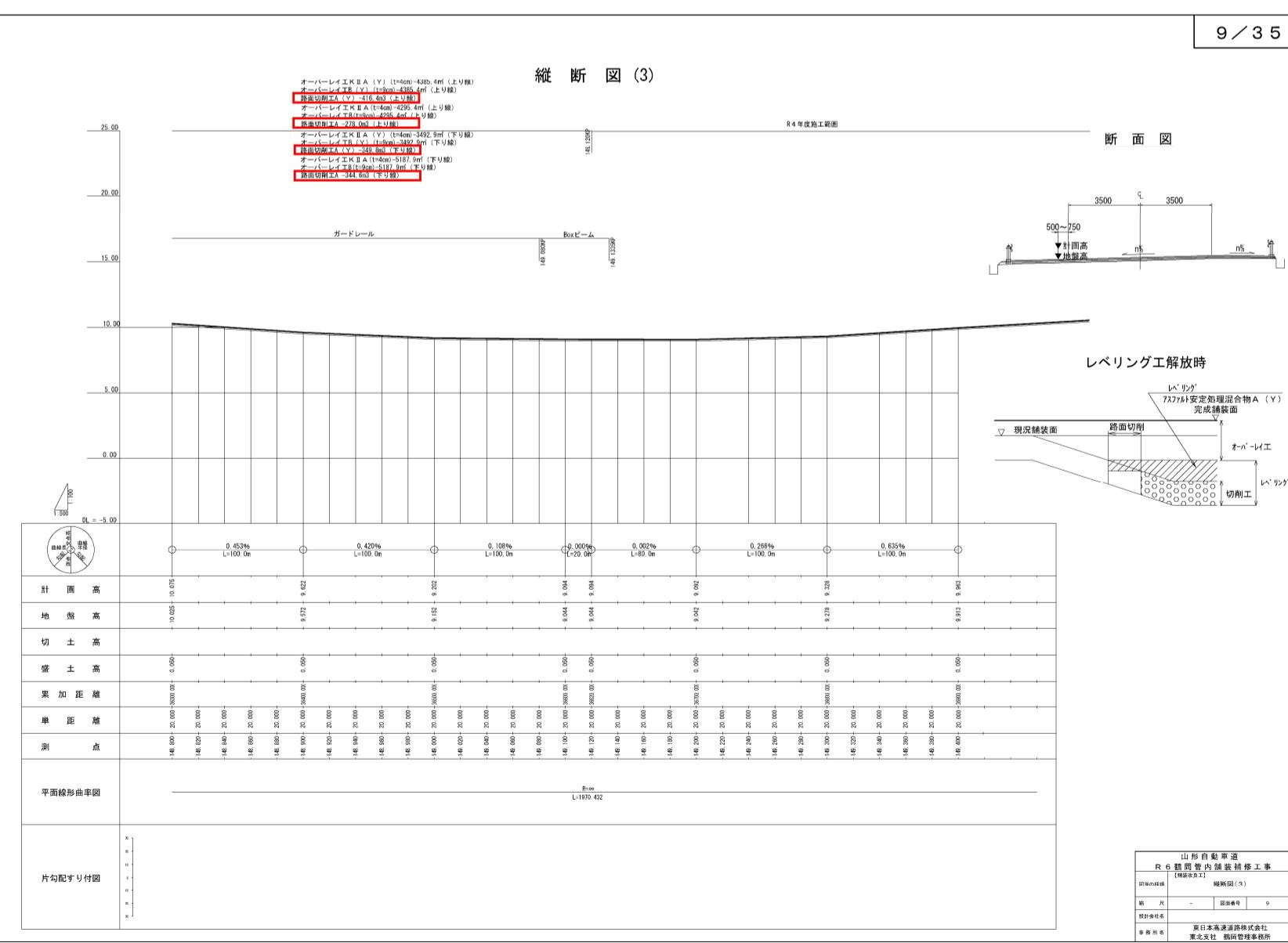
(誤)

9 / 3 5



(正)

9 / 3 5



参考積算条件書 1. 材料価格 ①アスファルトコンクリート混合物	(誤)																																																						
	<b>1.材料価格</b>																																																						
① アスファルトコンクリート混合物																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th><th>アスファルトの種類</th><th>道路名</th><th>I C 区間 (鶴岡地区)</th><th>単位</th><th>単価 (円)</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="4">高機能舗装 II 型用混合物</td><td>標準アスファルト量</td><td rowspan="4">山形自動車道</td><td rowspan="4">湯殿山 I C ~ 庄内あさひ I C</td><td rowspan="4">t</td><td rowspan="4">17,870</td></tr> <tr><td>骨材の最大粒径</td></tr> <tr><td>昼夜区分</td></tr> <tr><td>5. 2%</td></tr> <tr><td rowspan="4">基層用遮水性 混合物</td><td>1 3 mm</td><td rowspan="4">日本海東北自 動車道</td><td rowspan="4">庄内あさひ I C ~ 鶴岡 I C</td><td rowspan="4">t</td><td rowspan="4">17,570</td></tr> <tr><td>昼</td></tr> <tr><td>改質アスファルト</td></tr> <tr><td>4. 9%</td></tr> <tr><td rowspan="4">基層用遮水性 混合物</td><td>2 0 mm</td><td rowspan="4">山形自動車道</td><td rowspan="4">鶴岡 I C ~ 鶴岡 J C T</td><td rowspan="4">t</td><td rowspan="4">16,970</td></tr> <tr><td>昼</td></tr> <tr><td>改質アスファルト</td></tr> <tr><td>4. 9%</td></tr> <tr><td rowspan="4">表層用混合物 (タイプB)</td><td>2 0 mm</td><td rowspan="4">日本海東北自 動車道</td><td rowspan="4">鶴岡 J C T 料金所 ~ 庄内空港 I C</td><td rowspan="4">t</td><td rowspan="4">16,060</td></tr> <tr><td>昼</td></tr> <tr><td>ストレートアスファルト 60~80</td></tr> <tr><td>5. 6%</td></tr> <tr><td rowspan="2">表層用混合物 (タイプB)</td><td>1 3 mm</td><td rowspan="6">山形自動車道</td><td rowspan="6">庄内あさひ I C ~ 鶴岡 I C</td><td rowspan="6">t</td><td rowspan="6">15,180</td></tr> <tr><td>昼</td></tr> </tbody> </table>	品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間 (鶴岡地区)	単位	単価 (円)	高機能舗装 II 型用混合物	標準アスファルト量	山形自動車道	湯殿山 I C ~ 庄内あさひ I C	t	17,870	骨材の最大粒径	昼夜区分	5. 2%	基層用遮水性 混合物	1 3 mm	日本海東北自 動車道	庄内あさひ I C ~ 鶴岡 I C	t	17,570	昼	改質アスファルト	4. 9%	基層用遮水性 混合物	2 0 mm	山形自動車道	鶴岡 I C ~ 鶴岡 J C T	t	16,970	昼	改質アスファルト	4. 9%	表層用混合物 (タイプB)	2 0 mm	日本海東北自 動車道	鶴岡 J C T 料金所 ~ 庄内空港 I C	t	16,060	昼	ストレートアスファルト 60~80	5. 6%	表層用混合物 (タイプB)	1 3 mm	山形自動車道	庄内あさひ I C ~ 鶴岡 I C	t	15,180	昼						
品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間 (鶴岡地区)	単位	単価 (円)																																																		
高機能舗装 II 型用混合物	標準アスファルト量	山形自動車道	湯殿山 I C ~ 庄内あさひ I C	t	17,870																																																		
