

交付図書の訂正について

令和5年10月27日付けで入札公告を行った「東北自動車道 和賀川橋床版取替工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付いたします。

令和6年 1月17日

契約責任者

東日本高速道路株式会社
東北支社長 田仲 博幸

【訂正内容】

- ・特記仕様書
- ・金抜設計書
- ・金抜設計書（CSV）
- ・数量明細表
- ・設計図面

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表(1/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																
特記仕様書 (P37)	<p>月上旬までに提出するものとする。</p> <p>2.6-2.0-7 数量の検測 交通規制の数量の検測は、監督員が認めた設計数量（回）で行うものとする。</p> <p>2.6-2.0-8 支払</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; width: 30%;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center; width: 40%;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">19-(1) 交通規制工</td> <td style="text-align: center;">回</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">車線規制（昼夜連続） L×N×M×J</td> <td style="text-align: center;">回</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">中央分離帯規制（昼夜連続） L×N×M×J</td> <td style="text-align: center;">回</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">対面通行規制（昼夜連続） L×N×M×J</td> <td style="text-align: center;">回</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) Jは、昼夜連続規制の実施夜間日数を示す。</p> <p>2.6-2.1 交通保安要員</p> <p>2.6-2.1-1 種別 共通仕様書1.9-4-2「種別」に規定する配置場所、配置人数・時間及び期間については下表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ffffcc;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; width: 20%;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center; width: 20%;">配置場所</th> <th style="text-align: center; width: 20%;">配置人数</th> <th style="text-align: center; width: 20%;">交代要員</th> <th style="text-align: center; width: 20%;">配置時間</th> <th style="text-align: center; width: 20%;">配置期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">交通監視員A</td> <td style="text-align: center;">東北道 北上金ヶ崎IC ～北上江釣子IC 出口</td> <td style="text-align: center;">3人</td> <td style="text-align: center;">1人</td> <td style="text-align: center;">6:00～20:00</td> <td style="text-align: center;">交通規制実施時の都度</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通監視員B</td> <td style="text-align: center;">東北道 一関IC ～平泉前沢IC 出口</td> <td style="text-align: center;">3人</td> <td style="text-align: center;">1人</td> <td style="text-align: center;">6:00～20:00</td> <td style="text-align: center;">交通規制実施時の都度</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通誘導警備員B(A)</td> <td style="text-align: center;">市道1053002線 市道5013277線 市道5013278線 出入口（資材搬入） ・歩行者の監査</td> <td style="text-align: center;">4人</td> <td style="text-align: center;">2人</td> <td style="text-align: center;">6:00～18:00</td> <td style="text-align: center;">交通誘導実施時の都度</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通誘導警備員B(B)</td> <td style="text-align: center;">市道東高津 市道衣川橋六道津 市道港川理町2号津 出入口（資材搬入） ・歩行者の監査</td> <td style="text-align: center;">4人</td> <td style="text-align: center;">2人</td> <td style="text-align: center;">6:00～18:00</td> <td style="text-align: center;">交通誘導実施時の都度</td> </tr> </tbody> </table> <p>なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所及び配置時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>2.6-2.1-2 交通保安要員計画について 受注者は、業務を遂行するに十分な能力を有する交通保安要員を配置するものとし、あらかじめ氏名、経歴及び資質検査結果等を記載した名簿を作成し、監督員に提出するものとする。なお、交通保安要員を変更又は追加した場合は、速やかに名簿を作成し、監督員に提出するものとする</p> <p>2.6-2.1-3 交通保安要員実施報告書の提出時期について 共通仕様書1.9-4-3「交通保安要員計画」に規定する交通保安要員実施報告書は月ごとに作成し、翌月上旬までに提出するものとする。</p> <p>2.6-2.1-4 支払 共通仕様書1.9-4-5「支払」に下記を追加する。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; width: 30%;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center; width: 40%;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">19-(2) 交通保安要員</td> <td style="text-align: center;">人・日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通監視員A</td> <td style="text-align: center;">人・日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通監視員B</td> <td style="text-align: center;">人・日</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	検測の単位	19-(1) 交通規制工	回	車線規制（昼夜連続） L×N×M×J	回	中央分離帯規制（昼夜連続） L×N×M×J	回	対面通行規制（昼夜連続） L×N×M×J	回	単価表の項目	配置場所	配置人数	交代要員	配置時間	配置期間	交通監視員A	東北道 北上金ヶ崎IC ～北上江釣子IC 出口	3人	1人	6:00～20:00	交通規制実施時の都度	交通監視員B	東北道 一関IC ～平泉前沢IC 出口	3人	1人	6:00～20:00	交通規制実施時の都度	交通誘導警備員B(A)	市道1053002線 市道5013277線 市道5013278線 出入口（資材搬入） ・歩行者の監査	4人	2人	6:00～18:00	交通誘導実施時の都度	交通誘導警備員B(B)	市道東高津 市道衣川橋六道津 市道港川理町2号津 出入口（資材搬入） ・歩行者の監査	4人	2人	6:00～18:00	交通誘導実施時の都度	単価表の項目	検測の単位	19-(2) 交通保安要員	人・日	交通監視員A	人・日	交通監視員B	人・日	<p>月上旬までに提出するものとする。</p> <p>2.6-2.0-7 数量の検測 交通規制の数量の検測は、監督員が認めた設計数量（回）で行うものとする。</p> <p>2.6-2.0-8 支払</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; width: 30%;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center; width: 40%;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">19-(1) 交通規制工</td> <td style="text-align: center;">回</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">車線規制（昼夜連続） L×N×M×J</td> <td style="text-align: center;">回</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">中央分離帯規制（昼夜連続） L×N×M×J</td> <td style="text-align: center;">回</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">対面通行規制（昼夜連続） L×N×M×J</td> <td style="text-align: center;">回</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) Jは、昼夜連続規制の実施夜間日数を示す。</p> <p>2.6-2.1 交通保安要員</p> <p>2.6-2.1-1 種別 共通仕様書1.9-4-2「種別」に規定する配置場所、配置人数・時間及び期間については下表のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; background-color: #ffffcc;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; width: 20%;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center; width: 20%;">配置場所</th> <th style="text-align: center; width: 20%;">配置人数</th> <th style="text-align: center; width: 20%;">交代要員</th> <th style="text-align: center; width: 20%;">配置時間</th> <th style="text-align: center; width: 20%;">配置期間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">交通監視員A</td> <td style="text-align: center;">東北道 北上金ヶ崎IC ～北上江釣子IC 出口、作業箇所</td> <td style="text-align: center;">2人※1</td> <td style="text-align: center;">1人</td> <td style="text-align: center;">6:00～20:00</td> <td style="text-align: center;">交通規制実施時の都度</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通監視員B</td> <td style="text-align: center;">東北道 一関IC ～平泉前沢IC 出口、作業箇所</td> <td style="text-align: center;">2人※1</td> <td style="text-align: center;">1人</td> <td style="text-align: center;">6:00～20:00</td> <td style="text-align: center;">交通規制実施時の都度</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通誘導警備員B(A)</td> <td style="text-align: center;">市道1053002線 市道5013277線 市道5013278線 出入口（資材搬入）、歩行者の監査</td> <td style="text-align: center;">4人※2</td> <td style="text-align: center;">1人</td> <td style="text-align: center;">6:00～20:00</td> <td style="text-align: center;">交通誘導実施時の都度</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通誘導警備員B(B)</td> <td style="text-align: center;">市道東裏線 市道衣川橋六道津 市道港川理町2号津 出入口（資材搬入）、歩行者の監査</td> <td style="text-align: center;">4人</td> <td style="text-align: center;">2人</td> <td style="text-align: center;">6:00～20:00</td> <td style="text-align: center;">交通誘導実施時の都度</td> </tr> </tbody> </table> <p>※1 車線規制 ※2 車線規制（昼夜連続）、中央分離帯規制（昼夜連続含む）及び対面通行規制 なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所及び配置時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。</p> <p>2.6-2.1-2 交通保安要員計画について 受注者は、業務を遂行するに十分な能力を有する交通保安要員を配置するものとし、あらかじめ氏名、経歴及び資質検査結果等を記載した名簿を作成し、監督員に提出するものとする。なお、交通保安要員を変更又は追加した場合は、速やかに名簿を作成し、監督員に提出するものとする</p> <p>2.6-2.1-3 交通保安要員実施報告書の提出時期について 共通仕様書1.9-4-3「交通保安要員計画」に規定する交通保安要員実施報告書は月ごとに作成し、翌月上旬までに提出するものとする。</p> <p>2.6-2.1-4 支払 共通仕様書1.9-4-5「支払」に下記を追加する。</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center; width: 30%;">単価表の項目</th> <th style="text-align: center; width: 40%;">検測の単位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">19-(2) 交通保安要員</td> <td style="text-align: center;">人・日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通監視員A</td> <td style="text-align: center;">人・日</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">交通監視員B</td> <td style="text-align: center;">人・日</td> </tr> </tbody> </table>	単価表の項目	検測の単位	19-(1) 交通規制工	回	車線規制（昼夜連続） L×N×M×J	回	中央分離帯規制（昼夜連続） L×N×M×J	回	対面通行規制（昼夜連続） L×N×M×J	回	単価表の項目	配置場所	配置人数	交代要員	配置時間	配置期間	交通監視員A	東北道 北上金ヶ崎IC ～北上江釣子IC 出口、作業箇所	2人※1	1人	6:00～20:00	交通規制実施時の都度	交通監視員B	東北道 一関IC ～平泉前沢IC 出口、作業箇所	2人※1	1人	6:00～20:00	交通規制実施時の都度	交通誘導警備員B(A)	市道1053002線 市道5013277線 市道5013278線 出入口（資材搬入）、歩行者の監査	4人※2	1人	6:00～20:00	交通誘導実施時の都度	交通誘導警備員B(B)	市道東裏線 市道衣川橋六道津 市道港川理町2号津 出入口（資材搬入）、歩行者の監査	4人	2人	6:00～20:00	交通誘導実施時の都度	単価表の項目	検測の単位	19-(2) 交通保安要員	人・日	交通監視員A	人・日	交通監視員B	人・日
単価表の項目	検測の単位																																																																																																	
19-(1) 交通規制工	回																																																																																																	
車線規制（昼夜連続） L×N×M×J	回																																																																																																	
中央分離帯規制（昼夜連続） L×N×M×J	回																																																																																																	
対面通行規制（昼夜連続） L×N×M×J	回																																																																																																	
単価表の項目	配置場所	配置人数	交代要員	配置時間	配置期間																																																																																													
交通監視員A	東北道 北上金ヶ崎IC ～北上江釣子IC 出口	3人	1人	6:00～20:00	交通規制実施時の都度																																																																																													
交通監視員B	東北道 一関IC ～平泉前沢IC 出口	3人	1人	6:00～20:00	交通規制実施時の都度																																																																																													
交通誘導警備員B(A)	市道1053002線 市道5013277線 市道5013278線 出入口（資材搬入） ・歩行者の監査	4人	2人	6:00～18:00	交通誘導実施時の都度																																																																																													
交通誘導警備員B(B)	市道東高津 市道衣川橋六道津 市道港川理町2号津 出入口（資材搬入） ・歩行者の監査	4人	2人	6:00～18:00	交通誘導実施時の都度																																																																																													
単価表の項目	検測の単位																																																																																																	
19-(2) 交通保安要員	人・日																																																																																																	
交通監視員A	人・日																																																																																																	
交通監視員B	人・日																																																																																																	
単価表の項目	検測の単位																																																																																																	
19-(1) 交通規制工	回																																																																																																	
車線規制（昼夜連続） L×N×M×J	回																																																																																																	
中央分離帯規制（昼夜連続） L×N×M×J	回																																																																																																	
対面通行規制（昼夜連続） L×N×M×J	回																																																																																																	
単価表の項目	配置場所	配置人数	交代要員	配置時間	配置期間																																																																																													
交通監視員A	東北道 北上金ヶ崎IC ～北上江釣子IC 出口、作業箇所	2人※1	1人	6:00～20:00	交通規制実施時の都度																																																																																													
交通監視員B	東北道 一関IC ～平泉前沢IC 出口、作業箇所	2人※1	1人	6:00～20:00	交通規制実施時の都度																																																																																													
交通誘導警備員B(A)	市道1053002線 市道5013277線 市道5013278線 出入口（資材搬入）、歩行者の監査	4人※2	1人	6:00～20:00	交通誘導実施時の都度																																																																																													
交通誘導警備員B(B)	市道東裏線 市道衣川橋六道津 市道港川理町2号津 出入口（資材搬入）、歩行者の監査	4人	2人	6:00～20:00	交通誘導実施時の都度																																																																																													
単価表の項目	検測の単位																																																																																																	
19-(2) 交通保安要員	人・日																																																																																																	
交通監視員A	人・日																																																																																																	
交通監視員B	人・日																																																																																																	

