

交付図書の訂正について

令和5年10月27日付けで入札公告を行った「東北自動車道 和賀川橋床版取替工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者へ送付いたします。

令和6年 1月17日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 田仲 博幸

【訂正内容】

- ・ 特記仕様書
- ・ 金抜設計書
- ・ 金抜設計書（CSV）
- ・ 数量明細表
- ・ 設計図面

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正誤表(1/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
特記仕様書
(P37)

誤

正

月上旬までに提出するものとする。

26-20-7 数量の検測
交通規制の数量の検測は、監督員が認めた設計数量(回)で行うものとする。

26-20-8 支払

	単価表の項目	検測の単位
19-(1)	交通規制工	
	車線規制(昼夜連続) L×N×M×J	回
	中央分離帯規制(昼夜連続) L×N×M×J	回
	対面通行規制(昼夜連続) L×N×M×J	回

注) Jは、昼夜連続規制の実施夜間日数を示す。

26-21 交通保安要員

26-21-1 種別

共通仕様書19-4-2「種別」に規定する配置場所、配置人数・時間及び期間については下表のとおりとする。

単価表の項目	配置場所	配置人数	交代要員	配置時間	配置期間	
交通監視員A	東北道 北上金ヶ崎IC ～北上江釣子IC	・交通規制の 工事車両出入口	3人	1人	6:00～20:00	交通規制実施時の都度
交通監視員B	東北道 一関IC ～平泉前沢IC	・交通規制の 工事車両出入口	3人	1人	6:00～20:00	交通規制実施時の都度
交通誘導警備員B（A）	市道1053062線 市道5013277線 市道5013278線	・工事車両の 出入口（資材搬入） ・歩行者の誘導	4人	2人	6:00～18:00	交通誘導実施時の都度
交通誘導警備員B（B）	市道東裏線 市道衣川橋六道線 市道虎沢塚味2号線	・工事車両の 出入口（資材搬入） ・歩行者の誘導	4人	2人	6:00～18:00	交通誘導実施時の都度

なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所及び配置時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。

26-21-2 交通保安要員計画について

受注者は、業務を遂行するに十分な能力を有する交通保安要員を配置するものとし、あらかじめ氏名、経歴及び有資格情報等を記載した名簿を作成し、監督員に提出するものとする。なお、交通保安要員を変更又は追加した場合は、速やかに名簿を作成し、監督員に提出するものとする。

26-21-3 交通保安要員実施報告書の提出時期について

共通仕様書19-4-3「交通保安要員計画」に規定する交通保安要員実施報告書は月ごとに作成し、翌月上旬までに提出するものとする。

26-21-4 支払

共通仕様書19-4-5「支払」に下記を追加する。

	単価表の項目	検測の単位
19-(2)	交通保安要員	
	交通監視員A	人・日
	交通監視員B	人・日

37

月上旬までに提出するものとする。

26-20-7 数量の検測
交通規制の数量の検測は、監督員が認めた設計数量(回)で行うものとする。

26-20-8 支払

	単価表の項目	検測の単位
19-(1)	交通規制工	
	車線規制(昼夜連続) L×N×M×J	回
	中央分離帯規制(昼夜連続) L×N×M×J	回
	対面通行規制(昼夜連続) L×N×M×J	回

注) Jは、昼夜連続規制の実施夜間日数を示す。

26-21 交通保安要員

26-21-1 種別

共通仕様書19-4-2「種別」に規定する配置場所、配置人数・時間及び期間については下表のとおりとする。

単価表の項目	配置場所	配置人数	交代要員	配置時間	配置期間
交通監視員A	東北道 北上金ヶ崎IC ～北上江釣子IC	交通規制の工事 車両出入口、作業箇所	2人※1 1人	6:00～20:00	交通規制実施時の都度
交通監視員B	東北道 一関IC ～平泉前沢IC	交通規制の工事 車両出入口、作業箇所	2人※1 1人	6:00～20:00	交通規制実施時の都度
交通誘導警備員B(A)	市道1053062線 市道5013277線 市道5013278線	工事車両の出入口(資材搬入)、歩行者の誘導	4人※2 2人	6:00～20:00	交通誘導実施時の都度
交通誘導警備員B(B)	市道東裏線 市道衣川橋六道線 市道徳沢沢味2号線	工事車両の出入口(資材搬入)、歩行者の誘導	4人 2人	6:00～20:00	交通誘導実施時の都度

※1 車線規制 ※2 車線規制(昼夜連続)、中央分離帯規制(昼夜連続含む)及び対面通行規制
なお、受注者の責によらず、交通保安要員の配置場所及び配置時間が大幅に変更となった場合は、これらに要する費用について監督員と受注者で協議し定めるものとする。

26-21-2 交通保安要員計画について

受注者は、業務を遂行するに十分な能力を有する交通保安要員を配置するものとし、あらかじめ氏名、経歴及び有資格情報等を記載した名簿を作成し、監督員に提出するものとする。なお、交通保安要員を変更又は追加した場合は、速やかに名簿を作成し、監督員に提出するものとする。

26-21-3 交通保安要員実施報告書の提出時期について

共通仕様書19-4-3「交通保安要員計画」に規定する交通保安要員実施報告書は月ごとに作成し、翌月上旬までに提出するものとする。

26-21-4 支払

共通仕様書19-4-5「支払」に下記を追加する。

	単価表の項目	検測の単位
19-(2)	交通保安要員	
	交通監視員A	人・日
	交通監視員B	人・日

37

正誤表(2/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
特記仕様書
(P58)

誤

安全衛生保護具 B	呼吸用保護具用 交換用フィルター	6個	6人×1個/人×1パーティ	衣川様 (上り溝)
		6個	6人×1個/人×1パーティ	衣川様 (下り溝)
安全衛生保護具 C	化学防護服	240着	6人×1個/人×1パーティ×4着×10日	衣川様 (上り溝)
		240着	6人×1個/人×1パーティ×4着×10日	衣川様 (下り溝)
安全衛生保護具 D	防護手袋	240足	6人×1個/人×1パーティ×4着×10日	衣川様 (上り溝)
		240足	6人×1個/人×1パーティ×4着×10日	衣川様 (下り溝)
安全衛生保護具 E	シューズカバー	240足	6人×1個/人×1パーティ×4着×10日	衣川様 (上り溝)
		240足	6人×1個/人×1パーティ×4着×10日	衣川様 (下り溝)

26-37-3 数量の検測

安全衛生保護具の数量の検測は、設計数量(個、着又は足)で行うものとし、安全衛生保護具使用管理簿を作成し、提出するものとする。

26-37-4 支払

安全衛生保護具の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1個、1着又は1足当たりの契約単価で行うものとし、安全衛生保護具に必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。ただし、交換用フィルター・化学防護服・防護手袋・シューズカバーの処分に要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。

単価表の項目	検測の単位
特一 (17) 安全衛生保護具	
A	個
B	個
C	着
D	足
E	足

26-38 試験工

26-38-1 定義

試験工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、光通信ケーブル新設管路を施工に伴い事前に光ケーブル等の埋設位置及び埋設深さを掘削し確認する作業をいう。

26-38-2 種別

試験工の種別は下記のとおりとする。

単価表の項目	規 格・寸 法	摘 要
試験工	W 500×600×h 1200 程度	

26-38-3 数量の検測

試験工の検測は、設計数量(箇所)で行うものとする。

26-38-4 施工

試験工の施工は埋設管に損傷を与えないよう人力作業にて埋設管確認位置まで掘削するものとする。なお埋戻し復旧については、現地土砂で土のうを作成し埋戻すものとする。

58

正

安全衛生保護具 B	呼吸用保護具用 交換用フィルター	120個	6人×1個/人×1パーティ×2着×10日	衣川様 (上り溝)
		120個	6人×1個/人×1パーティ×2着×10日	衣川様 (下り溝)
安全衛生保護具 C	化学防護服	240着	6人×1個/人×1パーティ×4着×10日	衣川様 (上り溝)
		240着	6人×1個/人×1パーティ×4着×10日	衣川様 (下り溝)
安全衛生保護具 D	防護手袋	240足	6人×1個/人×1パーティ×4着×10日	衣川様 (上り溝)
		240足	6人×1個/人×1パーティ×4着×10日	衣川様 (下り溝)
安全衛生保護具 E	シューズカバー	240足	6人×1個/人×1パーティ×4着×10日	衣川様 (上り溝)
		240足	6人×1個/人×1パーティ×4着×10日	衣川様 (下り溝)

26-38-3 数量の検測

安全衛生保護具の数量の検測は、設計数量(個、着又は足)で行うものとし、安全衛生保護具使用管理簿を作成し、提出するものとする。

26-38-4 支払

安全衛生保護具の支払は、前項の規定に従って検測された数量に対し、それぞれ1個、1着又は1足当たりの契約単価で行うものとし、安全衛生保護具に必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。ただし、交換用フィルター・化学防護服・防護手袋・シューズカバーの処分に要する費用については監督員と受注者とで協議し定めるものとする。

単価表の項目	検測の単位
特一 (17) 安全衛生保護具	
A	個
B	個
C	着
D	足
E	足

26-39 試験工

26-39-1 定義

試験工とは、設計図書及び監督員の指示に従って、光通信ケーブル新設管路を施工に伴い事前に光ケーブル等の埋設位置及び埋設深さを掘削し確認する作業をいう。

26-39-2 種別

試験工の種別は下記のとおりとする。

単価表の項目	規 格・寸 法	摘 要
試験工	W 500×600×h 1200 程度	

26-39-3 数量の検測

試験工の検測は、設計数量(箇所)で行うものとする。

26-39-4 施工

試験工の施工は埋設管に損傷を与えないよう人力作業にて埋設管確認位置まで掘削するものとする。なお埋戻し復旧については、現地土砂で土のうを作成し埋戻すものとする。

58

正誤表(3/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
金抜設計書

誤

単 価 表						
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額
13	11 - (4)	検査路 A (FRP)	502	m		
14	11 - (4)	検査路 B (FRP)	121	m		
15	11 - (5)	橋名板	4	箇所		
16	11 - (6)	橋梁板	8	箇所		
17	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工K I (t = 5 cm)	7,475	m ²		
18	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工K II (t = 4 cm)	13,731	m ²		見積対象
19	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工表層 (t = 5 cm) A	18,350	m ²		見積対象
20	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工K I (t = 5 cm)	14,960	m ²		見積対象
21	13 - (13)	段差修正工 段差修正工 (t = 1 0 cm)	1,853	m ²		見積対象
22	13 - (14)	レベリング工 アスファルト安定処理混合物	2,872	t		見積対象
23	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3	1,264	t		見積対象
24	13 - (16)	床版防水工 A	13,731	m ²		見積対象

正

単 価 表						
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額
13	11 - (4)	検査路 A (FRP)	335	m		
14	11 - (4)	検査路 B (FRP)	121	m		
15	11 - (5)	橋名板	4	箇所		
16	11 - (6)	橋梁板	8	箇所		
17	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工K I (t = 5 cm)	7,475	m ²		
18	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工K II (t = 4 cm)	13,731	m ²		見積対象
19	13 - (9)	オーバーレイ工 オーバーレイ工表層 (t = 5 cm) A	18,350	m ²		見積対象
20	13 - (10)	切削オーバーレイ工 切削オーバーレイ工K I (t = 5 cm)	14,960	m ²		見積対象
21	13 - (13)	段差修正工 段差修正工 (t = 1 0 cm)	1,853	m ²		見積対象
22	13 - (14)	レベリング工 アスファルト安定処理混合物	2,872	t		見積対象
23	13 - (14)	レベリング工 F B 1 3	1,264	t		見積対象
24	13 - (16)	床版防水工 A	13,731	m ²		見積対象

正誤表(4/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
金抜設計書

誤

単 価 表						
番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額
73	19 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜連続) Ⅲ×1×1×1.6	6	回		
74	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅲ×1×1×6.0	4	回		
75	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅲ×1×1×6.2	2	回		
76	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A	1,680	人・日		
77	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 B	620	人・日		
78	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B (A)	1,440	人・日		
79	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B (B)	744	人・日		
80	特 - (1)	プレキャストPC床版製作 A1	224	枚		
81	特 - (1)	プレキャストPC床版製作 A2	168	枚		
82	特 - (1)	プレキャストPC床版製作 B1	71	枚		
83	特 - (1)	プレキャストPC床版製作 B2	71	枚		
84	特 - (2)	プレキャストPC床版取替工 A1	224	枚		

正

単 価 表						
番号	項目番号	項 目	数 量	単 位	単 価	金 額
73	19 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制 (昼夜連続) Ⅲ×1×1×1.6	6	回		
74	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅲ×1×1×6.0	4	回		
75	19 - (1)	交通規制工 対面通行規制 (昼夜連続) Ⅲ×1×1×6.2	2	回		
76	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 A	1,866	人・日		
77	19 - (2)	交通保安要員 交通監視員 B	994	人・日		
78	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B (A)	1,440	人・日		
79	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B (B)	744	人・日		
80	特 - (1)	プレキャストPC床版製作 A1	224	枚		
81	特 - (1)	プレキャストPC床版製作 A2	168	枚		
82	特 - (1)	プレキャストPC床版製作 B1	71	枚		
83	特 - (1)	プレキャストPC床版製作 B2	71	枚		
84	特 - (2)	プレキャストPC床版架設工 A1	224	枚		

正誤表(5/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
金抜設計書

誤

正

単 価 表						
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額
121	特 - (11)	撤去工 落下物防止柵 A 1	25	m		
122	特 - (11)	撤去工 中央分離帯転落防止柵 A	955	m		
123	特 - (11)	撤去工 視線誘導柵 A 2-2	30	基		
124	特 - (11)	撤去工 視線誘導柵 A 3-1 (Ⅱ)	10	基		
125	特 - (11)	撤去工 視線誘導柵 A 4-2	25	基		
126	特 - (11)	撤去工 視線誘導柵 D 2	30	基		
127	特 - (11)	撤去工 視線誘導柵 S	13	基		
128	特 - (11)	撤去工 距離標 B 2	1	枚		
129	特 - (11)	撤去工 距離標 C 2	16	枚		
130	特 - (11)	撤去工 検査路 A	502	m		
131	特 - (11)	撤去工 検査路 B	121	m		
132	特 - (12)	防護柵すりつけ工 A 1	1	式		

単 価 表						
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額
121	特 - (11)	撤去工 落下物防止柵 A 1	25	m		
122	特 - (11)	撤去工 中央分離帯転落防止柵 A	955	m		
123	特 - (11)	撤去工 視線誘導柵 A 2-2	30	基		
124	特 - (11)	撤去工 視線誘導柵 A 3-1 (Ⅱ)	10	基		
125	特 - (11)	撤去工 視線誘導柵 A 4-2	25	基		
126	特 - (11)	撤去工 視線誘導柵 D 2	30	基		
127	特 - (11)	撤去工 視線誘導柵 S	13	基		
128	特 - (11)	撤去工 距離標 B 2	1	枚		
129	特 - (11)	撤去工 距離標 C 2	16	枚		
130	特 - (11)	撤去工 検査路 A	335	m		
131	特 - (11)	撤去工 検査路 B	121	m		
132	特 - (12)	防護柵すりつけ工 A 1	1	式		

正誤表(6/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
金抜設計書

誤

単 価 表						
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額
145	特 - (16)	高力ボルト取替工 高力ボルト取替A	11,264	本		
146	特 - (16)	高力ボルト取替工 高力ボルト取替B	11,264	本		
147	特 - (17)	安全衛生保護具 A	14	個		
148	特 - (17)	安全衛生保護具 B	12	個		
149	特 - (17)	安全衛生保護具 C	480	着		
150	特 - (17)	安全衛生保護具 D	480	足		
151	特 - (17)	安全衛生保護具 E	480	足		
152	特 - (18)	試験工	529	箇所		
153	特 - (19)	高度技術補償に係る費用	1	式		見積対象
		計①				
154		経路費①	1	式		見積対象 (一般管理費等以外 除く)
155	特 - (20)	詳細設計 A 1	1	式		見積対象 (その他労務、一般 管理費等は除く)

正

単 価 表						
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額
145	特 - (16)	高力ボルト取替工 高力ボルト取替A	11,964	本		
146	特 - (16)	高力ボルト取替工 高力ボルト取替B	11,964	本		
147	特 - (17)	安全衛生保護具 A	14	個		
148	特 - (17)	安全衛生保護具 B	240	個		
149	特 - (17)	安全衛生保護具 C	480	着		
150	特 - (17)	安全衛生保護具 D	480	足		
151	特 - (17)	安全衛生保護具 E	480	足		
152	特 - (18)	試験工	529	箇所		
153	特 - (19)	高度技術補償に係る費用	1	式		見積対象
		計①				
154		経路費①	1	式		見積対象 (一般管理費等 除く)
155	特 - (20)	詳細設計 A 1	1	式		見積対象 (その他労務、一般 管理費等は除く)

正誤表(7/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
数量明細表
(No.2)

