

首都圏中央連絡自動車道 阿見稲敷舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 6 年 3 月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 阿見稻敷舗装工事

2. 路線名 一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道)

3. 工事箇所 (自) 茨城県 つくば市 市之台 (STA 15+64 )  
(至) 千葉県 成田市 青山 (STA 47+30 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

### 4. 施工内容

舗装 : 157, 000 m<sup>2</sup>

防護柵 : 15. 5 km

5. 期 間 自 令和 6年 3月 12日 ~ 至 令和 9年 7月 24日 (1230日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 阿見稲敷舗装工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	56,554,494			
掘削工	式	1	49,293,302	客土掘削 土砂 捨土掘削 土砂	3,562 5,250	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	7,261,192	盛土工 A	1,178	m <sup>3</sup>
用排水構造物	式	1	277,895,124			
用排水工	式	1	258,731,996	プレキャスト用排水溝 場所打ち用排水溝 プレキャスト用排水溝ふた 大型場所打ち用排水溝ふた	4,456 6,016 40 2,456	m m m m
管渠工	式	1	157,120	用排水管	10	m
集水ます工	式	1	18,567,335	集水ます	147	箇所
のみ口、吐口工	式	1	438,673	のみ口、吐口	9	箇所
舗装工	式	1	1,581,108,777			
路盤準備工	式	1	2,506,200	路盤準備工	83,540	m <sup>2</sup>
粒状路盤工	式	1	72,343,204	下層路盤 上層路盤	83,120 17,354	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>
アスファルト混合物	式	1	898,997,167	加熱アスファルト安定処理路盤工 アスファルトコンクリート基層工 アスファルトコンクリート表層工 アスファルトコンクリート基層工 アスファルト プライムコート 中央分離帯アスファルトシール	21,049 11,813 14,305 6,266 2,834 66,052 14,253	t t t t t ℓ m <sup>2</sup>

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名 | 首都圏中央連絡自動車道 阿見稻敷舗装工事

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
			タックコート その他	95,809	ℓ	95,809 ℓ
切削オーバーレイ工	式	1	53,491,579	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	14,418	m <sup>2</sup>
			路面切削工A			1,199 m <sup>2</sup>
			路面切削工A (夜)			2,690 m <sup>2</sup>
			路面切削工B			1,251 m <sup>2</sup>
			路面切削工B (夜)			6,972 m <sup>2</sup>
			路面切削工C (夜)			324 m <sup>2</sup>
			路面切削工D			129 m <sup>2</sup>
			路面切削工D (夜)			61 m <sup>2</sup>
			路面切削工E (夜)			194 m <sup>2</sup>
			路面切削工F (夜)			853 m <sup>2</sup>
			路面切削工G (夜)			455 m <sup>2</sup>
レベリング工	式	1	19,272,335	アスファルト基層混合物	875	t
			アスファルト安定処理混合物	488	t	488 t
床版防水工	式	1	534,498,292	床版防水工 A	63,172	m <sup>2</sup>
造園工	式	1	33,590,335			
マルチング工	式	1	33,590,335	防草シートA		2,209 m <sup>2</sup>
			防草シートB			5,996 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	380,093,722			
防護柵工	式	1	323,485,168	ガードレール		15,486 m
			G r - A	422	m	156 m
			その他	544	m	8,759 m
			G r - S C m (P)	20	m	5,585 m
げん (眩) 光防止施設工	式	1	45,206,455	げん (眩) 光防止板	3,253	基
落下物防止柵工	式	1	7,583,547	落下物防止柵	241	m
コンクリート防護柵工	式	1	2,887,150	コンクリート防護柵工	35	m
その他交通安全施設工	式	1	931,402	分岐端緩衝装置A (夜)		1 箇所
			分岐端緩衝装置B (夜)			1 箇所
交通管理施設工	式	1	130,090,412			
路面標示工	式	1	120,716,577	路面標示標準型		10,027 m
			A 1	10,027	m	
			路面標示標準型 (m <sup>2</sup> )			2,384 m <sup>2</sup>
			C 1	2,384	m <sup>2</sup>	
			路面標示 J I S 規格型			402 m