正誤表(2/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

誤		正																															
<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">安全衛生保護具 B</td> <td rowspan="2">呼吸用保護具用 交換用 フィルター</td> <td>6 個</td> <td>6人×1個／人×1パーティ</td> <td>衣川彌 (上り津)</td> </tr> <tr> <td>6 個</td> <td>6人×1個／人×1パーティ</td> <td>衣川彌 (下り津)</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">安全衛生保護具 C</td> <td rowspan="2">化学防護服</td> <td>240着</td> <td>6人×1個／人×1パーティ×4着×10日</td> <td>衣川彌 (上り津)</td> </tr> <tr> <td>240着</td> <td>6人×1個／人×1パーティ×4着×10日</td> <td>衣川彌 (下り津)</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">安全衛生保護具 D</td> <td rowspan="2">防護手袋</td> <td>240足</td> <td>6人×1個／人×1パーティ×4着×10日</td> <td>衣川彌 (上り津)</td> </tr> <tr> <td>240足</td> <td>6人×1個／人×1パーティ×4着×10日</td> <td>衣川彌 (下り津)</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td rowspan="2">安全衛生保護具 E</td> <td rowspan="2">シユーズカバー</td> <td>240足</td> <td>6人×1個／人×1パーティ×4着×10日</td> <td>衣川彌 (上り津)</td> </tr> <tr> <td>240足</td> <td>6人×1個／人×1パーティ×4着×10日</td> <td>衣川彌 (下り津)</td> </tr> </table>		安全衛生保護具 B	呼吸用保護具用 交換用 フィルター	6 個	6人×1個／人×1パーティ	衣川彌 (上り津)	6 個	6人×1個／人×1パーティ	衣川彌 (下り津)	安全衛生保護具 C	化学防護服	240着	6人×1個／人×1パーティ×4着×10日	衣川彌 (上り津)	240着	6人×1個／人×1パーティ×4着×10日	衣川彌 (下り津)	安全衛生保護具 D	防護手袋	240足	6人×1個／人×1パーティ×4着×10日	衣川彌 (上り津)	240足	6人×1個／人×1パーティ×4着×10日	衣川彌 (下り津)	安全衛生保護具 E	シユーズカバー	240足	6人×1個／人×1パーティ×4着×10日	衣川彌 (上り津)	240足	6人×1個／人×1パーティ×4着×10日	衣川彌 (下り津)
安全衛生保護具 B	呼吸用保護具用 交換用 フィルター			6 個	6人×1個／人×1パーティ	衣川彌 (上り津)																											
		6 個	6人×1個／人×1パーティ	衣川彌 (下り津)																													
安全衛生保護具 C	化学防護服	240着	6人×1個／人×1パーティ×4着×10日	衣川彌 (上り津)																													
		240着	6人×1個／人×1パーティ×4着×10日	衣川彌 (下り津)																													
安全衛生保護具 D	防護手袋	240足	6人×1個／人×1パーティ×4着×10日	衣川彌 (上り津)																													
		240足	6人×1個／人×1パーティ×4着×10日	衣川彌 (下り津)																													
安全衛生保護具 E	シユーズカバー	240足	6人×1個／人×1パーティ×4着×10日	衣川彌 (上り津)																													
		240足	6人×1個／人×1パーティ×4着×10日	衣川彌 (下り津)																													
2.6-3.7-3 数量の検測		2.6-3.8-3 数量の検測																															
安全衛生保護具の数量の検測は、設計数量（個、着又は足）で行うものとし、安全衛生保護具使用管理簿を作成し、提出するものとする。		安全衛生保護具の数量の検測は、設計数量（個、着又は足）で行うものとし、安全衛生保護具使用管理簿を作成し、提出するものとする。																															
2.6-3.7-4 支払		2.6-3.8-4 支払																															
安全衛生保護具の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1個、1着又は1足当たりの契約単価で行うものとし、安全衛生保護具に必要な費用で諸経費に含まれるもの除去すべての費用を含むものとする。ただし、文換用フィルター・化学防護服・防護手袋・シユーズカバーの処分に要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。		安全衛生保護具の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1個、1着又は1足当たりの契約単価で行うものとし、安全衛生保護具に必要な費用で諸経費に含まれるもの除去すべての費用を含むものとする。ただし、文換用フィルター・化学防護服・防護手袋・シユーズカバーの処分に要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。																															
単価表の項目 特- (17) 安全衛生保護具		検測の単位 単価表の項目 特- (17) 安全衛生保護具																															
A B C D E		個 個 着 足 足																															
2.6-3.8 試掘工		2.6-3.9 試掘工																															
2.6-3.8-1 定義		2.6-3.9-1 定義																															
試掘工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、光通信ケーブル新設管路を施工に伴い事前に光ケーブル等の埋設位置及び埋設深さを掘削し確認する作業を言う。		試掘工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、光通信ケーブル新設管路を施工に伴い事前に光ケーブル等の埋設位置及び埋設深さを掘削し確認する作業をいう。																															
2.6-3.8-2 種別		2.6-3.9-2 種別																															
試掘工の種別は下記のとおりとする。		試掘工の種別は下記のとおりとする。																															
<table border="1"> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>規 格・寸 法</th> <th>概 要</th> </tr> <tr> <td>試掘工</td> <td>W 500×600×h 1200 棟度</td> <td></td> </tr> </table>		単価表の項目	規 格・寸 法	概 要	試掘工	W 500×600×h 1200 棟度		<table border="1"> <tr> <th>単価表の項目</th> <th>規 格・寸 法</th> <th>概 要</th> </tr> <tr> <td>試掘工</td> <td>W 500×600×h 1200 棟度</td> <td></td> </tr> </table>		単価表の項目	規 格・寸 法	概 要	試掘工	W 500×600×h 1200 棟度																			
単価表の項目	規 格・寸 法	概 要																															
試掘工	W 500×600×h 1200 棟度																																
単価表の項目	規 格・寸 法	概 要																															
試掘工	W 500×600×h 1200 棟度																																
2.6-3.8-3 数量の検測		2.6-3.9-3 数量の検測																															
試掘工の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。		試掘工の検測は、設計数量（箇所）で行うものとする。																															
2.6-3.8-4 施工		2.6-3.9-4 施工																															
試掘工の施工は埋設管に損傷を与えないよう人力作業にて埋設管確認位置まで掘削するものとする。なお埋戻し復旧については、現地土砂で土のうを作成し埋戻すものとする。		試掘工の施工は埋設管に損傷を与えないよう人力作業にて埋設管確認位置まで掘削するものとする。なお埋戻し復旧については、現地土砂で土のうを作成し埋戻すものとする。																															
5 8		5 8																															

正誤表(3/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象	誤							正							
	単価表							単価表							
番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	13 11 - (4)	検査路 A (F R P)	502	m					13 11 - (4)	検査路 A (F R P)	335	m			
	14 11 - (4)	検査路 B (F R P)	121	m					14 11 - (4)	検査路 B (F R P)	121	m			
	15 11 - (5)	標名板	4	箇所					15 11 - (5)	標名板	4	箇所			
	16 11 - (6)	横壁板	8	箇所					16 11 - (6)	横壁板	8	箇所			
	17 13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工 K I (t = 5 cm)	7,475	m ²			見積対象		17 13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工 K I (t = 5 cm)	7,475	m ²			見積対象
	18 13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工 K II (t = 4 cm)	13,731	m ²			見積対象		18 13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工 K II (t = 4 cm)	13,731	m ²			見積対象
	19 13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工表層 (t = 5 cm) A	18,350	m ²			見積対象		19 13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工表層 (t = 5 cm) A	18,350	m ²			見積対象
	20 13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 K I (t = 5 cm)	14,960	m ²			見積対象		20 13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工 K I (t = 5 cm)	14,960	m ²			見積対象
	21 13 - (13)	段差修正工 段差修正工 (t = 10 cm)	1,853	m ²			見積対象		21 13 - (13)	段差修正工 段差修正工 (t = 10 cm)	1,853	m ²			見積対象
	22 13 - (14)	レベリング工 アスファルト安定処理混合物	2,872	t			見積対象		22 13 - (14)	レベリング工 アスファルト安定処理混合物	2,872	t			見積対象
	23 13 - (14)	レベリング工 F B 1 3	1,264	t			見積対象		23 13 - (14)	レベリング工 F B 1 3	1,264	t			見積対象
	24 13 - (16)	床版防水工 A	13,731	m ²			見積対象		24 13 - (16)	床版防水工 A	13,731	m ²			見積対象

正誤表(4/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象 金抜設計書	誤							正							
	単価表							単価表							
番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	備考	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	備考
	73	19-(1) 交通規制工 中央分離帯規制(昼夜連続) III×1×1×1.6	6	回					73	19-(1) 交通規制工 中央分離帯規制(昼夜連続) III×1×1×1.6	6	回			
	74	19-(1) 交通規制工 対面通行規制(昼夜連続) III×1×1×6.0	4	回			見積対象		74	19-(1) 交通規制工 対面通行規制(昼夜連続) III×1×1×6.0	4	回			見積対象
	75	19-(1) 交通規制工 対面通行規制(昼夜連続) III×1×1×6.2	2	回			見積対象		75	19-(1) 交通規制工 対面通行規制(昼夜連続) III×1×1×6.2	2	回			見積対象
	76	19-(2) 交通係査要員 交通監視員 A	1,680	人・日					76	19-(2) 交通係査要員 交通監視員 A	1,866	人・日			
	77	19-(2) 交通係査要員 交通監視員 B	620	人・日					77	19-(2) 交通係査要員 交通監視員 B	994	人・日			
	78	19-(2) 交通係査要員 交通誘導警備員 B(A)	1,440	人・日					78	19-(2) 交通係査要員 交通誘導警備員 B(A)	1,440	人・日			
	79	19-(2) 交通係査要員 交通誘導警備員 B(B)	744	人・日					79	19-(2) 交通係査要員 交通誘導警備員 B(B)	744	人・日			
	80	特-(1) プレキャストPC床版製作 A1	224	枚			見積対象		80	特-(1) プレキャストPC床版製作 A1	224	枚			見積対象
	81	特-(1) プレキャストPC床版製作 A2	168	枚			見積対象		81	特-(1) プレキャストPC床版製作 A2	168	枚			見積対象
	82	特-(1) プレキャストPC床版製作 B1	71	枚			見積対象		82	特-(1) プレキャストPC床版製作 B1	71	枚			見積対象
	83	特-(1) プレキャストPC床版製作 B2	71	枚			見積対象		83	特-(1) プレキャストPC床版製作 B2	71	枚			見積対象
	84	特-(2) プレキャストPC床版架設工 A1	224	枚			見積対象		84	特-(2) プレキャストPC床版架設工 A1	224	枚			見積対象

正誤表(5/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象 金抜設計書	誤							正							
	単価表							単価表							
番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
121	特 - (11)	撤去工 落下物防止壁 A 1	25	m				121	特 - (11)	撤去工 落下物防止壁 A 1	25	m			
122	特 - (11)	撤去工 中央分離帯落防柵 A	955	m ²				122	特 - (11)	撤去工 中央分離帯落防柵 A	955	m ²			
123	特 - (11)	撤去工 視線誘導標 A 2-2	30	基				123	特 - (11)	撤去工 視線誘導標 A 2-2	30	基			
124	特 - (11)	撤去工 視線誘導標 A 3-1 (II)	10	基				124	特 - (11)	撤去工 視線誘導標 A 3-1 (II)	10	基			
125	特 - (11)	撤去工 視線誘導標 A 4-2	25	基				125	特 - (11)	撤去工 視線誘導標 A 4-2	25	基			
126	特 - (11)	撤去工 視線誘導標 D 2	30	基				126	特 - (11)	撤去工 視線誘導標 D 2	30	基			
127	特 - (11)	撤去工 視線誘導標 S	13	基				127	特 - (11)	撤去工 視線誘導標 S	13	基			
128	特 - (11)	撤去工 距離標 B 2	1	枚				128	特 - (11)	撤去工 距離標 B 2	1	枚			
129	特 - (11)	撤去工 距離標 C 2	16	枚				129	特 - (11)	撤去工 距離標 C 2	16	枚			
130	特 - (11)	撤去工 検査路 A	502	m				130	特 - (11)	撤去工 検査路 A	325	m			
131	特 - (11)	撤去工 検査路 B	121	m				131	特 - (11)	撤去工 検査路 B	121	m			
132	特 - (12)	防護柵取りつけ工 A 1	1	式				132	特 - (12)	防護柵取りつけ工 A 1	1	式			

正誤表(6/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象 金抜設計書	誤							正							
	単価表							単価表							
番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要	番号	項目番号	項目	数量	単位	単価	金額	摘要
	145 特 - (16)	高力ボルト取替工 高力ボルト取替A	11,264	本					145 特 - (16)	高力ボルト取替工 高力ボルト取替A	11,964	本			
	146 特 - (16)	高力ボルト取替工 高力ボルト取替B	11,264	本					146 特 - (16)	高力ボルト取替工 高力ボルト取替B	11,964	本			
	147 特 - (17)	安全衛生保護具 A	14	個					147 特 - (17)	安全衛生保護具 A	14	個			
	148 特 - (17)	安全衛生保護具 B	12	個					148 特 - (17)	安全衛生保護具 B	240	個			
	149 特 - (17)	安全衛生保護具 C	480	着					149 特 - (17)	安全衛生保護具 C	480	着			
	150 特 - (17)	安全衛生保護具 D	480	足					150 特 - (17)	安全衛生保護具 D	480	足			
	151 特 - (17)	安全衛生保護具 E	480	足					151 特 - (17)	安全衛生保護具 E	480	足			
	152 特 - (18)	試掘工	529	箇所			見積対象		152 特 - (18)	試掘工	529	箇所			見積対象
	153 特 - (19)	高度技術提案に係る費用	1	式					153 特 - (19)	高度技術提案に係る費用	1	式			見積対象
		計①								計①					
	154	諸経費①	1	式			見積対象 (一般管理費等は 除く)		154	諸経費①	1	式			見積対象 (一般管理費等は 除く)
	155 特 - (20)	詳細設計 A 1	1	式			見積対象 (一般管理費等は 除く)		155 特 - (20)	詳細設計 A 1	1	式			見積対象 (一般管理費等は 除く)