誤

数量明細表

No.2

工事等件名) 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事												
契約No.			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
番 号	名称及び地点	区 分	11～(2)		11～(4)		11～(5)		11～(6)		11～(10)	
			排水設備		橋名板		橋名板		橋名板		オーバーレイ工	
			排水管		A (FRP)		B (FRP)				オーバーレイ工	
			B1	B2	K/B (1=4cm)	K/B (1=5cm)	K/B (1=4cm)	K/B (1=5cm)	K/B (1=4cm)	K/B (1=5cm)	K/B (1=4cm)	K/B (1=5cm)
			m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
1	和賀川橋(上り線)											
	402.343Kp～403.443Kp				250.9	31.8	1.0	2.0		5,246.4		
2	和賀川橋(下り線)											
	402.343Kp～403.443Kp				250.9	31.8	1.0	2.0		5,246.4		
3	衣川橋(上り線)											
	429.822Kp～429.977Kp		93.4				26.5	1.0	2.0	1,619.3		
4	衣川橋(下り線)											
	429.822Kp～429.977Kp			84.3		20.1	1.0	2.0		1,619.3		
5	渡り橋(和賀川橋) 上り線											
	402.310Kp～403.370Kp								1,354.0	6,042.8	4,930.0	
6	渡り橋(和賀川橋) 下り線											
	402.310Kp～403.370Kp								1,354.0	6,042.8	4,930.0	
7	渡り橋(衣川橋) 上り線											
	428.828Kp～430.888Kp								2,483.3	3,132.0	2,550.0	
8	渡り橋(衣川橋) 下り線											
	428.828Kp～430.888Kp								2,483.3	3,132.0	2,550.0	
9												
	小計											
			93.4	84.3	501.8	121.2	4.0	8.0	7,474.6	15,731.4	18,340.6	14,960.0
	合 計		93	84	500	121	4	8	7,473	15,731	18,350	14,960

正

数量明細表

No.2

工事等件名) 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事															
番 号	名称及び地点	区 分	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
			11-(1)		11-(4)		11-(5)		11-(10)		11-(10)				
			排水設備		橋名板		橋名板		橋置板		オーバーレイ工		切削オーバーレイ工		
			排水管		A (FRP)		B (FRP)				オーバーレイ工		切削オーバーレイ工		
			B1	B2					K 1 (t=5cm)	K 2 (t=4cm)	換管(t=5cm)A	K 1 (t=5cm)			
			m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
			1	和賀川橋(上り線)											
	402.343Kp～403.443Kp				107.3	31.8	1.0	2.0		5,246.4					
2	和賀川橋(下り線)														
	402.343Kp～403.443Kp				107.3	31.8	1.0	2.0		5,246.4					
3	衣川橋(上り線)														
	429.822Kp～429.977Kp	93.4													
4	衣川橋(下り線)														
	429.822Kp～429.977Kp		84.3			20.1	1.0	2.0		1,619.3					
5	渡り橋(和賀川橋) 上り線														
	402.310Kp～403.370Kp														
	402.310Kp～403.370Kp								1,354.0		6,042.8	4,930.0			
6	渡り橋(和賀川橋) 下り線														
	402.310Kp～403.370Kp								1,354.0		6,042.8	4,930.0			
7	渡り橋(衣川橋) 上り線														
	428.828Kp～430.888Kp								2,483.3		3,132.0	2,550.0			
8	渡り橋(衣川橋) 下り線														
	428.828Kp～430.888Kp								2,483.3		3,132.0	2,550.0			
9															
	小計		93.4	84.3	314.6	121.2	4.0	8.0	7,474.6	15,731.4	18,340.6	14,960.0			
	合 計		93	84	315	121	4	8	7,473	15,731	18,350	14,960			

正誤表(8/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
数量明細表
(No.8)

誤

数量明細表												No.8
工事名) 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事												
番号	名称及び地点	区分	10-(1)						10-(2)			
			交通規制工						交通誘導要員			
			中央分離帯規制 (昼夜連続)		中央分離帯規制 (昼夜連続)		対面通行規制(昼夜連続)		交通監視員		交通誘導要員 B	
			Ⅱ×1×1×12	Ⅱ×1×1	Ⅲ×1×1×16	Ⅲ×1×1×60	Ⅲ×1×1×62	A	Ⅱ	(A)	(B)	A1
			回	回	回	回	回	人・回	人・回	人・回	人・回	枚
1	和賀川橋(上り橋)											
	402.945Rp~403.445Rp		2.0		2.0	2.0		812.0		720.0		224.0
2	和賀川橋(下り橋)											
	402.945Rp~403.445Rp		2.0		2.0	2.0		812.0		720.0		
3	衣川橋(上り橋)											
	429.625Rp~429.977Rp		1.0		1.0		1.0		280.0		372.0	
4	衣川橋(下り橋)											
	429.625Rp~429.977Rp		1.0		1.0		1.0		280.0		372.0	
5	渡り橋(和賀川橋) 上り橋											
	402.945Rp~403.370Rp			11.0				56.0				
6	渡り橋(和賀川橋) 下り橋											
	402.945Rp~403.370Rp											
7	渡り橋(衣川橋) 上り橋											
	429.625Rp~429.888Rp			11.0				56.0				
8	渡り橋(衣川橋) 下り橋											
	429.625Rp~429.888Rp											
9												
	小計		6.0	28.0	6.0	4.0	2.0	1,680.0	620.0	1,440.0	744.0	224.0
	合 計		6	28	6	4	2	1,680	620	1,440	744	224

正

数量明細表												No.8
工事名) 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事												
番号	名称及び地点	区分	10-(1)						10-(2)			
			交通規制工						交通誘導要員			
			車道規制 (昼夜連続)		中央分離帯規制 (昼夜連続)		対面通行規制(昼夜連続)		交通監視員		交通誘導要員 B	
			Ⅱ×1×1×12	Ⅱ×1×1	Ⅲ×1×1×16	Ⅲ×1×1×60	Ⅲ×1×1×62	A	Ⅱ	(A)	(B)	A1
			回	回	回	回	回	人・回	人・回	人・回	人・回	枚
1	和賀川橋(上り橋)											
	402.945Rp~403.445Rp		2.0		2.0	2.0		888.0		720.0		224.0
2	和賀川橋(下り橋)											
	402.945Rp~403.445Rp		2.0		2.0	2.0		888.0		720.0		
3	衣川橋(上り橋)											
	429.625Rp~429.977Rp		1.0		1.0		1.0		492.0		372.0	
4	衣川橋(下り橋)											
	429.625Rp~429.977Rp		1.0		1.0		1.0		492.0		372.0	
5	渡り橋(和賀川橋) 上り橋											
	402.945Rp~403.370Rp			11.0				70.0				
6	渡り橋(和賀川橋) 下り橋											
	402.945Rp~403.370Rp											
7	渡り橋(衣川橋) 上り橋											
	429.625Rp~429.888Rp			11.0				70.0				
8	渡り橋(衣川橋) 下り橋											
	429.625Rp~429.888Rp											
9												
	小計		6.0	28.0	6.0	4.0	2.0	1,860.0	994.0	1,440.0	744.0	224.0
	合 計		6	28	6	4	2	1,860	994	1,440	744	224

正誤表(9/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
数量明細表
(No.14)

誤

数量明細表

No.14

工事名: 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事													
番号	名称及び照点	区分	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	
			特(11)		特(12)				特(13)				
			橋梁工		防塵柵等工事				路面排水溝工事				
			橋名路										
			A	B	A1	A2	B1	B2	A	B	B(WJ)	D(WJ)	
			m	m	式	式	式	式	m	m	m	m	
1	和賀川橋(上り橋)												
	402.945Kp~403.445Kp		250.0	31.8	1.0								
2	和賀川橋(下り橋)												
	402.945Kp~403.445Kp		250.0	31.8	1.0								
3	衣川橋(上り橋)												
	429.825Kp~429.977Kp			28.5			1.0						
4	衣川橋(下り橋)												
	429.825Kp~429.977Kp			28.1				1.0					
5	渡り橋(和賀川橋) 上り橋												
	402.310Kp~403.370Kp								3,120.0	3,020.0	6,300.0	1,200.0	
6	渡り橋(和賀川橋) 下り橋												
	402.310Kp~403.370Kp								3,120.0	3,020.0	6,300.0	1,200.0	
7	渡り橋(衣川橋) 上り橋									1,400.0	1,400.0	3,320.0	1,600.0
	428.825Kp~430.888Kp												
8	渡り橋(衣川橋) 下り橋									1,400.0	1,400.0	3,320.0	1,600.0
	428.825Kp~430.888Kp												
9													
	小計												
	合計		301.8	121.2	1.0	1.0	1.0	1.0	7,160.0	9,560.0	19,240.0	5,840.0	
			301.8	121.2	1	1	1	1	7,160	9,560	19,240	5,840	

正

数量明細表

No.14

工事名: 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事													
番号	名称及び照点	区分	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	
			特(11)		特(12)				特(13)				
			橋梁工		防塵柵等工事				路面排水溝工事				
			橋名路										
			A	B	A1	A2	B1	B2	A	B	B(WJ)	D(WJ)	
			m	m	式	式	式	式	m	m	m	m	
1	和賀川橋(上り橋)												
	402.945Kp~403.445Kp		257.3	31.8	1.0								
2	和賀川橋(下り橋)												
	402.945Kp~403.445Kp		257.3	31.8	1.0								
3	衣川橋(上り橋)												
	429.825Kp~429.977Kp			28.5			1.0						
4	衣川橋(下り橋)												
	429.825Kp~429.977Kp			28.1				1.0					
5	渡り橋(和賀川橋) 上り橋												
	402.310Kp~403.370Kp								3,120.0	3,020.0	6,300.0	1,200.0	
6	渡り橋(和賀川橋) 下り橋												
	402.310Kp~403.370Kp								3,120.0	3,020.0	6,300.0	1,200.0	
7	渡り橋(衣川橋) 上り橋									1,400.0	1,400.0	3,320.0	1,600.0
	428.825Kp~430.888Kp												
8	渡り橋(衣川橋) 下り橋									1,400.0	1,400.0	3,320.0	1,600.0
	428.825Kp~430.888Kp												
9													
	小計												
	合計		314.6	121.2	1.0	1.0	1.0	1.0	7,160.0	9,560.0	19,240.0	5,840.0	
			314.6	121.2	1	1	1	1	7,160	9,560	19,240	5,840	

正誤表(10/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
数量明細表
(No.15)

誤

数量明細表

No.15

工事名) 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事												
番 号	名称及び照点	区 分	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149
			特-(14)				特-(15)	特-(16)	特-(17)			
			板状防凍補設取替工				橋梁修理工	高力ボルト取替工	安全衛生保護具			
			A1	A2	B1	B2	12"φ工(WJ)	高力ボルト取替		A	B	C
			m	m	m	m	㎡	本	本	個	個	着
1	和賀川橋(上り橋)											
	002.945Kp～003.445Kp						6.5					
2	和賀川橋(下り橋)											
	002.945Kp～003.445Kp						6.5					
3	衣川橋(上り橋)											
	020.822Kp～020.977Kp						4.8	11.264.0		7.0	6.0	240.0
4	衣川橋(下り橋)											
	020.822Kp～020.977Kp						4.8		11.264.0	7.0	6.0	240.0
5	渡戸橋(和賀川橋) 上り橋											
	002.310Kp～003.370Kp	4.320.0										
6	渡戸橋(和賀川橋) 下り橋											
	002.310Kp～003.370Kp		4.320.0									
7	渡戸橋(衣川橋) 上り橋											
	020.825Kp～030.888Kp			2.540.0								
8	渡戸橋(衣川橋) 下り橋											
	020.825Kp～030.888Kp				2.540.0							
9												
	小 計		4.320.0	4.320.0	2.540.0	2.540.0	22.6	11.264.0	11.264.0	14.0	12.0	480.0
	合 計		4.320	4.320	2.540	2.540	23	11.264	11.264	14	12	480

正

数量明細表

No.15

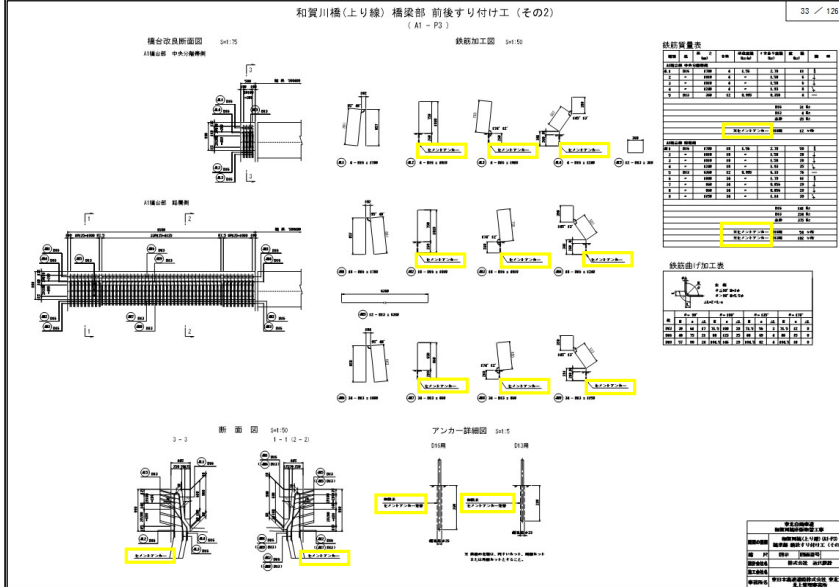
工事名) 東北自動車道 和賀川橋床版取替工事												
番 号	名称及び照点	区 分	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149
			特-(14)				特-(15)	特-(16)	特-(17)			
			板状防凍補設取替工				橋梁修理工	高力ボルト取替工	安全衛生保護具			
			A1	A2	B1	B2	12"φ工(WJ)	高力ボルト取替		A	B	C
			m	m	m	m	㎡	本	本	個	個	着
1	和賀川橋(上り橋)											
	002.945Kp～003.445Kp					6.5						
2	和賀川橋(下り橋)											
	002.945Kp～003.445Kp					6.5						
3	衣川橋(上り橋)											
	020.825Kp～020.977Kp					4.8	11.264.0		7.0	6.0	240.0	
4	衣川橋(下り橋)											
	020.825Kp～020.977Kp					4.8		11.264.0	7.0	6.0	240.0	
5	渡戸橋(和賀川橋) 上り橋											
	002.310Kp～003.370Kp	4.320.0										
6	渡戸橋(和賀川橋) 下り橋											
	002.310Kp～003.370Kp		4.320.0									
7	渡戸橋(衣川橋) 上り橋											
	020.825Kp～030.888Kp			2.540.0								
8	渡戸橋(衣川橋) 下り橋											
	020.825Kp～030.888Kp				2.540.0							
9												
	小計		4.320.0	4.320.0	2.540.0	2.540.0	22.6	11.264.0	11.264.0	14.0	12.0	480.0
	合 計		4.320	4.320	2.540	2.540	23	11.264	11.264	14	12	480

正誤表(11/34)