	骨材の最大粒径																																																						
	昼夜区分																																																						
	5. 2%																																																						
基層用遮水性 混合物	1 3 mm	日本海東北自 動車道	庄内あさひ I C ~ 鶴岡 I C	t	17,570																																																		
	昼																																																						
	改質アスファルト																																																						
	4. 9%																																																						
基層用遮水性 混合物	2 0 mm	山形自動車道	鶴岡 I C ~ 鶴岡 J C T	t	16,970																																																		
	昼																																																						
	改質アスファルト																																																						
	4. 9%																																																						
表層用混合物 (タイプB)	2 0 mm	日本海東北自 動車道	鶴岡 J C T 料金所 ~ 庄内空港 I C	t	16,060																																																		
	昼																																																						
	ストレートアスファルト 60~80																																																						
	5. 6%																																																						
表層用混合物 (タイプB)	1 3 mm	山形自動車道	庄内あさひ I C ~ 鶴岡 I C	t	15,180																																																		
	昼																																																						
(正)																																																							
<b>1.材料価格</b>																																																							
① アスファルトコンクリート混合物																																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th><th>アスファルトの種類</th><th>道路名</th><th>I C 区間 (鶴岡地区)</th><th>単位</th><th>単価 (円)</th></tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="4">高機能舗装 II 型用混合物</td><td>標準アスファルト量</td><td rowspan="4">山形自動車道</td><td rowspan="4">湯殿山 I C ~ 庄内あさひ I C</td><td rowspan="4">t</td><td rowspan="4">17,870</td></tr> <tr><td>骨材の最大粒径</td></tr> <tr><td>昼夜区分</td></tr> <tr><td>5. 2%</td></tr> <tr><td rowspan="4">基層用遮水性 混合物</td><td>1 3 mm</td><td rowspan="4">日本海東北自 動車道</td><td rowspan="4">庄内空港 I C ~ 酒田 I C</td><td rowspan="4">t</td><td rowspan="4">17,570</td></tr> <tr><td>昼</td></tr> <tr><td>改質アスファルト</td></tr> <tr><td>4. 9%</td></tr> <tr><td rowspan="4">基層用遮水性 混合物</td><td>2 0 mm</td><td rowspan="4">山形自動車道</td><td rowspan="4">酒田 I C ~ 酒田みなと I C</td><td rowspan="4">t</td><td rowspan="4">16,970</td></tr> <tr><td>昼</td></tr> <tr><td>改質アスファルト</td></tr> <tr><td>4. 