正誤表(7/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

正誤表(8/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象		誤												正			
数量明細表 (No.8)		数量明細表												数量明細表			
		数量明細表															
工事名) 東北自動車道 和賀川橋柱取替工事																	
番号	名称及び測点	区分	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80		番号	名称及び測点	区分	
			19-(1) 交通規制工 (昼夜連続)				19-(2) 交通規制員		持-(1) フレキシブルPC杆 製作						番号	名称及び測点	区分
			中央分離帯規制 (昼夜連続)				交通規制員		交通規制警備員 B						番号	名称及び測点	区分
			III×1×1×12	II×1×1	III×1×1×16	III×1×1×60	III×1×1×62	A	B	(A)	(B)				番号	名称及び測点	区分
			田	田	田	田	田	人・日	人・日	人・日	人・日	枚			番号	名称及び測点	区分
1	和賀川橋(上り側)														1	和賀川橋(上り側)	
	402,945Kp~403,445Kp	2.0		2.0	2.0		812.0		720.0		224.0				1	和賀川橋(上り側)	
2	和賀川橋(下り側)														2	和賀川橋(下り側)	
	402,945Kp~403,445Kp	2.0		2.0	2.0		812.0		720.0						2	和賀川橋(下り側)	
3	宮川橋(上り側)														3	宮川橋(上り側)	
	429,822Kp~429,977Kp	1.0		1.0		1.0		282.0		372.0					3	宮川橋(上り側)	
4	宮川橋(下り側)														4	宮川橋(下り側)	
	429,822Kp~429,977Kp	1.0		1.0		1.0		282.0		372.0					4	宮川橋(下り側)	
5	渡利(和賀川橋) 上り側														5	渡利(和賀川橋) 上り側	
	402,310Kp~403,370Kp	11.0					56.0								5	渡利(和賀川橋) 上り側	
6	渡利(和賀川橋) 下り側														6	渡利(和賀川橋) 下り側	
	402,310Kp~403,370Kp														6	渡利(和賀川橋) 下り側	
7	渡利(衣川橋) 上り側														7	渡利(衣川橋) 上り側	
	428,828Kp~430,888Kp	11.0					56.0								7	渡利(衣川橋) 上り側	
8	渡利(衣川橋) 下り側														8	渡利(衣川橋) 下り側	
	428,828Kp~430,888Kp														8	渡利(衣川橋) 下り側	
9															9		
	小計																
			6.0	28.0	6.0	4.0	2.0	1,680.0	620.0	1,440.0	744.0	224.0					
	合計		6	28	6	4	2	1,680	630	1,440	744	224					

正誤表(9/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

正誤表(10/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象	誤											正																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	数量明細表												数量明細表																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
数量明細表 (No.15)	<p style="text-align: center;">数量明細表</p> <p style="text-align: right;">No.15</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="width: 10%;">工事名) 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">規約点</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">区分</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">140</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">141</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">142</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">143</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">144</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">145</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">146</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">147</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">148</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">149</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">特-140</th> <th colspan="2">特-141</th> <th colspan="2">特-142</th> <th colspan="2">特-143</th> <th colspan="2">特-144</th> <th colspan="2">特-145</th> <th colspan="2">特-146</th> <th colspan="2">特-147</th> <th colspan="2">特-148</th> <th colspan="2">特-149</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">名称及び測点</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">A1</th> <th colspan="2">A2</th> <th colspan="2">B1</th> <th colspan="2">B2</th> <th colspan="2">(2)WJ</th> <th colspan="2">A</th> <th colspan="2">B</th> <th colspan="2">C</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>m</th><th>m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>和賀川橋(上9線)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>46234Kp~46344Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>和賀川橋(下9線)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>46234Kp~46344Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>衣川橋(上9線)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>426822Kp~426977Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>衣川橋(下9線)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>426822Kp~426977Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td>渡り幅(和賀川橋) 上9線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>462310Kp~463370Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>渡り幅(和賀川橋) 下9線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>462310Kp~463370Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>渡り幅(衣川橋) 上9線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>426828Kp~436888Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>渡り幅(衣川橋) 下9線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>426828Kp~436888Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td style="text-align: right;">小計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>4,320.0</td><td>4,320.0</td><td>2,540.0</td><td>2,540.0</td><td>22.6</td><td>11,264.0</td><td>11,264.0</td><td>14.0</td><td>12.0</td><td>12.0</td><td>480.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td style="text-align: right;">合計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>23</td><td>11,264</td><td>11,264</td><td>14</td><td>12</td><td>12</td><td>480</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>											工事名) 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事		規約点		区分		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149								特-140		特-141		特-142		特-143		特-144		特-145		特-146		特-147		特-148		特-149		番号	名称及び測点					A1		A2		B1		B2		(2)WJ		A		B		C						m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	1	和賀川橋(上9線)																								46234Kp~46344Kp																							2	和賀川橋(下9線)																								46234Kp~46344Kp																							3	衣川橋(上9線)																								426822Kp~426977Kp																							4	衣川橋(下9線)																								426822Kp~426977Kp																							5	渡り幅(和賀川橋) 上9線																								462310Kp~463370Kp																							6	渡り幅(和賀川橋) 下9線																								462310Kp~463370Kp																							7	渡り幅(衣川橋) 上9線																								426828Kp~436888Kp																							8	渡り幅(衣川橋) 下9線																								426828Kp~436888Kp																							9																																																	小計																									4,320.0	4,320.0	2,540.0	2,540.0	22.6	11,264.0	11,264.0	14.0	12.0	12.0	480.0													合計					23	11,264	11,264	14	12	12	480												<p style="text-align: center;">数量明細表</p> <p style="text-align: right;">No.15</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2" style="width: 10%;">工事名) 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">規約点</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">区分</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">140</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">141</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">142</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">143</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">144</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">145</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">146</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">147</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">148</th> <th colspan="2" style="width: 10%;">149</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">特-140</th> <th colspan="2">特-141</th> <th colspan="2">特-142</th> <th colspan="2">特-143</th> <th colspan="2">特-144</th> <th colspan="2">特-145</th> <th colspan="2">特-146</th> <th colspan="2">特-147</th> <th colspan="2">特-148</th> <th colspan="2">特-149</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">名称及び測点</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">A1</th> <th colspan="2">A2</th> <th colspan="2">B1</th> <th colspan="2">B2</th> <th colspan="2">(2)WJ</th> <th colspan="2">A</th> <th colspan="2">B</th> <th colspan="2">C</th> <th colspan="2"></th> <th colspan="2"></th> </tr> <tr> <th>m</th><th>m</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>和賀川橋(上9線)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>46234Kp~46344Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>和賀川橋(下9線)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>46234Kp~46344Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>衣川橋(上9線)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>426822Kp~426977Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>衣川橋(下9線)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>426822Kp~426977Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td>渡り幅(和賀川橋) 上9線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>462310Kp~463370Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>渡り幅(和賀川橋) 下9線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>462310Kp~463370Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>渡り幅(衣川橋) 上9線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>426828Kp~436888Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>渡り幅(衣川橋) 下9線</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td>426828Kp~436888Kp</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td style="text-align: right;">小計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td></td><td>4,320.0</td><td>4,320.0</td><td>2,540.0</td><td>2,540.0</td><td>22.6</td><td>11,264.0</td><td>11,264.0</td><td>14.0</td><td>12.0</td><td>12.0</td><td>480.0</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td></td><td style="text-align: right;">合計</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>23</td><td>11,264</td><td>11,264</td><td>14</td><td>12</td><td>12</td><td>480</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>											工事名) 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事		規約点		区分		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149								特-140		特-141		特-142		特-143		特-144		特-145		特-146		特-147		特-148		特-149		番号	名称及び測点					A1		A2		B1		B2		(2)WJ		A		B		C						m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	1	和賀川橋(上9線)																								46234Kp~46344Kp																							2	和賀川橋(下9線)																								46234Kp~46344Kp																							3	衣川橋(上9線)																								426822Kp~426977Kp																							4	衣川橋(下9線)																								426822Kp~426977Kp																							5	渡り幅(和賀川橋) 上9線																								462310Kp~463370Kp																							6	渡り幅(和賀川橋) 下9線																								462310Kp~463370Kp																							7	渡り幅(衣川橋) 上9線																								426828Kp~436888Kp																							8	渡り幅(衣川橋) 下9線																								426828Kp~436888Kp																							9																									小計																									4,320.0	4,320.0	2,540.0	2,540.0	22.6	11,264.0	11,264.0	14.0	12.0	12.0	480.0													合計					23	11,264	11,264	14	12	12	480											
	工事名) 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事		規約点		区分		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
							特-140		特-141		特-142		特-143		特-144		特-145		特-146		特-147		特-148		特-149																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
	番号	名称及び測点					A1		A2		B1		B2		(2)WJ		A		B		C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
			m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	1	和賀川橋(上9線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		46234Kp~46344Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	2	和賀川橋(下9線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		46234Kp~46344Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	3	衣川橋(上9線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		426822Kp~426977Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	4	衣川橋(下9線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		426822Kp~426977Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
	5	渡り幅(和賀川橋) 上9線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		462310Kp~463370Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
6	渡り幅(和賀川橋) 下9線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	462310Kp~463370Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7	渡り幅(衣川橋) 上9線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	426828Kp~436888Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	渡り幅(衣川橋) 下9線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	426828Kp~436888Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	小計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		4,320.0	4,320.0	2,540.0	2,540.0	22.6	11,264.0	11,264.0	14.0	12.0	12.0	480.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	合計					23	11,264	11,264	14	12	12	480																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
工事名) 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事		規約点		区分		140		141		142		143		144		145		146		147		148		149																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
						特-140		特-141		特-142		特-143		特-144		特-145		特-146		特-147		特-148		特-149																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
番号	名称及び測点					A1		A2		B1		B2		(2)WJ		A		B		C																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
1	和賀川橋(上9線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	46234Kp~46344Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
2	和賀川橋(下9線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	46234Kp~46344Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
3	衣川橋(上9線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	426822Kp~426977Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
4	衣川橋(下9線)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	426822Kp~426977Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
5	渡り幅(和賀川橋) 上9線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	462310Kp~463370Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
6	渡り幅(和賀川橋) 下9線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	462310Kp~463370Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
7	渡り幅(衣川橋) 上9線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	426828Kp~436888Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
8	渡り幅(衣川橋) 下9線																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	426828Kp~436888Kp																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	小計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
		4,320.0	4,320.0	2,540.0	2,540.0	22.6	11,264.0	11,264.0	14.0	12.0	12.0	480.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	合計					23	11,264	11,264	14	12	12	480																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

正誤表(11/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象	誤				正			
	和賀川橋(上り線) 橋梁部 前後すり付け工 (その2) (A1 - P3)		鉄筋加工図 S=1:50		和賀川橋(上り線) 橋梁部 前後すり付け工 (その2) (A1 - P3)		鉄筋加工図 S=1:50	
設計図面 和賀川橋 (上り線) (33/126)								
								<

