

参考積算条件書

(八戸自動車道 R6 八戸管内舗装補修工事)

令和5年12月

東日本高速道路株式会社 東北支社

【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. はじめに

「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社が発注する工事の積算に用いる材料単価及び間接工事費の適用工種および補正区分について、掲載したものです。

なお、材料単価については、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料等単価を掲載しています。

2. 材料単価の決定方法

- 本条件書は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- 荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。
- 本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

1.材料価格

①アスファルトコンクリート混合物

| 品名 | アスファルトの種類 | 道路名 | I C 区間 (〇〇地区) | 単位 | 単価 (円) |
|-----------------|------------------|----------------|--------------------------|----|--------|
| | 標準アスファルト量 | | | | |
| | 骨材の最大粒径 | | | | |
| | 昼夜区分 | | | | |
| 高機能舗装Ⅱ型 用混合物 | 高粘度改質アスファルト(一般用) | 八戸自動車道 | 浄法寺 I C ～ 一戸 I C | t | 22,720 |
| | 5.6% | | | | |
| | 13mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 高機能舗装Ⅱ型 用混合物 | 高粘度改質アスファルト(一般用) | 八戸自動車道 | 一戸 I C ～ 九戸 I C | t | 22,170 |
| | 5.6% | | | | |
| | 13mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 高機能舗装Ⅱ型 用混合物 | 高粘度改質アスファルト(一般用) | 八戸自動車道 | 九戸 I C ～ 軽米 I C | t | 21,870 |
| | 5.6% | | | | |
| | 13mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 高機能舗装Ⅱ型 用混合物 | 高粘度改質アスファルト(一般用) | 八戸自動車道 | 軽米 I C ～ 南郷 I C | t | 21,570 |
| | 5.6% | | | | |
| | 13mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 高機能舗装Ⅱ型 用混合物 | 高粘度改質アスファルト(一般用) | 八戸自動車道 | 南郷 I C ～ 八戸 I C | t | 21,270 |
| | 5.6% | | | | |
| | 13mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 高機能舗装Ⅱ型 用混合物 | 高粘度改質アスファルト(一般用) | 八戸自動車道・ 青森線 | 八戸 J C T ～ 八戸北 I C | t | 21,270 |
| | 5.6% | | | | |
| | 13mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |

| | | | | | |
|--|------------------|----------------|--------------------------|---|--------|
| 高機能舗装Ⅱ型 用混合物 | 高粘度改質アスファルト(一般用) | 百石道路 | 八戸北 I C ～ 下田百石 I C | t | 21,270 |
| | 5.6% | | | | |
| | 13mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 特殊アスファルト混合物による 高機能舗装Ⅱ型 用混合物 | 特殊改質アスファルト | 八戸自動車道 | 一戸 I C ～ 九戸 I C | t | 45,170 |
| | 5.6% | | | | |
| | 13mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 特殊アスファルト混合物による 高機能舗装Ⅱ型 用混合物 | 特殊改質アスファルト | 八戸自動車道 | 九戸 I C ～ 軽米 I C | t | 44,870 |
| | 5.6% | | | | |
| | 13mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 特殊アスファルト混合物による 高機能舗装Ⅱ型 用混合物 | 特殊改質アスファルト | 八戸自動車道 | 南郷 I C ～ 八戸 I C | t | 44,270 |
| | 5.6% | | | | |
| | 13mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 基層用遮水性ア スファルト混合 物 | 改質アスファルト(一般用) | 八戸自動車道 | 浄法寺 I C ～ 一戸 I C | t | 18,730 |
| | 5.4% | | | | |
| | 20mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 基層用遮水性ア スファルト混合 物 | 改質アスファルト(一般用) | 八戸自動車道・ 青森線 | 八戸 J C T ～ 八戸北 I C | t | 17,280 |
| | 5.4% | | | | |
| | 20mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 基層用遮水性ア スファルト混合 物 | 改質アスファルト(一般用) | 百石道路 | 八戸北 I C ～ 下田百石 I C | t | 17,280 |
| | 5.4% | | | | |
| | 20mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 特殊改質アス ファルトによる基 層用遮水性ア スファルト混合物 | 特殊改質アスファルト | 八戸自動車道 | 一戸 I C ～ 九戸 I C | t | 47,090 |
| | 5.5% | | | | |
| | 20mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |

