

東北自動車道 R 6 青森管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 1月

東日本高速道路株式会社 東北支社

青森管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 R 6 青森管内舗装補修工事

2. 道路名 東北自動車道
青森自動車道

3. 工事箇所 (自) 岩手県八幡平市小柳田(安代 I C)
(至) 青森県青森市大字岩渡(青森 I C)

(自) 青森県青森市大字岩渡(青森 J C T)
(至) 青森県青森市大字諏訪沢(青森東 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

施工延長(本線・ランプ) 26 k m ・車線

舗装面積 120千m²

床版防水 4千m²

休憩施設舗装(バリアフリー化) 3箇所

5. 期 間 自 令和 5年 12月 26日 ～ 至 令和 8年 2月 12日 (780日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R6青森管内舗装補修工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	1,187,330						
掘削工	式	1	683,745	道路掘削 土砂	163	m ³		163	m ³
				捨土掘削 土砂	83	m ³		83	m ³
盛土工	式	1	503,585	盛土工 A	115	m ³		115	m ³
のり面工	式	1	828,382						
植生工	式	1	828,382	張芝				431	m ²
					431	m ²			
用排水構造物	式	1	15,542,293						
用排水工	式	1	14,346,565	プレキャスト用排水溝ふた				554	m
					554	m			
管渠工	式	1	601,670	用排水管				150	m
					150	m			
集水ます工	式	1	594,058	集水ます				4	箇所
					4	箇所			
舗装工	式	1	797,473,306						
粒状路盤工	式	1	554,418	下層路盤				453	m ²
					453	m ²			
セメントコンクリート舗装版工	式	1	246,372	コンクリート舗装版 セメントコンクリート舗装版工				42	m ²
					42	m ²			
オーバーレイ工	式	1	52,083,834	オーバーレイ工 t = 4 cm	6,749	m ²	t = 5 cm	18,466	m ²
								11,717	m ²
切削オーバーレイ工	式	1	629,628,887	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	4,311	m ²	t = 10 cm	103,338	m ²
								99,027	m ²
レベリング工	式	1	57,718,094	アスファルト基層混合物				344	t
					344	t			
				アスファルト安定処理混合物				2,662	t
					2,662	t			
床版防水工	式	1	57,241,701	床版防水工 B2				4,107	m ²
					4,107	m ²			
造園工	式	1	7,105,819						
舗装工	式	1	5,724,011	インターロッキングブロック舗装				934	m ²
					934	m ²			
園地縁石工	式	1	1,381,808	コンクリート縁石 C				268	m
					268	m			
交通安全施設工	式	1	5,930,915						
防護柵工	式	1	5,930,915	ガードレール Gr-A				407	m
					407	m			
交通管理施設工	式	1	10,364,694						
標識工	式	1	2,271,938	基礎ぐい				10	m
				鋼管ぐい	10	m			

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R6 青森管内舗装補修工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				標識柱			13	基	
				B 1	2	基	D 1	11	基
				標識板 (反射式)			13	m ²	
				A	13	m ²			
路面標示工	式	1	6,736,319	路面標示 J I S 規格型			33,237	m	
				A 1	7,211	m	B 1	26,026	m
				路面標示工 (m)			128	m	
				路面標示工 (m ²)	128	m			
					978	m ²	978	m ²	
車線分離標撤去設置工	式	1	1,330,165	車線分離標撤去設置工			163	基	
							163	基	
標識柱撤去工	式	1	12,232	標識柱撤去工			1	基	
					1	基			
標識板撤去工	式	1	14,040	標識板撤去工 (m ²)			3	m ²	
					3	m ²			
構造物保全工	式	1	3,408,218						
伸縮装置取替工	式	1	3,408,218	伸縮装置 (鋼製)			11	m	
							11	m	
雑工	式	1	350,845,216						
縁石工	式	1	1,805,279	アスファルト縁石			948	m	
					948	m			
構造物等取壊し工	式	1	41,830	アスファルト舗装版取壊し			89	m ²	
							89	m ²	
その他附帯工	式	1	232,343,745	A			506	m3	
				B (P)			397	m3	
				B (P) (Y3)			40	m3	
				A			10,332	m	
				B (Y1)			256	m	
				A (t = 5 cm) (P)			2,266	m2	
				床版上面はつり工 (WJ) (間瀬川橋下り線)			8	m3	
				床版上面はつり工 (WJ) (古懸橋下り線)			47	m3	
				床版上面はつり工 (WJ) (長峰橋上り線)			7	m3	
				床版上面はつり工 (WJ) (鯖野沢川橋下り線)			3	m3	
				床版上面はつり工 (WJ) (蔵館橋下り線)			3	m3	
				床版上面はつり工 (WJ) (枇杷田川橋下り線)			7	m3	
				床版上面はつり工 (WJ) (浅井川橋下り線)			0.2	m3	
				床版上面はつり工 (WJ) (長坂川橋上り線)			6	m3	
				超速硬コンクリート			85	m3	
				A			2	箇所	
				B			4	m	
				A			20	m	

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R6青森管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 709 m A 2 箇所 ループコイル設置工 2 箇所 標識柱D1 (P) 12 基 標識柱D3 (P) 1 基 標識板反射式A (P) 13 m2 標識板反射式B (P) 2 m2 A (P) 161 基 A (P) 6 枚 B (P) 3 枚 A (P) 59 m2 B (P) 25 m2 ベンチ (P) 2 基 インターロッキング舗装 (P) 498 m2 Ds-Stφ0.30 (P) 193 m Ds-St (S) φ0.40 (P) 127 m Ds-RG・0.50・0.10 (P) 234 m Dc [^] -S-St (P) 1 箇所 Dc [^] -St (Sw) φ0.30 (P) 1 箇所 Dc [^] -St (Sw) φ0.40 (A) (P) 2 箇所 P (VP) ・0.10 (P) 14 m アスファルト縁石 (P) (Y3) 149 m コンクリート縁石A (P) 28 m コンクリート縁石B (P) 36 m コンクリート縁石C (P) 250 m 防護柵Gr-A-E (P) 364 m 防護柵Gr-A-E1 (P) 53 m 陶板舗装 (P) 228 m2 ハンドレール (P) 2 m A 495 試料 B 33 本 1 回
交通規制工	式	1	92,774,176	車線規制 L×N×M 3 回 交通規制工 121 回
交通保安要員	式	1	23,880,186	交通監視員 1,298 人・日 交通誘導警備員B 172 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,192,686,173	
仮設工事費	式	1	15,552,249	

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R6 青森管内舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
雑工事費	式	1	12,315,729	残アスファルト合材等の取り除き費 事前コア採取費 その他の雑工事費	1 式 1 式 1 式
その他	式	1	3,236,520	その他	1 式
直接工事費 計	式	1	1,208,238,422		
共通仮設費	式	1	174,057,741		
共通仮設費	式	1	32,780,741	工所用機械運搬費 舗装修繕工所用機械現場内移動費 はく離抵抗試験費 残アスファルト合材等の取り除き費	1 式 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	141,277,000		
現場管理費	式	1	247,671,000		
間接工事費 計	式	1	421,728,741		
工事原価	式	1	1,629,967,163		
一般管理費等	式	1	180,832,837		
工事価格	式	1	1,810,800,000		