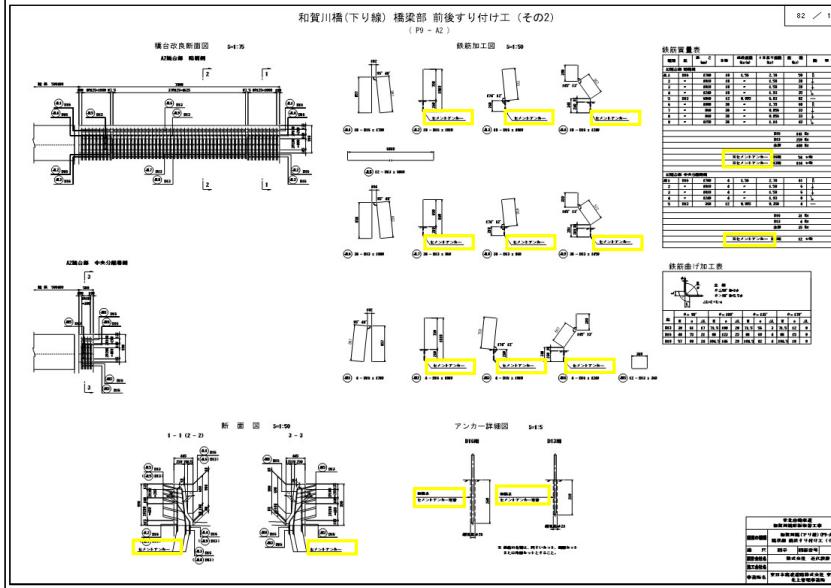
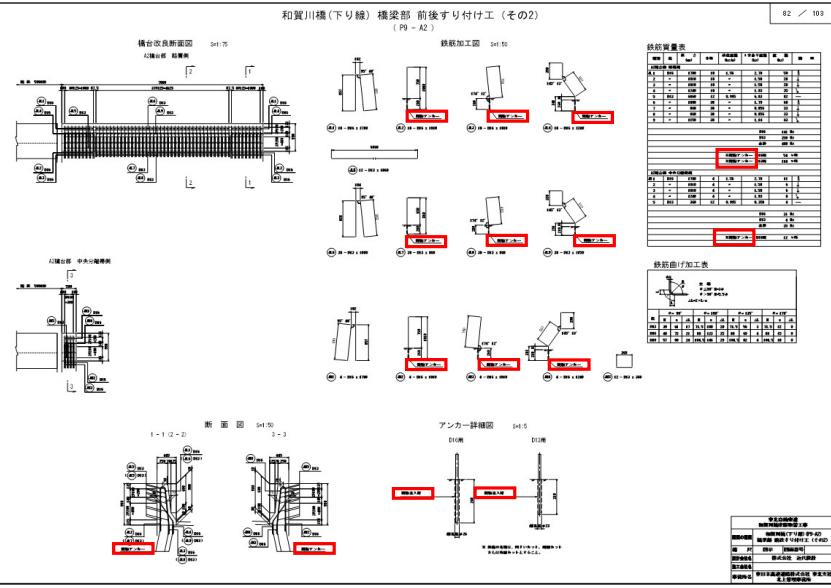
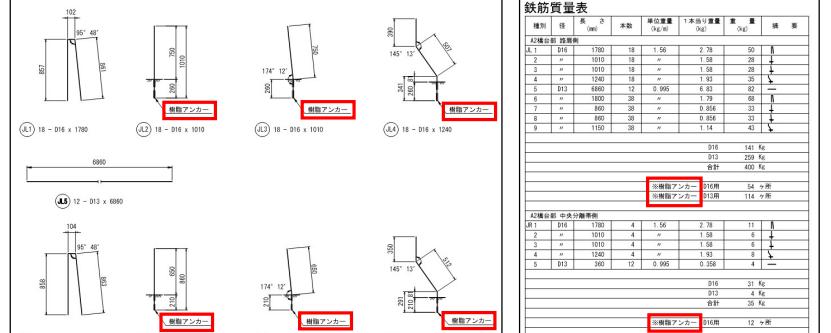
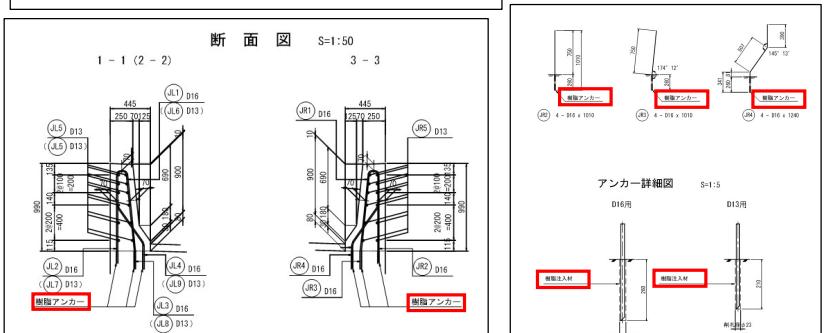
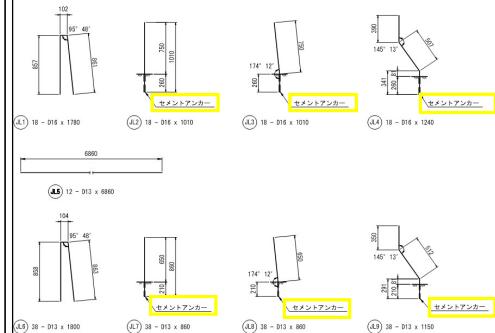
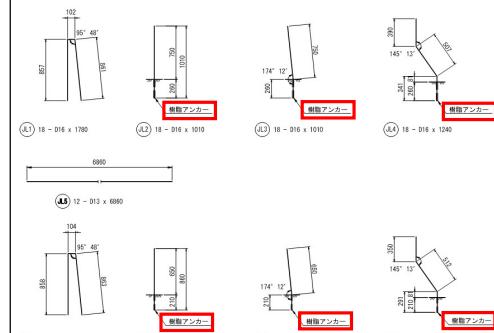
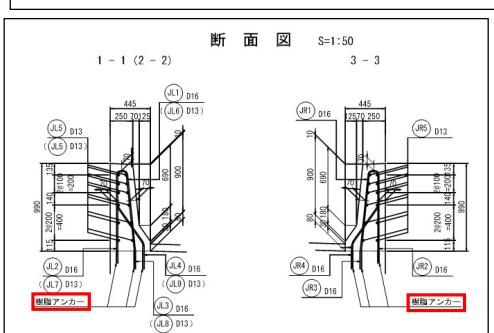
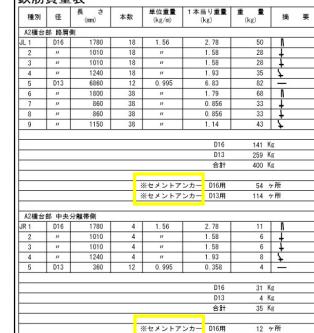
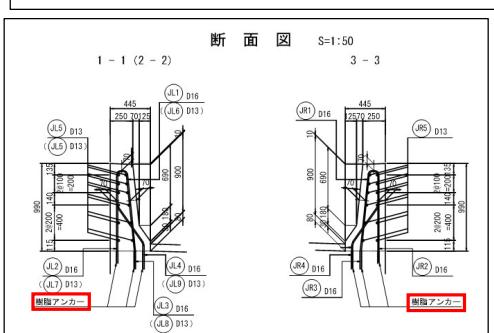
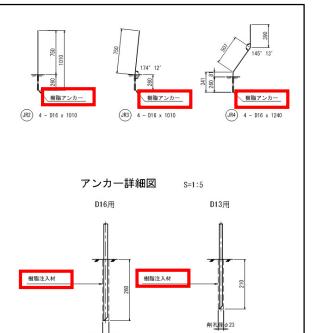
正誤表(12/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象	誤						正					
	和賀川橋(上り線) 橋梁部 前後すり付け工(その2) (P9 - A2)			鉄筋加工図 S-1:50			和賀川橋(上り線) 橋梁部 前後すり付け工(その2) (P9 - A2)			鉄筋加工図 S-1:50		
設計図面 和賀川橋 (上り線) (101/126)												
							<img alt="Front/rear bearing replacement work					

正誤表(13/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象	誤		正	
	設計図面 和賀川橋 (下り線) (82/103)	和賀川橋(下り線) 橋梁部 前後すり付け工 (その2) S=1:50 (P9 - A2)	和賀川橋(下り線) 橋梁部 前後すり付け工 (その2) S=1:50 (P9 - A2)	和賀川橋(下り線) 橋梁部 前後すり付け工 (その2) S=1:50 (P9 - A2)
				
				
				

正誤表(14/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象	誤		正																																																																																																
	設計図面	説明	設計図面	説明																																																																																															
設計図面 衣川橋 (上り線) (50/63)	<p>衣川橋(上り線) 橋梁部 前後振り付け工図 (その2) 橋台改良新面図 S-1:50 A1橋台部 中央分離帯 A2橋台部 鉄筋加工図 S-1:50 鉄筋曲げ加工図 断面図 S-1:50 アンカーデtails図 S-1:5 鉄筋質量表 ※セメントアンカー 16用 9ヶ所</p>		<p>衣川橋(上り線) 橋梁部 前後振り付け工図 (その2) 橋台改良新面図 S-1:50 A1橋台部 中央分離帯 A2橋台部 鉄筋加工図 S-1:50 鉄筋曲げ加工図 断面図 S-1:50 アンカーデtails図 S-1:5 鉄筋質量表 ※セメントアンカー 16用 9ヶ所</p>																																																																																																
	<p>鉄筋加工図 S-1:50 ※セメントアンカー 16用 12ヶ所</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>径</th> <th>支</th> <th>本数</th> <th>単位重量</th> <th>1本あたり重量</th> <th>重量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1橋台部 中央分離帯</td> <td>D16</td> <td>1780</td> <td>4</td> <td>1.56</td> <td>2.78</td> <td>11</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>"</td> <td>1010</td> <td>3</td> <td>"</td> <td>1.56</td> <td>4.68</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>"</td> <td>1010</td> <td>4</td> <td>"</td> <td>1.56</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>"</td> <td>1240</td> <td>4</td> <td>"</td> <td>1.93</td> <td>7.72</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>D13</td> <td>260</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>0.368</td> <td>4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>D16 31 Kg D13 4 Kg 合計 35 Kg ※セメントアンカー 16用 12ヶ所</p>	種別	径	支	本数	単位重量	1本あたり重量	重量	摘要	A1橋台部 中央分離帯	D16	1780	4	1.56	2.78	11			"	1010	3	"	1.56	4.68			"	1010	4	"	1.56	6			"	1240	4	"	1.93	7.72			D13	260	12	0.995	0.368	4			<p>鉄筋加工図 S-1:50 ※セメントアンカー 16用 12ヶ所</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>種別</th> <th>径</th> <th>支</th> <th>本数</th> <th>単位重量</th> <th>1本あたり重量</th> <th>重量</th> <th>摘要</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1橋台部 中央分離帯</td> <td>D16</td> <td>1780</td> <td>4</td> <td>1.56</td> <td>2.78</td> <td>11</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>"</td> <td>1010</td> <td>4</td> <td>"</td> <td>1.56</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>"</td> <td>1010</td> <td>4</td> <td>"</td> <td>1.56</td> <td>6</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>"</td> <td>1240</td> <td>3</td> <td>"</td> <td>1.93</td> <td>6.79</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>D13</td> <td>260</td> <td>12</td> <td>0.995</td> <td>0.368</td> <td>4</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>D16 31 Kg D13 4 Kg 合計 35 Kg ※セメントアンカー 16用 12ヶ所</p>	種別	径	支	本数	単位重量	1本あたり重量	重量	摘要	A1橋台部 中央分離帯	D16	1780	4	1.56	2.78	11			"	1010	4	"	1.56	6			"	1010	4	"	1.56	6			"	1240	3	"	1.93	6.79			D13	260	12	0.995	0.368	4	
種別	径	支	本数	単位重量	1本あたり重量	重量	摘要																																																																																												
A1橋台部 中央分離帯	D16	1780	4	1.56	2.78	11																																																																																													
	"	1010	3	"	1.56	4.68																																																																																													
	"	1010	4	"	1.56	6																																																																																													
	"	1240	4	"	1.93	7.72																																																																																													
	D13	260	12	0.995	0.368	4																																																																																													
種別	径	支	本数	単位重量	1本あたり重量	重量	摘要																																																																																												
A1橋台部 中央分離帯	D16	1780	4	1.56	2.78	11																																																																																													
	"	1010	4	"	1.56	6																																																																																													
	"	1010	4	"	1.56	6																																																																																													
	"	1240	3	"	1.93	6.79																																																																																													
	D13	260	12	0.995	0.368	4																																																																																													
	<p>断面図 S-1:50 セメントアンカー /</p> <p>※セメントアンカー 16用 9ヶ所</p>		<p>断面図 S-1:50 セメントアンカー /</p> <p>※セメントアンカー 16用 9ヶ所</p>																																																																																																
	<p>アンカーデtails図 S-1:5 D16用 D13用 ※セメントアンカー 16用 9ヶ所</p>		<p>アンカーデtails図 S-1:5 D16用 D13用 ※セメントアンカー 16用 9ヶ所</p>																																																																																																

正誤表(15/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

正誤表(16/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

正誤表(17/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象	誤		正	
	設計図面 衣川橋 (下り線) (50/61)	衣川橋(下り線) 橋梁部 前後振り付け工図 (その3) 種合改良断面図 S=1:50 橋面構造 支承部 鉄筋加工図 S=1:50 断面図 S=1:50 アンカー詳細図 S=1:5 D16用 D13用 鉄筋加工団 S=1:50 断面図 S=1:50 アンカー詳細団 S=1:5 D16用 D13用	衣川橋(下り線) 橋梁部 前後振り付け工図 (その3) 種合改良断面図 S=1:50 橋面構造 支承部 鉄筋加工団 S=1:50 断面図 S=1:50 アンカー詳細団 S=1:5 D16用 D13用 鉄筋加工団 S=1:50 断面図 S=1:50 アンカー詳細団 S=1:5 D16用 D13用	衣川橋(下り線) 橋梁部 前後振り付け工図 (その3) 種合改良断面図 S=1:50 橋面構造 支承部 鉄筋加工団 S=1:50 断面図 S=1:50 アンカー詳細団 S=1:5 D16用 D13用 鉄筋加工団 S=1:50 断面図 S=1:50 アンカー詳細団 S=1:5 D16用 D13用

正誤表(18/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

正誤表(19/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

正誤表(20/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

正誤表(21/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

正誤表(22/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

正誤表(23/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

This image shows two pages from a Japanese traffic regulation manual, specifically page 40/48 and page 41/48. The left page (40/48) contains a diagram titled "交通規制図(5)その1" (Traffic Regulation Diagram 5-1) showing a road layout with various traffic control measures like arrows and numbers. Below the diagram are several explanatory labels: "中央分離帯" (Central Median), "逆走車線" (Opposite-direction lane), and "走行車線" (Driving lane). At the bottom, there are two large tables with numerous columns and rows of data, some of which are highlighted with yellow boxes. The right page (41/48) also has a diagram titled "交通規制図(5)その1" (Traffic Regulation Diagram 5-1) showing a similar road layout. Below the diagram are labels: "中央分離帯" (Central Median), "逆走車線" (Opposite-direction lane), and "走行車線" (Driving lane). At the bottom, there are two large tables with numerous columns and rows of data, some of which are highlighted with red boxes.