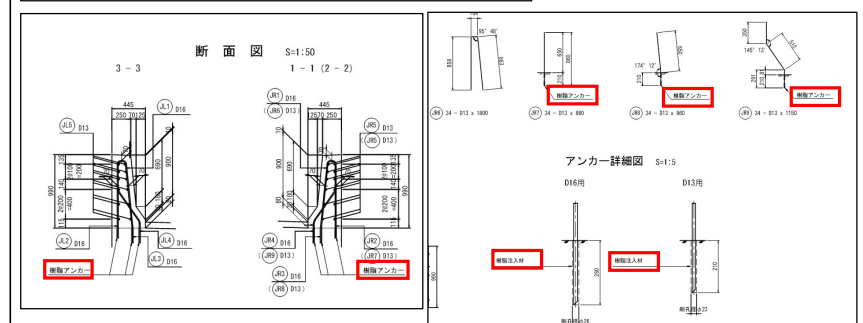
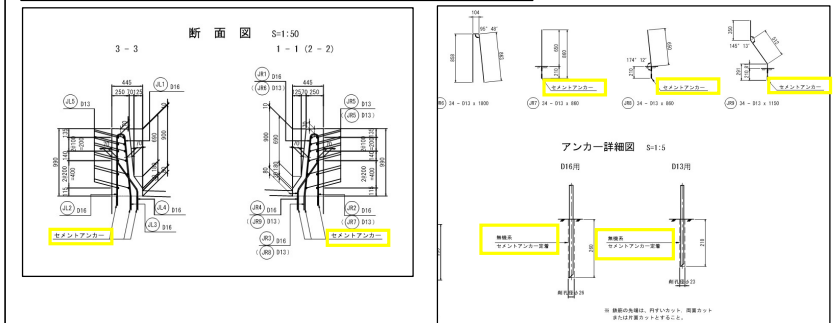
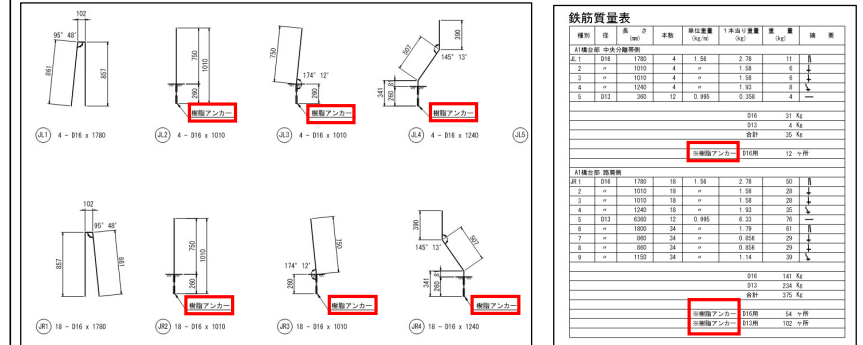
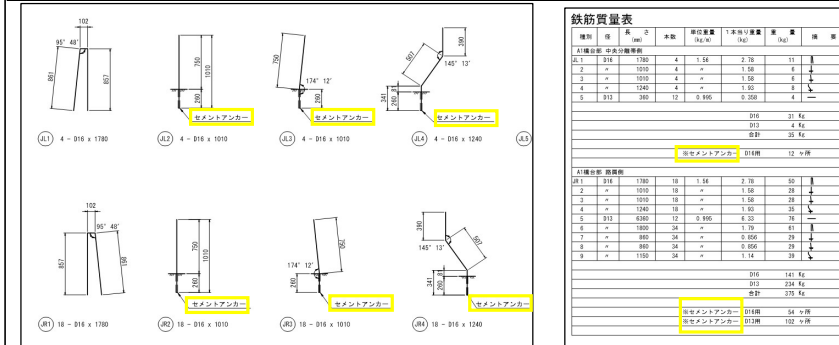
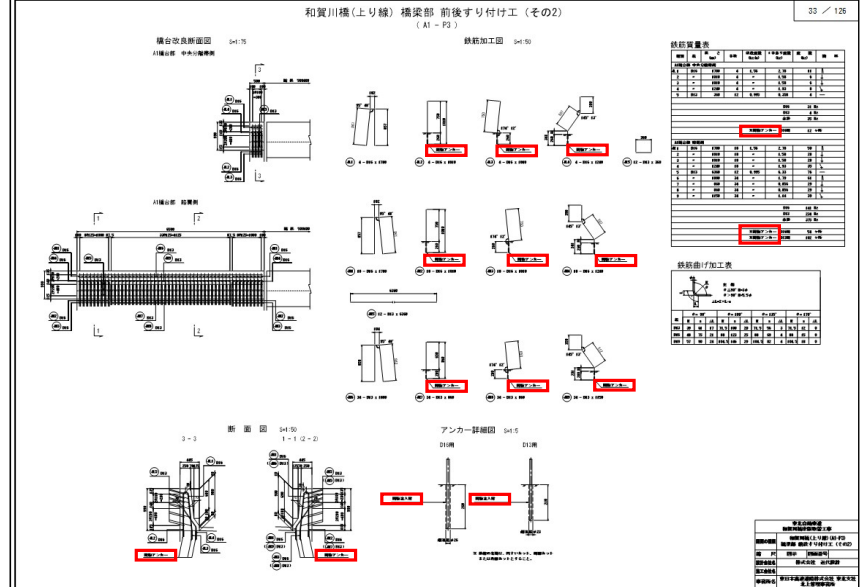
工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 和賀川橋
(上り線)
(33/126)

誤



正



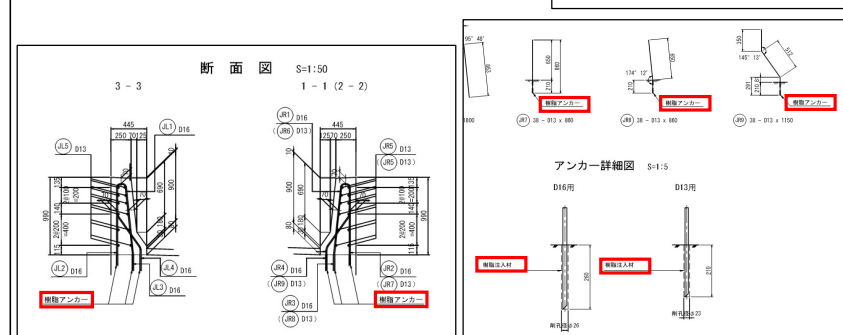
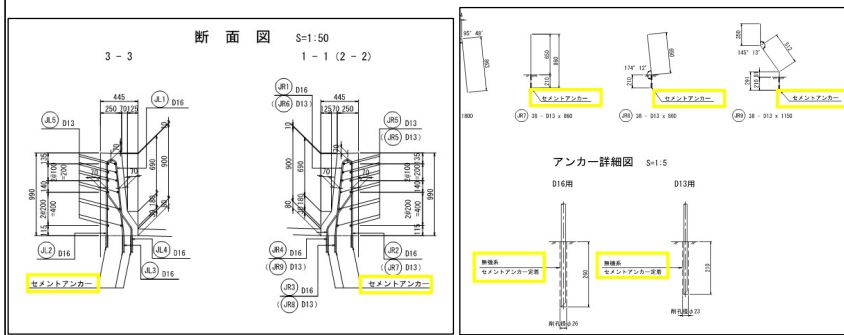
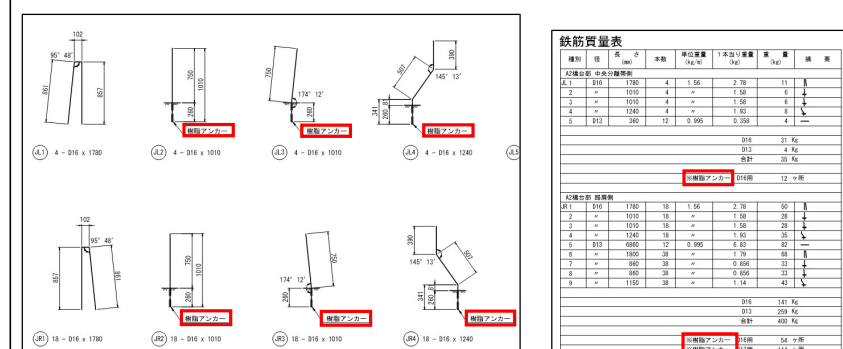
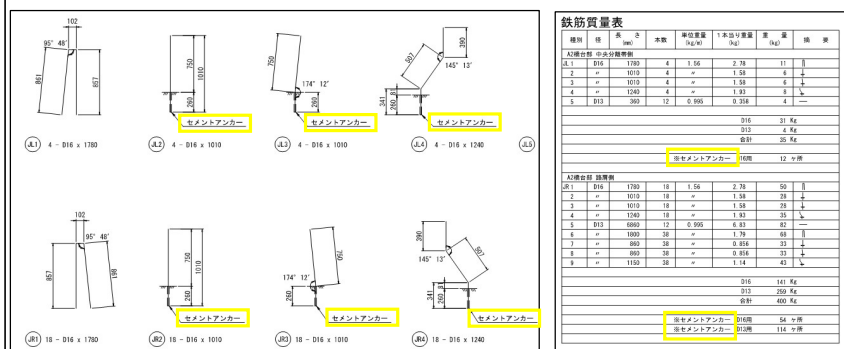
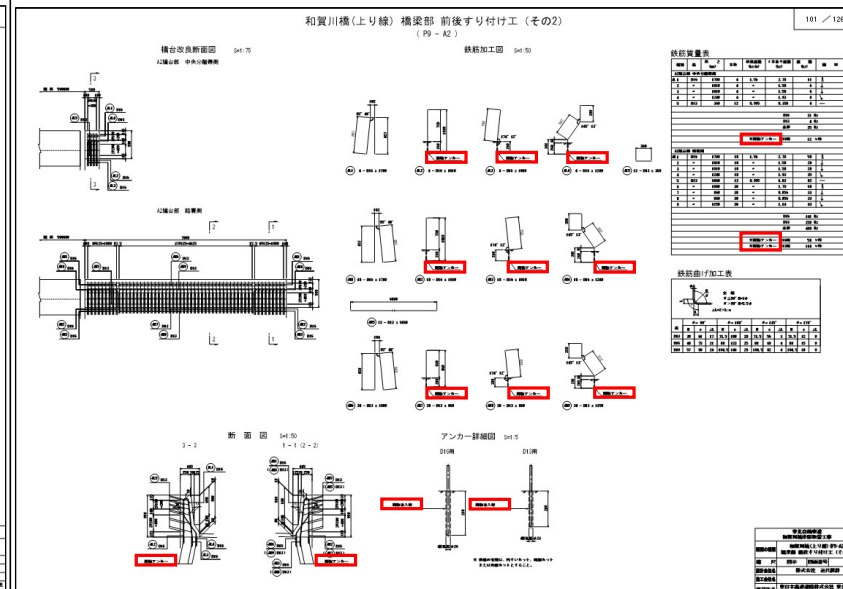
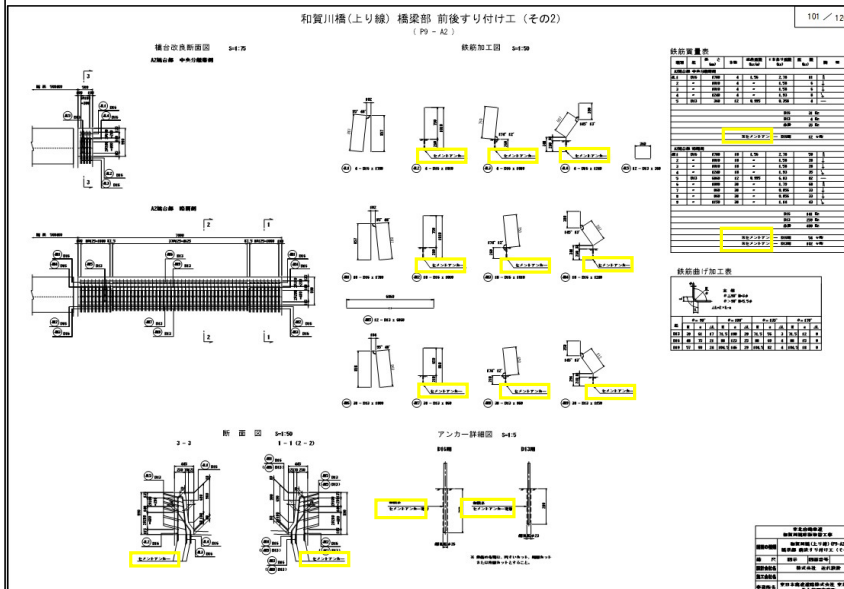
正誤表(12/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

設計図面 和賀川橋
(上り線)
(101/126)

100

正

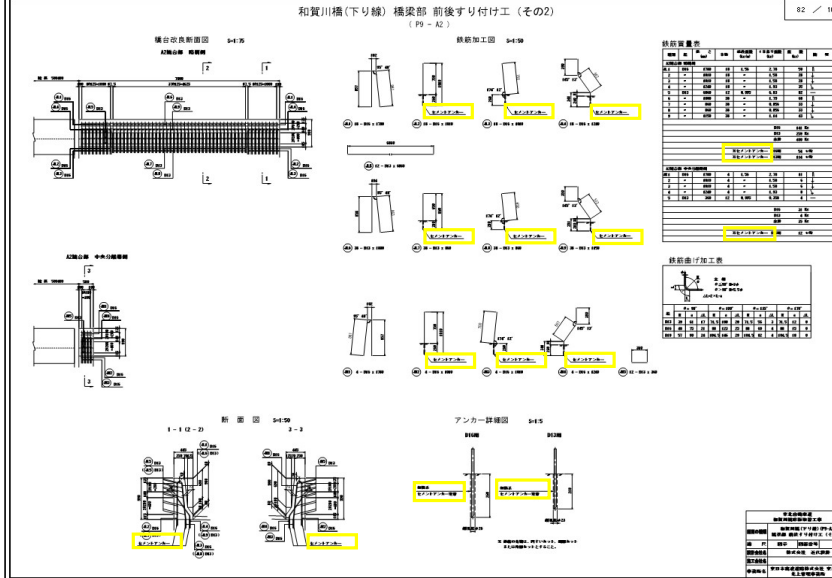


正誤表(13/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 和賀川橋
(下り線)
(82/103)

誤

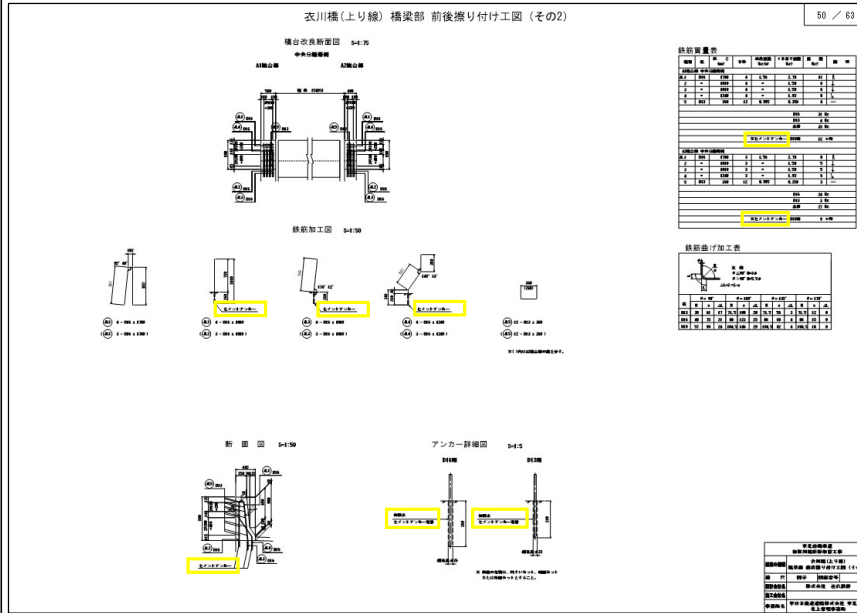


正誤表(14/34)

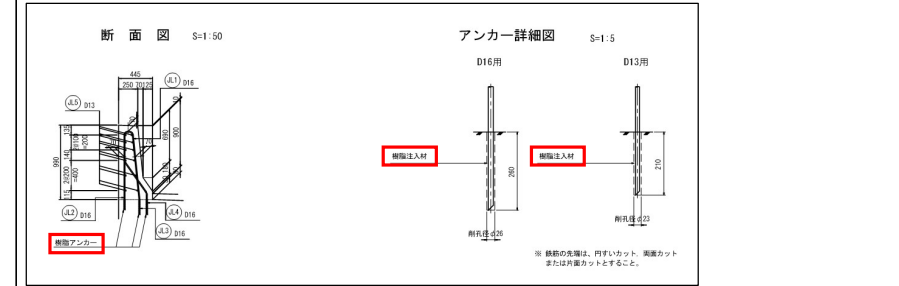
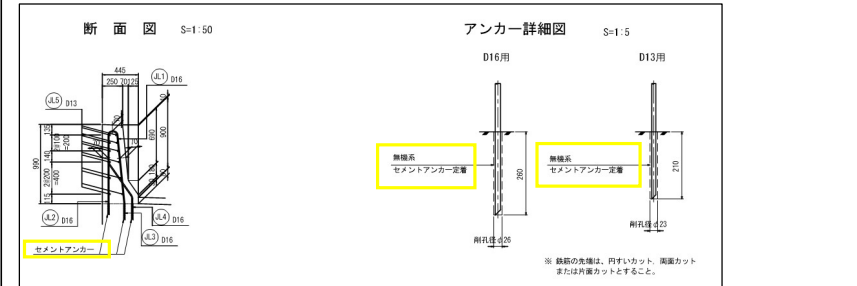
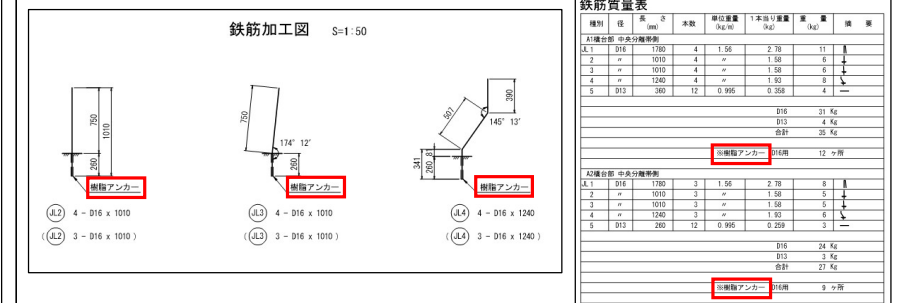
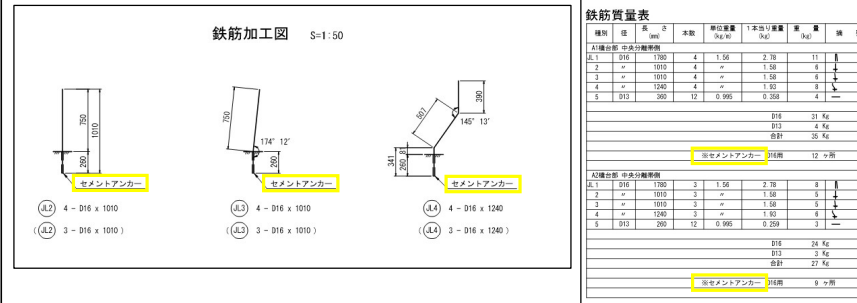
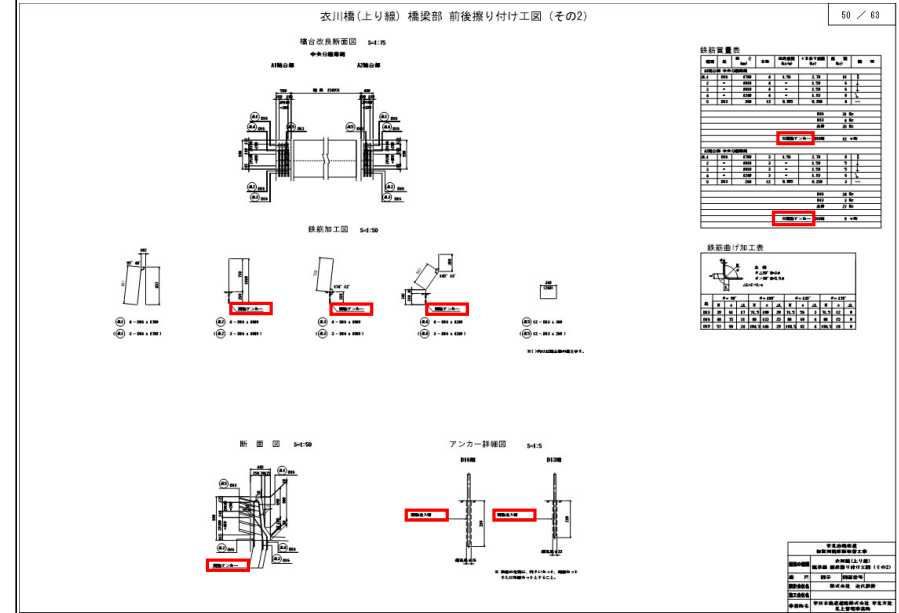
工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事
対象

