

# 参考積算条件書

(山形自動車道 R 6 山形管内舗装補修工事)

令和 5 年 1 2 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

## 【注意事項】

- (1) 参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第 1 条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- (2) 本資料に掲載の単価についての質問・問合せには一切応じられない。
- (3) 本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- (4) 本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- (5) 本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

## 1. はじめに

「参考積算条件書（以下、「条件書」という。）」は、東日本高速道路株式会社（以下、「NEXCO 東日本」という。）東北支社が発注する工事の積算に用いる材料単価及び間接工事費の適用工種および補正区分を採用した工事における当社採用単価について、掲載したものです。

なお、材料単価については、東北支社が独自の調査に基づき定めた主要材料等単価を掲載しています。

## 2. 材料単価の決定方法

- 本条件書は、『「土木工事単価ファイル」（NEXCO 東日本）』、『「月刊積算資料」、「積算資料電子版」、「土木施工単価」（一般財団法人経済調査会）または、「月刊建設物価」、「WEB 建設物価」、「土木コスト情報」（一般財団法人建設物価調査会）（以下、物価資料等という。）』に掲載されていない材料等について、市場取引価格の調査を実施し、その結果を基に設定した材料単価を掲載しています。
- 荷渡し条件は、特記のない限り、現場着価格とします。
- 本条件書に示す材料等の仕様については、適用工事の設計図書によるものとする。

# 1.材料価格

## ①アスファルトコンクリート混合物

品名	アスファルトの種類	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)	
	標準アスファルト量					
	骨材の最大粒径					
	昼夜区分					
高機能舗装Ⅱ 型用アスファ ルト混合物	改質アスファルト	山形自動車道	宮城川崎 I C ~ 笹谷 I C	t	17,560	
	5.3%		笹谷 I C ~ 関沢 I C	t	17,260	
	13mm		関沢 I C ~ 山形蔵王 I C	t	16,960	
	昼		山形蔵王 I C ~ 山形北 I C	t	16,960	
			山形北 I C ~ 寒河江 I C	t	16,960	
			寒河江 I C ~ 西川 I C	t	17,260	
			西川 I C ~ 月山 I C	t	17,860	
	東北中央自動 車道	米沢北 I C ~ 南陽高島 I C	t	16,930		
		南陽高島 I C ~ かみのや ま温泉 I C	t	17,230		
		山形上山 I C ~ 山形中央 I C	t	16,960		
		山形中央 I C ~ 天童 I C	t	16,960		
		天童 I C ~ 東根 I C	t	16,920		
	基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト	山形自動車道	宮城川崎 I C ~ 笹谷 I C	t	17,270
		5.2%		笹谷 I C ~ 関沢 I C	t	16,970
20mm		関沢 I C ~ 山形蔵王 I C		t	16,670	
昼		山形蔵王 I C ~ 山形北 I C		t	16,670	
		山形北 I C ~ 寒河江 I C		t	16,670	
		寒河江 I C ~ 西川 I C		t	16,970	
		西川 I C ~ 月山 I C		t	17,570	
東北中央自動 車道		米沢北 I C ~ 南陽高島 I C	t	16,600		
		南陽高島 I C ~ かみのや ま温泉 I C	t	16,900		
		山形上山 I C ~ 山形中央 I C	t	16,670		
		山形中央 I C ~ 天童 I C	t	16,670		

			天童 I C ~ 東根 I C	t	16,540
橋梁レベリング層用アスファルト混合物 (最大粒形 13mm)	改質アスファルト	山形自動車道	宮城川崎 I C ~ 笹谷 I C	t	19,530
	6.4%		笹谷 I C ~ 関沢 I C	t	19,230
	13mm		西川 I C ~ 月山 I C	t	19,830
	昼				
表層用アスファルト混合物 (密粒タイプ B)	ストレートアスファルト	山形自動車道	笹谷 I C ~ 関沢 I C	t	14,640
	5.8%		関沢 I C ~ 山形蔵王 I C	t	14,340
	13mm				
	昼				
アスファルト縁石	—	山形自動車道	笹谷 I C ~ 関沢 I C	t	17,660
	—		関沢 I C ~ 山形蔵王 I C	t	17,360
	—				
	—				
夜間割増単価		山形自動車道	宮城川崎 I C ~ 笹谷 I C	t	300
			笹谷 I C ~ 関沢 I C		
			関沢 I C ~ 山形蔵王 I C		
			山形蔵王 I C ~ 山形北 I C		
			山形北 I C ~ 寒河江 I C		
			寒河江 I C ~ 西川 I C		
			西川 I C ~ 月山 I C		
		東北中央自動車道	米沢北 I C ~ 南陽高畠 I C		
			南陽高畠 I C ~ かみのやま温泉 I C		
			山形上山 I C ~ 山形中央 I C		
			山形中央 I C ~ 天童 I C		
			天童 I C ~ 東根 I C		

※留意事項

- ・単価は、有料道路料金費は含まない。

②超速硬コンクリート

名称	規格・仕様	単位	価格	備考
超速硬コンクリート	強度：24N/mm <sup>2</sup> (3.0h) スランプ：10~14cm 粗骨材 20 mm	m <sup>3</sup>	259,000	昼間施工 1 回当たりの打設量 4m <sup>3</sup> 以上~7m <sup>3</sup> 未満
			269,000	夜間施工 1 回当たりの打設量 3m <sup>3</sup> 以上~6m <sup>3</sup> 未満

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D 地区）】	
		補正なし	
	4 週 8 休以上の現場閉所を行う場合		○
現場環境改善費	市街地（D I D 地区）		○
	市街地（D I D 地区）以外		
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	