正誤表(24/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象 設計図面 渡り線 (41/48)	誤	正
	<p>交通規制図(5)その2 対面通行規制(延長通路) L×N×M×J 要領図 工事区間 L=()m 渡り線区間 L=300m</p> <p>平行区間 ()m 渡り線区間300m 工事区間 L=()m 渡り線区間 L=300m</p> <p>20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 渡り線区間 L=300m 平行区間 L=()m</p> <p>全方位照明設 対面通行矢印 看板① 看板② 看板③ 看板④ 看板⑤ 看板⑥ ↑↓ 停止装置 クションドーム</p> <p>進入車両強制停止 対面通行矢印 ↑↓ 看板① 看板② 看板③ 看板④ 看板⑤ 看板⑥</p> <p>交通監視員 ※3(出入口) 看板⑤ 交通監視員 ※3(出入口) 看板⑤ ↑↓ 看板① 看板② 看板③ 看板④ 看板⑤ 看板⑥</p> <p>全方位照明 対面通行矢印 看板① 看板② 看板③ 看板④ 看板⑤ ↑↓ 停止装置 クションドーム</p> <p>進入車両強制停止 対面通行矢印 ↑↓ 看板① 看板② 看板③ 看板④ 看板⑤ 看板⑥</p> <p>交通監視員 ※3(出入口) 看板⑥ 交通監視員 ※3(出入口) 看板⑥ ↑↓ 看板① 看板② 看板③ 看板④ 看板⑤ 看板⑥</p>	<p>交通規制図(5)その2 対面通行規制(延長通路) L×N×M×J 要領図 工事区間 L=()m 渡り線区間 L=300m</p> <p>平行区間 ()m 渡り線区間300m 工事区間 L=()m 渡り線区間 L=300m</p> <p>20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 20m間隔(自発光デリ@20m) 渡り線区間 L=300m 平行区間 L=()m</p> <p>全方位照明設 対面通行矢印 看板① 看板② 看板③ 看板④ 看板⑤ 看板⑥ ↑↓ 停止装置 クションドーム</p> <p>進入車両強制停止 対面通行矢印 ↑↓ 看板① 看板② 看板③ 看板④ 看板⑤ 看板⑥</p> <p>交通監視員 ※3(出入口) 看板⑤ 交通監視員 ※3(出入口) 看板⑤ ↑↓ 看板① 看板② 看板③ 看板④ 看板⑤ 看板⑥</p> <p>全方位照明 対面通行矢印 看板① 看板② 看板③ 看板④ 看板⑤ ↑↓ 停止装置 クションドーム</p> <p>進入車両強制停止 対面通行矢印 ↑↓ 看板① 看板② 看板③ 看板④ 看板⑤ 看板⑥</p> <p>交通監視員 ※3(出入口) 看板⑥ 交通監視員 ※3(出入口) 看板⑥ ↑↓ 看板① 看板② 看板③ 看板④ 看板⑤ 看板⑥</p>

正誤表(25/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

**対象
設計図面 渡り線
(42/48)**

誤

交通規制図(5)その3
対面通行規制(昼夜連続) L×N×M×J 奈良図
渡り線区間 L=300m

走行車線 →
逆走車線 →
逆走車線 ←
走行車線 ←

渡り線区間 L=300m 平行区間 L= () m テーパー部 L=400m

20m 間隔 (自発光デリφ20m)
20m 間隔 (自発光デリφ20m)
矢印板 30m 間隔 (自発光式) N=14枚
20m 間隔 (自発光デリφ20m)

渡り線区間 L=300m 平行区間 L= () m テーパー部 L=400m

走行車線 →
逆走車線 →
逆走車線 ←
走行車線 ←

20m 間隔 (自発光デリφ20m)
20m 間隔 (自発光デリφ20m)
矢印板 30m 間隔 (自発光式) N=14枚
20m 間隔 (自発光デリφ20m)

渡り線区間 L=300m 平行区間 L= () m テーパー部 L=400m

走行車線 →
逆走車線 →
逆走車線 ←
走行車線 ←

20m 間隔 (自発光デリφ20m)
20m 間隔 (自発光デリφ20m)
矢印板 30m 間隔 (自発光式) N=14枚
20m 間隔 (自発光デリφ20m)

対面通行矢印
看板①
看板②
看板⑤

対面通行矢印
看板①
看板②
看板⑤

正

交通規制図(5)その3
対面通行規制(昼夜連続) L×N×M×J 奈良図
渡り線区間 L=300m

走行車線 →
逆走車線 →
逆走車線 ←
走行車線 ←

20m 間隔 (自発光デリφ20m)
20m 間隔 (自発光デリφ20m)
矢印板 30m 間隔 (自発光式) N=14枚
20m 間隔 (自発光デリφ20m)

渡り線区間 L=300m 平行区間 L= () m テーパー部 L=400m

走行車線 →
逆走車線 →
逆走車線 ←
走行車線 ←

20m 間隔 (自発光デリφ20m)
20m 間隔 (自発光デリφ20m)
矢印板 30m 間隔 (自発光式) N=14枚
20m 間隔 (自発光デリφ20m)

渡り線区間 L=300m 平行区間 L= () m テーパー部 L=400m

走行車線 →
逆走車線 →
逆走車線 ←
走行車線 ←

20m 間隔 (自発光デリφ20m)
20m 間隔 (自発光デリφ20m)
矢印板 30m 間隔 (自発光式) N=14枚
20m 間隔 (自発光デリφ20m)

対面通行矢印
看板①
看板②
看板⑤

対面通行矢印
看板①
看板②
看板⑤

注記:
 ① ターベー部標識の表示
 ② 対面通行の認定による規制標識の表示
 ③ 工事標識による規制標識の表示
 ④ 看板に付ける規制標識(各工事標識は入口ごとに複数を行なう)
 ⑤ 作業標識にて一括規制の看板設置(各工事標識ごとに複数を行なう)

注記:
 ① ターベー部標識の表示
 ② 標識小柱の設置による規制標識の表示
 ③ 工事標識による規制標識(各工事標識は入口ごとに複数を行なう)
 ④ 作業標識にて一括規制の看板設置(各工事標識ごとに複数を行なう)

42 / 48

42 / 48

正誤表(26/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

正誤表(27/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 付帯工
(3/62)

誤

表面保護工
和賀川橋（下り線）A 1 橋台

3 / 62

数値表												
	A1橋台		A2橋台		P1橋脚		P2橋脚		P3橋脚		P4橋脚	
	下り線	上り線										
計算式	10.0×1.0=10.0	10.0×1.0=10.0	10.0×1.0=10.0	10.0×1.0=10.0	2.0×0.5×2=1.0	2.0×0.5×2=1.0	8.0×0.5×2=8.0	8.0×0.5×2=8.0	8.0×0.5×2=8.0	8.0×0.5×2=8.0	8.0×0.5×2=8.0	8.0×0.5×2=8.0
実積	10.0sf	10.0sf	10.0sf	10.0sf	2.0sf	2.0sf	8.0sf	8.0sf	8.0sf	8.0sf	8.0sf	8.0sf
(換算)	(1.0sf)	(1.0sf)	(1.0sf)	(1.0sf)	(2.7sf)	(2.7sf)	(3.6sf)	(3.6sf)	(3.6sf)	(3.6sf)	(3.6sf)	(3.6sf)
断面積合計	1,000sf	1,000sf	1,000sf	1,000sf	2,700sf	2,700sf	300sf	300sf	300sf	300sf	300sf	300sf
注記: 下り側は、基礎部を含む100mとする												

3 / 62

正

表面保護工
和賀川橋（下り線）A 1 橋台

3 / 62

数値表												
	A1橋台		A2橋台		P1橋脚		P2橋脚		P3橋脚		P4橋脚	
	下り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線
計算式	10.0×4.0=40.0	13.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0
実積	40.0sf	40.0sf	40.0sf	40.0sf	18.0sf							
(換算)	(1.0sf)	(1.0sf)	(1.0sf)	(1.0sf)	(2.7sf)	(2.7sf)	(3.6sf)	(3.6sf)	(3.6sf)	(3.6sf)	(3.6sf)	(3.6sf)
断面積合計	400sf	400sf	400sf	400sf	62.4sf							
注記: 下り側は、基礎部を含む100mとする												

3 / 62

誤

表面保護工
和賀川橋（下り線）A 1 橋台

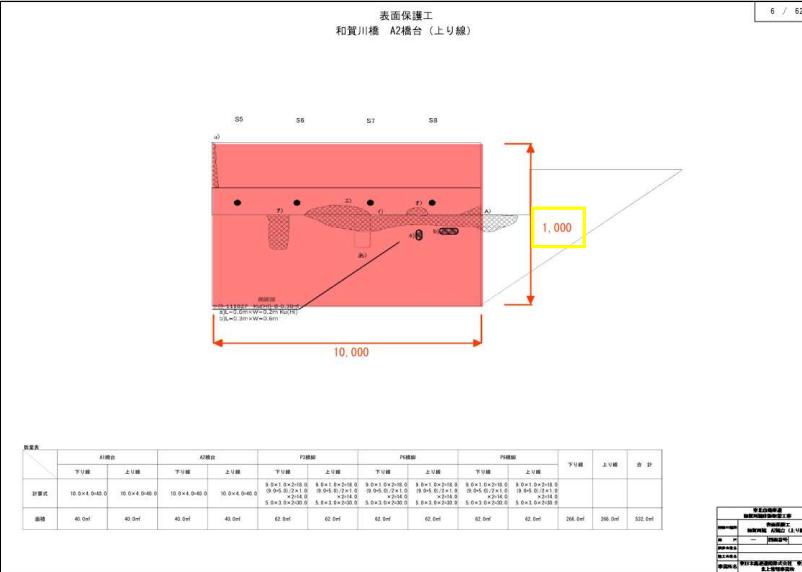
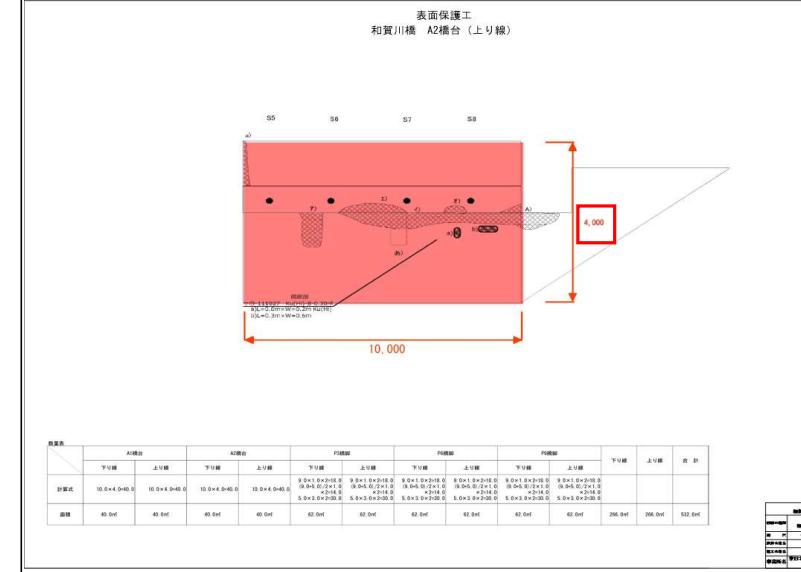
3 / 62

数値表												
	A1橋台		A2橋台		P1橋脚		P2橋脚		P3橋脚		P4橋脚	
	下り線	上り線										
計算式	10.0×1.0=10.0	10.0×1.0=10.0	10.0×1.0=10.0	10.0×1.0=10.0	2.0×0.5×2=1.0	2.0×0.5×2=1.0	8.0×0.5×2=8.0	8.0×0.5×2=8.0	8.0×0.5×2=8.0	8.0×0.5×2=8.0	8.0×0.5×2=8.0	8.0×0.5×2=8.0
実積	10.0sf	10.0sf	10.0sf	10.0sf	2.0sf	2.0sf	8.0sf	8.0sf	8.0sf	8.0sf	8.0sf	8.0sf
(換算)	(1.0sf)	(1.0sf)	(1.0sf)	(1.0sf)	(2.7sf)	(2.7sf)	(3.6sf)	(3.6sf)	(3.6sf)	(3.6sf)	(3.6sf)	(3.6sf)
断面積合計	1,000sf	1,000sf	1,000sf	1,000sf	2,700sf	2,700sf	300sf	300sf	300sf	300sf	300sf	300sf
注記: 下り側は、基礎部を含む100mとする												