設計図面 衣川橋
(上り線)
(50/63)

誤



正

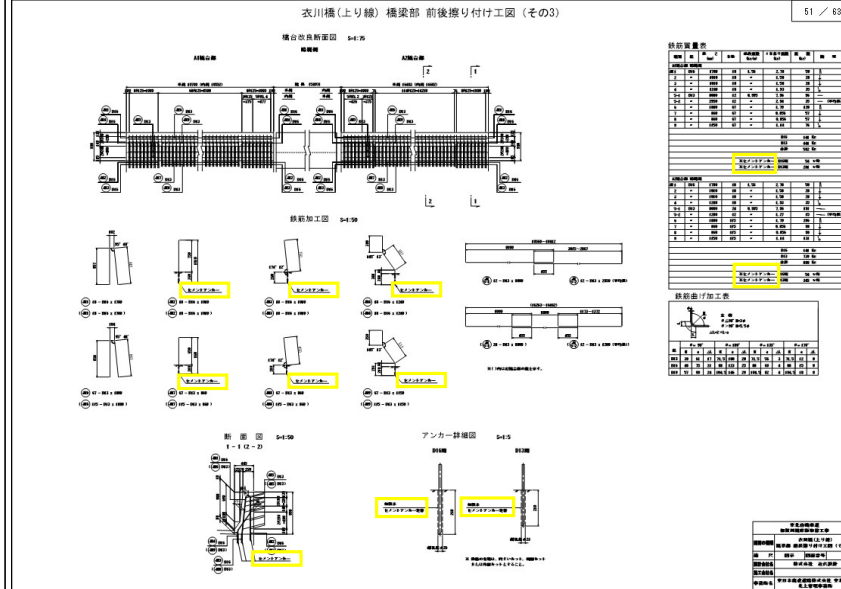


正誤表(15/34)

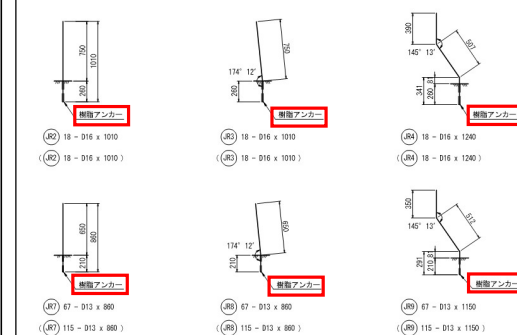
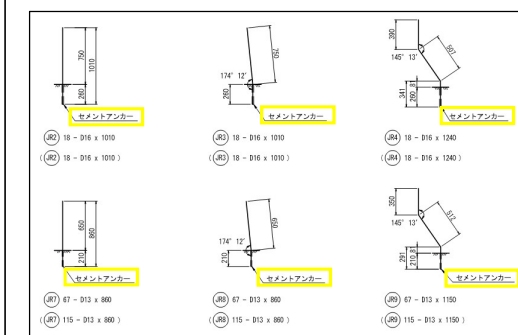
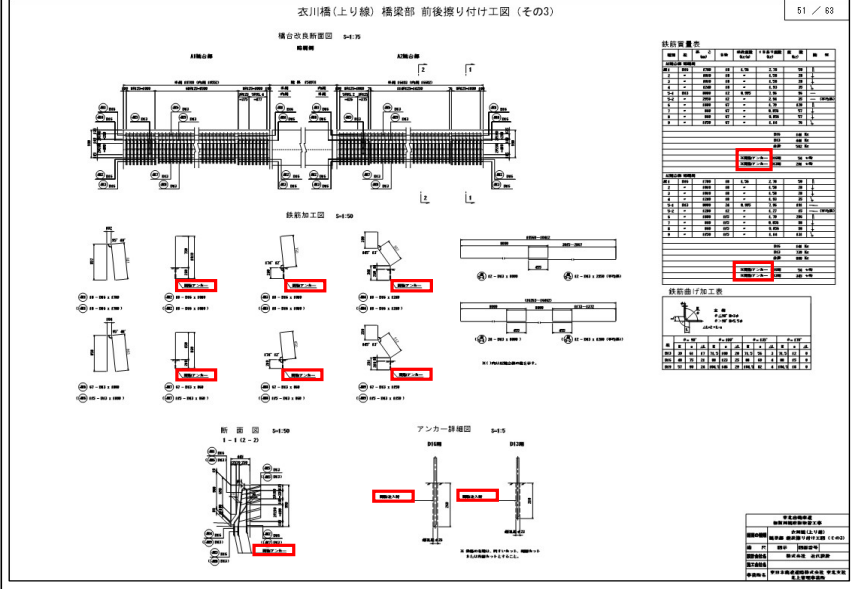
工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 衣川橋
(上り線)
(51/63)

誤



正



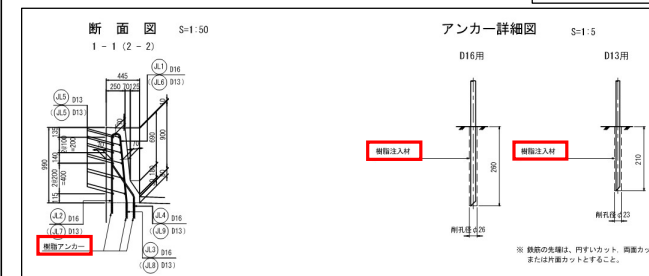
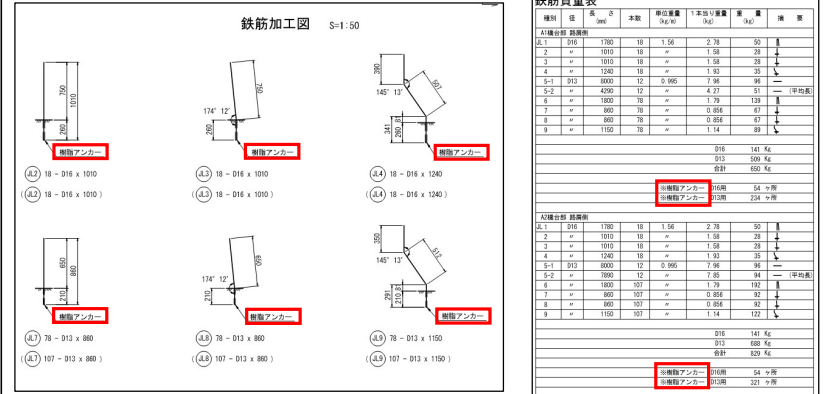
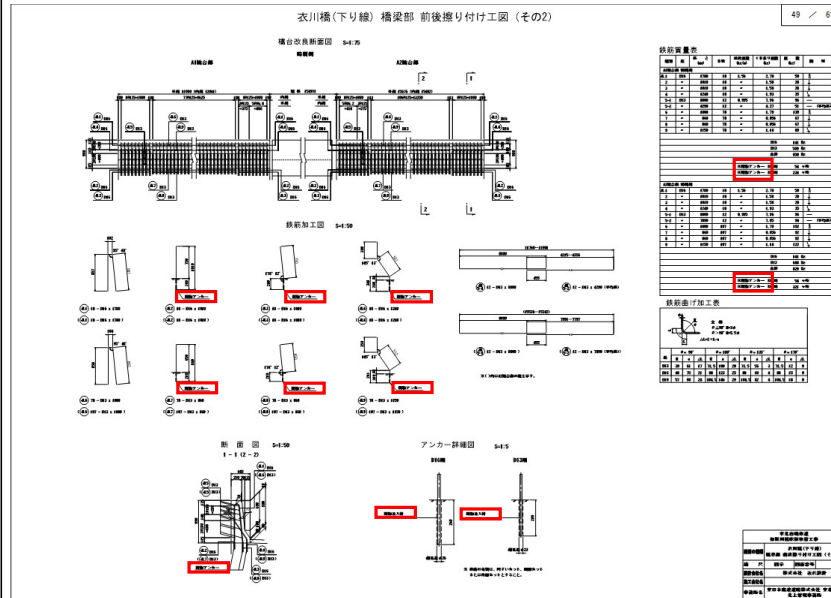
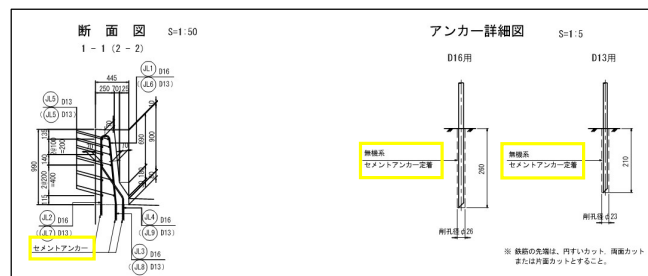
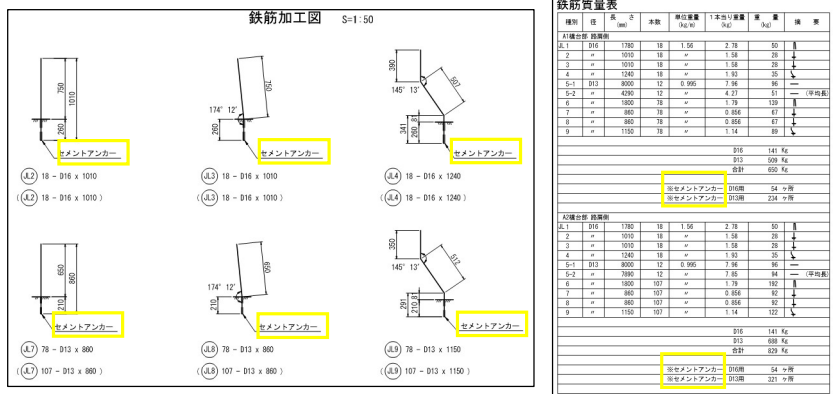
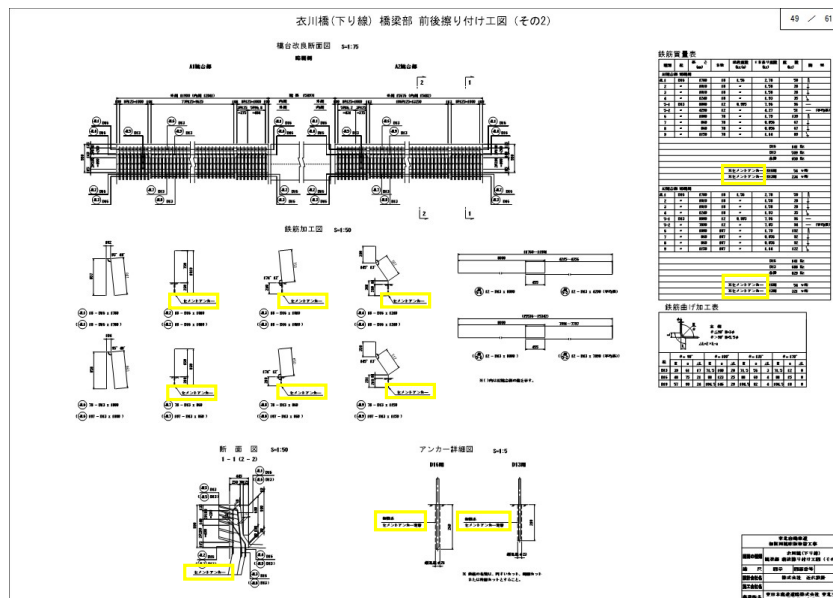
正誤表(16/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 衣川橋
(下り線)
(49/61)

100

正



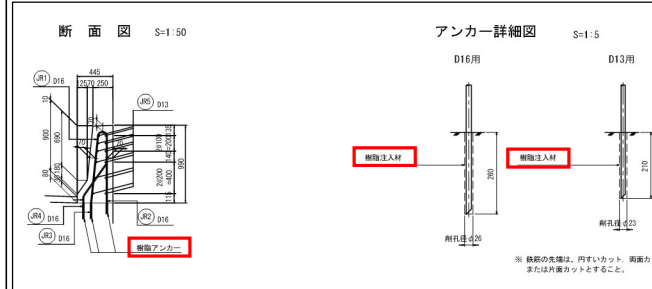
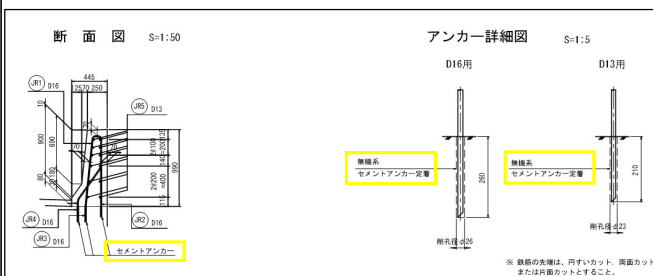
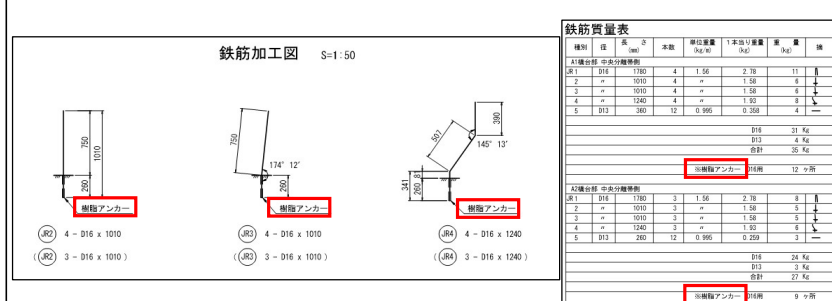
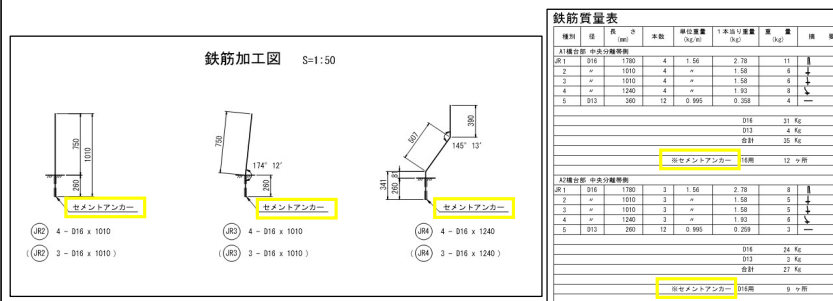
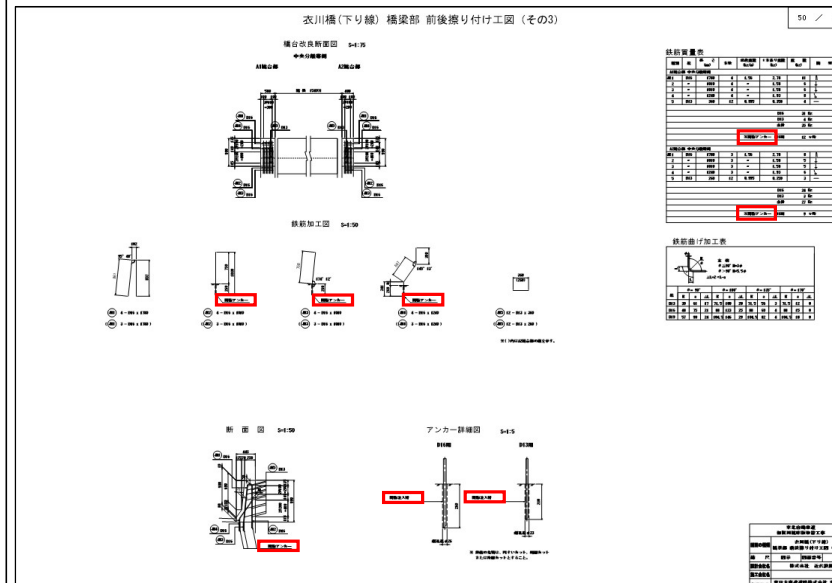
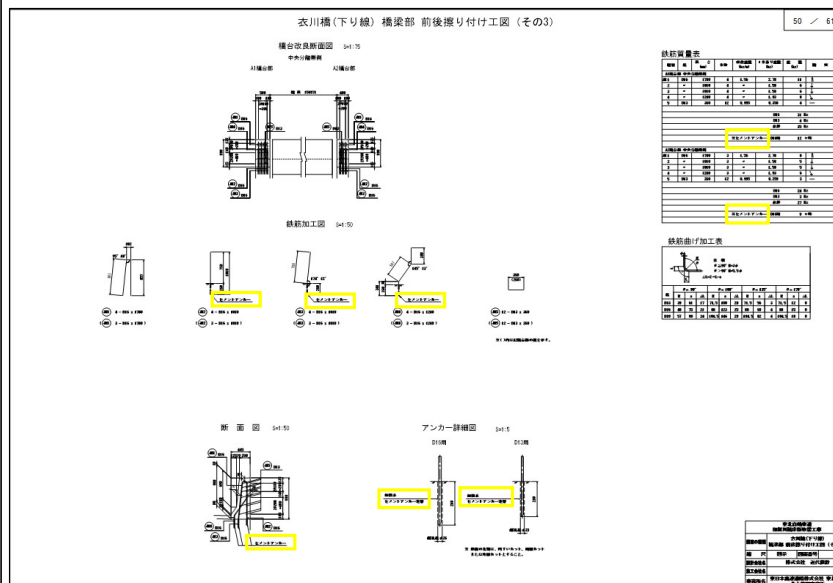
正誤表(17/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 衣川橋
(下り線)
(50/61)