9%</td></tr> <tr><td rowspan="4">表層用混合物 (タイプB)</td><td>2 0 mm</td><td rowspan="4">日本海東北自 動車道</td><td rowspan="4">庄内空港 I C ~ 酒田 I C</td><td rowspan="4">t</td><td rowspan="4">16,060</td></tr> <tr><td>昼</td></tr> <tr><td>ストレートアスファルト 60~80</td></tr> <tr><td>5. 6%</td></tr> <tr><td rowspan="2">表層用混合物 (タイプB)</td><td>1 3 mm</td><td rowspan="2">日本海東北自 動車道</td><td rowspan="2">酒田 I C ~ 酒田みなと I C</td><td rowspan="2">t</td><td rowspan="2">14,580</td></tr> <tr><td>昼</td></tr> </tbody> </table>	品名					アスファルトの種類	道路名	I C 区間 (鶴岡地区)	単位	単価 (円)	高機能舗装 II 型用混合物	標準アスファルト量	山形自動車道	湯殿山 I C ~ 庄内あさひ I C	t	17,870	骨材の最大粒径	昼夜区分	5. 2%	基層用遮水性 混合物	1 3 mm	日本海東北自 動車道	庄内空港 I C ~ 酒田 I C	t	17,570	昼	改質アスファルト	4. 9%	基層用遮水性 混合物	2 0 mm	山形自動車道	酒田 I C ~ 酒田みなと I C	t	16,970	昼	改質アスファルト	4. 9%	表層用混合物 (タイプB)	2 0 mm	日本海東北自 動車道	庄内空港 I C ~ 酒田 I C	t	16,060	昼	ストレートアスファルト 60~80	5. 6%	表層用混合物 (タイプB)	1 3 mm	日本海東北自 動車道	酒田 I C ~ 酒田みなと I C	t	14,580	昼		
品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間 (鶴岡地区)	単位	単価 (円)																																																		
高機能舗装 II 型用混合物	標準アスファルト量	山形自動車道	湯殿山 I C ~ 庄内あさひ I C	t	17,870																																																		
	骨材の最大粒径																																																						
	昼夜区分																																																						
	5. 2%																																																						
基層用遮水性 混合物	1 3 mm	日本海東北自 動車道	庄内空港 I C ~ 酒田 I C	t	17,570																																																		
	昼																																																						
	改質アスファルト																																																						
	4. 9%																																																						
基層用遮水性 混合物	2 0 mm	山形自動車道	酒田 I C ~ 酒田みなと I C	t	16,970																																																		
	昼																																																						
	改質アスファルト																																																						
	4. 9%																																																						
表層用混合物 (タイプB)	2 0 mm	日本海東北自 動車道	庄内空港 I C ~ 酒田 I C	t	16,060																																																		
	昼																																																						
	ストレートアスファルト 60~80																																																						
	5. 6%																																																						
表層用混合物 (タイプB)	1 3 mm	日本海東北自 動車道	酒田 I C ~ 酒田みなと I C	t	14,580																																																		
	昼																																																						