

質問に対する回答について
工事名) 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特記仕様書 P54 設計図_付帯工 P48~51 高力ボルト取替工で使用する高力ボルトの仕様は S10T と考えてよろしいでしょうか。異なる場合はご教示願います。	設計図[付帯工]48/62 に示すとおり、高力ボルト取替工で使用する高力ボルトの仕様は S10T となります。
2	単価項目番号 145、146 特-(16)高力ボルト取替工 特記仕様書 P54~ 特記仕様書 26-38-4 支払いにおいて、高力ボルト取替工で生じる廃材等の処理費について記述がありません。別途協議と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	高力ボルト取替工で発生した廃材等の処分費については別途協議となります。
3	特記仕様書 P47~26-32 撤去工 26-32-2 種別及び発生材の処理の表中の区分内容に「資材置場までの運搬を行うもの」との表記があり、26-32-5 支払には、「・・・撤去、運搬要する材料・労務・機械器具等・・・」との記述がありますが、資材置場での荷下ろしに関する記述がありません。撤去工の各単価項目において、資材置場における荷下ろしに関わる費用は計上しないと考えてよろしいですか。ご教示願います。	資材置場における荷下ろし費用については、関連項目の契約単価に含むものとしてお考えください。
4	単価項目番号 130 特-(11)撤去工 検査路 A 設計図【付帯工】P47 鋼製の検査路の撤去重量についてご教示願います。	検査路 A の撤去重量は約 51 kg/m を想定しております。
5	単価項目番号 131 特-(11)撤去工 検査路 B 設計図【付帯工】P42~P46 鋼製の検査路の撤去重量についてご教示願います。	検査路 B の撤去重量は約 67 kg/m を想定しております。
6	単価項目番号 122 特-(11)撤去工 中央分離帯転落防止網 A 中央分離帯転落防止網の固定方法は、埋込、金属系アンカー(オールアンカー)のどちらでしょうか? ご教示願います。	金属系アンカー(オールアンカー)となります。

7	<p>単価項目番号 127 特-(11)撤去工 視線誘導標 S 設計図【和賀川橋(下り線)】P89 視線誘導標 S の撤去重量についてご教示願います。</p>	設計図[和賀川橋(下り線)]89/103 を参考にお考えください。
8	<p>単価項目番号 122 特-(11)撤去工 中央分離帯転落防止網 A 設計図【和賀川橋(上り線)】 P34, 56, 78, 102、設計図【衣川橋(上り線)】 P59 中央分離帯転落防止網 A について撤去重量についてご教示願います。</p>	設計図[和賀川橋(上り線)]34, 56, 78, 102/126 及び設計図[衣川橋(上り線)]59/63 を参考にお考えください。
9	<p>単価項目番号 116 特-(11)撤去工 ガードケーブル Gcm-A-6 E 特記 P47、26-32-2 種別及び発生材の処理の表のガードケーブル Gcm-A-6 E の区分内容に「・・・資材置場までの運搬及び処分を行うもの」との表記がありますが、ガードケーブルは一旦すべて資材置場まで運搬し、その後、処分を行うということでおろしいでしょうか。また、その場合のガードケーブル Gcm-A-6 E の撤去重量及び処分重量についてもご教示願います。</p>	ガードケーブルについては、撤去後に資材置場まで運搬し処分を行います。なお、ガードケーブルの重量は、約 18 kg/m を想定しております。