100

正



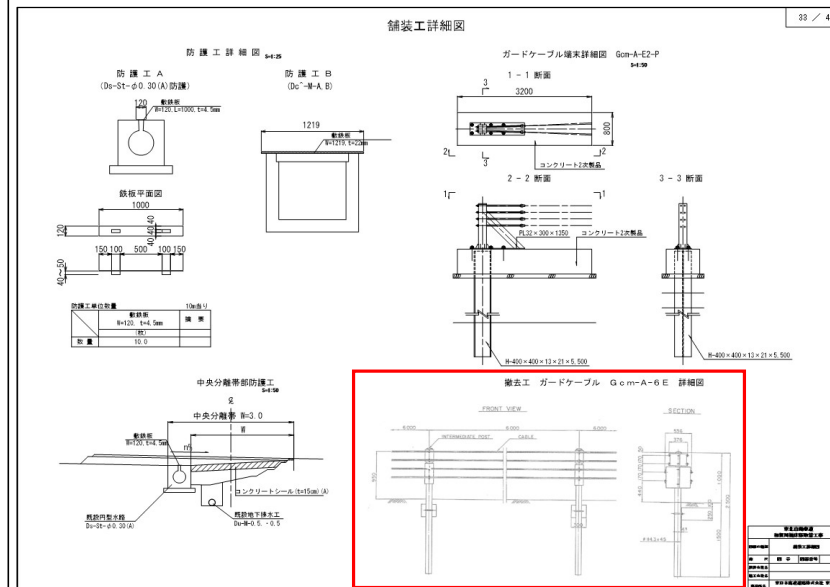
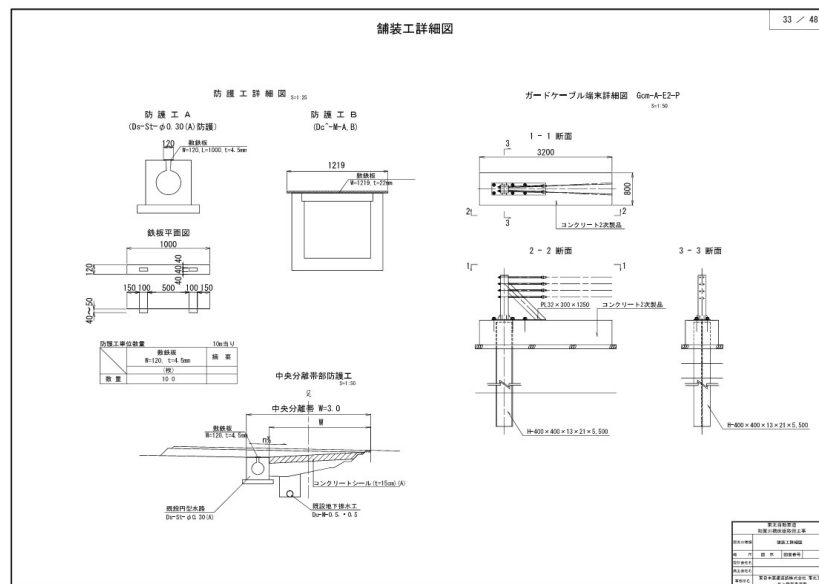
正誤表(18/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象	設計図面 渡り線 (33/48)
----	---------------------

品

正



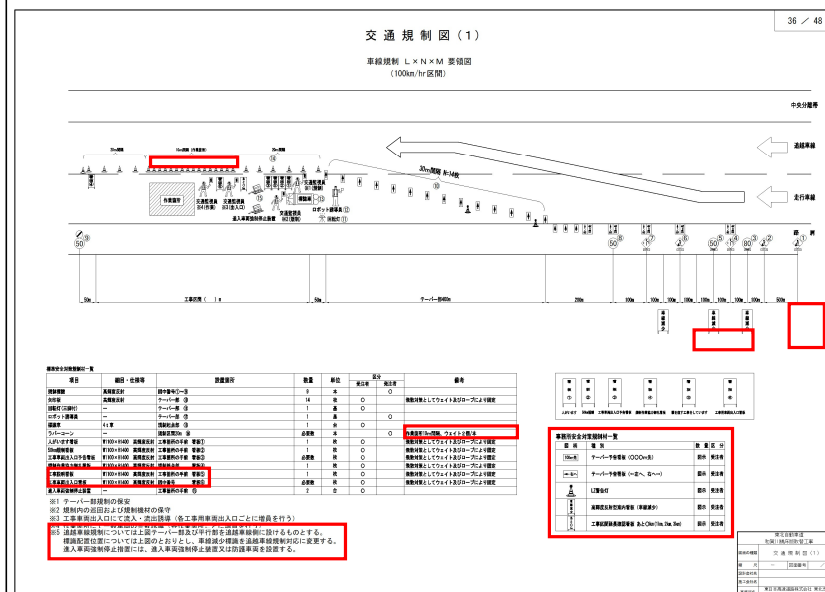
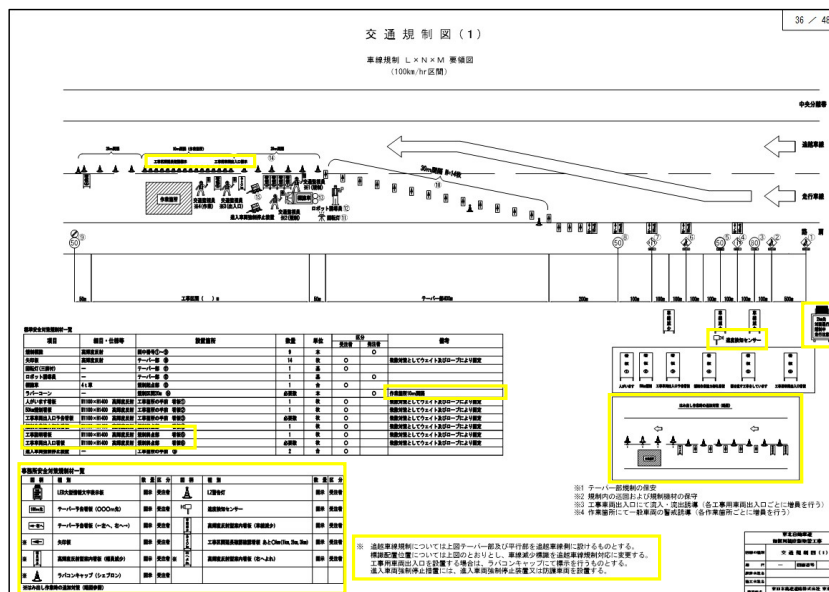
正誤表(19/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象	設計図面 渡り線 (36/48)
----	---------------------

100

正

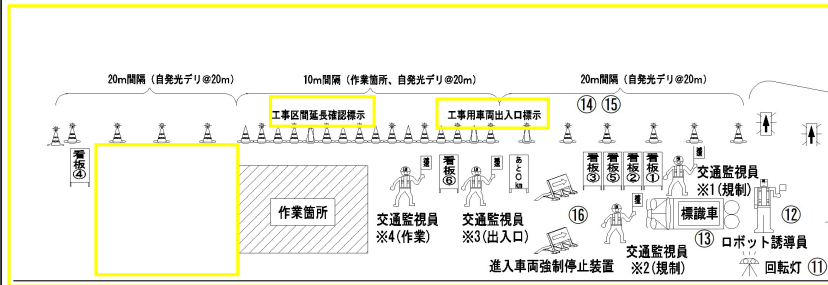
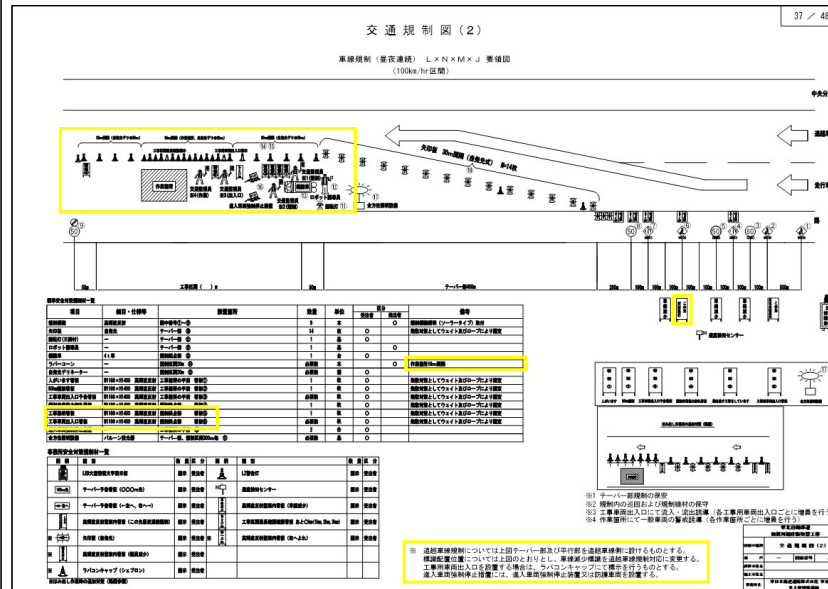


正誤表(20/34)

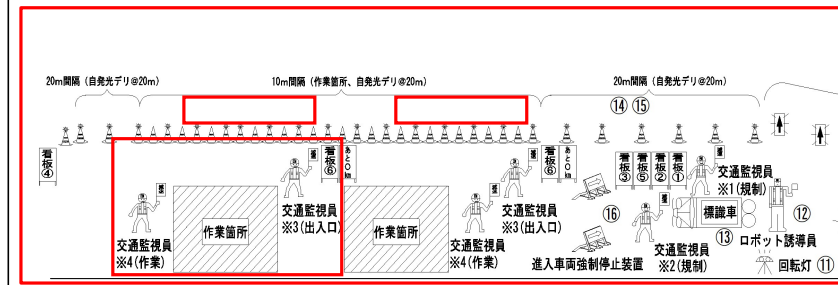
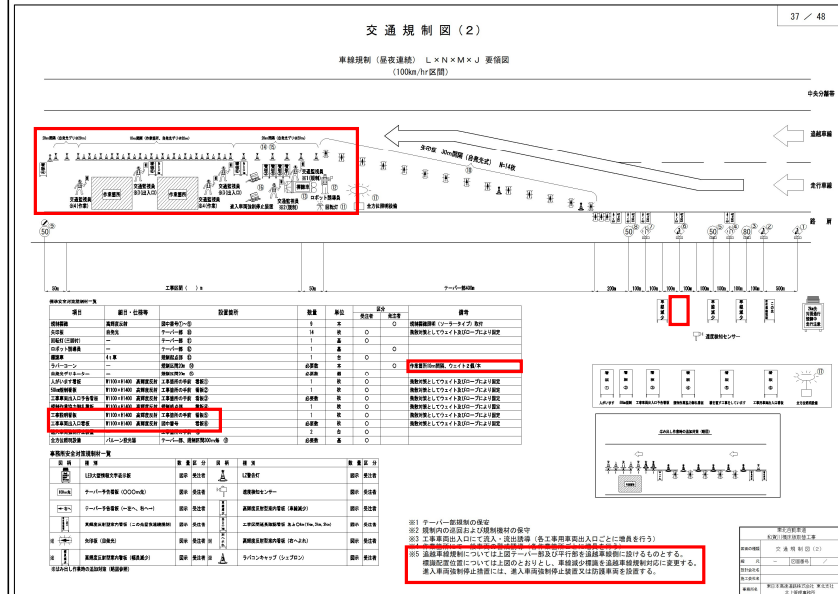
工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 渡り線 (37/48)

誤



正

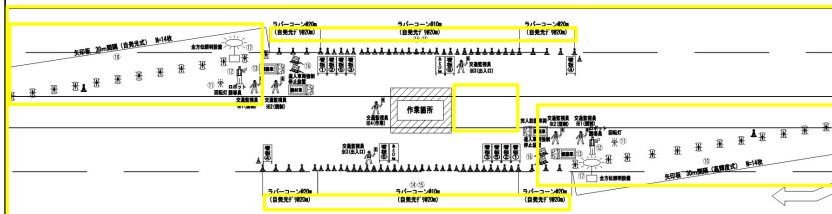
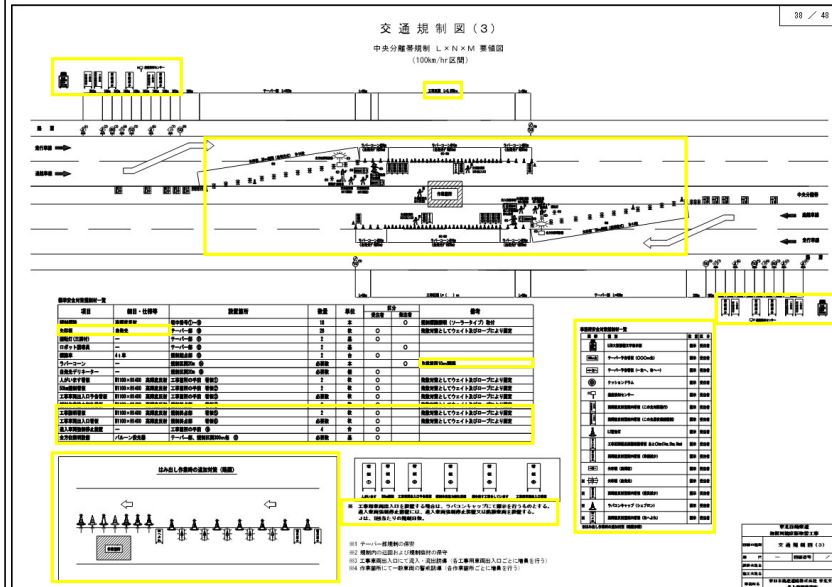


正誤表(21/34)

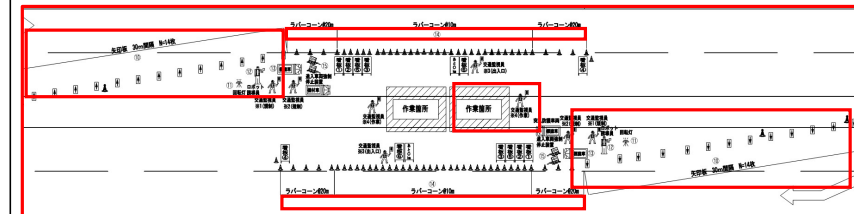
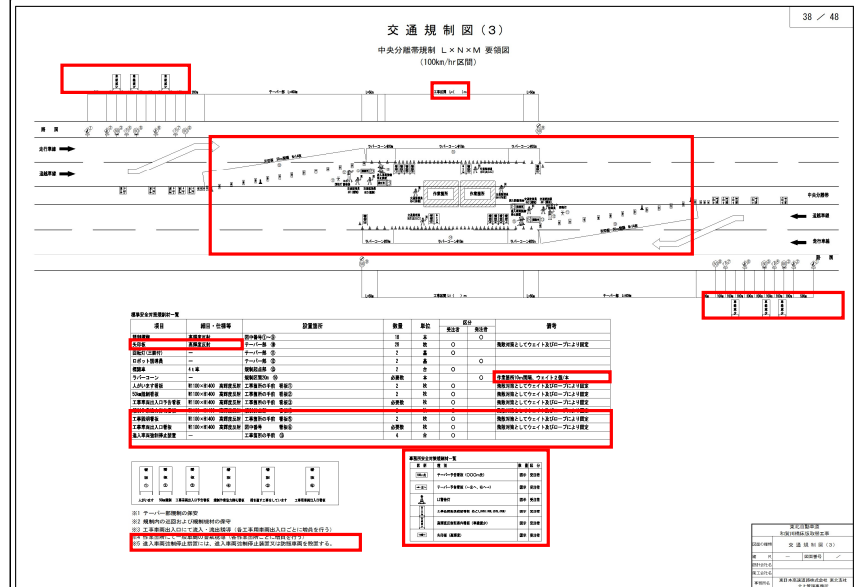
工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 渡り線 (38/48)