3 / 62

正誤表(28/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象 設計図面 付帯工 (6/62)	誤	正																																																																																																													
	D																																																																																																														
	 <p>表面保護工 和賀川橋 A2橋台（上り線）</p> <p>55 56 57 58</p> <p>1,000</p> <p>10,000</p> <p>底盤 B=11.00m W=2.00m H=0.80m B=11.00m W=2.00m H=0.80m B=11.00m W=2.00m H=0.80m</p> <table border="1" style="margin-top: 20px; width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">構造</th> <th colspan="2">A1橋台</th> <th colspan="2">A2橋台</th> <th colspan="2">内側部</th> <th colspan="2">内側部</th> <th colspan="2">外側部</th> <th colspan="2">外側部</th> <th rowspan="2">合計</th> </tr> <tr> <th>下り線</th> <th>上り線</th> <th>下り線</th> <th>上り線</th> <th>下り線</th> <th>上り線</th> <th>下り線</th> <th>上り線</th> <th>下り線</th> <th>上り線</th> <th>下り線</th> <th>上り線</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計算式</td> <td>10.0×4.0=40.0</td> <td>10.0×4.0=40.0</td> <td>10.0×4.0=40.0</td> <td>10.0×4.0=40.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>実積</td> <td>40.0sf</td> <td>40.0sf</td> <td>40.0sf</td> <td>40.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>522.0sf</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">WATERPROOFING 耐候性防水工法 耐候性防水工法 耐候性防水工法 耐候性防水工法 耐候性防水工法 耐候性防水工法</p>	構造	A1橋台		A2橋台		内側部		内側部		外側部		外側部		合計	下り線	上り線	計算式	10.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0		実積	40.0sf	40.0sf	40.0sf	40.0sf	62.0sf	522.0sf	 <p>表面保護工 和賀川橋 A2橋台（上り線）</p> <p>55 56 57 58</p> <p>4,000</p> <p>10,000</p> <p>底盤 B=11.00m W=2.00m H=0.80m B=11.00m W=2.00m H=0.80m B=11.00m W=2.00m H=0.80m</p> <table border="1" style="margin-top: 20px; width: 100%;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">構造</th> <th colspan="2">A1橋台</th> <th colspan="2">A2橋台</th> <th colspan="2">内側部</th> <th colspan="2">内側部</th> <th colspan="2">外側部</th> <th colspan="2">外側部</th> <th rowspan="2">合計</th> </tr> <tr> <th>下り線</th> <th>上り線</th> <th>下り線</th> <th>上り線</th> <th>下り線</th> <th>上り線</th> <th>下り線</th> <th>上り線</th> <th>下り線</th> <th>上り線</th> <th>下り線</th> <th>上り線</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>計算式</td> <td>10.0×4.0=40.0</td> <td>10.0×4.0=40.0</td> <td>10.0×4.0=40.0</td> <td>10.0×4.0=40.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td>9.0×1.0×2=18.0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>実積</td> <td>40.0sf</td> <td>40.0sf</td> <td>40.0sf</td> <td>40.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>62.0sf</td> <td>522.0sf</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">WATERPROOFING 耐候性防水工法 耐候性防水工法 耐候性防水工法 耐候性防水工法 耐候性防水工法 耐候性防水工法</p>	構造	A1橋台		A2橋台		内側部		内側部		外側部		外側部		合計	下り線	上り線	計算式	10.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0		実積	40.0sf	40.0sf	40.0sf	40.0sf	62.0sf	522.0sf																																			
構造	A1橋台		A2橋台		内側部		内側部		外側部		外側部		合計																																																																																																		
	下り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線																																																																																																			
計算式	10.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0																																																																																																			
実積	40.0sf	40.0sf	40.0sf	40.0sf	62.0sf	522.0sf																																																																																																									
構造	A1橋台		A2橋台		内側部		内側部		外側部		外側部		合計																																																																																																		
	下り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線	下り線	上り線																																																																																																			
計算式	10.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	10.0×4.0=40.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0	9.0×1.0×2=18.0																																																																																																			
実積	40.0sf	40.0sf	40.0sf	40.0sf	62.0sf	522.0sf																																																																																																									

正誤表(29/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

**対象
設計図面 付帯工
(19/62)**

誤 D

橋梁修復工・断面修復工
和賀川橋（下り線）A1 橋台

19 / 62

断面名	A1橋台		A2橋台		P1橋脚		P2橋脚		P3橋脚		P4橋脚		P5橋脚		P6橋脚	
	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側
計算式	10.0×4.0-40.0	10.0×4.0-40.0	10.0×4.0-40.0	10.0×4.0-40.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	
実積	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf
合計	320.0mf															

備考欄: 断面修復工、高さを0.3mに変更する。A1橋台の高さを0.3mとする。

正

橋梁修復工・断面修復工
和賀川橋（下り線）A1 橋台

19 / 62

断面名	A1橋台		A2橋台		P1橋脚		P2橋脚		P3橋脚		P4橋脚		P5橋脚		P6橋脚	
	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側
計算式	10.0×1.0-10.0	10.0×1.0-10.0	10.0×1.0-10.0	10.0×1.0-10.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	
実積	10.0mf	10.0mf	10.0mf	10.0mf	27.0mf											
合計	330.0mf															

備考欄: 断面修復工、高さを0.3mに変更する。A1橋台の高さを0.3mとする。

誤

橋梁修復工・断面修復工
和賀川橋（下り線）A1 橋台

19 / 62

断面名	A1橋台		A2橋台		P1橋脚		P2橋脚		P3橋脚		P4橋脚		P5橋脚		P6橋脚	
	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側
計算式	10.0×4.0-40.0	10.0×4.0-40.0	10.0×4.0-40.0	10.0×4.0-40.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	
実積	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	40.0mf	
合計	320.0mf															

備考欄: 断面修復工、高さを0.3mに変更する。A1橋台の高さを0.3mとする。

正

橋梁修復工・断面修復工
和賀川橋（下り線）A1 橋台

19 / 62

断面名	A1橋台		A2橋台		P1橋脚		P2橋脚		P3橋脚		P4橋脚		P5橋脚		P6橋脚	
	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側	下り側	上り側	下り側	上り側	下り側
計算式	10.0×1.0-10.0	10.0×1.0-10.0	10.0×1.0-10.0	10.0×1.0-10.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	8.0×1.0×2+18.0	
実積	10.0mf	10.0mf	10.0mf	10.0mf	27.0mf											
合計	330.0mf															

備考欄: 断面修復工、高さを0.3mに変更する。A1橋台の高さを0.3mとする。

正誤表(30/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

对象
設計図面 付帯工
(45/62)

検査路 S=1:100
下部工(次川橋)その1 A1場合

45 / 62

検査路 S=1:100
下部工(次川橋)その1 A1場合

45 / 62

下部工検査路数量表

項目	種別	仕様	単位	A1 上り	A1 下り	A2 上り	A2 下り	小計	摘要
下部工検査路 設置工	FRP検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586	
	鋼材質量	総質量	t	349.000	428.000	0.234	0.124	777.358	
	アンカーボルト	M16x125	本	24	36	36	24	120	IW,U-Nut付
下部工検査路 撤去工	鋼製検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586	

下部工検査路撤去設置

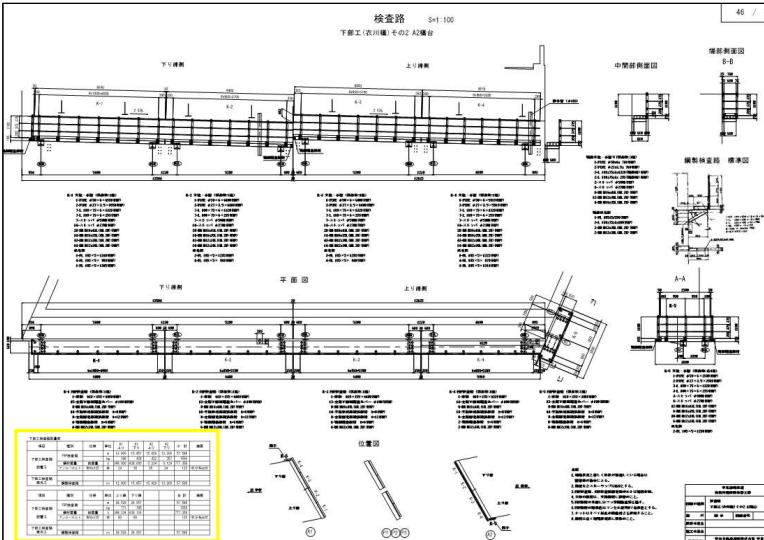
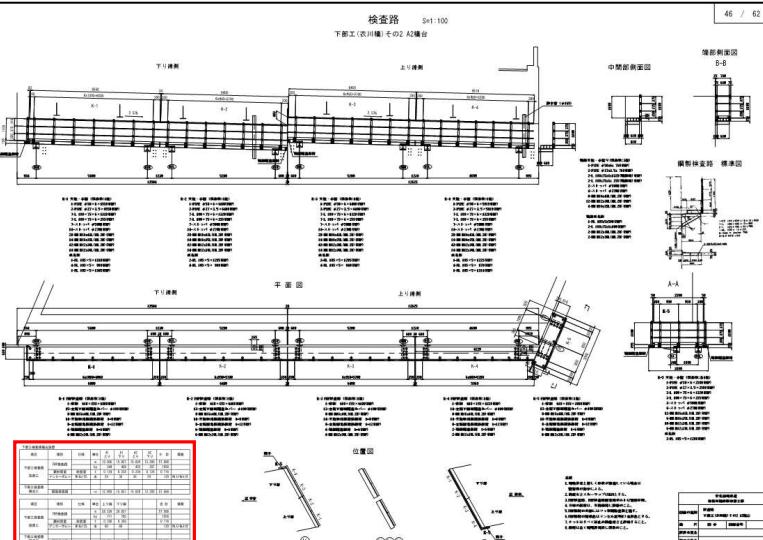
項目	種別	仕様	単位	A1 上り	A1 下り	A2 上り	A2 下り	小計	摘要
下部工検査路 設置工	FRP検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586	
	鋼材質量	総質量	t	349	428	422	357	1556	
	アンカーボルト	M16x125	本	24	36	36	24	120	IW,U-Nut付
下部工検査路 撤去工	鋼製検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586	

下部工検査路

項目	種別	仕様	単位	上り線	下り線	合計	摘要
下部工検査路 設置工	FRP検査路		m	28.529	29.057	57.586	
	鋼材質量	総質量	t	349.234	428.124	777.358	
	アンカーボルト	M16x125	本	60	60	120	IW,U-Nut付
下部工検査路 撤去工	鋼製検査路		m	28.529	29.057	57.586	

