

東北自動車道 八幡平橋補修工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 1月

東日本高速道路株式会社 東北支社

青森管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 八幡平橋補修工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 岩手県 八幡平市 小柳田 (安代 I C) (KP 564.6 )  
(至) 秋田県 鹿角市 十和田錦木 (十和田 I C) (KP 602.6 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

伸縮装置取替	約60m	支承補修工	約12基
排水装置取替	約6m		
ひび割れ注入工	約20m		
断面修復工	約24,400 L		
コンクリート表面処理工	約1,500㎡		
はく落防止対策工	約1,500㎡		
表面保護工	約200㎡		
検査路取替	約6,400kg		
コンクリートはつり工	約24,400 L		

5. 期 間 自 令和 6年 1月 11日 ~ 至 令和 8年 4月 29日 ( 840日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 八幡平橋補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁付属物工	式	1	33,921,902	
支承工	式	1	7,855,000	金属溶射A 2 基 金属溶射B 2 基 金属溶射C 4 基 金属溶射D 4 基
検査路工	式	1	26,066,902	C 2,263 kg D 4,127 kg
構造物保全工	式	1	152,862,792	
伸縮装置取替工	式	1	35,609,361	伸縮装置(鋼製) 58 m
排水装置取替工	式	1	152,286	排水管_m 6 m A 6 m
構造物補修工	式	1	99,710,359	ひび割れ注入工 19 m その他 24,900 L 断面修復工 24,900 L その他 1,504 m <sup>2</sup> コンクリート表面処理工 1,504 m <sup>2</sup> その他 1,504 m <sup>2</sup>
はく落防止対策工	式	1	15,755,904	はく落防止対策工 1,504 m <sup>2</sup> その他 1,504 m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	1,634,882	表面保護工 218 m <sup>2</sup> その他 218 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	353,789,352	
構造物等取壊し工	式	1	331,361,223	A 13,326 L B 1,101 L C 9,966 L
その他附帯工	式	1	200,000	路上作業安全講習 1 回
交通規制工	式	1	10,508,659	車線規制 L×N×M 62 回
交通保安要員	式	1	11,719,470	交通監視員 186 人・日 交通誘導警備員A 118 人・日 交通誘導警備員B 495 人・日
目的物工事費 計	式	1	540,574,046	
仮設工事費	式	1	73,629,115	
仮設備工事費	式	1	73,629,115	掘削用重機足場費 1 式 移動足場工費 1 式
直接工事費 計	式	1	614,203,161	
共通仮設費	式	1	64,161,000	
率計上分	式	1	64,161,000	

