

参考積算条件書

(東北自動車道 R6 青森管内舗装補修工事)

令和5年11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. はじめに

「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社が発注する工事の積算に用いる材料単価及び間接工事費の適用工種および補正区分を採用した工事における当社採用単価について、掲載したものです。

なお、材料単価については、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料等単価を掲載しています。

2. 材料単価の決定方法

- 本条件書は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- 荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。
- 本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

1.材料価格

①生コンクリート

| 名称 | 道路名 | IC区間 | 単位 | 単価(円) |
|------|--------|------------|----|--------|
| C2-1 | 東北自動車道 | 小坂IC～碓ヶ関IC | m3 | 16,300 |
| | | 碓ヶ関～大鰐弘前IC | m3 | 15,600 |

※留意事項

- ・単価は、有料道路料金費は含まない。

②アスファルトコンクリート混合物

| 品名 | アスファルトの種類 | 道路名 | IC区間 | 単位 | 単価(円) | | |
|-------------------|--------------------------|--------|------------------|--------|--------------|---|--------|
| | 標準アスファルト量 | | | | | | |
| | 骨材の最大粒径 | | | | | | |
| | 昼夜区分 | | | | | | |
| 高機能舗装Ⅱ型用アスファルト混合物 | 改質アスファルト(寒冷地域) | 東北自動車道 | 鹿角八幡平IC～十和田IC | t | 19,770 | | |
| | | | 十和田IC～小坂IC | t | 19,470 | | |
| | 5.3% | | 小坂IC～碓ヶ関IC | t | 19,220 | | |
| | 13mm | | 碓ヶ関IC～大鰐弘前IC | t | 18,660 | | |
| | 昼 | | 大鰐弘前IC～黒石IC | t | 18,610 | | |
| | | | 黒石IC～浪岡IC | t | 18,310 | | |
| | 青森自動車道 | | 浪岡IC～青森IC | t | 18,010 | | |
| | | | 青森JCT～青森中央IC | t | 18,010 | | |
| | | | 青森中央IC～青森東IC | t | 18,010 | | |
| | | | | | | | |
| 基層用遮水性アスファルト混合物 | 改質アスファルト(一般用) | 東北自動車道 | 小坂IC～碓ヶ関IC | t | 18,960 | | |
| | | | 碓ヶ関IC～大鰐弘前IC | t | 18,300 | | |
| | 5.1% | | 大鰐弘前IC～黒石IC | t | 18,250 | | |
| | 20mm | | 黒石IC～浪岡IC | t | 18,030 | | |
| | 昼 | | 浪岡IC～青森IC | t | 17,730 | | |
| | | | 青森JCT～青森中央IC | t | 17,730 | | |
| | 加熱アスファルト安定処理路盤用混合物(タイプⅠ) | | ストレートアスファルト60～80 | 東北自動車道 | 小坂IC～碓ヶ関IC | t | 14,110 |
| | | | | | 碓ヶ関IC～大鰐弘前IC | t | 13,510 |
| 3.8% | | | | | | | |
| 20mm | | | | | | | |
| 昼 | | | | | | | |

| | | | | | |
|----------------|----------------------|--------|-------------------|---|--------|
| | ストレートアスファルト 60～80 | 東北自動車道 | 小坂 I C～碓ヶ関 I C | t | 13,870 |
| | 3.8% | | 碓ヶ関 I C～大鰐弘前 I C | t | 13,270 |
| | 40mm | | 大鰐弘前 I C～黒石 I C | t | 13,230 |
| | 昼 | | | | |
| | | | | | |
| 橋梁レベリング層用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | 東北自動車道 | 鹿角八幡平 I C～十和田 I C | t | 20,090 |
| | 6.2% | | 碓ヶ関 I C～大鰐弘前 I C | t | 19,480 |
| | 13mm | | 大鰐弘前 I C～黒石 I C | t | 19,430 |
| | 昼 | | 黒石 I C～浪岡 I C | t | 19,250 |
| | | | 浪岡 I C～青森 I C | t | 18,950 |
| 開粒度用アスファルト混合物 | ストレートアスファルト 60～80 | 東北自動車道 | 小坂 I C～碓ヶ関 I C | t | 13,780 |
| | 3.3% | | 碓ヶ関 I C～大鰐弘前 I C | t | 13,180 |
| | 13mm | | 浪岡 I C～青森 I C | t | 12,670 |
| | 昼 | | | | |
| | | | | | |
| 表層用混合物 タイプB | ストレートアスファルト 60～80 | 東北自動車道 | 鹿角八幡平 I C～十和田 I C | t | 16,600 |
| | 5.9% | | 碓ヶ関 I C～大鰐弘前 I C | t | 15,740 |
| | 13mm | | 黒石 I C～浪岡 I C | t | 15,530 |
| | 昼 | | 浪岡 I C～青森 I C | t | 15,230 |
| | | | | | |
| 砕石マスチックⅡ型用混合物 | 改質アスファルト (一般用) | 東北自動車道 | 碓ヶ関 I C～大鰐弘前 I C | t | 25,100 |
| | 6.4% | | | | |
| | 13mm | | | | |
| | 昼 | | | | |
| 夜間割増単価 | | 東北自動車道 | 小坂 I C～碓ヶ関 I C | t | 500 |
| | | | 大鰐弘前 I C～黒石 I C | | |
| | | 青森自動車道 | 青森 J C T～青森中央 I C | | |
| | | | 青森中央 I C～青森東 I C | | |

※留意事項

- ・単価は、有料道路料金費は含まない。

③超速硬コンクリート

| 名称 | 規格・仕様 | 単位 | 価格 | 備考 |
|-----------|-----------------------------------------------|----|---------|--------------------------------------------------------|
| 超速硬コンクリート | 強度：24N/mm(3.0h) スランプ：10~14 cm 粗骨材 20 mm | m3 | 245,000 | 昼間施工 1 回当たり打設量 2m3 未満 1 回当たり打設最低 保証 1m3 以上 |
| | | | 259,000 | 昼間施工 1 回当たり打設量 2m3 以上~9m3 未満 |

④車止め

| 名称 | 規格・仕様 | 単位 | 価格 | 備考 |
|-----|---------------|----|--------|-----------|
| 車止め | 自発光 弾性タイプ 着脱式 | 基 | 49,400 | 基礎ブロック含まず |

2.間接工事費補正区分

| 項目 | 内 容 | | |
|----------------|------------------|--------------------|---|
| 適用工種 | 舗装（修繕） | | |
| 共通仮設費 現場管理費 | 施工地域補正 | 補正あり【一般交通影響あり（1）】 | ○ |
| | | 補正あり【一般交通影響あり（2）】 | |
| | | 補正あり【市街地（D I D地区）】 | |
| | | 補正なし | |
| | 4週8休以上の現場閉所を行う場合 | | ○ |
| 現場環境改善費 | 市街地（D I D地区） | | ○ |
| | 市街地（D I D地区）以外 | | |
| | 計上しない | | |
| 一般管理費等 | 契約保証補正 | 補正あり | ○ |
| | | 補正なし | |