誤



正

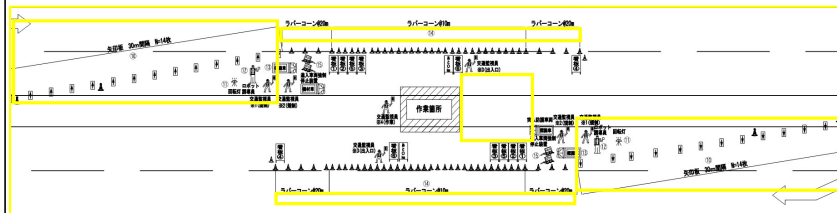
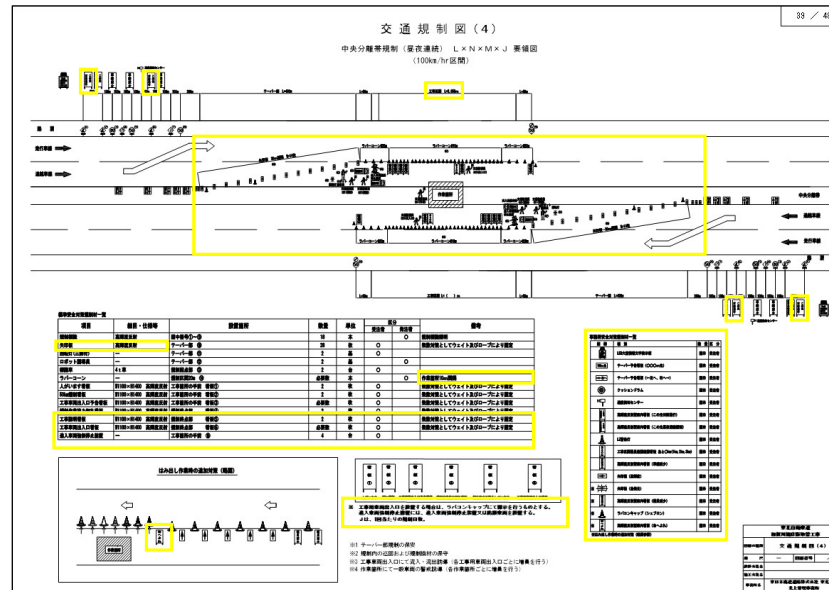


正誤表(22/34)

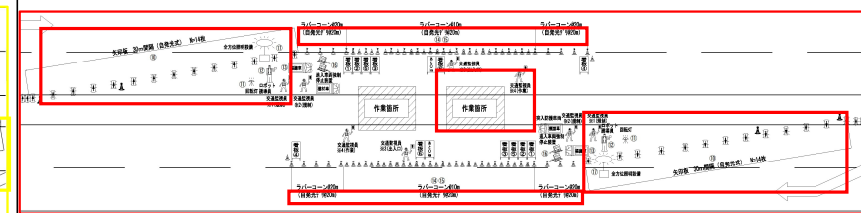
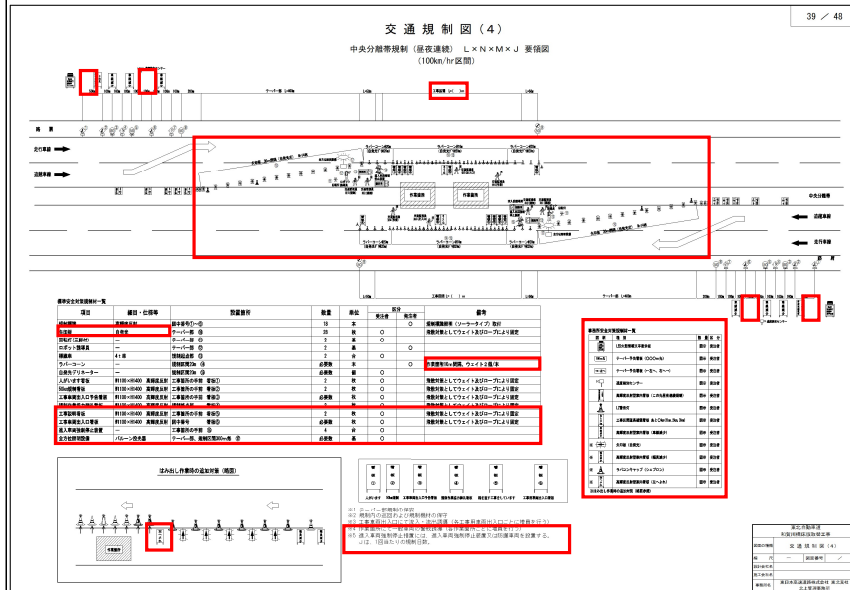
工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 渡り線 (39/48)

誤



正

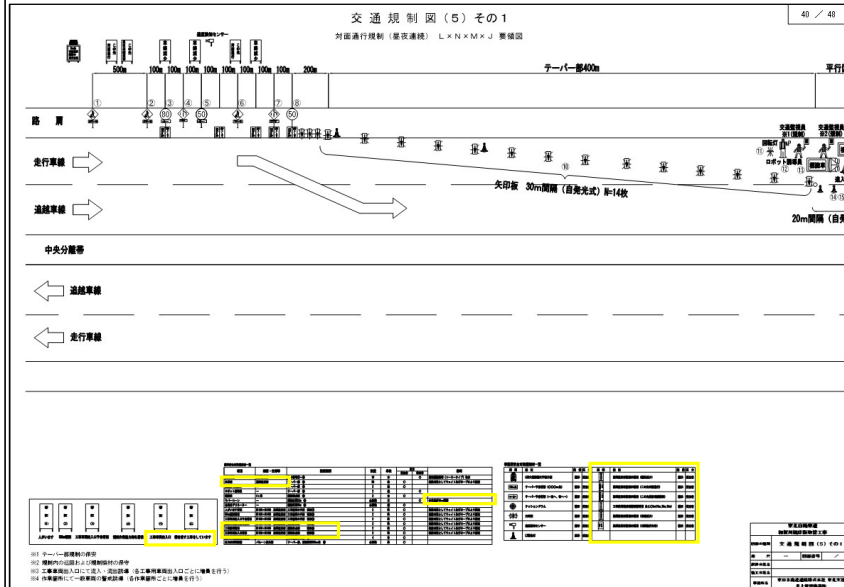


正誤表(23/34)

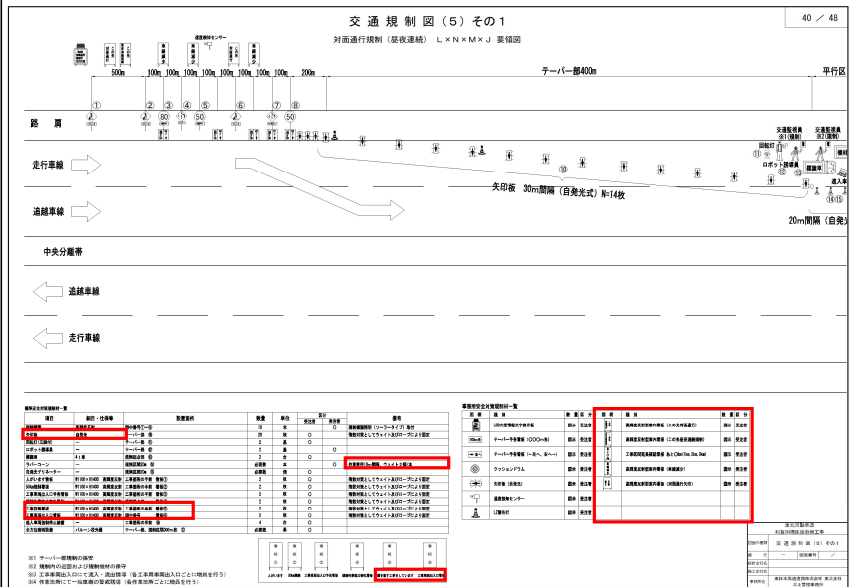
工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 渡り線 (40/48)

誤



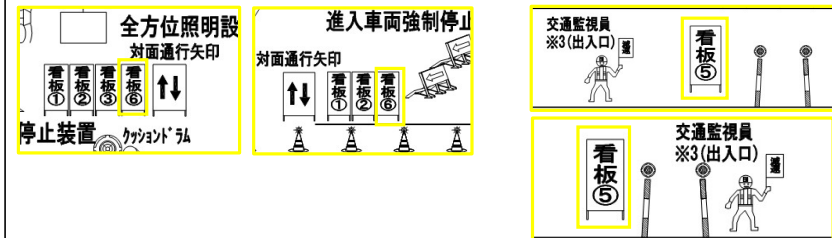
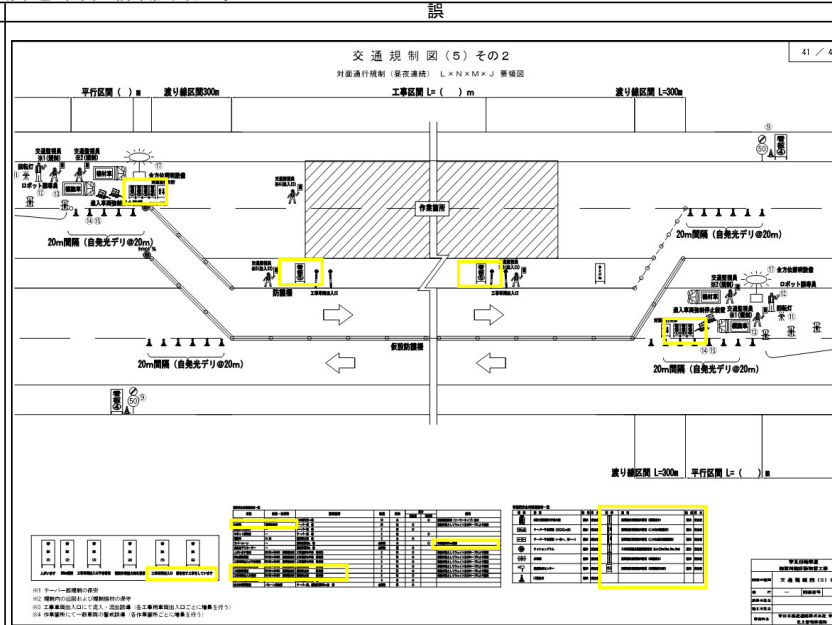
正



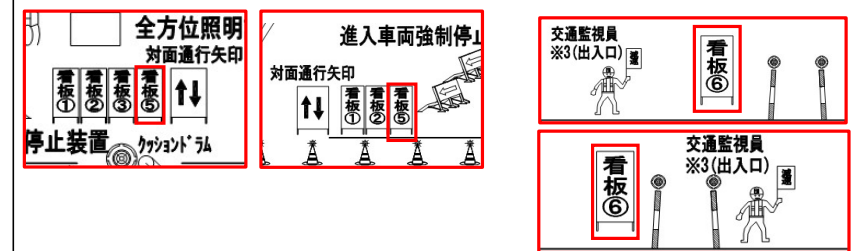
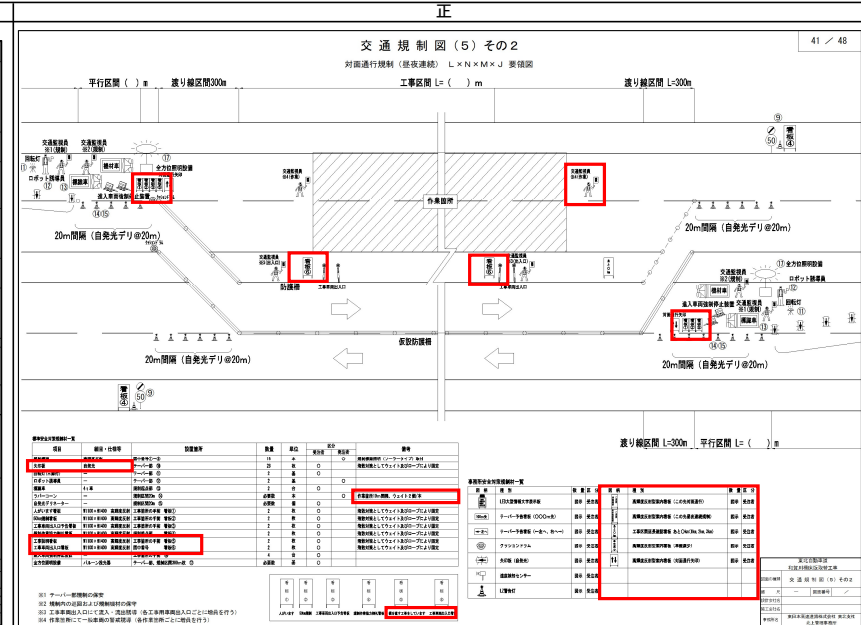
正誤表(24/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 渡り線
(41/48)



正



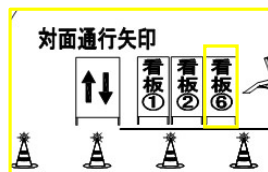
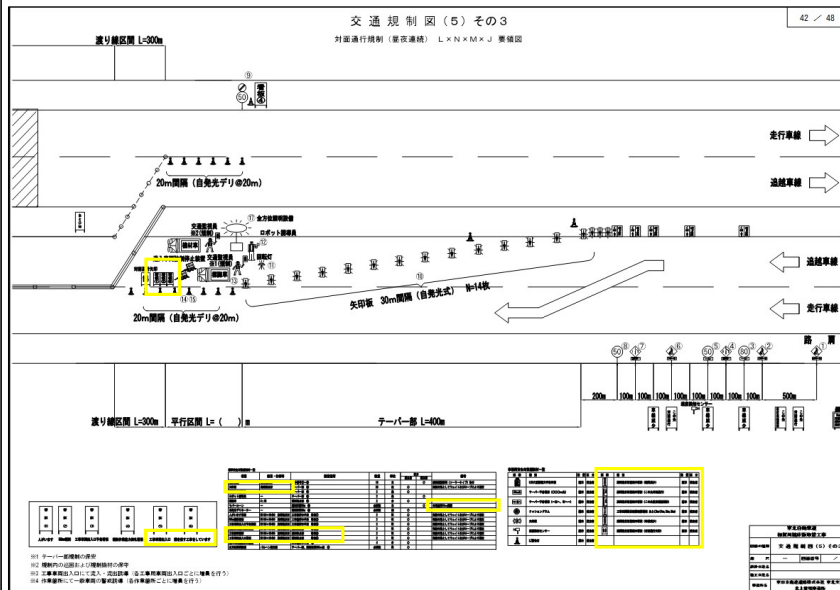
正誤表(25/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

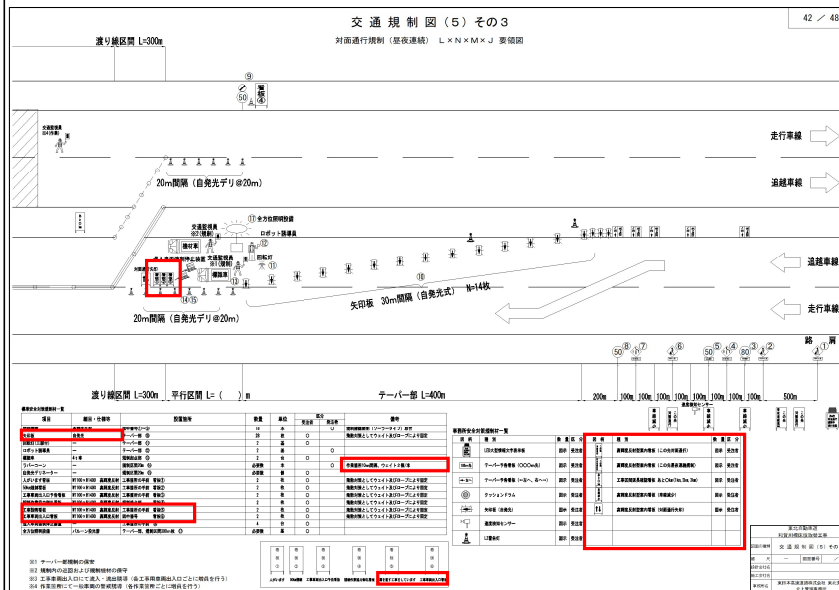
对象	
----	--

設計図面 渡り線
(42/48)

100



正



正誤表(26/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

对象

設計図面 付帯工
(2/62)

Five

正

2 / 62

2 / 62

数量総括表
和賀川橋床版取替工事
付帯工数量総括表

[illegible]

中国工程咨询协会 注册造价工程师注册证书	
姓名	张 建 强
身份证号	310105196408010011
执业单位	上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司
专业类别	市政专业
注册日期	2008年12月

安全衛生保護員	A	個	—	—	7.0	7.0	14.0
	B	個	—	—	6.0	6.0	12.0
	C	着	—	—	240.0	240.0	480.0
	D	足	—	—	240.0	240.0	480.0
	E	足	—	—	240.0	240.0	480.0

高力ボルト	本	—	—	11,264.0	11,264.0	22,528.0
-------	---	---	---	----------	----------	----------