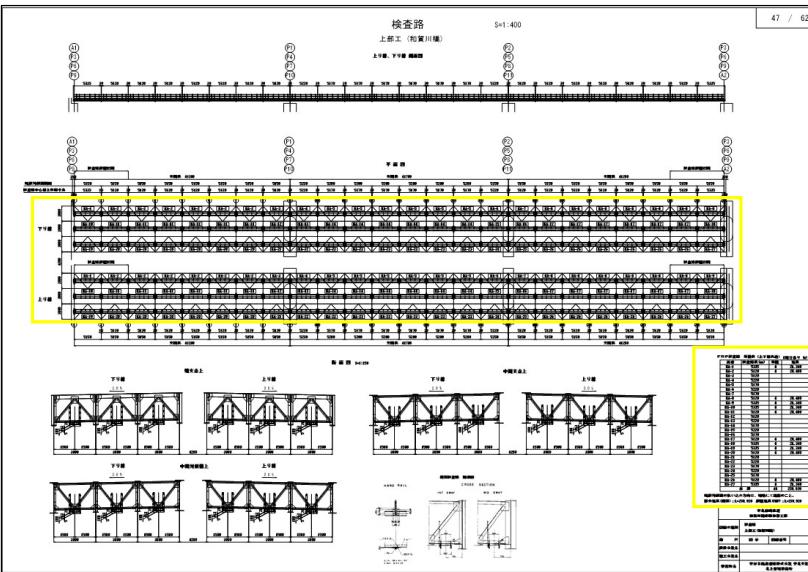
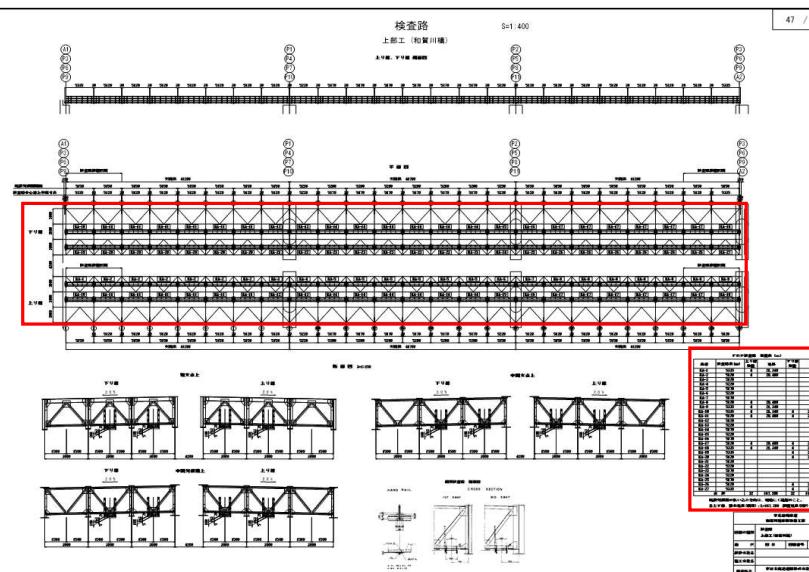
正誤表(31/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象	誤										正																																																																																																																																							
	設計図面 付帯工 (46/62)										設計図面 付帯工 (46/62)																																																																																																																																							
																																																																																																																																																		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">下部工検査路数量表</th> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">仕様</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">A1 上り</th> <th rowspan="2">A1 下り</th> <th rowspan="2">A2 上り</th> <th rowspan="2">A2 下り</th> <th rowspan="2">小計</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>上り線</th> <th>下り線</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FRP検査路</td> <td></td> <td>m</td> <td>12.900</td> <td>15.857</td> <td>15.629</td> <td>13.200</td> <td>57.586</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>kg</td> <td>349</td> <td>428</td> <td>422</td> <td>357</td> <td>1556</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">設置工</td> <td>鋼材質量</td> <td>t</td> <td>349.000</td> <td>428.000</td> <td>0.234</td> <td>0.124</td> <td>777.358</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td>M16x125</td> <td>本</td> <td>24</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>24</td> <td>120</td> <td>1W, U-Nut付</td> <td></td> </tr> <tr> <td>下部工検査路 撤去工</td> <td>鋼製検査路</td> <td>m</td> <td>12.900</td> <td>15.857</td> <td>15.629</td> <td>13.200</td> <td>57.586</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	下部工検査路数量表		項目	種別	仕様	単位	A1 上り	A1 下り	A2 上り	A2 下り	小計	摘要	上り線	下り線	FRP検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586							kg	349	428	422	357	1556					設置工	鋼材質量	t	349.000	428.000	0.234	0.124	777.358					アンカーボルト	M16x125	本	24	36	36	24	120	1W, U-Nut付		下部工検査路 撤去工	鋼製検査路	m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">下部工検査路数量表</th> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">仕様</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">A1 上り</th> <th rowspan="2">A1 下り</th> <th rowspan="2">A2 上り</th> <th rowspan="2">A2 下り</th> <th rowspan="2">小計</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>上り線</th> <th>下り線</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FRP検査路</td> <td></td> <td>m</td> <td>12.900</td> <td>15.857</td> <td>15.629</td> <td>13.200</td> <td>57.586</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>kg</td> <td>349</td> <td>428</td> <td>422</td> <td>357</td> <td>1556</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">設置工</td> <td>鋼材質量</td> <td>t</td> <td>0.124</td> <td>0.234</td> <td>0.234</td> <td>0.124</td> <td>0.716</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td>M16x125</td> <td>本</td> <td>24</td> <td>36</td> <td>36</td> <td>24</td> <td>120</td> <td>1W, U-Nut付</td> <td></td> </tr> <tr> <td>下部工検査路 撤去工</td> <td>鋼製検査路</td> <td>m</td> <td>12.900</td> <td>15.857</td> <td>15.629</td> <td>13.200</td> <td>57.586</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	下部工検査路数量表		項目	種別	仕様	単位	A1 上り	A1 下り	A2 上り	A2 下り	小計	摘要	上り線	下り線	FRP検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586							kg	349	428	422	357	1556					設置工	鋼材質量	t	0.124	0.234	0.234	0.124	0.716					アンカーボルト	M16x125	本	24	36	36	24	120	1W, U-Nut付		下部工検査路 撤去工	鋼製検査路	m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586				
下部工検査路数量表		項目	種別											仕様	単位	A1 上り	A1 下り	A2 上り	A2 下り	小計	摘要																																																																																																																													
上り線	下り線																																																																																																																																																	
FRP検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586																																																																																																																																											
		kg	349	428	422	357	1556																																																																																																																																											
設置工	鋼材質量	t	349.000	428.000	0.234	0.124	777.358																																																																																																																																											
	アンカーボルト	M16x125	本	24	36	36	24	120	1W, U-Nut付																																																																																																																																									
下部工検査路 撤去工	鋼製検査路	m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586																																																																																																																																											
下部工検査路数量表		項目	種別	仕様	単位	A1 上り	A1 下り	A2 上り	A2 下り	小計	摘要																																																																																																																																							
上り線	下り線																																																																																																																																																	
FRP検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586																																																																																																																																											
		kg	349	428	422	357	1556																																																																																																																																											
設置工	鋼材質量	t	0.124	0.234	0.234	0.124	0.716																																																																																																																																											
	アンカーボルト	M16x125	本	24	36	36	24	120	1W, U-Nut付																																																																																																																																									
下部工検査路 撤去工	鋼製検査路	m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586																																																																																																																																											
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">下部工検査路数量表</th> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">仕様</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">上り線</th> <th rowspan="2">下り線</th> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">合計</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>上り線</th> <th>下り線</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FRP検査路</td> <td></td> <td>m</td> <td>28.529</td> <td>29.057</td> <td></td> <td></td> <td>57.586</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>kg</td> <td>771</td> <td>785</td> <td></td> <td></td> <td>1556</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">設置工</td> <td>鋼材質量</td> <td>t</td> <td>349.234</td> <td>428.124</td> <td></td> <td></td> <td>777.358</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td>M16x125</td> <td>本</td> <td>60</td> <td>60</td> <td></td> <td></td> <td>120</td> <td>1W, U-Nut付</td> <td></td> </tr> <tr> <td>下部工検査路 撤去工</td> <td>鋼製検査路</td> <td>m</td> <td>28.529</td> <td>29.057</td> <td></td> <td></td> <td>57.586</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	下部工検査路数量表		項目	種別	仕様	単位	上り線	下り線			合計	摘要	上り線	下り線	FRP検査路		m	28.529	29.057			57.586							kg	771	785			1556					設置工	鋼材質量	t	349.234	428.124			777.358					アンカーボルト	M16x125	本	60	60			120	1W, U-Nut付		下部工検査路 撤去工	鋼製検査路	m	28.529	29.057			57.586					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">下部工検査路数量表</th> <th rowspan="2">項目</th> <th rowspan="2">種別</th> <th rowspan="2">仕様</th> <th rowspan="2">単位</th> <th rowspan="2">上り線</th> <th rowspan="2">下り線</th> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">合計</th> <th rowspan="2">摘要</th> </tr> <tr> <th>上り線</th> <th>下り線</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>FRP検査路</td> <td></td> <td>m</td> <td>28.529</td> <td>29.057</td> <td></td> <td></td> <td>57.586</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>kg</td> <td>771</td> <td>785</td> <td></td> <td></td> <td>1556</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">設置工</td> <td>鋼材質量</td> <td>t</td> <td>0.358</td> <td>0.358</td> <td></td> <td></td> <td>0.716</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アンカーボルト</td> <td>M16x125</td> <td>本</td> <td>60</td> <td>60</td> <td></td> <td></td> <td>120</td> <td>1W, U-Nut付</td> <td></td> </tr> <tr> <td>下部工検査路 撤去工</td> <td>鋼製検査路</td> <td>m</td> <td>28.529</td> <td>29.057</td> <td></td> <td></td> <td>57.586</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	下部工検査路数量表		項目	種別	仕様	単位	上り線	下り線			合計	摘要	上り線	下り線	FRP検査路		m	28.529	29.057			57.586							kg	771	785			1556					設置工	鋼材質量	t	0.358	0.358			0.716					アンカーボルト	M16x125	本	60	60			120	1W, U-Nut付		下部工検査路 撤去工	鋼製検査路	m	28.529	29.057			57.586				
下部工検査路数量表		項目	種別											仕様	単位	上り線	下り線			合計	摘要																																																																																																																													
上り線	下り線																																																																																																																																																	
FRP検査路		m	28.529	29.057			57.586																																																																																																																																											
		kg	771	785			1556																																																																																																																																											
設置工	鋼材質量	t	349.234	428.124			777.358																																																																																																																																											
	アンカーボルト	M16x125	本	60	60			120	1W, U-Nut付																																																																																																																																									
下部工検査路 撤去工	鋼製検査路	m	28.529	29.057			57.586																																																																																																																																											
下部工検査路数量表		項目	種別	仕様	単位	上り線	下り線			合計	摘要																																																																																																																																							
上り線	下り線																																																																																																																																																	
FRP検査路		m	28.529	29.057			57.586																																																																																																																																											
		kg	771	785			1556																																																																																																																																											
設置工	鋼材質量	t	0.358	0.358			0.716																																																																																																																																											
	アンカーボルト	M16x125	本	60	60			120	1W, U-Nut付																																																																																																																																									
下部工検査路 撤去工	鋼製検査路	m	28.529	29.057			57.586																																																																																																																																											

正誤表(32/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象	誤	正																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
設計図面 付帯工 (47/62)	 <p>F R P検査路 数量表 (上下線共通) 1橋分当り (m)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品番</th> <th>検査路長 (mm)</th> <th>数量</th> <th>延長</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>KA-1</td><td>5335</td><td>4</td><td>21 340</td></tr> <tr><td>KA-2</td><td>5120</td><td>4</td><td>20 480</td></tr> <tr><td>KA-3</td><td>5120</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-4</td><td>5220</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-5</td><td>5170</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-6</td><td>5220</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-7</td><td>5170</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-8</td><td>5120</td><td>4</td><td>20 480</td></tr> <tr><td>KA-9</td><td>5335</td><td>4</td><td>21 340</td></tr> <tr><td>KA-10</td><td>5335</td><td>4</td><td>21 340</td></tr> <tr><td>KA-11</td><td>5120</td><td>4</td><td>20 480</td></tr> <tr><td>KA-12</td><td>5120</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-13</td><td>5220</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-14</td><td>5170</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-15</td><td>5220</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-16</td><td>5170</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-17</td><td>5120</td><td>4</td><td>20 480</td></tr> <tr><td>KA-18</td><td>5335</td><td>4</td><td>21 340</td></tr> <tr><td>KA-19</td><td>5335</td><td>4</td><td>21 340</td></tr> <tr><td>KA-20</td><td>5120</td><td>4</td><td>20 480</td></tr> <tr><td>KA-21</td><td>5120</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-22</td><td>5220</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-23</td><td>5170</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-24</td><td>5220</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-25</td><td>5170</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-26</td><td>5120</td><td>4</td><td>20 480</td></tr> <tr><td>KA-27</td><td>5335</td><td>4</td><td>21 340</td></tr> <tr> <td>合 計</td><td></td><td>48 250 920</td></tr> </tbody> </table> <p>既設対傾構の払い込み方向は、現地にて確認のこと。 撤去延長(鋼製) : L=250 920 設置延長(FRP) : L=250 920</p>	品番	検査路長 (mm)	数量	延長	KA-1	5335	4	21 340	KA-2	5120	4	20 480	KA-3	5120			KA-4	5220			KA-5	5170			KA-6	5220			KA-7	5170			KA-8	5120	4	20 480	KA-9	5335	4	21 340	KA-10	5335	4	21 340	KA-11	5120	4	20 480	KA-12	5120			KA-13	5220			KA-14	5170			KA-15	5220			KA-16	5170			KA-17	5120	4	20 480	KA-18	5335	4	21 340	KA-19	5335	4	21 340	KA-20	5120	4	20 480	KA-21	5120			KA-22	5220			KA-23	5170			KA-24	5220			KA-25	5170			KA-26	5120	4	20 480	KA-27	5335	4	21 340	合 計		48 250 920	 <p>F R P検査路 数量表 (m)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>品番</th> <th>検査路長 (mm)</th> <th>上り線 数量</th> <th>延長</th> <th>下り線 数量</th> <th>延長</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>KA-1</td><td>5335</td><td>4</td><td>21 340</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-2</td><td>5120</td><td>4</td><td>20 480</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-3</td><td>5120</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-4</td><td>5220</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-5</td><td>5170</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-6</td><td>5220</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-7</td><td>5170</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-8</td><td>5120</td><td>4</td><td>20 480</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-9</td><td>5335</td><td>4</td><td>21 340</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-10</td><td>5335</td><td>4</td><td>21 340</td><td>4</td><td>21 340</td></tr> <tr><td>KA-11</td><td>5120</td><td>4</td><td>20 480</td><td>4</td><td>20 480</td></tr> <tr><td>KA-12</td><td>5120</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-13</td><td>5220</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-14</td><td>5170</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-15</td><td>5220</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-16</td><td>5170</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-17</td><td>5120</td><td>4</td><td>20 480</td><td>4</td><td>20 480</td></tr> <tr><td>KA-18</td><td>5335</td><td>4</td><td>21 340</td><td>4</td><td>21 340</td></tr> <tr><td>KA-19</td><td>5335</td><td></td><td></td><td>4</td><td>21 340</td></tr> <tr><td>KA-20</td><td>5120</td><td></td><td></td><td>4</td><td>20 480</td></tr> <tr><td>KA-21</td><td>5120</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-22</td><td>5220</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-23</td><td>5170</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-24</td><td>5220</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-25</td><td>5170</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>KA-26</td><td>5120</td><td></td><td></td><td>4</td><td>20 480</td></tr> <tr><td>KA-27</td><td>5335</td><td></td><td></td><td>4</td><td>21 340</td></tr> <tr> <td>合 計</td><td></td><td>32</td><td>167 280</td><td>32</td><td>167 280</td></tr> </tbody> </table> <p>既設対傾構の払い込み方向は、現地にて確認のこと。 各上下線、撤去延長(鋼製) : L=167 280 設置延長(FRP) : L=167 280</p>	品番	検査路長 (mm)	上り線 数量	延長	下り線 数量	延長	KA-1	5335	4	21 340			KA-2	5120	4	20 480			KA-3	5120					KA-4	5220					KA-5	5170					KA-6	5220					KA-7	5170					KA-8	5120	4	20 480			KA-9	5335	4	21 340			KA-10	5335	4	21 340	4	21 340	KA-11	5120	4	20 480	4	20 480	KA-12	5120					KA-13	5220					KA-14	5170					KA-15	5220					KA-16	5170					KA-17	5120	4	20 480	4	20 480	KA-18	5335	4	21 340	4	21 340	KA-19	5335			4	21 340	KA-20	5120			4	20 480	KA-21	5120					KA-22	5220					KA-23	5170					KA-24	5220					KA-25	5170					KA-26	5120			4	20 480	KA-27	5335			4	21 340	合 計		32	167 280	32	167 280
品番	検査路長 (mm)	数量	延長																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-1	5335	4	21 340																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-2	5120	4	20 480																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-3	5120																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-4	5220																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-5	5170																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-6	5220																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-7	5170																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-8	5120	4	20 480																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-9	5335	4	21 340																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-10	5335	4	21 340																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-11	5120	4	20 480																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-12	5120																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-13	5220																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-14	5170																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-15	5220																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-16	5170																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-17	5120	4	20 480																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-18	5335	4	21 340																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-19	5335	4	21 340																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-20	5120	4	20 480																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-21	5120																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-22	5220																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-23	5170																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-24	5220																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-25	5170																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-26	5120	4	20 480																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-27	5335	4	21 340																																																																																																																																																																																																																																																																																																
合 計		48 250 920																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
品番	検査路長 (mm)	上り線 数量	延長	下り線 数量	延長																																																																																																																																																																																																																																																																																														
KA-1	5335	4	21 340																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-2	5120	4	20 480																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-3	5120																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-4	5220																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-5	5170																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-6	5220																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-7	5170																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-8	5120	4	20 480																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-9	5335	4	21 340																																																																																																																																																																																																																																																																																																
KA-10	5335	4	21 340	4	21 340																																																																																																																																																																																																																																																																																														
KA-11	5120	4	20 480	4	20 480																																																																																																																																																																																																																																																																																														
KA-12	5120																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-13	5220																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-14	5170																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-15	5220																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-16	5170																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-17	5120	4	20 480	4	20 480																																																																																																																																																																																																																																																																																														
KA-18	5335	4	21 340	4	21 340																																																																																																																																																																																																																																																																																														
KA-19	5335			4	21 340																																																																																																																																																																																																																																																																																														
KA-20	5120			4	20 480																																																																																																																																																																																																																																																																																														
KA-21	5120																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-22	5220																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-23	5170																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-24	5220																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-25	5170																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
KA-26	5120			4	20 480																																																																																																																																																																																																																																																																																														
KA-27	5335			4	21 340																																																																																																																																																																																																																																																																																														
合 計		32	167 280	32	167 280																																																																																																																																																																																																																																																																																														

