

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 R 6 郡山管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	設計図 102/177 床版防水工 C1 の数量について 設計図 102/177 の数量表は、施工面積 222.8m ² ですが、金抜設計書の数量は 226m ² となっており数量の相違があります。ご確認頂きご教授願います。	設計図 102/177 の数量表に誤りがありました。 正しくは 226.1m ² となります。 上記については後日訂正公告を行います。
2	設計図 169/177 交通規制工 郡山 JCT 規制 A について 設計図 169/177 に仮設防護柵 撤去・再設置 L = 63.0m とラバーポール撤去 L = 235.1m (補修工事完了後に再設置) と記載されていますが、詳細 (形状等) が不明です。ご教授願います。	形状については以下のとおりです。 ・ラバーポール 高さ 650mm 直径 φ 80mm ベース径 φ 200mm ・仮設防護柵 長さ 2000mm 高さ 800mm 幅 (底部) 560mm となります 上記については後日訂正公告を行います。
3	特記仕様書 24-16-1 (2) 交通規制工 郡山 JCT 規制 A の規制時間について 郡山 JCT 規制 A の規制時間ですが、初日～規制最終日といった記載となっております。昼夜連続規制で規制すると考えて宜しいのでしょうか。尚、昼夜連続規制の場合、実施夜間日数は何日を見込んでいるのでしょうか。ご教授願います。	特記仕様書 8-4(1) に記載のとおり昼夜間連続規制で計画しております。日数については設計図 169/177～170/177 パターン①～②共に 2泊 3 日で見込んでおります。 上記については後日訂正公告を行います。
4	設計図 172～177/177 交通規制工 休憩施設規制について 休憩施設規制のパターン①～⑥の各パターンごとの規制設置日数は何日見込んでのでしょうか。詳細をご教授願います。	規制設置日数については設計図 172/177～177/177 ステップ①～⑥ 4泊 5 日で見込んでおります。 上記については後日訂正公告を行います。