

首都圏中央連絡自動車道 阿見稲敷舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 6 年 3 月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 阿見稲敷舗装工事

2. 路線名 一般国道468号（首都圏中央連絡自動車道）

3. 工事箇所 (自) 茨城県 つくば市 市之台 (STA 15+64 )  
(至) 千葉県 成田市 青山 (STA 47+30 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容  
舗装 : 157,000m<sup>2</sup>  
防護柵 : 15.5km

5. 期 間 自 令和 6年 3月 12日 ～ 至 令和 9年 7月 24日 (1230日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 阿見稲敷舗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	56,554,494					
掘削工	式	1	49,293,302	客土掘削 土砂	3,562	m <sup>3</sup>	3,562	m <sup>3</sup>
				捨土掘削 土砂	5,250	m <sup>3</sup>	5,250	m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	7,261,192	盛土工 A	1,178	m <sup>3</sup>	1,178	m <sup>3</sup>
用排水構造物	式	1	277,895,124					
用排水工	式	1	258,731,996	プレキャスト用排水溝	4,456	m	4,456	m
				場所打ち用排水溝	6,016	m	6,016	m
				プレキャスト用排水溝ふた	40	m	40	m
				大型場所打ち用排水溝ふた	2,456	m	2,456	m
管渠工	式	1	157,120	用排水管	10	m	10	m
集水ます工	式	1	18,567,335	集水ます	147	箇所	147	箇所
のみ口、吐口工	式	1	438,673	のみ口、吐口	9	箇所	9	箇所
舗装工	式	1	1,581,108,777					
路盤準備工	式	1	2,506,200	路盤準備工	83,540	m <sup>2</sup>	83,540	m <sup>2</sup>
粒状路盤工	式	1	72,343,204	下層路盤	83,120	m <sup>2</sup>	83,120	m <sup>2</sup>
				上層路盤	17,354	m <sup>2</sup>	17,354	m <sup>2</sup>
アスファルト混合物	式	1	898,997,167	加熱アスファルト安定処理路盤工	21,049	t	21,049	t
				アスファルトコンクリート基層工	11,813	t	11,813	t
				アスファルトコンクリート表層工	14,305	t	14,305	t
				アスファルトコンクリート基層工	6,266	t	6,266	t
				アスファルト	2,834	t	2,834	t
				プライムコート	66,052	ℓ	66,052	ℓ
				中央分離帯アスファルトシーラ	14,253	m <sup>2</sup>	14,253	m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 阿見稲敷舗装工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				タックコート	95,809	ℓ
				その他		
切削オーバーレイ工	式	1	53,491,579	切削オーバーレイ工	14,418	m <sup>2</sup>
				t = 4 cm		
				路面切削工A	1,199	m <sup>2</sup>
				路面切削工A (夜)	2,690	m <sup>2</sup>
				路面切削工B	1,251	m <sup>2</sup>
				路面切削工B (夜)	6,972	m <sup>2</sup>
				路面切削工C (夜)	324	m <sup>2</sup>
				路面切削工D	129	m <sup>2</sup>
				路面切削工D (夜)	61	m <sup>2</sup>
				路面切削工E (夜)	194	m <sup>2</sup>
				路面切削工F (夜)	853	m <sup>2</sup>
				路面切削工G (夜)	455	m <sup>2</sup>
レベリング工	式	1	19,272,335	アスファルト基層混合物	875	t
				アスファルト安定処理混合物	488	t
床版防水工	式	1	534,498,292	床版防水工	63,172	m <sup>2</sup>
				A		
造園工	式	1	33,590,335			
マルチング工	式	1	33,590,335	防草シートA	2,209	m <sup>2</sup>
				防草シートB	5,996	m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	380,093,722			
防護柵工	式	1	323,485,168	ガードレール		
				Gr-A	422	m
				その他	544	m
				Gr-SCm (P)	20	m
				Gr-Am	156	m
				Gr-A (P)	8,759	m
				Gr-Am (P)	5,585	m
げん (眩) 光防止施設工	式	1	45,206,455	げん (眩) 光防止板	3,253	基
落下物防止柵工	式	1	7,583,547	落下物防止柵	241	m
コンクリート防護柵工	式	1	2,887,150	コンクリート防護柵工	35	m
その他交通安全施設工	式	1	931,402	分岐端緩衝装置A (夜)	1	箇所
				分岐端緩衝装置B (夜)	1	箇所
交通管理施設工	式	1	130,090,412			
路面標示工	式	1	120,716,577	路面標示標準型	10,027	m
				A 1		
				路面標示標準型 (m <sup>2</sup> )	2,384	m <sup>2</sup>
				C 1		
				路面標示 J I S 規格型	402	m



積 算 内 訳 書

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 阿見稲敷舗装工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通規制工	式	1	45,996,534	規制巡回A 規制巡回A(夜)	156 398 回 回
交通保安要員	式	1	193,550,513	交通監視員 交通誘導警備員B	6,385 1,448 人・日 人・日
目的物工事費 計	式	1	3,013,169,011		
仮設工事費	式	1	91,881,581		
その他	式	1	6,273,354	有料道路料金費	1 式
準備工事費	式	1	1,945,761	工事車両泥落し装置費 本線内工事用道路費(伸縮継手箇所保護) 本線内工事用道路費(構造物接続箇所保護)	1 1 1 式 式 式
仮設備工事費	式	1	82,130,679	プラントの設置・撤去・点検費(アスファルト) 板囲・帆布・砕砂小屋費(アスファルト・ソ) プラント敷地造成・材料置場・場内道路費 プラント運搬費(アスファルト・ソイルプラ) 仮設プラント電力設備費	1 1 1 1 1 1 式 式 式 式 式
雑工事費	式	1	1,531,787	その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	3,105,050,592		
共通仮設費	式	1	248,097,667		
共通仮設費	式	1	17,563,667	工所用機械運搬費 舗装修繕工所用機械現場内移動費 仮設材等運搬費 電力基本料金費 監督員詰所費 はく離抵抗試験費 工事車両泥落し装置費 試験舗装費 加熱アスファルト安定処理路盤工(A) アスファルト安定処理混合物(A) アスファルト安定処理混合物(B)(夜)	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 式 式 式 式 式 式 式 式 式
率計上分	式	1	230,534,000		
現場管理費	式	1	512,008,000		
間接工事費 計	式	1	760,105,667		
工事原価	式	1	3,865,156,259		
一般管理費等	式	1	372,943,741		
工事価格	式	1	4,238,100,000		