検査路	A (FRP)	m	250.9	250.9	—	—	501.8
	B (FRP)	m	31.8	31.8	28.5	29.1	121.2
搬法工	検査路 A	m	250.9	250.9	—	—	501.8
	検査路 B	m	31.8	31.8	28.5	29.1	121.2

数量総括表

[illegible]

中国工商银行 北京城市合作银行	
开户行名称	北京城市合作银行
帐号	12345678901234567890
户名	北京城市合作银行
用途	北京城市合作银行
备注	北京城市合作银行

安全衛生保護員	A	個	—	—	7.0	7.0	14
	B	個	—	—	120.0	120.0	240
	C	着	—	—	240.0	240.0	480
	D	足	—	—	240.0	240.0	480
	E	足	—	—	240.0	240.0	480

高力珠片	本	-	-	11,964.0	11,964.0	23,928.0
------	---	---	---	----------	----------	----------

检查路	A (FRP)	m	167.3	167.3	—	—	334.6
	B (FRP)	m	31.8	31.8	28.5	29.1	121.2
搬云工	检查路 A	m	167.3	167.3	—	—	334.6
	检查路 B	m	31.8	31.8	28.5	29.1	121.2

正誤表(27/34)

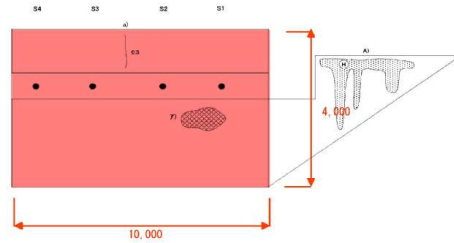
工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 付帯工 (3/62)

誤
D

表面保護工
和賀川橋（下り線）A1橋台

3 / 62

[illegible]

※はつり厚きは、基準断面かぶり100mmとする

[illegible]

Figure 1

対象式	A100点		A200点		A300点		A400点		A500点		A600点		A700点		A800点		A900点		合計
	下年割	上年割	下年割	上年割	下年割	上年割	下年割	上年割	下年割	上年割	下年割	上年割	下年割	上年割	下年割	上年割	下年割	上年割	
対象式	10.0点	10.0点	10.0点	10.0点	10.0点	10.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	10.0点
受験	10.0点	10.0点	10.0点	10.0点	10.0点	10.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	2.0点	10.0点
(受験)	(1.0点)	(1.0点)	(1.0点)	(1.0点)	(1.0点)	(1.0点)	(2.0点)	(2.0点)	(2.0点)	(2.0点)	(2.0点)	(2.0点)	(2.0点)	(2.0点)	(2.0点)	(2.0点)	(2.0点)	(2.0点)	(10.0点)
受験率	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2,700	2,700	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	800	10,000

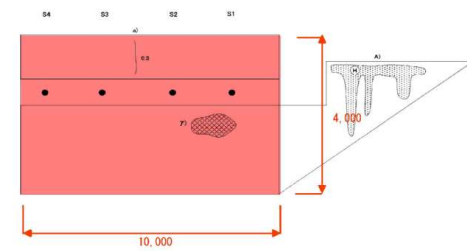
※1は100点以上、最高受験率が100%とする

鋼はつり厚さは、基準鉄筋かぶり100mmとする

正

表面保護工
和賀川橋（下り線）A1橋台

3 / 62

[illegible]

72

中国铁路工程集团有限公司 中国铁路工程集团有限公司	
姓名: 王强 性别: 男 出生日期: 1985年10月10日 身份证号: 110101198510101010 联系电话: 13801010101 电子邮箱: wangqiang@163.com	学历: 本科 学位: 工学学士 专业: 土木工程 毕业院校: 北京交通大学 毕业时间: 2008年7月 工作经历: 2008年7月至2010年7月，在北京交通大学土木工程学院担任助教；2010年7月至2012年7月，在北京交通大学土木工程学院担任讲师；2012年7月至2014年7月，在北京交通大学土木工程学院担任副教授；2014年7月至2016年7月，在北京交通大学土木工程学院担任教授。

数量

[illegible]

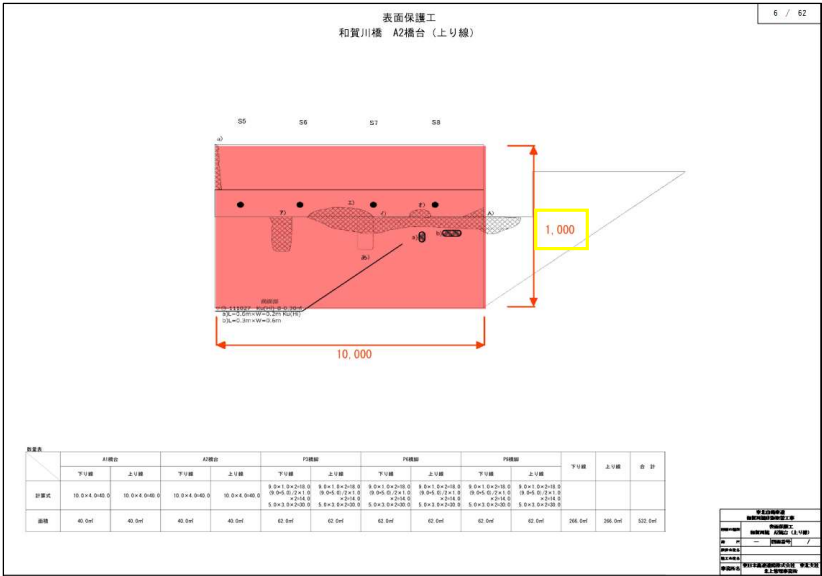
数量

正誤表(28/34)

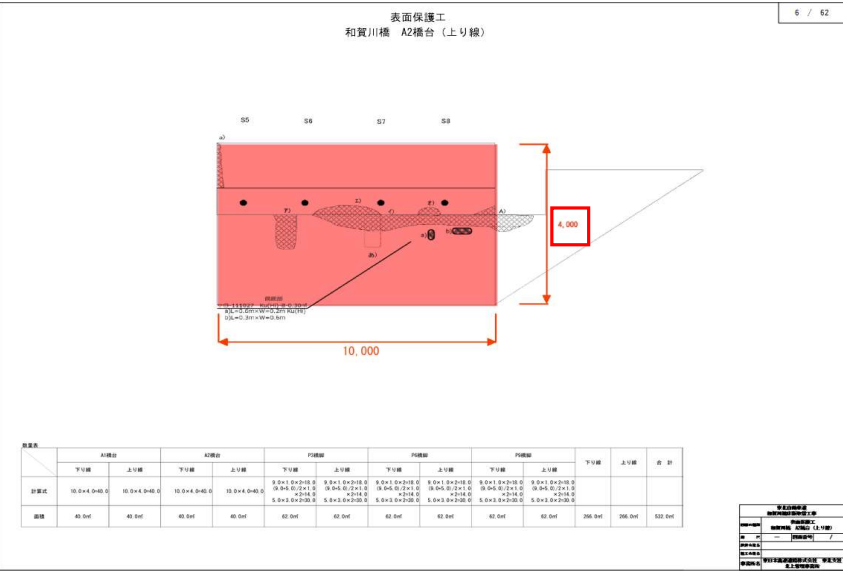
工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 付帯工
(6/62)

誤
D



正

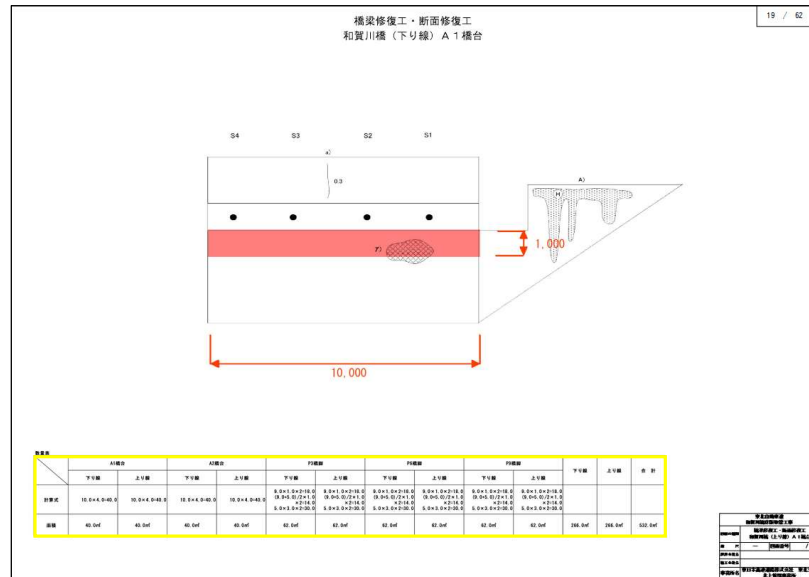


正誤表(29/34)

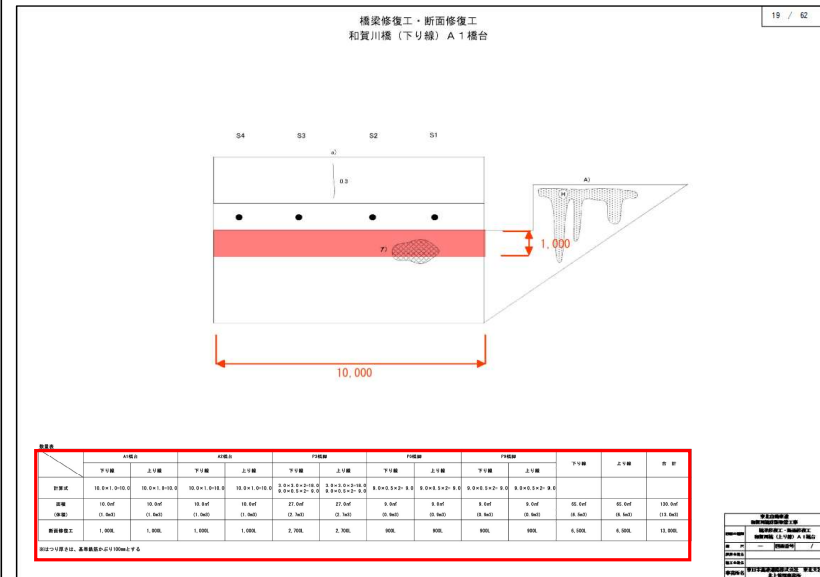
工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 付帯工
(19/62)

誤
D

[illegible]

正



作業項目	A組台		B組台		C組台		D組台		E組台		F組台		G組台		下り量	上り量	合 計
	下り量	上り量	下り量	上り量	下り量	上り量	下り量	上り量	下り量	上り量	下り量	上り量	下り量	上り量			
計算式	10.0×1.0×10.0	10.0×1.0×10.0	10.0×1.0×10.0	10.0×1.0×10.0	2.0×0.5×2×10.0 0.0×0.5×2×10.0	2.0×0.5×2×10.0 0.0×0.5×2×10.0	2.0×0.5×2×10.0 0.0×0.5×2×10.0	2.0×0.5×2×10.0 0.0×0.5×2×10.0	2.0×0.5×2×10.0 0.0×0.5×2×10.0	2.0×0.5×2×10.0 0.0×0.5×2×10.0	2.0×0.5×2×10.0 0.0×0.5×2×10.0	2.0×0.5×2×10.0 0.0×0.5×2×10.0	2.0×0.5×2×10.0 0.0×0.5×2×10.0	2.0×0.5×2×10.0 0.0×0.5×2×10.0			
面積 (単位)	10.0㎡ (1.0㎡)	10.0㎡ (1.0㎡)	10.0㎡ (1.0㎡)	10.0㎡ (1.0㎡)	27.0㎡ (1.0㎡)	27.0㎡ (2.0㎡)	27.0㎡ (2.0㎡)	27.0㎡ (2.0㎡)	27.0㎡ (2.0㎡)	27.0㎡ (2.0㎡)	27.0㎡ (2.0㎡)	27.0㎡ (2.0㎡)	27.0㎡ (2.0㎡)	27.0㎡ (2.0㎡)	65.0㎡ (18.0㎡)	65.0㎡ (18.0㎡)	150.0㎡ (18.0㎡)
鋼材使用量	1,000t	1,000t	1,000t	1,000t	2,700t	2,700t	2,700t	2,700t	2,700t	2,700t	2,700t	2,700t	2,700t	2,700t	6,500t	6,500t	15,000t

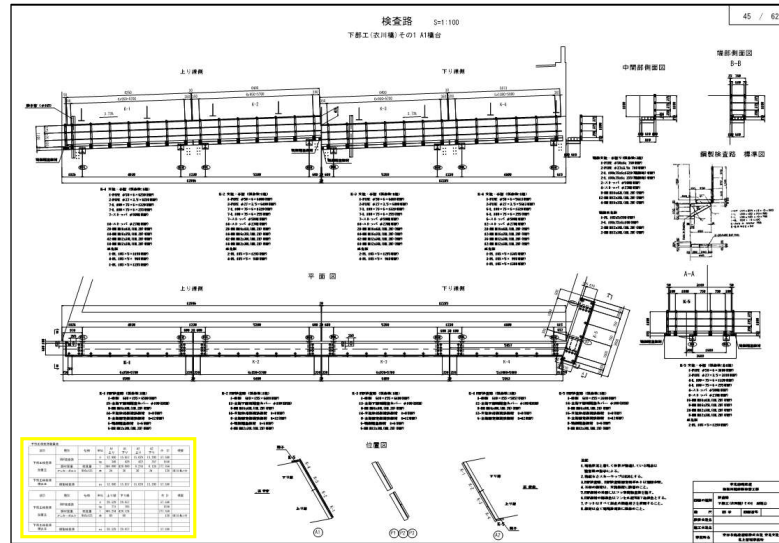
※下りり量とは、基準鋼材からり量100mmとする

正誤表(30/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 付帯工
(45/62)

誤

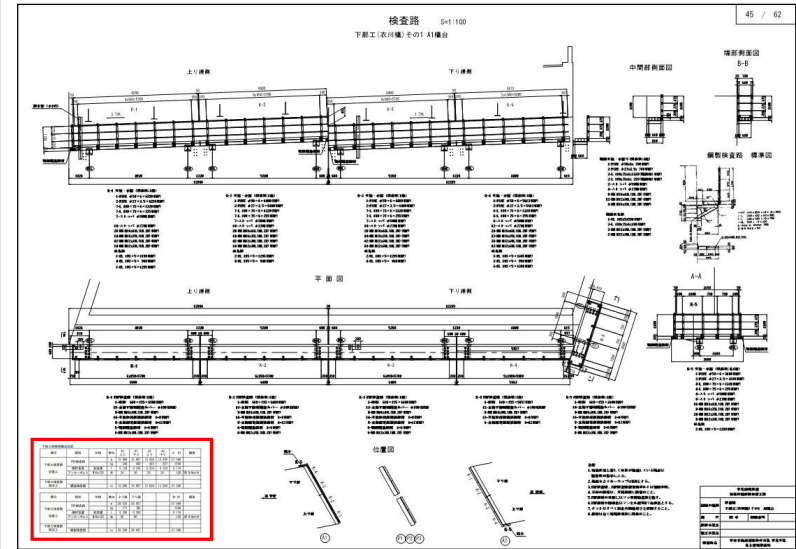


下部工検査路数量表

項目	種別	仕様	単位	A1 上り	A1 下り	A2 上り	A2 下り	小 計	摘要
下部工検査路	FRP検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586	
	鋼材質量	総質量	kg	349	428	422	357	1556	
設置工	アンカーボルト	M16x125	本	24	36	36	24	120	1W, U-Nut付
	鋼製検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586	

項目	種別	仕様	単位	上り線	下り線		合 計	摘要
下部工検査路	FRP検査路		m	28.529	29.057		57.586	
	鋼材質量	総質量	kg	771	785		1556	
設置工	アンカーボルト	M16x125	本	60	60		120	1W, U-Nut付
	鋼製検査路		m	28.529	29.057		57.586	

正



下部工検査路撤去設置

項目	種別	仕様	単位	A1 上り	A1 下り	A2 上り	A2 下り	小 計	摘要
下部工検査路	FRP検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586	
	鋼材質量	総質量	kg	349	428	422	357	1556	
設置工	アンカーボルト	M16x125	本	24	36	36	24	120	1W, U-Nut付
	鋼製検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586	

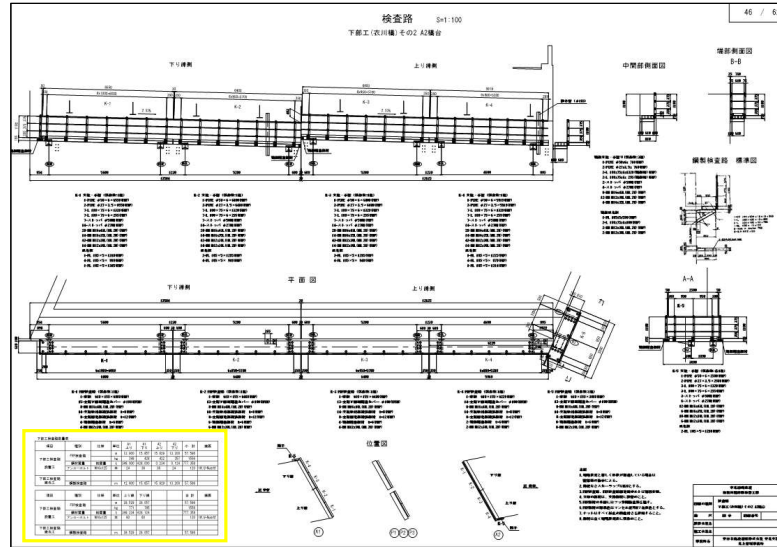
項目	種別	仕様	単位	上り線	下り線		合 計	摘要
下部工検査路	FRP検査路		m	28.529	29.057		57.586	
	鋼材質量	総質量	kg	771	785		1556	
設置工	アンカーボルト	M16x125	本	60	60		120	1W, U-Nut付
	鋼製検査路		m	28.529	29.057		57.586	

