

質問に対する回答について

工事名) 東北自動車道 R 6 郡山管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>郡山JCTのコンクリート舗装版撤去(TypeA)および超速硬コンクリートについて</p> <p>特記仕様書 24-15 構造物取壊し工および郡山 JCT ランプ補修詳細図(1) (2)</p> <p>該当箇所のコンクリート舗装補修においては、撤去コンクリート舗装内部の鉄筋 D13 も含めすべて取り除き、超速硬コンクリート打設(無筋コンクリート)での粗面仕上げ復旧としてよろしいでしょうか?</p> <p>また、舗装版撤去において、特記仕様書記載のアスファルト舗装版取壊しに記載ある様な、コンクリート部分切断は不要と考えてよろしいでしょうか?</p> <p>ご教示願います。</p>	<p>撤去コンクリート舗装内部の鉄筋は取り除きません。</p> <p>超速硬コンクリートの表面処理については、設計図に記載の通りです。</p> <p>舗装版撤去においては、共通仕様書に記載のとおり、他への影響を与えない施工方法で計画してください。</p>
2	<p>特記 P15, 16</p> <p>残存物件に関する事項に関して安積PA下り線拡張に関する発生品に関し、引き渡し場所が安積PA下り線となっているが、現地引き渡しのため、運搬費は見込まなくても良いかご教示願います。</p>	<p>貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。</p>
3	<p>設計図 152/177~168/177</p> <p>規制図以外の規制材等について、ワイヤレス式サイレン及び全方位照明の記載がありますが、受注者持ちなのか発注者持ちなのかの記載がありません。どちらで考えれば宜しいでしょうか。ご教示願います。</p>	<p>ワイヤレス式サイレン及び全方位照明は受注者持ちとなります。</p> <p>上記については後日訂正公告を行います。</p>