

山形自動車道 R 6 山形管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 6年 2月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 山形自動車道 R6山形管内舗装補修工事

2. 路線名 山形自動車道
東北中央自動車道、相馬尾花沢線

3. 工事箇所 (自) 宮城県 柴田郡 川崎町 大字前川 (宮城川崎 I C)
(至) 山形県 西村山郡 西川町 大字月山沢 (月山 I C)

(自) 山形県 米沢市 窪田町 (米沢北 I C)
(至) 山形県 東根市 大字羽生 (東根 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

施工延長 (本線・ランプ)	20.4 km・車線
舗装面積	8.9 万m ²
床版防水工	3.9 千m ²

5. 期 間 自 令和 6年 2月 8日 ~ 至 令和 8年 2月 26日 (750日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		山形自動車道 R6山形管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装工	式	1	585,291,161	
オーバーレイ工	式	1	23,394,166	オーバーレイ工 t = 4 cm A A (Y)
			5,690	m ² 5,690 m ²
			369	m ³ 369 m ³
			81	m ³ 81 m ³
切削オーバーレイ工	式	1	498,887,655	切削オーバーレイ工 t = 4 cm
			24,555	m ² 24,555 m ² t = 10 cm
レベリング工	式	1	13,365,293	アスファルト基層混合物
			599	t 599 t
床版防水工	式	1	49,644,047	床版防水工
			3,936	m ² 3,936 m ² B2
交通管理施設工	式	1	10,212,206	
路面標示工	式	1	10,212,206	路面標示 J I S 規格型 A1 路面標示 J I S 規格型 (m ²) C1 路面標示 J I S 規格型 A2
			11,044	m B1 33,562 m
			1,489	m ² 22,518 m ²
			8,678	m 1,489 m ²
			8,678	m 8,678 m
雑工	式	1	188,712,862	
縁石工	式	1	1,232,750	アスファルト縁石
			610	m 610 m
その他附帯工	式	1	74,299,839	注意喚起溝工 注意喚起溝工 (Y) 床版上面はつり工 (WJ) (轟川橋 上り線) 床版上面はつり工 (WJ) (轟川橋 下り線) 床版上面はつり工 (WJ) (雷橋 上り線) 床版上面はつり工 (WJ) (雷橋 下り線) 床版上面はつり工 (WJ) (阿古耶橋 下り線) (昼夜) 超速硬コンクリート 超速硬コンクリート (昼夜) A B1 B2
				3,182 m
				18,307 m
				5 m ³
				3 m ³
				1 m ³
				1 m ³
				20 m ³
				10 m ³
				20 m ³
				6 箇所
				8 m
				4 m
交通規制工	式	1	98,579,458	車線規制 L×N×M 交通規制工 A
			31	回 31 回
			118	回 118 回
				1 回
交通保安要員	式	1	14,600,815	交通監視員 交通誘導警備員B
			200	人・日 200 人・日
			430	人・日 430 人・日
目的物工事費 計	式	1	784,216,229	

積 算 内 訳 書

工 事 名		山形自動車道 R6山形管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工事費	式	1	9,711,382	
仮設備工事費	式	1	104,403	移動足場工費 1 式
雑工事費	式	1	7,950,261	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式
その他	式	1	1,656,718	その他 1 式
直接工事費 計	式	1	793,927,611	
共通仮設費	式	1	169,603,206	
共通仮設費	式	1	68,764,206	工所用機械運搬費 1 式 舗装修繕工所用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式
率計上分	式	1	100,839,000	
現場管理費	式	1	182,314,000	
間接工事費 計	式	1	351,917,206	
工事原価	式	1	1,145,844,817	
一般管理費等	式	1	134,555,183	
工事価格	式	1	1,280,400,000	