

東北自動車道 R 6 郡山管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

郡山管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 R6郡山管内舗装補修工事

2. 路線名 東北自動車道  
磐越自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県西白河郡西郷村大字小田倉  
(至) 福島県本宮市荒井

(自) 福島県いわき市三和町合戸字細戸  
(至) 福島県郡山市熱海町高玉字南仲田

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

#### 4. 施工内容

施工延長 (本線・ランプ)	31.3	km・車線
舗装面積	12.8	万m <sup>2</sup>
床版防水	2.9	千m <sup>2</sup>
休憩施設舗装 (休憩施設拡張)	1	箇所

5. 期 間 自 令和 6年 1月 24日 ~ 至 令和 8年 2月 11日 (750日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R6郡山管内舗装補修工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	26,634,616					
掘削工	式	1	26,626,936	捨土掘削 土砂	6,462	m <sup>3</sup>	7,316	m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	7,680	盛土工 その他	854	m <sup>3</sup>	10	m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	708,240					
植生工	式	1	708,240	種吹付	624	m <sup>2</sup>	624	m <sup>2</sup>
用排水構造物	式	1	463,874					
用排水工	式	1	23,120	仮排水溝	136	m	136	m
管渠工	式	1	280,570	用排水管	18	m	18	m
集水ます工	式	1	160,184	集水ます	3	箇所	3	箇所
舗装工	式	1	856,423,563					
路盤準備工	式	1	95,139	路盤準備工	2,883	m <sup>2</sup>	2,883	m <sup>2</sup>
粒状路盤工	式	1	1,471,358	下層路盤	2,888	m <sup>2</sup>	2,888	m <sup>2</sup>
アスファルト混合物	式	1	19,976,066	加熱アスファルト安定処理路盤工	691	t	691	t
				アスファルトコンクリート基層工	295	t	295	t
				アスファルトコンクリート表層工	345	t	345	t
				プライムコート	2,301	ℓ	2,301	ℓ
				タックコート	982	ℓ	982	ℓ
セメントコンクリート舗装版工	式	1	146,251	コンクリート舗装版 コンクリート舗装版	17	m <sup>2</sup>	17	m <sup>2</sup>
オーバーレイ工	式	1	6,342,304	オーバーレイ工 t = 4 cm	2,857	m <sup>2</sup>	2,857	m <sup>2</sup>
切削オーバーレイ工	式	1	788,904,836	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	18,577	m <sup>2</sup>	149,538	m <sup>2</sup>
				A			130,961	m <sup>2</sup>
				A (Y)			197	m <sup>3</sup>
				アスファルト基層混合物			17	m <sup>3</sup>
レベリング工	式	1	5,898,426		246	t	246	t
床版防水工	式	1	33,589,183	床版防水工 その他	226	m <sup>2</sup>	2,953	m <sup>2</sup>
				B 2	932	m <sup>2</sup>	1,795	m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R6郡山管内舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
造園工	式	1	2,220,056		
舗装工	式	1	1,358,934	インターロッキングブロック舗装	395 m <sup>2</sup>
				コンクリート平板舗装	33 m <sup>2</sup>
				A	33 m <sup>2</sup>
園地縁石工	式	1	861,122	コンクリート縁石	197 m
				B	112 m
				F	85 m
交通管理施設工	式	1	18,843,365		
路面標示工	式	1	18,843,365	路面標示標準型	41,811 m
				A 1	9,814 m
				路面標示標準型 (m <sup>2</sup> )	31,997 m
				C 1	1,475 m <sup>2</sup>
構造物保全工	式	1	7,174,283		
伸縮装置取替工	式	1	3,976,862	伸縮装置 (埋設)	33 m
超速硬コンクリート工	式	1	3,197,421	超速硬コンクリート	7 m <sup>3</sup>
				A	7 m <sup>3</sup>
雑工	式	1	146,679,559		
縁石工	式	1	1,039,476	アスファルト縁石	618 m
コンクリートシール工	式	1	184,184	コンクリートシール	104 m <sup>2</sup>
構造物等取壊し工	式	1	974,344	コンクリート構造物取壊し	32 m <sup>3</sup>
				アスファルト舗装版取壊し	285 m <sup>2</sup>
				コンクリート舗装版取壊し	44 m <sup>2</sup>
その他附帯工	式	1	45,740,204	(Y)	14,964 m
				床版上面はつり工 (WJ) (西郷橋 下り線)	200 m
				床版上面はつり工 (WJ) (堀川橋 下り線)	0.38 m <sup>3</sup>
				床版上面はつり工 (WJ) (沼ノ倉橋 上り線)	0.88 m <sup>3</sup>
				A	1 m <sup>3</sup>
				B 1	6 箇所
				B 2	12 m
				B 3	5 m
				(t = 4 cm)	5 m
				(t = 10 cm)	634 m <sup>2</sup>
				A	4,464 m <sup>2</sup>
				B	29 本
				コンクリート縁石	570 m <sup>2</sup>
					519 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R6郡山管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				インターロッキングブロック舗装A 1 395 m <sup>2</sup> インターロッキングブロック舗装A 2 30 m <sup>2</sup> 点状ブロック 31 m <sup>2</sup> Gr-A-2E 25 m 道路照明 7 基 造園工作物A 3 基 造園工作物B 7 基 グレーチング 6 枚 二輪車駐車場上屋 1 基 A 7 枚 A 54 m <sup>2</sup> B 45 m <sup>2</sup> C 45 m <sup>2</sup> ループコイル設置工 1 箇所 標識A 2 基 車止めA 1 67 基 車止めA 2 2 基 A 164 m <sup>2</sup> B 193 m <sup>2</sup> 4 基 1 箇所 1 回
交通規制工	式	1	71,072,805	車線規制 L×N×M 87 回 交通規制工 18 回
交通保安要員	式	1	27,668,546	交通監視員 1,370 人・日 交通誘導警備員B 50 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,059,147,556	
仮設工事費	式	1	21,652,345	
雑工事費	式	1	18,115,549	のり面仕上げ費 1 式 仮囲い費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式
その他	式	1	3,536,796	その他 1 式
直接工事費 計	式	1	1,080,799,901	
共通仮設費	式	1	163,243,866	
共通仮設費	式	1	35,184,866	工所用機械運搬費 1 式 舗装修繕工所用機械現場内移動費 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 R6郡山管内舗装補修工事		
-------	---------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				地下埋設物調査費 はく離抵抗試験費 残アスファルト合材等の取り除き費
率計上分	式	1	128,059,000	1 式 1 式 1 式
現場管理費	式	1	222,981,000	
間接工事費 計	式	1	386,224,866	
工事原価	式	1	1,467,024,767	
一般管理費等	式	1	163,475,233	
工事価格	式	1	1,630,500,000	