正誤表(33/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象 設計図面 付帯工 (49/62)	誤	正																																																																																																																																																																								
	<p>高力ボルト取替工 衣川橋（上り線）その2</p> <p>49 / 62</p> <p>断面図</p> <p>B-Line A-Line</p> <p>ケレン・塗装数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>面積</th> <th>272.8 m²</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高力ボルト 数量表</td> <td></td> </tr> <tr> <td>M22×60</td> <td>0本</td> <td>525 g</td> <td>0.000 t</td> </tr> <tr> <td>M22×65</td> <td>700本</td> <td>540 g</td> <td>0.378 t</td> </tr> <tr> <td>M22×70</td> <td>5,512本</td> <td>555 g</td> <td>3.059 t</td> </tr> <tr> <td>M22×75</td> <td>1,420本</td> <td>570 g</td> <td>0.809 t</td> </tr> <tr> <td>M22×80</td> <td>0本</td> <td>585 g</td> <td>0.000 t</td> </tr> <tr> <td>M22×85</td> <td>648本</td> <td>600 g</td> <td>0.389 t</td> </tr> <tr> <td>M22×90</td> <td>636本</td> <td>615 g</td> <td>0.391 t</td> </tr> <tr> <td>M22×95</td> <td>480本</td> <td>630 g</td> <td>0.302 t</td> </tr> <tr> <td>M22×100</td> <td>1,184本</td> <td>645 g</td> <td>0.764 t</td> </tr> <tr> <td>M22×105</td> <td>400本</td> <td>659 g</td> <td>0.264 t</td> </tr> <tr> <td>M22×110</td> <td>840本</td> <td>674 g</td> <td>0.566 t</td> </tr> <tr> <td>M22×115</td> <td>144本</td> <td>689 g</td> <td>0.099 t</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>11,264本</td> <td>6,644 t</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>高力ボルト 数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ボルト</th> <th>数量</th> <th>一本あたり重量</th> <th>重量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M22×60</td> <td>0本</td> <td>525 g</td> <td>0.000 t</td> </tr> <tr> <td>M22×65</td> <td>700本</td> <td>540 g</td> <td>0.378 t</td> </tr> <tr> <td>M22×70</td> <td>5,512本</td> <td>555 g</td> <td>3.059 t</td> </tr> <tr> <td>M22×75</td> <td>1,420本</td> <td>570 g</td> <td>0.809 t</td> </tr> <tr> <td>M22×80</td> <td>0本</td> <td>585 g</td> <td>0.000 t</td> </tr> <tr> <td>M22×85</td> <td>648本</td> <td>600 g</td> <td>0.389 t</td> </tr> <tr> <td>M22×90</td> <td>636本</td> <td>615 g</td> <td>0.391 t</td> </tr> <tr> <td>M22×95</td> <td>480本</td> <td>630 g</td> <td>0.302 t</td> </tr> <tr> <td>M22×100</td> <td>1,184本</td> <td>645 g</td> <td>0.764 t</td> </tr> <tr> <td>M22×105</td> <td>400本</td> <td>659 g</td> <td>0.264 t</td> </tr> <tr> <td>M22×110</td> <td>840本</td> <td>674 g</td> <td>0.566 t</td> </tr> <tr> <td>M22×115</td> <td>144本</td> <td>689 g</td> <td>0.099 t</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>11,964本</td> <td>7.021 t</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	面積	272.8 m ²	高力ボルト 数量表		M22×60	0本	525 g	0.000 t	M22×65	700本	540 g	0.378 t	M22×70	5,512本	555 g	3.059 t	M22×75	1,420本	570 g	0.809 t	M22×80	0本	585 g	0.000 t	M22×85	648本	600 g	0.389 t	M22×90	636本	615 g	0.391 t	M22×95	480本	630 g	0.302 t	M22×100	1,184本	645 g	0.764 t	M22×105	400本	659 g	0.264 t	M22×110	840本	674 g	0.566 t	M22×115	144本	689 g	0.099 t	合計	11,264本	6,644 t		ボルト	数量	一本あたり重量	重量	M22×60	0本	525 g	0.000 t	M22×65	700本	540 g	0.378 t	M22×70	5,512本	555 g	3.059 t	M22×75	1,420本	570 g	0.809 t	M22×80	0本	585 g	0.000 t	M22×85	648本	600 g	0.389 t	M22×90	636本	615 g	0.391 t	M22×95	480本	630 g	0.302 t	M22×100	1,184本	645 g	0.764 t	M22×105	400本	659 g	0.264 t	M22×110	840本	674 g	0.566 t	M22×115	144本	689 g	0.099 t	合計	11,964本	7.021 t		<p>高力ボルト取替工 衣川橋（上り線）その2</p> <p>49 / 62</p> <p>断面図</p> <p>B-Line A-Line</p> <p>ケレン・塗装数量表</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>面積</th> <th>272.8 m²</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>高力ボルト 数量表</td> <td></td> </tr> <tr> <td>M22×60</td> <td>0本</td> <td>525 g</td> <td>0.000 t</td> </tr> <tr> <td>M22×65</td> <td>700本</td> <td>540 g</td> <td>0.378 t</td> </tr> <tr> <td>M22×70</td> <td>5,512本</td> <td>555 g</td> <td>3.059 t</td> </tr> <tr> <td>M22×75</td> <td>1,420本</td> <td>570 g</td> <td>0.809 t</td> </tr> <tr> <td>M22×80</td> <td>0本</td> <td>585 g</td> <td>0.000 t</td> </tr> <tr> <td>M22×85</td> <td>648本</td> <td>600 g</td> <td>0.389 t</td> </tr> <tr> <td>M22×90</td> <td>636本</td> <td>615 g</td> <td>0.391 t</td> </tr> <tr> <td>M22×95</td> <td>480本</td> <td>630 g</td> <td>0.302 t</td> </tr> <tr> <td>M22×100</td> <td>1,184本</td> <td>645 g</td> <td>0.764 t</td> </tr> <tr> <td>M22×105</td> <td>400本</td> <td>659 g</td> <td>0.264 t</td> </tr> <tr> <td>M22×110</td> <td>840本</td> <td>674 g</td> <td>0.566 t</td> </tr> <tr> <td>M22×115</td> <td>144本</td> <td>689 g</td> <td>0.099 t</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>11,964本</td> <td>7.021 t</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	面積	272.8 m ²	高力ボルト 数量表		M22×60	0本	525 g	0.000 t	M22×65	700本	540 g	0.378 t	M22×70	5,512本	555 g	3.059 t	M22×75	1,420本	570 g	0.809 t	M22×80	0本	585 g	0.000 t	M22×85	648本	600 g	0.389 t	M22×90	636本	615 g	0.391 t	M22×95	480本	630 g	0.302 t	M22×100	1,184本	645 g	0.764 t	M22×105	400本	659 g	0.264 t	M22×110	840本	674 g	0.566 t	M22×115	144本	689 g	0.099 t	合計	11,964本	7.021 t	
面積	272.8 m ²																																																																																																																																																																									
高力ボルト 数量表																																																																																																																																																																										
M22×60	0本	525 g	0.000 t																																																																																																																																																																							
M22×65	700本	540 g	0.378 t																																																																																																																																																																							
M22×70	5,512本	555 g	3.059 t																																																																																																																																																																							
M22×75	1,420本	570 g	0.809 t																																																																																																																																																																							
M22×80	0本	585 g	0.000 t																																																																																																																																																																							
M22×85	648本	600 g	0.389 t																																																																																																																																																																							
M22×90	636本	615 g	0.391 t																																																																																																																																																																							
M22×95	480本	630 g	0.302 t																																																																																																																																																																							
M22×100	1,184本	645 g	0.764 t																																																																																																																																																																							
M22×105	400本	659 g	0.264 t																																																																																																																																																																							
M22×110	840本	674 g	0.566 t																																																																																																																																																																							
M22×115	144本	689 g	0.099 t																																																																																																																																																																							
合計	11,264本	6,644 t																																																																																																																																																																								
ボルト	数量	一本あたり重量	重量																																																																																																																																																																							
M22×60	0本	525 g	0.000 t																																																																																																																																																																							
M22×65	700本	540 g	0.378 t																																																																																																																																																																							
M22×70	5,512本	555 g	3.059 t																																																																																																																																																																							
M22×75	1,420本	570 g	0.809 t																																																																																																																																																																							
M22×80	0本	585 g	0.000 t																																																																																																																																																																							
M22×85	648本	600 g	0.389 t																																																																																																																																																																							
M22×90	636本	615 g	0.391 t																																																																																																																																																																							
M22×95	480本	630 g	0.302 t																																																																																																																																																																							
M22×100	1,184本	645 g	0.764 t																																																																																																																																																																							
M22×105	400本	659 g	0.264 t																																																																																																																																																																							
M22×110	840本	674 g	0.566 t																																																																																																																																																																							
M22×115	144本	689 g	0.099 t																																																																																																																																																																							
合計	11,964本	7.021 t																																																																																																																																																																								
面積	272.8 m ²																																																																																																																																																																									
高力ボルト 数量表																																																																																																																																																																										
M22×60	0本	525 g	0.000 t																																																																																																																																																																							
M22×65	700本	540 g	0.378 t																																																																																																																																																																							
M22×70	5,512本	555 g	3.059 t																																																																																																																																																																							
M22×75	1,420本	570 g	0.809 t																																																																																																																																																																							
M22×80	0本	585 g	0.000 t																																																																																																																																																																							
M22×85	648本	600 g	0.389 t																																																																																																																																																																							
M22×90	636本	615 g	0.391 t																																																																																																																																																																							
M22×95	480本	630 g	0.302 t																																																																																																																																																																							
M22×100	1,184本	645 g	0.764 t																																																																																																																																																																							
M22×105	400本	659 g	0.264 t																																																																																																																																																																							
M22×110	840本	674 g	0.566 t																																																																																																																																																																							
M22×115	144本	689 g	0.099 t																																																																																																																																																																							
合計	11,964本	7.021 t																																																																																																																																																																								

正誤表(34/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

**対象
設計図面 付帯工
(51/62)**

誤

高力ボルト取替工
衣川橋（下り線）その2

51 / 62

断面図
B-Line A-Line

高力ボルト数量表

ボルト	数 量	一本当たり重量	重 量
M22×60	0本	525 g	0.000 t
M22×65	700本	540 g	0.378 t
M22×70	5,512本	555 g	3.059 t
M22×75	1,420本	570 g	0.809 t
M22×80	0本	585 g	0.000 t
M22×85	648本	600 g	0.389 t
M22×90	636本	615 g	0.391 t
M22×95	480本	630 g	0.302 t
M22×100	1,184本	645 g	0.764 t
M22×105	400本	659 g	0.264 t
M22×110	840本	674 g	0.566 t
M22×115	144本	689 g	0.099 t
合 計	11,264本		6.644 t

ケレン・塗装数量表

面積	272.8 m ²
----	----------------------

高力ボルト数量表

ボルト	数 量	一本当たり重量	重 量
M22×60	0本	525 g	0.000 t
M22×65	700本	540 g	0.378 t
M22×70	5,512本	555 g	3.059 t
M22×75	1,420本	570 g	0.809 t
M22×80	0本	585 g	0.000 t
M22×85	648本	600 g	0.389 t
M22×90	636本	615 g	0.391 t
M22×95	480本	630 g	0.302 t
M22×100	1,184本	645 g	0.764 t
M22×105	400本	659 g	0.264 t
M22×110	840本	674 g	0.566 t
M22×115	144本	689 g	0.099 t
合 計	11,964本		7.021 t

正

高力ボルト取替工
衣川橋（下り線）その2

51 / 62

断面図
B-Line A-Line

高力ボルト数量表

ボルト	数 量	一本当たり重量	重 量
M22×60	0本	525 g	0.000 t
M22×65	700本	540 g	0.378 t
M22×70	5,512本	555 g	3.059 t
M22×75	1,420本	570 g	0.809 t
M22×80	0本	585 g	0.000 t
M22×85	648本	600 g	0.389 t
M22×90	636本	615 g	0.391 t
M22×95	480本	630 g	0.302 t
M22×100	1,184本	645 g	0.764 t
M22×105	400本	659 g	0.264 t
M22×110	840本	674 g	0.566 t
M22×115	144本	689 g	0.099 t
合 計	11,964本		7.021 t

ケレン・塗装数量表

面積	272.8 m ²
----	----------------------