正誤表(31/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 付帯工
(46/62)

誤

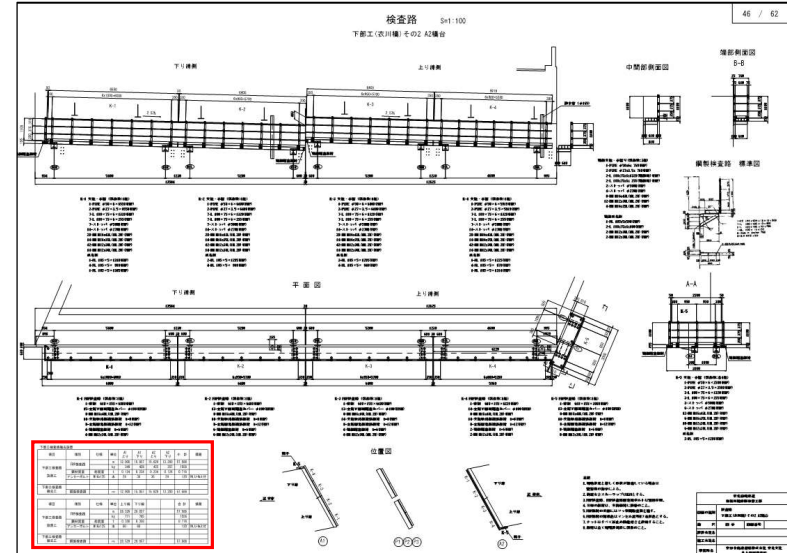


下部工検査路数量表

項目	種別	仕様	単位	A1 上り	A1 下り	A2 上り	A2 下り	小 計	摘要
下部工検査路 設置工	FRP検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586	
			kg	349	428	422	357	1556	
	鋼材質量	総質量	t	349.000	428.000	0.234	0.124	777.358	
下部工検査路 撤去工	鋼製検査路		本	24	36	36	24	120	1W, U-Nut付
			m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586	

項目	種別	仕様	単位	上り線	下り線		合 計	摘要
下部工検査路 設置工	FRP検査路		m	28.529	29.057		57.586	
			kg	771	785		1556	
	鋼材質量	総質量	t	349.234	428.124		777.358	
下部工検査路 撤去工	鋼製検査路		本	60	60		120	1W, U-Nut付
			m	28.529	29.057		57.586	

正



下部工検査路撤去設置

項目	種別	仕様	単位	A1 上り	A1 下り	A2 上り	A2 下り	小 計	摘要
下部工検査路 設置工	FRP検査路		m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586	
			kg	349	428	422	357	1556	
	鋼材質量	総質量	t	0.124	0.234	0.234	0.124	0.716	
下部工検査路 撤去工	鋼製検査路		本	24	36	36	24	120	1W, U-Nut付
			m	12.900	15.857	15.629	13.200	57.586	

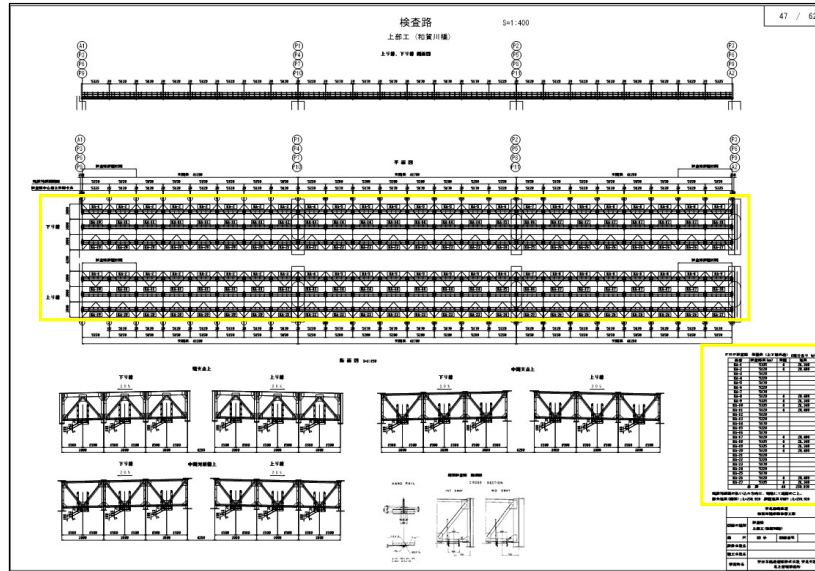
項目	種別	仕様	単位	上り線	下り線		合 計	摘要
下部工検査路 設置工	FRP検査路		m	28.529	29.057		57.586	
			kg	771	785		1556	
	鋼材質量	総質量	t	0.358	0.358		0.716	
下部工検査路 撤去工	鋼製検査路		本	60	60		120	1W, U-Nut付
			m	28.529	29.057		57.586	

正誤表(32/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 付帯工
(47/62)

誤

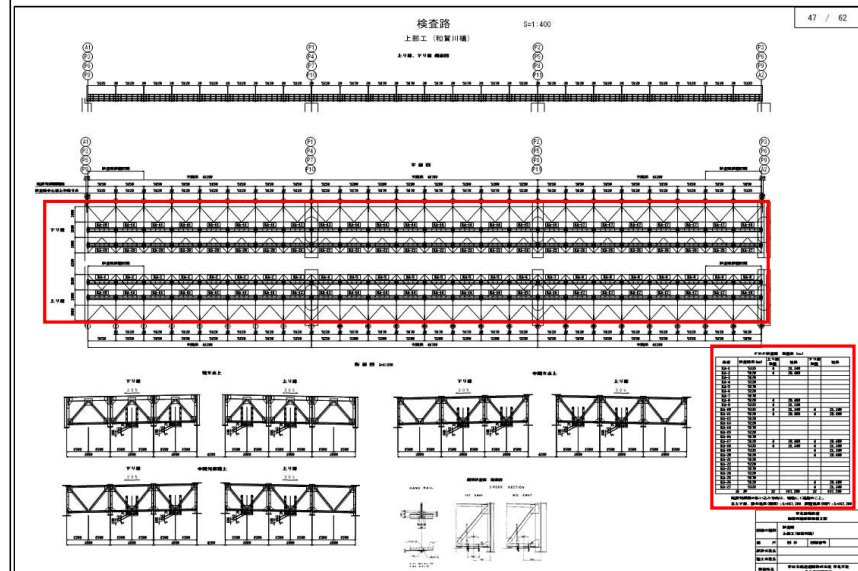


FRP検査路 数量表 (上下線共通) 1橋分当り (m)

品番	検査路長 (mm)	数量	延長
KA-1	5335	4	21 340
KA-2	5120	4	20 480
KA-3	5120		
KA-4	5220		
KA-5	5170		
KA-6	5220		
KA-7	5170		
KA-8	5120	4	20 480
KA-9	5335	4	21 340
KA-10	5335	4	21 340
KA-11	5120	4	20 480
KA-12	5120		
KA-13	5220		
KA-14	5170		
KA-15	5220		
KA-16	5170		
KA-17	5120	4	20 480
KA-18	5335	4	21 340
KA-19	5335	4	21 340
KA-20	5120	4	20 480
KA-21	5120		
KA-22	5220		
KA-23	5170		
KA-24	5220		
KA-25	5170		
KA-26	5120	4	20 480
KA-27	5335	4	21 340
合 計		48	250 920

既設対峙橋の払い込み方向は、現地にて確認のこと。
撤去延長 (鋼製) : L=250 920 設置延長 (FRP) : L=250 920

正



FRP検査路 数量表 (m)

品番	検査路長 (mm)	上り線 数量	延長	下り線 数量	延長
KA-1	5335	4	21 340		
KA-2	5120	4	20 480		
KA-3	5120				
KA-4	5220				
KA-5	5170				
KA-6	5220				
KA-7	5170				
KA-8	5120	4	20 480		
KA-9	5335	4	21 340		
KA-10	5335	4	21 340	4	21 340
KA-11	5120	4	20 480	4	20 480
KA-12	5120				
KA-13	5220				
KA-14	5170				
KA-15	5220				
KA-16	5170				
KA-17	5120	4	20 480	4	20 480
KA-18	5335	4	21 340	4	21 340
KA-19	5335			4	21 340
KA-20	5120			4	20 480
KA-21	5120				
KA-22	5220				
KA-23	5170				
KA-24	5220				
KA-25	5170				
KA-26	5120			4	20 480
KA-27	5335			4	21 340
合 計		32	167 280	32	167 280

既設対峙橋の払い込み方向は、現地にて確認のこと。
各上下線、撤去延長 (鋼製) : L=167 280 設置延長 (FRP) : L=167 280

正誤表(33/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

対象
設計図面 付帯工 (49/62)

誤

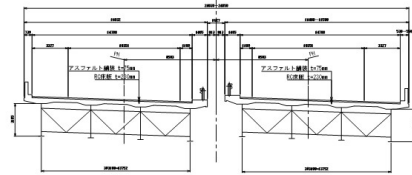
正

高力ボルト取替工
衣川橋（上り線）その2

49 / 62

断面図

A-Line



高力ボルト数量表

品名	数量	一本仕切り価格	金額
022×60	0本	525 円	0.000 円
022×65	700本	540 円	0.378 円
022×70	5,512本	555 円	3.059 円
022×75	1,420本	570 円	0.809 円
022×80	0本	585 円	0.000 円
022×85	648本	600 円	0.389 円
022×90	636本	615 円	0.391 円
022×95	480本	630 円	0.302 円
022×100	1,184本	645 円	0.764 円
022×105	400本	659 円	0.264 円
022×110	840本	674 円	0.566 円
022×115	144本	689 円	0.099 円
合 計	11,264本		6.444 円

ケレン・塗装数量表

面 積	272.8 ml
-----	----------

中央金融系统 新任职领导干部登记表			
姓名	姓名 性别 民族		
出生年月	出生地 (省市区) 学历		
籍贯	民族	入党时间	/
现任职务			
原任职务			
学历	学历 学位 学位类别 学位授予单位		

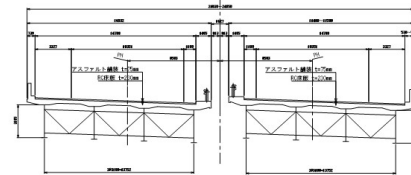
高力ボルト数量表

ポルト	数 量	一本当たり重量	重 量
M22×60	0 本	525 g	0.000 t
M22×65	700 本	540 g	0.378 t
M22×70	5,512 本	555 g	3.059 t
M22×75	1,420 本	570 g	0.809 t
M22×80	0 本	585 g	0.000 t
M22×85	648 本	600 g	0.389 t
M22×90	636 本	615 g	0.391 t
M22×95	480 本	630 g	0.302 t
M22×100	1,184 本	645 g	0.764 t
M22×105	400 本	659 g	0.264 t
M22×110	840 本	674 g	0.566 t
M22×115	144 本	689 g	0.099 t
合 計	11,264 本		6.644 t

高力ボルト取替工
衣川橋（上り線）その2

49 / 62

B-Line 断面図 A-Line



高 力 ボ ル ト 数 量 表

区別	数量	一本当たり生産額	0.000
M22<65	0本	525	0.000
M22=65	700本	540	0.378
M22>65	5,512本	555	3.059
M22<75	1,420本	570	0.809
M22=80	0本	585	0.000
M22>80	648本	600	0.389
M22<90	636本	615	0.391
M22=95	480本	630	0.302
M22>100	1,184本	645	0.764
M22<105	400本	659	0.261
M22=110	840本	674	0.566
M22>115	144本	689	0.099
合 計	11,664本		7.021

ケレン・塗装数量表

面 積	272.8 m ²
-----	----------------------

中央组织部 组织部干部司干部处			
姓名	周光平 男 汉族 身份证号: 110101196401010011		
出生年月	1964.01.01	籍贯	北京
民族	汉族	政治面貌	中共党员
学历	中央党校在职研究生班 哲学专业 在职研究生班		

高 力 ボ ル ト 数 量 表

凡儿卜	数 量	一本当たりの重量	重 量
M22×60	0 本	525 g	0.000 t
M22×65	540 本	540 g	0.378 t
M22×70	5,512 本	555 g	3.059 t
M22×75	1,420 本	570 g	0.809 t
M22×80	0 本	585 g	0.000 t
M22×85	648 本	600 g	0.389 t
M22×90	636 本	615 g	0.391 t
M22×95	480 本	630 g	0.302 t
M22×100	1,184 本	645 g	0.764 t
M22×105	400 本	659 g	0.264 t
M22×110	840 本	674 g	0.566 t
M22×115	144 本	689 g	0.099 t
合 計	11,964 本		7.021 t

正誤表(34/34)

工事等件名)東北自動車道 和賀川橋床版取替工事

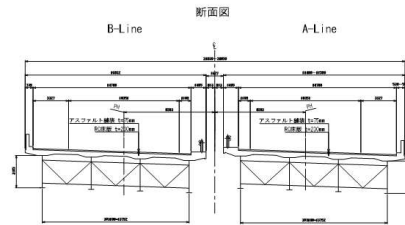
対象
設計図面 付帯工
(51/62)

誤

正

高力ボルト取替工
衣川橋(下り線)その2

51 / 62



高力ボルト数量表

ボルト	数量	一本当たり重量	重量
M22×60	0本	525 g	0.000 t
M22×65	700本	540 g	0.378 t
M22×70	5,512本	555 g	3.059 t
M22×75	1,420本	570 g	0.809 t
M22×80	0本	585 g	0.000 t
M22×85	648本	600 g	0.389 t
M22×90	636本	615 g	0.391 t
M22×95	480本	630 g	0.302 t
M22×100	1,184本	645 g	0.764 t
M22×105	400本	659 g	0.264 t
M22×110	840本	674 g	0.566 t
M22×115	144本	689 g	0.099 t
合 計	11,264本		6.644 t

ケレン・塗装数量表

面 積	270.8 m ²
-----	----------------------

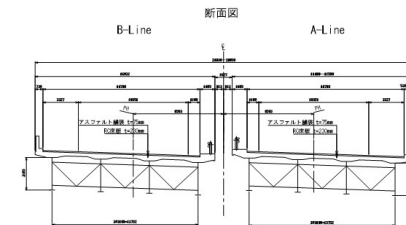
高力ボルト取替工	
設計図面	付帯工
設計者	〇〇〇
監理者	〇〇〇
承認者	〇〇〇

高力ボルト数量表

ボルト	数量	一本当たり重量	重量
M22×60	0本	525 g	0.000 t
M22×65	700本	540 g	0.378 t
M22×70	5,512本	555 g	3.059 t
M22×75	1,420本	570 g	0.809 t
M22×80	0本	585 g	0.000 t
M22×85	648本	600 g	0.389 t
M22×90	636本	615 g	0.391 t
M22×95	480本	630 g	0.302 t
M22×100	1,184本	645 g	0.764 t
M22×105	400本	659 g	0.264 t
M22×110	840本	674 g	0.566 t
M22×115	144本	689 g	0.099 t
合 計	11,264本		6.644 t

高力ボルト取替工
衣川橋(下り線)その2

51 / 62



高力ボルト数量表

ボルト	数量	一本当たり重量	重量
M22×60	0本	525 g	0.000 t
M22×65	700本	540 g	0.378 t
M22×70	5,512本	555 g	3.059 t
M22×75	1,420本	570 g	0.809 t
M22×80	0本	585 g	0.000 t
M22×85	648本	600 g	0.389 t
M22×90	636本	615 g	0.391 t
M22×95	480本	630 g	0.302 t
M22×100	1,184本	645 g	0.764 t
M22×105	400本	659 g	0.264 t
M22×110	840本	674 g	0.566 t
M22×115	144本	689 g	0.099 t
合 計	11,264本		6.644 t

ケレン・塗装数量表

面 積	270.8 m ²
-----	----------------------

高力ボルト取替工	
設計図面	付帯工
設計者	〇〇〇
監理者	〇〇〇
承認者	〇〇〇

高力ボルト数量表

ボルト	数量	一本当たり重量	重量
M22×60	0本	525 g	0.000 t
M22×65	700本	540 g	0.378 t
M22×70	5,512本	555 g	3.059 t
M22×75	1,420本	570 g	0.809 t
M22×80	0本	585 g	0.000 t
M22×85	648本	600 g	0.389 t
M22×90	636本	615 g	0.391 t
M22×95	480本	630 g	0.302 t
M22×100	1,184本	645 g	0.764 t
M22×105	400本	659 g	0.264 t
M22×110	840本	674 g	0.566 t
M22×115	144本	689 g	0.099 t
合 計	11,964本		7.021 t