## 積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 阿見稻敷舗装工事
-------	----------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 1 402 m 突起型路面標示 49,650 m B 2-1 70 m 路面標示消去 A 路面標示消去 B 路面標示消去 B (夜) 路面標示消去 C 路面標示消去 C (夜) 仮路面標示消去
				49,650 m 70 m 22,622 m 1,788 m 3,719 m <sup>2</sup> 469 m <sup>2</sup> 402 m
視線誘導標工	式	1	3,807,813	視線誘導標 その他 198 基 A 2-3 771 基 A 2-4 159 基 A 3-3 308 基 106 基
距離標工	式	1	1,253,802	距離標 B 1 1 枚 B 2 121 枚 B 5 4 枚 C 1 7 枚 C 2 53 枚 C 5 19 枚 D 2 2 枚 35 枚
車線分離標	式	1	4,312,220	車線分離標 251 基 251 基
雑工	式	1	553,836,147	
縁石工	式	1	5,533,964	アスファルト縁石 2,952 m 2,952 m 工場製コンクリート縁石 65 m
踏掛板工	式	1	24,160,695	踏掛板 897 m <sup>2</sup> 897 m <sup>2</sup>
コンクリートシール工	式	1	53,979,015	コンクリートシール 16,197 m <sup>2</sup> 16,197 m <sup>2</sup>
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A 1 檢体
その他附帯工	式	1	230,603,754	非常電話通路工 8 箇所 クラック抑制シート 121 m 段差抑制工 2,362 m <sup>2</sup> S P-A 58 基 S P-A (夜) 2 基 S P-B 39 基 S P-C 20 基 矢印板A 42 枚 止水目地工A 670 m 止水目地工B 20,655 m 止水目地工C 6,579 m A 15 m 1 式

## 積 算 內 訳 書

P- 4 頁

工事名	首都圏中央連絡自動車道 阿見稻敷舗装工事			
項目	単位	数量	金額	細別内訳
交通規制工	式	1	45,996,534	規制巡回A 規制巡回A（夜）
				156 回 398 回
交通保安要員	式	1	193,550,513	交通監視員 6,385 人・日
				6,385 人・日
				交通誘導警備員B 1,448 人・日
				1,448 人・日
目的物工事費 計	式	1	3,013,169,011	
仮設工事費	式	1	91,881,581	
その他	式	1	6,273,354	有料道路料金費
				1 式
準備工事費	式	1	1,945,761	工事車両泥落し装置費 本線内工事用道路費（伸縮縫手箇所の保護） 本線内工事用道路費（構造物接続箇所の保護）
				1 式 1 式 1 式
仮設備工事費	式	1	82,130,679	プラントの設置・撤去・点検費（アスファルト・ソーフィー） 板囲・帆布・碎砂小屋費（アスファルト・ソーフィー） プラント敷地造成・材料置場・場内道路費 プラント運搬費（アスファルト・ソイル・プラント） 仮設プラント電力設備費
				1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
雑工事費	式	1	1,531,787	その他の雑工事費
直接工事費 計	式	1	3,105,050,592	
共通仮設費	式	1	248,097,667	
共通仮設費	式	1	17,563,667	工事用機械運搬費 舗装修繕工事用機械現場内移動費 仮設材等運搬費 電力基本料金費 監督員詰所費 はく離抵抗試験費 工事車両泥落し装置費 試験舗装費 加熱アスファルト安定処理路盤工（A） アスファルト安定処理混合物（A） アスファルト安定処理混合物（B）（夜）
率計上分	式	1	230,534,000	
現場管理費	式	1	512,008,000	
間接工事費 計	式	1	760,105,667	
工事原価	式	1	3,865,156,259	
一般管理費等	式	1	372,943,741	
工事価格	式	1	4,238,100,000	