| | | | | | |
|------------------------------|-------------------|--------|------------------------|---|--------|
| 特殊改質アスファルトによる基層用遮水性アスファルト混合物 | 特殊改質アスファルト | 八戸自動車道 | 九戸 I C ～ 軽米 I C | t | 46,790 |
| | 5.5% | | | | |
| | 20mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 特殊改質アスファルトによる基層用遮水性アスファルト混合物 | 特殊改質アスファルト | 八戸自動車道 | 南郷 I C ～ 八戸 I C | t | 46,190 |
| | 5.5% | | | | |
| | 20mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| レベリング層用混合物 F B 1 3 | 改質アスファルト(一般用) | 八戸自動車道 | 一戸 I C ～ 九戸 I C | t | 19,290 |
| | 6.3% | | | | |
| | 13mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| レベリング層用混合物 F B 1 3 | 改質アスファルト(一般用) | 八戸自動車道 | 九戸 I C ～ 軽米 I C | t | 18,990 |
| | 6.3% | | | | |
| | 13mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 加熱アスファルト安定処理用混合物(タイプ I) | ストレートアスファルト 60～80 | 八戸自動車道 | 一戸 I C ～ 九戸 I C | t | 13,880 |
| | 4.3% | | | | |
| | 20mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 加熱アスファルト安定処理用混合物(タイプ I) | ストレートアスファルト 60～80 | 八戸自動車道 | 九戸 I C ～ 軽米 I C | t | 13,580 |
| | 4.3% | | | | |
| | 20mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| 加熱アスファルト安定処理用混合物(タイプ I) | ストレートアスファルト 60～80 | 八戸自動車道 | 南郷 I C ～ 八戸 I C | t | 12,980 |
| | 4.3% | | | | |
| | 20mm | | | | |
| | 昼・夜 | | | | |
| アスファルト縁石用合材 | — | 八戸自動車道 | 浄法寺 I C ～ 一戸 I C | t | 18,650 |
| | — | | | | |
| | — | | | | |
| | — | | | | |

| | | | | | |
|-----------------|---|----------------|-----------------------|---|--------|
| アスファルト縁 石用合材 | — | 八戸自動車道 | 一戸 I C ～ 九戸 I C | t | 18,100 |
| | — | | | | |
| | — | | | | |
| | — | | | | |
| アスファルト縁 石用合材 | — | 八戸自動車道 | 九戸 I C ～ 軽米 I C | t | 17,800 |
| | — | | | | |
| | — | | | | |
| | — | | | | |
| 夜間割増単価 | — | 八戸自動車道 | 南郷 I C～八戸 I C | t | 500 |
| | — | 八戸自動車道・ 青森線 | 八戸 J C T～八戸北 I C | t | 500 |
| | — | | | | |
| | — | 百石道路 | 八戸北 I C～下田百 石 | t | 500 |

※留意事項

- ・単価は、有料道路料金費は含まない。

②超速硬コンクリート

| 名称 | 規格・仕様 | 単位 | 価格 | 備考 |
|-----------|---|----------------|---------|----|
| 超速硬コンクリート | 強度 24N/mm(3.0h)、スランプ 10～14cm、粗骨材 20mm、1 回当たり打設量 2.0m ³ 未満 | m ³ | 245,000 | |
| 超速硬コンクリート | 強度 24N/mm(3.0h)、スランプ 10～14cm、粗骨材 20mm、1 回当たり打設量 2.0m ³ 以上 3.0m ³ 以下 | m ³ | 259,000 | |
| 超速硬コンクリート | 強度 24N/mm(3.0h)、スランプ 10～14cm、粗骨材 20mm、1 回当たり打設量 3.0m ³ 以上 4.0m ³ 以下 | m ³ | 259,000 | |
| 超速硬コンクリート | 強度 24N/mm(3.0h)、スランプ 10～14cm、粗骨材 20mm、1 回当たり打設量 4.0m ³ 以上 5.0m ³ 以下 | m ³ | 259,000 | |
| 超速硬コンクリート | 強度 24N/mm(3.0h)、スランプ 10～14cm、粗骨材 20mm、1 回当たり打設量 5.0m ³ 以上 6.0m ³ 以下 | m ³ | 259,000 | |
| 超速硬コンクリート | 強度 24N/mm(3.0h)、スランプ 10～14cm、粗骨材 20mm、1 回当たり打設量 6.0m ³ 以上 7.0m ³ 以下 | m ³ | 259,000 | |

| | | | | |
|-----------|---|----------------|---------|--|
| 超速硬コンクリート | 強度 24N/mm(3.0h)、スランプ 10~14cm、粗骨材 20mm、1 回当たり打設量 7.0m ³ 以上 8.0m ³ 以下 | m ³ | 259,000 | |
| 超速硬コンクリート | 強度 24N/mm(3.0h)、スランプ 10~14cm、粗骨材 20mm、1 回当たり打設量 8.0m ³ 以上 9.0m ³ 以下 | m ³ | 259,000 | |

2.間接工事費補正区分

| 項目 | 内 容 | | |
|----------------|------------------|--------------------|---|
| 適用工種 | 舗装工事（修繕） | | |
| 共通仮設費 現場管理費 | 施工地域補正 | 補正あり【一般交通影響あり（1）】 | ○ |
| | | 補正あり【一般交通影響あり（2）】 | |
| | | 補正あり【市街地（D I D地区）】 | |
| | | 補正なし | |
| | 4週8休以上の現場閉所を行う場合 | | ○ |
| 現場環境改善費 | 市街地（D I D地区） | | |
| | 市街地（D I D地区）以外 | | ○ |
| | 計上しない | | |
| 一般管理費等 | 契約保証補正 | 補正あり | ○ |
| | | 補正なし | |